

**PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DEL POLO INTERMODALE ANNESSO
ALL'AEROPORTO DI RONCHI DEI LEGIONARI**

fase di progettazione:

progetto preliminare

luogo dei lavori:

Via Aquileia. n. 46 - Ronchi dei Legionari

numero tavola:

EE

nome della tavola:

Elenco Elaborati

data di creazione:

22 novembre 2012

scala di rappresentazione:

-

Allegato A EE, R, I, RT, PA, RA,
RG, PS, CSS, QE, PPE, CSP, RP,
A.01, A.02, A.03, A.04, A.05, A.06,
A.07, A.08.01, A.08.02, A.09, A.10,
A.11, A.12
Progetto preliminare del Polo

progetto:

Ufficio di Piano Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A.

Ing. Stefano Guerriero
Ing. Ermanno Simonati
Dott.ssa Sara Bragato

Progettazione Generale

Professionisti esterni

Arch. Pietro Cordara
Geom. Giuseppe Nicoli
Dott. Pietro Riavez
Geol. Liliana Sambo

Relazione Paesaggistica
Rilievo
Relazione Archeologica preliminare
Relazione Geologica

responsabile unico del procedimento:

Ing. Stelio Vatta

coordinatore della sicurezza in fase di progettazione:

Ing. Stefano Guerriero

coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione:

direttore lavori:

timbri:



revisioni:

numero	descrizione	data
01	approfondimenti	18.04.2013
02		
03	approfondimenti	30.08.2013

ELENCO ELABORATI:

ELABORATI DOCUMENTALI:

EE - ELENCO ELABORATI
RI – RELAZIONE ILLUSTRATIVA
RT – RELAZIONE TECNICA
PA – PREFATTIBILITÀ AMBIENTALE
RA – RELAZIONE ARCHEOLOGICA
RG – RELAZIONE GEOLOGICA
PS – PRIME INDICAZIONI SICUREZZA
CSS – CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA
QE – QUADRO ECONOMICO
PPE – PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO
CSP – CAPITOLATO SPECIALE PRESTAZIONALE
RP – RELAZIONE PAESAGGISTICA

ELABORATI GRAFICI:

A. 01 – INQUADRAMENTO
A. 02 – RILIEVO TOPOGRAFICO E SEZIONI TERRITORIALI
A. 03 – VINCOLI
A. 04 – PROGETTO PIANTA QUOTA 1.00 m
A. 05 – PROGETTO PIANTA QUOTA 4.00 m
A. 06 – PROGETTO PIANTA QUOTA 7.00 m
A. 07 – PROGETTO PROSPETTI E SEZIONI
A. 08.01 – FASI DI INTERVENTO – LOTTI DI ATTUAZIONE
A. 08.02 – PROGETTO PROSPETTI E SEZIONI – LOTTI DI ATTUAZIONE
A. 09 – PIANO PARTICELLARE – TAVOLA GRAFICA
A. 10 – FERMATA RFI
A. 11 – SCHEMA DEI SISTEMI DI SMALTIMENTO
A. 12 – ADEGUAMENTO VIABILISTICO