



- Rete ciclabile di interesse regionale esistente**
 - percorso principale
 - varianti
- Rete ciclabile di interesse regionale da riqualificare**
 - - - percorso principale
 - - - varianti
- Rete ciclabile di interesse regionale da completare**
 - percorso principale
 - varianti
- Rete ciclabile di interesse regionale in costruzione**
 - - - - - percorso principale
- Rete ciclabile di interesse regionale in progetto**
 - ||||| percorso principale
- Rete ciclabile di interesse regionale programmata**
 - x x x percorso principale
 - x x x x x varianti
- Rete ciclabile di interesse d'ambito**
 - percorsi esistenti / in progetto / programmati
- Cammini - itinerari escursionistici**
 - Cammino Celeste
 - Cammino delle Pievi
 - Cammino di San Cristoforo
 - Via Alemagna
 - Via Aquileiese
 - Via delle Abbazie
 - Alpe Adria Trail
 - Alta via n.6 - dei Silenzi
 - Traversata Carnica
 - Via Alpina
 - Via delle Malghe
 - Via Postumia
 - Sentieristica
- Vie d'acqua**
 - Litoranea veneta
 - Corsi d'acqua navigabili e canali lagunari (esistenti o da riqualificare)
 - Porti, darsene, approdi, discese in acqua (esistenti o da riqualificare)
 - Servizi di collegamento marittimo esistenti o da potenziare
- Infrastrutture**
 - Linee ferroviarie attive
 - Linee ferroviarie dismesse
 - Stazioni ferroviarie dismesse/impresestate
 - ✈️ Aeroporto
- Nodi di intermodalità**
 - di primo livello
 - di secondo livello
 - Stazioni ferroviarie attive
 - Percorsi panoramici
- Indicazioni strategiche**
 - ◁ ▷ Valorizzare l'idrovia della Litoranea Veneta
 - ◁ ▷ Valorizzare le vie d'acqua di collegamento tra la laguna e l'entroterra e la fruizione intermodale dei corsi d'acqua della bassa pianura pordenonese
 - ◁ ▷ Valorizzare/realizzare percorsi di collegamento corso-mare
 - ◁ ▷ Valorizzare i collegamenti transregionali e transfrontalieri
 - Rafforzare/realizzare connessioni ciclopedonali tra percorsi
 - ◁ ▷ Valorizzare/realizzare percorsi di fruizione delle valli laterali
 - ◁ ▷ Estendere il servizio MICOTRA verso Trieste
 - ◁ ▷ Favorire l'intermodalità piedi/bici/cavallo
 - ◁ ▷ Ripristinare/valorizzare le ferrovie dismesse in chiave di turismo slow
 - ◁ ▷ Ripristinare FVG 1/C - Ippovia del Cormor
 - ◁ ▷ Realizzare collegamenti intermodali bici-bus transregionali
 - ◁ ▷ Realizzare un percorso ciclabile costiero - Prolungare la ciclabile del Cormor fino alla foce
 - ◁ ▷ Realizzare un'alta via prealpina dei parchi
 - ◁ ▷ Realizzare collegamenti ai percorsi tematici
 - Valutare/ mitigare potenziali disturbi agli habitat
 - ◁ ▷ Valutare la criticità degli attraversamenti dei corsi d'acqua
 - ◁ ▷ Prevedere nodi di interscambio bici-barca
 - ◁ ▷ Potenziare l'intermodalità bici-treno (MICOTRA) tramite l'introduzione della fermata
 - ◁ ▷ Realizzare percorsi di fruizione invernale
- Altri simboli:**
 - ★ Poli di alto valore simbolico
 - Beni culturali e aree di interesse archeologico
 - Core areas della Rete ecologica

PARTE STRATEGICA | **PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE DEL FRIULI VENEZIA GIULIA**

ALLEGATO ML8

ALLA SCHEDA DELLA RETE DELLA MOBILITA' LENTA

DIRETTRICE 2

PEDEMONTANA 3.3

SCALA 1:50.000

VISTO: IL VICEPRESIDENTE

