

**Legenda**

**Obiettivi e azioni di Piano**

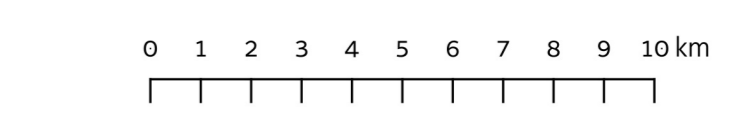
- Realizzazione delle reti ciclabili regionali**
- RECIR - Ciclovia di primo livello (itinerario principale)
  - RECIR - Ciclovia di primo livello (itinerario secondario)
  - Ciclovia di secondo livello (itinerario principale)
  - RECIR - Ciclovia di secondo livello (itinerario secondario)
- Indirizzi strategici di Piano**
- Collegamenti intermodali bici-bus da potenziare
  - NUOVI collegamenti intermodali bici-bus
  - Collegamenti intermodali bici-barca da potenziare
  - NUOVI collegamenti intermodali bici-barca
  - Ferrovia transita Gemona-Saliva da valorizzare in chiave ciclo-turistica
  - Recupero di sedimi ferroviari dismessi
  - Stazioni su linee dismesse
  - Ferrovia dismessa
  - Aree di interesse regionale per il trasferimento su bicicletta degli spostamenti casa-scuola/lavoro
  - Indirizzi per i Biciplan
- Integrazione della RECIR con il trasporto pubblico**
- CIMR
  - Ferrovia
  - Aeroporto
  - Fermata trasporto pubblico su gomma linea extraurbana
  - Stazioni attive
  - Stazioni con solo servizio sostitutivo o materiale storico
  - Approdi
- Beni paesaggistici**
- Poli di alto valore simbolico
  - Mappe di concentrazione della rete dei beni culturali
- Approdi previsti**
- NUOVO interscambio bici-barca (PPR)
  - NUOVO interscambio bici-barca (PGT)

I dati fanno riferimento alla Italian Open Data License (<https://www.data.gov.it/content/italian-open-data-license-v2.0/>). Per le porte di basi ottenute da OpenStreetMap, fanno riferimento alla Open Data Commons Open Data Base License (<https://opendatacommons.org/licenses/odbl/>) e OpenStreetMap contributors.

**Principi pianificatori**



Scala 1:150.000



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA  
DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE  
E TERRITORIO

Stradivarie Architetti Associati  
TPS pro s.r.l.  
TPS Associazione Professionale

# Piano Regionale Mobilità Ciclistica

Schema strategico di Piano