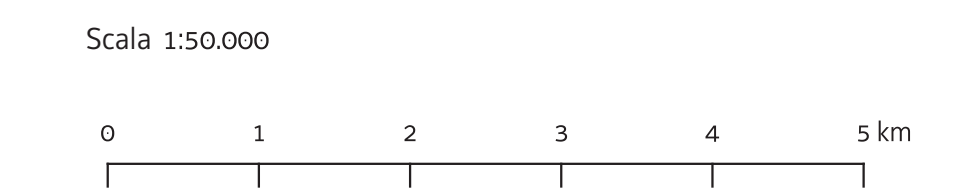


- Legenda**
- RECIR - itinerari principali e secondari
 - FVG 1
 - FVG 2
 - FVG 2 - variante/dramazione/collegamento
 - FVG 3
 - FVG 5
 - FVG 5 - variante/dramazione/collegamento
 - FVG 7
 - Porte di accesso
 - Indirizzi strategici di Piano
 - FVG 2 - Nuova intermodalità bici-barca
 - Intermodalità bici-bus esistente da potenziare
 - CIMR con priorità ciclostrismo
 - CIMR con priorità pendolarismo ALTA
 - CIMR con priorità pendolarismo BASSA
 - Altre stazioni priorità ciclostrismo
 - Stazioni con priorità pendolarismo
 - Altre stazioni
- Collegamenti intermodali
 - FVG 2
 - Nuove polarità collegate (attivazione diretta del PREMOC)
 - FVG 2
 - Indirizzi per la pianificazione a scala locale
 - FVG 1
 - FVG 2
 - FVG 3
 - FVG 5
 - Polarità da collegare (indirizzi per i bicipiani)
 - FVG 5
 - SILUNESCO
 - Poli di alto valore simbolico (PPR)
 - Centri viste aree naturali protette
 - Parchi e riserve

I dati fanno riferimento alla Italian Open Data License (<https://www.dat.gov.it/content/italian-open-data-license-v20>)
 Per le porte di baci ottenute da OpenStreetMap, fanno riferimento alla Open Data Commons Open Data Base License (<https://opendatacommons.org/licenses/odbl/>) © OpenStreetMap contributors.



REGIONE AUTONOMA
 FRIULI VENEZIA GIULIA
 DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE
 e TERRITORIO

Stradivarie Architetti Associati
 TPS pro s.r.l.
 TPS Associazione professionale

Piano Regionale Mobilità Ciclistica

Proposta di Piano - quadrante F

P6.3F