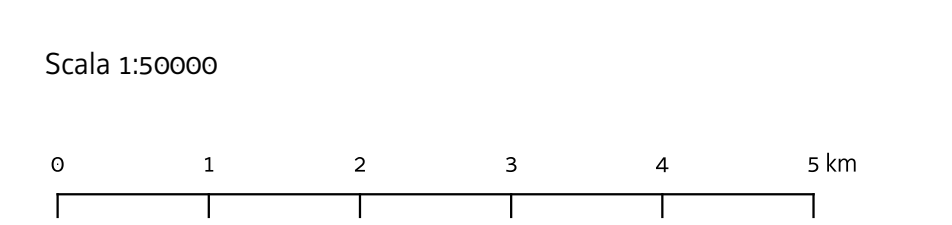


- Legenda**
- RECIR - itinerari
  - itinerario principale
  - Direzione/Collegamento/Variante
- Incidenti**
- 1
  - 2
  - 3
  - >3
- Frequenza incidenti (incidenti/km)**
- 0-1
  - 1-5
  - 5-10
  - Maggiore di 10
- Intensità incidenti**
- da 0 a 2
  - da 2 a 4
  - da 4 a 10
  - >10

I dati fanno riferimento alle Italian Open Data License (<https://www.dat.gov.it/interenti/italian-open-data-license-v2018/>)  
 Per la parte di base ottenuta da OpenStreetMap, fanno riferimento alla Open Data Commons Open Data Base License (<https://opendatacommons.org/licenses/odbl/>) © OpenStreetMap contributors.



REGIONE AUTONOMA  
 FRIULI VENEZIA GIULIA  
 DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE  
 e TERRITORIO

Stradivare Architetti Associati  
 TPS pro s.r.l.  
 TPS Associazione professionale

# Piano Regionale Mobilità Ciclistica

Analisi dell'incidentalità  
 - quadrante C

P3.1C