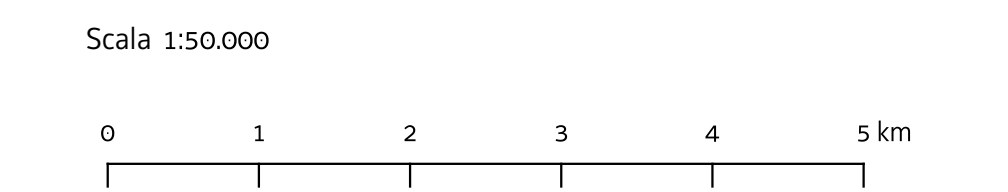


- Legenda**
- RECIR - itinerari principali e secondari
 - FVG 2
 - FVG 6 - valante/dramazione/colegamento
 - FVG 6
 - FVG 7
 - FVG 9
 - FVG 9 - valante/dramazione/colegamento
 - Indirizzi strategici di Piano
 - FVG 2 - Nuova intermodalità bici-barca
 - FVG 6 - Nuova intermodalità bici-barca
 - FVG 9 - Nuova intermodalità bici-barca
 - Intermodalità bici-bus esistente da potenziare
 - CMR con priorità cicloturismo
 - CMR con priorità pendolarismo MEDIA
 - CMR con priorità pendolarismo BASSA
 - Altre stazioni
- Poli di alto valore simbolico (PPR)
 - Centri visite aree naturali protette
 - Parchi e riserve
 - Collegamenti intermodali
 - FVG 2
 - Nuove polarità collegate (attivazione diretta del PREMOC)
 - FVG 6
 - FVG 9
 - Indirizzi per la pianificazione sovrascomunale/comunale
 - FVG 1
 - FVG 6
 - FVG 9

I dati fanno riferimento alla Italian Open Data License (<https://www.dat.gov.it/content/italian-open-data-license-v20>)
 Per le porte di bici ottenute da Openstreetmap, fanno riferimento alla Open Data Commons Open Data Base License (<https://opendatacommons.org/licenses/odbl/>) © OpenstreetMap contributors.



REGIONE AUTONOMA
 FRIULI VENEZIA GIULIA
 DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE
 e TERRITORIO

Stradivari Architetti Associati
 TPS pro s.r.l.
 TPS Associazione professionale

Piano Regionale Mobilità Ciclistica

Proposta di Piano - quadrante E

P6.3E