Rete ciclabile di interesse regionale esistente
- percorso principale
- varianti

Rete ciclabile di interesse regionale da riqualificare
- percorso principale
- varianti

Rete ciclabile di interesse regionale da completare
- percorso principale
- varianti

Rete ciclabile di interesse regionale in costruzione
- percorso principale

Rete ciclabile di interesse regionale in progetto
- percorso principale

Rete ciclabile di interesse regionale programmata
- percorso principale
- varianti

Rete ciclabile di interesse d'ambito
- percorsi esistenti/ in progetto/ programmati

Cammini - itinerari escursionistici
- Cammino Celeste
- Cammino delle Pievi
- Cammino di San Cristoforo
- Via Allemagna
- Via Aquileiense
- Via delle Abbazie
- Alpe Adria Trail
- Alta via n.6 - dei Silenzi
- Traversata Carnica
- Via Alpina
- Via delle Malghe
- Via Postumia
- Sentieristica

Vie d'acqua
- Corsi d'acqua navigabili e canali lagunari (esistenti o da riqualificare)
- Litoranea veneta
- Porti, darsene, approdi, discese in acqua (esistenti o da riqualificare)
- Servizi di collegamento marittimo esistenti o da potenziare

Infrastrutture
- Linee ferroviarie attive
- Linee ferroviarie dismesse
- Stazioni ferroviarie dismesse/impresenziate
- Aeroporto

Nodi di intermodalità
- di primo livello
- di secondo livello
- Stazioni ferroviarie attive
- Percorsi panoramici

- Poli di alto valore simbolico
- Beni culturali e aree di interesse archeologico
- Core areas della Rete ecologica

PARTE STRATEGICA | PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE DEL FRIULI VENEZIA GIULIA

ALLEGATO ML2

ALLA SCHEDA DELLA RETE DELLA MOBILITA' LENTA

IL SISTEMA REGIONALE DELLA MOBILITA' LENTA PROGETTO

SCALA 1:150.000

Indicazioni strategiche
- Valorizzare l'idrovia della Litoranea Veneta
- Valorizzare le vie d'acqua di collegamento tra la laguna e l'entroterra e la fruizione intermodale dei corsi d'acqua della bassa pianura pordenonese
- Valorizzare /realizzare percorsi di collegamento carso-mare
- Valorizzare i collegamenti transregionali e transfrontalieri
- Rafforzare /realizzare connessioni ciclopedonali tra percorsi
- Valorizzare /realizzare percorsi di fruizione delle valli laterali
- Estendere il servizio MICOTRA verso Trieste
- Favorire l'intermodalità piedi/bici/cavallo
- Ripristinare/valorizzare le ferrovie dismesse in chiave di turismo slow
- Ripristinare FVG 1/c - Ippovia del Cormor
- Realizzare collegamenti intermodali bici-bus transregionali
- Realizzare un percorso ciclabile costiero - Prolungare la ciclabile del Cormor fino alla foce
- Realizzare un'alta via prealpina dei parchi
- Realizzare collegamenti ai percorsi tematici
- Valutare/ mitigare potenziali disturbi agli habitat
- Valutare le criticità degli attraversamenti dei corsi d'acqua
- Prevedere nodi di interscambio bici-barca
- Potenziare l'intermodalità bici-treno (MICOTRA) tramite l'introduzione della fermata
- Realizzare percorsi di fruizione invernale

VISTO: IL VICEPRESIDENTE