

BOLLETTINO UFFICIALE

1° SUPPLEMENTO ORDINARIO n. 7
DEL 25 FEBBRAIO 2026
AL BOLLETTINO UFFICIALE n. 8
DEL 25 FEBBRAIO 2026

SOO 7

Il “Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia” si pubblica di regola il mercoledì; nel caso di festività la pubblicazione avviene il primo giorno feriale successivo. La suddivisione in parti, l'individuazione degli atti oggetto di pubblicazione, le modalità e i termini delle richieste di inserzione e delle successive pubblicazioni sono contenuti nelle norme regolamentari emanate con DPREg. n. 052/Pres. del 21 marzo 2016, pubblicato sul BUR n. 14 del 6 aprile 2016 e successive modifiche ed integrazioni. Dal 1° gennaio 2010 il Bollettino Ufficiale viene pubblicato esclusivamente in forma digitale, con modalità che garantiscono l'autenticità e l'integrità degli atti assumendo a tutti gli effetti valore legale (art. 32, L n. 69/2009).



Sommario Parte Prima Leggi, regolamenti e atti della Regione

Decreto del Direttore del Servizio trasporto pubblico, mobilità e logistica 11 febbraio 2026, n. 6477

Progettazione e realizzazione degli interventi di completamento delle ciclovie FVG1/FVG3 nel comprensorio del Gemonese, nell'ambito del POR FESR 2021-2027, n. procedura 47, azione B8.1.2: investimenti per l'estensione delle piste ciclabili di valenza regionale. CUP G21B21005970002. Tratto di collegamento tra Gemona del Friuli e Artegna. Approvazione del Progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) ai sensi dell'art. 7, punto a), della delegazione amministrativa intersoggettiva di cui all'art. 51 della LR 31 maggio 2002, n. 14.

pag. **2**



Parte Prima Leggi, regolamenti e atti della Regione

26_S07_1_DDS_TRASP MOB_6477_1_TESTO.DOCX

Decreto del Direttore del Servizio trasporto pubblico, mobilità e logistica 11 febbraio 2026, n. 6477

Progettazione e realizzazione degli interventi di completamento delle ciclovie FVG1/FVG3 nel comprensorio del Gemonese, nell'ambito del POR FESR 2021-2027, n. procedura 47, azione B8.1.2: investimenti per l'estensione delle piste ciclabili di valenza regionale. CUP G21B21005970002. Tratto di collegamento tra Gemona del Friuli e Artegnia. Approvazione del Progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) ai sensi dell'art. 7, punto a), della delegazione amministrativa intersoggettiva di cui all'art. 51 della LR 31 maggio 2002, n. 14.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

PREMESSO che

il Titolo IV, L.R. 20 agosto 2007, n. 23 "Attuazione del decreto legislativo 111/2004 in materia di trasporto pubblico regionale e locale, trasporto merci, motorizzazione, circolazione su strada e viabilità", disciplina l'esercizio delle funzioni concernenti la materia della viabilità, in attuazione dell'art. 4, co. 1, n. 9), L.C. 1/1963, D.lgs. 111/04 e del D.lgs. 2 marzo 2007, n. 33 "Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Friuli-Venezia Giulia concernenti modifiche al D.lgs. 111/04 riguardante il trasferimento alla Regione di funzioni in materia di viabilità e trasporti"; l'art. 3 quater della L.R. 20 agosto 2007, n. 23, così come modificato dall'art. 16 della L.R. 18 febbraio 2018, n. 8, prevede che la Rete delle ciclovie di interesse regionale (RECIR), le Reti ciclabili delle Unioni Territoriali Intercomunali e le Reti ciclabili dei Comuni e degli altri Soggetti istituzionali siano parte integrante del sistema regionale di mobilità delle persone e concorrano al raggiungimento degli obiettivi di efficientamento dei sistemi di trasporto, della diminuzione dei tempi di spostamento, dell'abbattimento dei livelli d'inquinamento, della riqualificazione del territorio e della valorizzazione del paesaggio;

l'art. 60 della L.R. 20 agosto 2007, n. 23 individua le funzioni esercitate dalla Regione in materia di viabilità e, in particolare:

a) pianificazione della rete stradale costituente risorsa essenziale di interesse regionale ai sensi dell'art. 2, co. 1, lett. b) e c), L.R. 23 febbraio 2007, n. 5;

b) programmazione pluriennale e realizzazione degli interventi, coordinate con le previsioni della pianificazione territoriale regionale e sulla base delle risorse finanziarie disponibili;

l'art. 4, co. 1 della L.R. 18 febbraio 2018, n. 8 recita: "La Rete delle ciclovie di interesse regionale (RECIR) è parte integrante del sistema stradale regionale ed è costituita dagli itinerari ciclabili di prioritario interesse regionale che collegano i centri di maggior interesse turistico, storico, artistico culturale naturalistico tra loro e con le reti ciclabili previste dalle Regioni confinanti";

ai sensi dell'art. 4, co. 2 della medesima L.R. n. 8/2018, "la RECIR è individuata dal Piano regionale della

mobilità ciclistica (PREMOCI) di cui all'articolo 7 ed è realizzata e gestita dalla Regione tramite Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., ovvero, previa convenzione, tramite le strutture degli EDR o dei Comuni interessati territorialmente”;

il Piano regionale della mobilità ciclistica (PREMOCI), che individua la RECIR, è stato approvato con decreto del Presidente della Regione del 3 ottobre 2022, n. 120 e pubblicato sul Supplemento ordinario n. 34 del 12 ottobre 2022 al Bollettino Ufficiale della Regione n. 41 del 12 ottobre 2022;

RICHIAMATI

il decreto del Presidente della Regione n. 200/Pres del 6 dicembre 2021, con cui è stato emanato il Regolamento per l'attuazione del POR FESR 2014-2020 e del PR FESR 2021-2027, cofinanziati dal fondo europeo per lo sviluppo regionale (FESR), in applicazione a quanto previsto dall'articolo 3 della citata legge regionale n. 14/2015;

il decreto del Presidente della Regione n. 118/Pres del 6 luglio 2023, con cui è stato emanato il Regolamento di modifica al regolamento ai sensi della legge regionale 5 giugno 2015, n. 14 per l'attuazione del Programma operativo regionale (POR) FESR 2014 - 2020 “Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione” e del Programma regionale (PR) FESR 2021 - 2027 “Investimenti a favore dell'occupazione e della crescita”, cofinanziati dal Fondo europeo per lo sviluppo regionale (FESR)”, emanato con D.P.Reg. 200/2021, pubblicato sul BUR n. 29 del 19 luglio 2023;

VISTE

la deliberazione della Giunta regionale n. 176 del 3 febbraio 2023e s.m.i. recante l'approvazione e revisione del Piano finanziario del “Programma regionale FESR 2021-2027 del Friuli Venezia Giulia - investimenti a favore dell'occupazione e della crescita” e la relativa pianificazione, ai sensi degli artt. 7 e 8 del citato Regolamento di attuazione del Programma emanato con D.P.Reg. n. 200/2021, che, in relazione all'azione b8.1 - Sviluppo delle infrastrutture e i servizi di mobilità ciclopedonale a scala urbana, suburbana, compresi i collegamenti con l'hinterland e i collegamenti urbano rurali del Programma, tipologia di intervento b8.1.2 Investimenti per estensione delle piste ciclabili di valenza regionale:

- ha individuato quale Struttura regionale attuatrice per la tipologia di intervento b8.1.2 la Direzione centrale Infrastrutture e Territorio, Servizio infrastrutture di trasporto, digitali e della mobilità sostenibile (di seguito SRA);
- ha definito la dotazione finanziaria complessiva da destinare alla presente procedura n.47 un importo di euro 30.999.843,00 di cui 15.299.843,00 euro di risorse PR e 15.700.000,00 euro di risorse PAR;
- ha definito la pianificazione finanziaria e di risultato.

RICHIAMATA

la deliberazione della Giunta regionale n. 2114 del 29 dicembre 2023, la quale in particolare ha assegnato le risorse del PR FESR 2021-27 per l'azione b8.1.2 per gli interventi di completamento delle ciclovie FVG 1 e FVG 3 nel comprensorio del Gemonese, ovvero nello specifico “investimenti per estensione dei tratti Trasaghis-Gemona-Artegn-Buja + Portis-Venzone-Gemona- Osoppo nel comprensorio del Gemonese delle ciclovie FVG 1 / FVG 3”, unitamente all'assegnazione delle risorse pari a € 5.100.000,00;

CONSIDERATO che

la Rete delle ciclovie di interesse regionale (RECIR) include 9 ciclovie tra cui:

- la ciclovia FVG 1 “Alpe Adria” che collega Grado a Tarvisio;
- la ciclovia FVG 3 “pedemontana” che si estende sul territorio regionale da Sacile a Gorizia passando per Maniago, Gemona del Friuli e Cividale del Friuli;

nell'ambito delle ciclovie sopracitate, sono stati individuati i seguenti interventi di completamento della rete delle ciclovie di interesse regionale:

1. tratto Portis-Venzone;
2. tratto Gemona del Friuli-Artegn (ponte sul torrente Orvenco);
3. tratto Gemona del Friuli (ponte di Braulins)-Trasaghis;

DATO ATTO che le opere sono già individuate come prioritarie dal Piano regionale della mobilità ciclistica (PREMOCI) approvato con DGR n. 1224/2022 (elaborato P6.4, interventi n. A.5, A.6 e B.10);

RICHIAMATO

l'art. 51 della legge regionale 14/2002 che autorizza l'amministrazione regionale a delegare agli enti locali per la progettazione e realizzazione di opere di viabilità di interesse regionale mediante l'istituto della delegazione amministrativa intersoggettiva;

PRESO ATTO che

nell'area del Gemonese, oltre a far parte della rete cicloturistica regionale, detta ciclovia – anche in combinazione con le altre ciclovie regionali FVG 3 e FVG 7 – svolge la funzione di collegamento tra il centro urbano di Gemona del Friuli, le aree suburbane e gli altri abitati dell'hinterland, quali Venzone, Portis, Osoppo, Trasaghis, Artegn e Buja; diversi sono i tratti già realizzati, o in fase di realizzazione; il tratto in particolare individuato tra Portis e Venzone, va a completare la ciclabile già presente nei territori dei Comuni di Gemona del Friuli e Venzone;

DATO ATTO che

ai sensi dell'art. 51, comma 4, della sopracitata L.R. 14/2002, la Comunità di Montagna del Gemonese possiede al proprio interno la necessaria competenza ed organizzazione per l'adempimento delle funzioni delegate;

PRESO ATTO

della disponibilità della Comunità di Montagna del Gemonese ad accettare la delegazione amministrativa intersoggettiva, ex art. 51 L.R. 14/2002, per la progettazione e realizzazione delle opere di completamento della rete delle ciclovie di interesse regionale finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica a scala urbana e suburbana, compresi i collegamenti con l'hinterland e i collegamenti urbano rurali:

1. tratto Portis-Venzone;
2. tratto Gemona del Friuli-Artegn (ponte sul torrente Orvenco);
3. tratto Gemona del Friuli (ponte di Braulins) -Trasaghis;

manifestata con nota prot.484 del 19/02/2024 (assunta al protocollo della direzione al n. GRFVGGEN-2024-0110887-A in data 20/02/2024), con la quale viene contestualmente dichiarato il possesso al proprio interno delle figure con la necessaria competenza per l'adempimento delle funzioni delegate;

VISTA

la Delibera di giunta n.715 del 17/05/2024 con la quale ai sensi dell'art. 51, comma 2, della legge regionale 31 maggio 2002 n. 14, è stata affidata in delegazione amministrativa intersoggettiva alla Comunità di Montagna del Gemonese la progettazione e realizzazione delle opere di completamento della rete delle ciclovie di interesse regionale finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica a scala urbana e suburbana, compresi i collegamenti con l'hinterland e i collegamenti urbano rurali:

- a. tratto Portis-Venzone;
- b. tratto Gemona del Friuli-Artegn (ponte sul torrente Orvenco);
- c. tratto Gemona del Friuli (ponte di Braulins) -Trasaghis;

DATO ATTO che

con determinazione a contrarre n. 215 dd. 27/12/2021 la Comunità di Montagna del Gemonese ha avviato la procedura per l'aggiudicazione dei servizi tecnici necessari alla redazione dello Studio di Fattibilità e del progetto Definitivo e contestualmente, una volta ottenuto il finanziamento, i servizi la redazione del progetto Esecutivo, il Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e d'esecuzione lavori, la Direzione lavori e tutti i servizi correlati alla realizzazione dell'opera denominata: "Piano di completamento della rete ciclabile regionale del comprensorio del Gemonese FVG1 – FVG3 – FVG6 –PISTA CICLABILE GEMONA DEL FRIULI - ARTEGNA EX SEDIME FERROVIARIO - II° LOTTO – CUP G21B21005970002" a mezzo di affidamento diretto ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a) del Decreto-Legge 16 luglio 2020 n. 76 convertito con modificazioni dalla Legge 12 settembre 2020 n. 120, con il criterio del prezzo più basso, determinato mediante offerta a ribasso percentuale sul prezzo posto a base d'asta di € 104.553,66 (esclusi gli oneri di cassa professionale ed ed I.V.A.) tramite lo strumento della Richiesta di Offerta sulla piattaforma e-Appalti FVG;

in data 27/12/2021 è stata indetta mediante la piattaforma eAppalti FVG (cod. gara RdO :rfq_31462 - 2021_CUP: G21B21005970002 - PISTA CICLABILE GEMONA DEL FRIULI – ARTEGNA EX SEDIME FERROVIARIO - II° LOTTO - INCARICO STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO/ECONOMICO, PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA E COORDINAMENTO SICUREZZA) la procedura per l'affidamento dei servizi tecnici in oggetto;

a seguito della procedura di gara espletata tramite la piattaforma di eProcurement della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia "eAppaltiFVG" RdO : rfq_31462 - 2021_CUP: G21B21005970002 - PISTA CICLABILE GEMONA DEL FRIULI - ARTEGNA EX SEDIMEFERROVIARIO - II° LOTTO - INCARICO STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO/ECONOMICO, PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA E COORDINAMENTO SICUREZZA, e visto il verbale di data 07.03.2022, la miglior offerta è stata quella prodotta dell'Ing. Michela DIRACCA dello Studio PUNTEL CAPPELLARI & ASSOCIATI INGEGNERIA con sede in via Petrarca n. 17 a UDINE, C.F. e P.IVA 01819670306 per un importo di euro 83.000,00 (Cassa previdenziale ed I.V.A. escluse);

con determinazione n. 38 del 18/03/2022 è stato affidato all'Ing. Michela DIRACCA dello studio PUNTEL CAPPELLARI & ASSOCIATI INGEGNERIA con sede in via Petrarca n. 17 – 33100 Udine il servizio di studio di fattibilità tecnico/economico, progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento sicurezza per la realizzazione dell'intervento denominato "Piano di completamento della rete ciclabile regionale del comprensorio del Gemonese FVG1 – FVG3 – FVG6 –PISTA CICLABILE GEMONA DEL FRIULI- ARTEGNA EX SEDIME FERROVIARIO - II° LOTTO – CUP G21B21005970002" per un importo di € 83.000,00 oltre alla Cassa previdenziale del 4% e all'I.V.A. e quindi per un totale di € 105.310,40 al netto del ribasso del 20,61493%;

PRESO ATTO che con nota prot. GRFVG-GEN-2025-0734881-A del 27/10/2025 la Comunità di Montagna del Gemonese ha trasmesso il progetto di fattibilità tecnica ed economica ai fini dell'approvazione ai sensi dell'art. 7 punto a) della Delegazione amministrativa intersoggettiva stipulata per l'intervento di cui trattasi;

PRESO ALTRESÌ ATTO delle autorizzazioni, pareri e nulla osta già acquisiti e trasmessi con la medesima nota prot. GRFVG-GEN-2025-0734881-A del 27/10/2025, che saranno osservate in sede di progettazione esecutiva e di esecuzione dei lavori;

VISTO il progetto di fattibilità tecnica ed economica "POR FESR 2021-2027 PROGETTO B8.1.2A "ESTENSIONE TRATTI CICLABILI NEL COMPENSARIO DEL GEMONESE, TRATTO DI COLLEGAMENTO TRA GEMONA E ARTEGNA DELLA CICLOVIA FVG1 – FVG3" CUP G21B21005970002 il quale si compone dei seguenti elaborati:

Allegati

1. RT – Relazione generale e tecnica
2. Rid – Relazione idrologico idraulica e Verifica di compatibilità idraulica
3. RP – Relazione paesaggistica
4. RS – Relazione di sostenibilità dell'opera
5. RC – Relazione CAM e DNSH
6. PP – Piano particellare
7. CM – Computo estimativo dell'opera
8. CR – Cronoprogramma
9. QE – Quadro economico
10. DD – Disciplinare descrittivo e prestazionale
11. PSC – Piano di sicurezza e coordinamento del PFTE / Prime indicazioni per la sicurezza
12. PM – Piano di manutenzione preliminare

Elaborati grafici

1. PF1.1 – Corografie, estratto di mappa catastale, ortofoto (1:25.000/5.000/2.000)
2. PF1.2 – PRGC stato di fatto e variante, estratto carte dei vincoli (1:5.000/2.000)
3. PF1.3 – Planimetria di progetto su base pericolosità PGRA (1:500)
4. PF2 – Planimetria catastale (1:5.000/500)
5. PF3.1 – Planimetria di rilievo (1:500)
6. PF3.2 – Planimetria di progetto (1:500)
7. PF4 – Profilo longitudinale (1:500/200)
8. PF5 – Sezioni tipo vincoli RFI (1:500/200)
9. PF6.1 – Sezioni trasversali (1:200)
10. PF6.2 – Sezioni trasversali (1:200)
11. PF6.3 – Sezioni trasversali (1:200)
12. PF6.4 – Sezioni trasversali (1:200)
13. PF6.5 – Sezioni trasversali (1:200)
14. PF6.6 – Sezioni trasversali (1:200)
15. PF6.7 – Sezioni trasversali (1:200)
16. PF6.8 – Sezioni trasversali (1:200)
17. PF7 – Particolari interventi manutentivi ponti sul Ledra e sull'Orvenco (1:100)
18. Elaborati variante urbanistica
19. File GIS in formato *.shp del tracciato

RICHIAMATO l'art. 50, comma 4, della L.R. 14/2002, il quale dispone che "la Giunta regionale può delegare l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica al Direttore regionale competente";

DATO ATTO con la DGR 715/2024 la Giunta regionale ha autorizza il direttore del servizio infrastrutture e opere strategiche a sottoscrivere gli atti conseguenti la delegazione;

CONSIDERATO che con la Deliberazione della Giunta regionale n. 1845 del 6 dicembre 2024 recante "Articolazione organizzativa generale dell'amministrazione regionale e articolazione e declaratoria delle funzioni organizzative della Presidenza della Regione, delle Direzioni Centrali e degli enti regionali. Modifiche" è stata modificata la denominazione del "Servizio trasporto pubblico regionale e locale" in "Servizio trasporto pubblico e mobilità" (STPM);

nella medesima deliberazione n. 1845/2024 sono state trasferite le competenze in materia di ciclabilità dal Servizio infrastrutture e opere strategiche al Servizio trasporto pubblico e mobilità;

RICHIAMATA altresì la Deliberazione della Giunta regionale n. 860 del 27/06/2025 con cui si è provveduto, tra l'altro, ad integrare le attività del Servizio trasporto pubblico e mobilità con quelle in capo al Servizio portualità e logistica integrata per la parte relativa alla logistica e alla contestuale modifica della denominazione in "Servizio trasporto pubblico, mobilità e logistica".

RILEVATO che ai sensi dell'art. 7, punto a), dell'Allegato B alla delegazione amministrativa intersoggettiva approvata con decreto n. 49152/GRFVG del 15 ottobre 2024, come rettificato con decreto n. 5326/GRFVG del 5 febbraio 2026, compete all'Amministrazione regionale l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica;

RITENUTO, per quanto sopra esposto, di approvare, ai sensi dell'art. 7, punto a), della delegazione amministrativa intersoggettiva di cui all'art. 51 della legge regionale 31 maggio 2002, n. 14, il Progetto di fattibilità tecnica ed economica "POR FESR 2021-2027 – Progetto B8.1.2.A – Estensione tratti ciclabili nel comprensorio del Gemonese, tratto di collegamento tra Gemona e Artegna della ciclovía FVG1 – FVG3" – CUP G21B21005970002;

ATTESO che il quadro economico dell'intervento in oggetto risulta il seguente:

QUADRO ECONOMICO	Importo (€)
A) Importo a base d'appalto	
A1b) Importo lavori a base d'asta	600.000,00
A2b) Oneri per la sicurezza	50.000,00
Sommano	650.000,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione	
B1) Imprevisti	65.000,00
B2) IVA sui lavori 22%	143.000,00
B3) Incentivo funzioni tecniche art. 45 D. lgs. 36/2023	13.000,00
B4) Spese tecniche progettazione e DL	105.310,40
B5) Collaudo statico	8.229,67
B6) Relazione geologica	12.484,85
B7) Sondaggi geognostici	10.000,00
B8) Espropri, occupazioni	58.000,00
B9) Contributo ANAC gara lavori D. n°1197 18.12.2019	410,00
B10) Revisione prezzi art. 60 D. Lgs. 36/2023	34.565,08
Sommano	450.000,00
TOTALE	1.100.000,00

VISTI ED APPLICATI

- la legge regionale 8 agosto 2007, n. 21, "Norme in materia di programmazione finanziaria e di contabilità regionale";
- la legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i. (tracciabilità dei flussi finanziari);
- la legge e il regolamento di contabilità generale dello Stato;
- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42.";
- la legge regionale 13 febbraio 2015, n. 1, recante "Razionalizzazione, semplificazione ed accelerazione dei procedimenti amministrativi di spesa";
- la legge regionale 10 novembre 2015, n. 26, recante "Disposizioni in materia di programmazione e contabilità e altre disposizioni finanziarie urgenti";
- la deliberazione della Giunta regionale n. 432 di data 18 marzo 2016 con la quale è stata disposta l'applicazione della disciplina contabile armonizzata ex decreto legislativo 118/2011 e s.m.i. alla gestione fuori del bilancio del "Fondo di finanziamento dei programmi regionali cofinanziati FESR" di cui all'articolo 1 della legge regionale 14/2015 e s.m.i.;
- il decreto n. 71851/GRFVG del 24.12.2025 del Soggetto pagatore con cui è stato approvato il bilancio di previsione pluriennale per gli anni 2026-2028 e il bilancio finanziario gestionale 2026 della Gestione fuori bilancio della Regione "Fondo di finanziamento dei programmi regionali cofinanziati FESR";
- la legge regionale 23 febbraio 2018, n. 8, recante "Interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa";
- il D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36 Codice dei contratti pubblici;
- la legge regionale 31 maggio 2002, n. 14 "Disciplina organica dei lavori pubblici" e il relativo Regolamento DPR n. 5 giugno 2003, n. 0165/Pres.;
- la legge regionale 20 marzo 2000, n. 7 "Testo unico delle norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso" e la legge 7 agosto 1990, n.241 "Nuove norme sul procedimento amministrativo";
- il "Regolamento di organizzazione dell'Amministrazione regionale e degli Enti regionali" approvato con decreto del Presidente della Regione n. 277/Pres. del 27 agosto 2004, e successive modifiche e integrazioni;
- l'Allegato A alla deliberazione della Giunta Regionale di data 19 giugno 2020 n. 893 relativo all'articolazione organizzativa generale dell'Amministrazione regionale e articolazione e declaratoria delle funzioni delle strutture organizzative della Presidenza della Regione, delle Direzioni centrali e degli Enti regionali;
- la Deliberazione della Giunta regionale n. 2108 del 29/12/2023 con cui è stato conferito al sottoscritto,

arch. Enzo Volponi, l'incarico di Direttore del Servizio trasporto pubblico regionale e locale presso la Direzione centrale infrastrutture e territorio a decorrere dal giorno 2 gennaio 2024 e sino al giorno 1° gennaio 2027;

DECRETA

1. di approvare, ai sensi dell'art. 7, punto a), della delegazione amministrativa intersoggettiva di cui all'art. 51 della legge regionale 31 maggio 2002, n. 14, il Progetto di fattibilità tecnica ed economica "POR FESR 2021-2027 – Progetto B8.1.2.A – Estensione tratti ciclabili nel comprensorio del Gemonese, tratto di collegamento tra Gemona e Artegna della ciclovia FVG1 – FVG3" – CUP G21B21005970002, costituito dagli elaborati allegati al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;

2. di approvare il quadro economico dell'intervento progetto di fattibilità tecnica ed economica "POR FESR 2021-2027 PROGETTO B8.1.2A "ESTENSIONE TRATTI CICLABILI NEL COMPRESORIO DEL GEMONESE, TRATTO DI COLLEGAMENTO TRA GEMONA E ARTEGNA DELLA CICLOVIA FVG1 – FVG3" CUP G21B21005970002, per l'importo complessivo di euro 1.100.000,00, come di seguito dettagliato:

QUADRO ECONOMICO	Importo (€)
A) Importo a base d'appalto	
A1b) Importo lavori a base d'asta	600.000,00
A2b) Oneri per la sicurezza	50.000,00
Sommano	650.000,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione	
B1) Imprevisti	65.000,00
B2) IVA sui lavori 22%	143.000,00
B3) Incentivo funzioni tecniche art. 45 D. lgs. 36/2023	13.000,00
B4) Spese tecniche progettazione e DL	105.310,40
B5) Collaudo statico	8.229,67
B6) Relazione geologica	12.484,85
B7) Sondaggi geognostici	10.000,00
B8) Espropri, occupazioni	58.000,00
B9) Contributo ANAC gara lavori D. n°1197 18.12.2019	410,00
B10) Revisione prezzi art. 60 D. Lgs. 36/2023	34.565,08
Sommano	450.000,00
TOTALE	1.100.000,00

3. che le risorse a copertura del quadro economico sopra riportato, trovano copertura nell'assegnazione delle risorse del PR FESR 2021-2027, ai sensi della deliberazione n. 2114 del 29 dicembre 2023 della Giunta regionale, per un importo complessivo di 5,1 milioni di euro, destinate al completamento delle ciclovie FVG 1 e FVG 3 nel comprensorio del Gemonese, individuando come interventi prioritari i seguenti tratti: b8.1.2.A – Gemona del Friuli-Artegna (ponte sul torrente Orvenco); b8.1.2.B – Gemona del Friuli (ponte di Braulins)-Trasaghis; b8.1.2.C – Portis-Venzone";

4. di trasmettere il presente decreto all'Autorità di Gestione del PR FESR 2021-2027 e di provvedere alla sua pubblicazione sul Bollettino ufficiale della Regione.

Trieste, 11 febbraio 2026

VOLPONI

BOLLETTINO UFFICIALE DELLA REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA parte I-II-III (fascicolo unico)

DIREZIONE E REDAZIONE (pubblicazione atti nel B.U.R.)

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
PRESIDENZA DELLA REGIONE
SEGRETARIATO GENERALE - SERVIZIO AFFARI DELLA PRESIDENZA E DELLA GIUNTA
Piazza dell'Unità d'Italia 1 - 34121 Trieste
Tel. +39 040 377.3607
e-mail: ufficio.bur@regione.fvg.it

AMMINISTRAZIONE (spese di pubblicazione atti nella parte terza del B.U.R. e fascicoli)

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
DIREZIONE CENTRALE PATRIMONIO, DEMANIO, SERVIZI GENERALI E SISTEMI INFORMATIVI - SERVIZIO LOGISTICA, PROTOCOLLO E SERVIZI GENERALI
Corso Cavour 1 - 34132 Trieste
Tel. +39 040 377.2016
e-mail: logistica@regione.fvg.it
logistica@certregione.fvg.it

PREZZI E CONDIZIONI in vigore dal 1° gennaio 2010 (ai sensi della delibera G.R. n. 2840 dd. 17 dicembre 2009)

INSERZIONI NELLA PARTE TERZA DEL B.U.R.

Si precisa che ai sensi della normativa vigente per le pubblicazioni del B.U.R.:

- gli atti destinati alla pubblicazione che pervengono alla Redazione del B.U.R. entro le ore 16.00 del lunedì, sono pubblicati il secondo mercoledì successivo;
- i testi degli atti da pubblicare devono pervenire alla Redazione tramite il servizio telematico che è disponibile attraverso accesso riservato ad apposita sezione del portale internet della Regione;
- la pubblicazione degli atti, QUALORA OBBLIGATORIA ai sensi della normativa vigente, È EFFETTUATA SENZA ONERI per i richiedenti, anche se privati (art. 11, comma 31, della L.R. 11 agosto 2011, n. 11). In tal caso nella richiesta di pubblicazione deve essere indicata la norma che la rende obbligatoria;
- la procedura telematica consente, ove la pubblicazione NON SIA OBBLIGATORIA ai sensi della normativa vigente, di determinare direttamente il costo della pubblicazione che il richiedente è tenuto ad effettuare in via posticipata;
- Il calcolo della spesa di pubblicazione è determinato in base al numero complessivo dei caratteri, spazi, simboli di interlinea, ecc. che compongono il testo ed eventuali tabelle da pubblicare. Il relativo conteggio è rilevabile tramite apposita funzione nel programma MS Word nonché direttamente dal modulo predisposto nella sezione dedicata nel portale della Regione (fatti salvi la diversa tariffa ed il relativo calcolo previsto per le tabelle e tipologie di documento prodotte in un formato diverso da MS Word);
- a comprova, dovrà essere inviata la copia della ricevuta quietanzata alla Direzione centrale patrimonio, demanio, servizi generali e sistemi informativi - Servizio logistica, protocollo e servizi generali - Ufficio amministrazione BUR - Corso Cavour, 1 - 34132 Trieste – utilizzando il modulo stampabile dal previsto link a conclusione della procedura di trasmissione della richiesta di pubblicazione eseguita tramite il portale internet della Regione.

Le tariffe unitarie riferite a testi e tabelle **PRODOTTI IN FORMATO MS WORD** sono applicate secondo le seguenti modalità:

TIPO TARIFFA	MODALITÀ TRASMISSIONE TESTO	TIPO PUBBLICAZIONE	TARIFFA UNITARIA PER CARATTERE, SPAZI, ECC.
A)	Area riservata PORTALE	NON OBBLIGATORIA	€ 0,05

- Il costo per la pubblicazione di tabelle e tipologie di documenti **PRODOTTI IN FORMATO DIVERSO DA MS WORD** sarà computato forfetariamente applicando le sottoportate tariffe per ogni foglio di formato A/4 anche se le dimensioni delle tabelle, ecc. non dovessero occupare interamente il foglio A/4:

TIPO TARIFFA	MODALITÀ TRASMISSIONE TESTO	TIPO PUBBLICAZIONE	TARIFFA UNITARIA PER FOGLIO A/4 INTERO O PARTE
A/tab)	Area riservata PORTALE	NON OBBLIGATORIA	€ 150,00

- **Tutte le sopraindicate tariffe s'intendono I.V.A. esclusa**

FASCICOLI

PREZZO UNITARIO DEL FASCICOLO

- formato CD € 15,00
- formato cartaceo con volume pagine inferiore alle 400 € 20,00
- formato cartaceo con volume pagine superiore alle 400 € 40,00

PREZZO UNITARIO del CD contenente la raccolta di tutti i fascicoli pubblicati in un trimestre solare € 35,00

PREZZO UNITARIO del CD contenente la raccolta di tutti i fascicoli pubblicati in un anno solare € 50,00

PREZZI DELLA FORNITURA DEI PRODOTTI CON DESTINAZIONE ESTERO COSTO AGGIUNTIVO € 15,00

TERMINI PAGAMENTO delle suddette forniture

IN FORMA ANTICIPATA

I suddetti prezzi si intendono comprensivi delle spese di spedizione

La fornitura di fascicoli del BUR avverrà previo pagamento ANTICIPATO del corrispettivo prezzo nelle forme in seguito precisate. A comprova dovrà essere inviata al sottoportato ufficio la copia della ricevuta quietanzata:

Direzione centrale patrimonio, demanio, servizi generali e sistemi informativi - Servizio logistica, protocollo e servizi generali -

CORSO CAVOUR, 1 - 34132 TRIESTE

E-MAIL: logistica@regione.fvg.it

logistica@certregione.fvg.it

MODALITÀ DI PAGAMENTO

Le spese di pubblicazione degli avvisi, inserzioni, ecc. nella parte terza del B.U.R. e i pagamenti dei fascicoli B.U.R. dovranno essere effettuati mediante:

a) versamento del corrispettivo importo sul conto corrente postale n. **85770709**.

b) bonifico bancario cod.IBAN **IT 56 L 02008 02230 000003152699**

Entrambi i suddetti conti hanno la seguente intestazione:

Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia - Servizio Tesoreria - Trieste

OBBLIGATORIAMENTE dovrà essere indicata la riferita causale del pagamento, così dettagliata:

- per spese pubbl. avvisi, ecc. **CAP/E 708 - INSERZ. BUR (riportare sinteticamente il titolo dell'inserzione)**
- per acquisto fascicoli B.U.R. **CAP/E 709 - ACQUISTO FASCICOLO/I BUR**

Al fine della trasmissione dei dati necessari e della riferita attestazione del pagamento sono predisposti degli appositi moduli scaricabili dal sito Internet:

www.regione.fvg.it -> **bollettino ufficiale**, alle seguenti voci:

- **pubblica sul BUR (utenti registrati):** *il modulo è stampabile ad inoltro eseguito della richiesta di pubblicazione tramite il portale*
- **acquisto fascicoli:** *modulo in f.to DOC*

DEMETRIO FILIPPO DAMIANI - Direttore responsabile

ANNA D'AMBROSIO - Responsabile di redazione

iscrizione nel Registro del Tribunale di Trieste n. 818 del 3 luglio 1991

in collaborazione con Insiel S.p.A.

impaginato con Adobe Indesign CS5®

stampa: Direzione centrale patrimonio, demanio, servizi generali e sistemi informativi - Servizio logistica, protocollo e servizi generali -
Struttura stabile gestione delle attività di elaborazione e stampa pubblicazioni interne ed esterne per l'amministrazione regionale e per il consiglio regionale non riguardanti i lavori d'aula