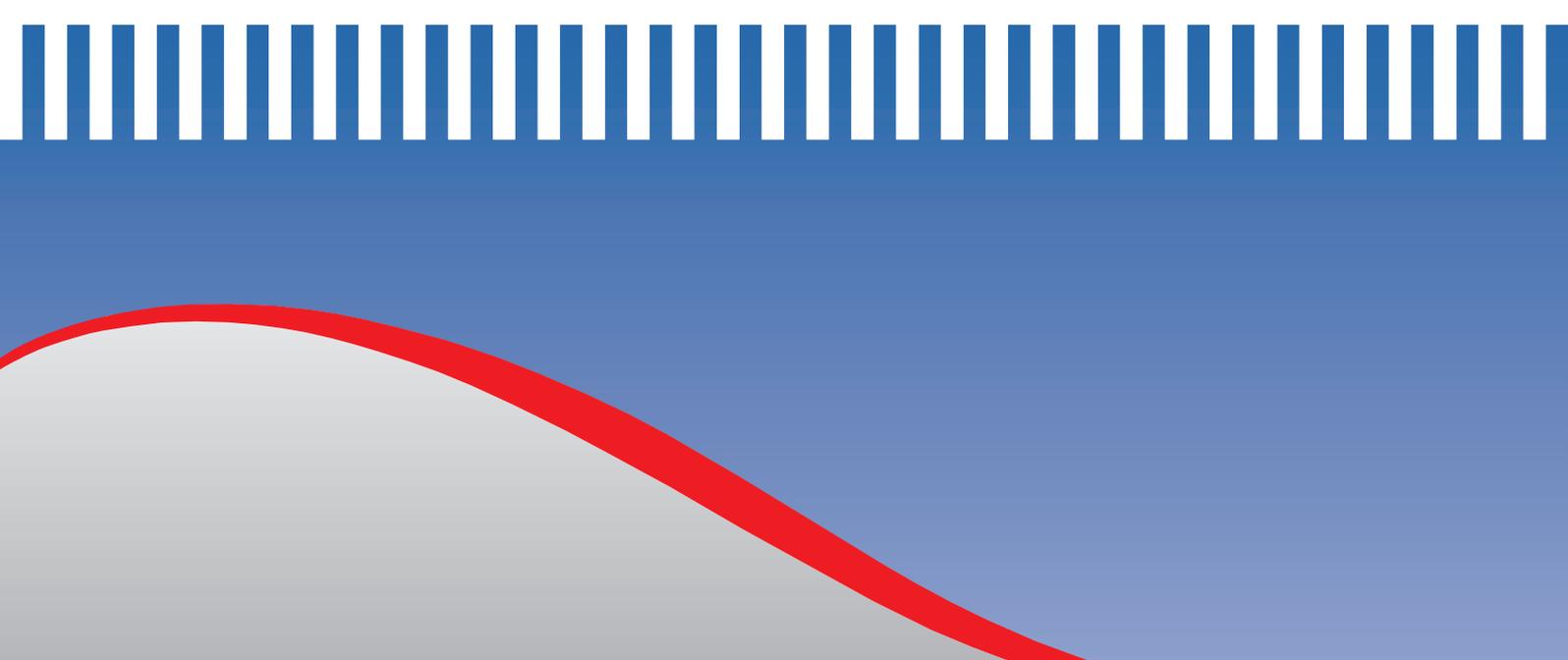


Piano territoriale regionale

L.R. 23 febbraio 2007, n. 5



Schede della struttura generale e schede
dei dati alfanumerici del Sistema Informativo
Territoriale per il PTR su piattaforma WebGIS

Tavole allegate

Elaborato 6 “Schede della struttura generale e schede dei dati alfanumerici del Sistema Informativo Territoriale per il PTR su piattaforma WebGis”, Tavole allegate (non in scala originale riportata sul cartiglio)

Legge 21 dicembre 2001 n. 443 (c.d. “Legge Obiettivo”)

Primo Programma Nazionale Infrastrutture strategiche

Intesa Generale Quadro Ministero Infrastrutture e Trasporti – Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia

COMPLEMENTO DEL CORRIDOIO STRADALE 5 E DEI VALICHI CONFINARI

- Tav1 AMPLIAMENTO AUTOSTRADE DELLA A4 CON LA TERZA CORSIA,
Progetto preliminare (Planimetria di inquadramento - scala originale 1:50.000 - 28.02.2003)
- Tav2 RACCORDO AUTOSTRADE VILLESSE GORIZIA,
Progetto definitivo (Corografia di inquadramento - scala originale 1:50.000 - 09.02.2007)
- Tav3 RIQUALIFICAZIONE DELLA S.S. 13 “PONTEBBANA” DAL COLLEGAMENTO TANGENZIALE SUD DI UDINE ALLA VIABILITÀ PORDENONESE,
TRATTO DAL NODO DI RONCHE IN COMUNE DI FONTANAFREDDA AL CONFINE DELLA PROVINCIA DI PORDENONE IN LOCALITÀ PONTE DELLA DELIZIA IN COMUNE DI VALVASONE
Progetto preliminare (Corografia - scala originale 1:25.000 – rev. 24.04.2007)
- Tav4 RIQUALIFICAZIONE DEL COLLEGAMENTO TANGENZIALE SUD DI UDINE ALLA VIABILITÀ PORDENONESE,
TRATTO DALL’INNESTO CON LA TANGENZIALE SUD DI UDINE (2° LOTTO) AL CONFINE DELLA PROVINCIA DI UDINE IN LOCALITÀ PONTE DELLA DELIZIA
Progetto preliminare (Corografia - scala originale 1:25.000 – febbraio 2003)
- Tav5 PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE DELLA S.S. 56 NELLA TRATTA DA UDINE AL RACCORDO AUTOSTRADE VILLESSE GORIZIA,
TRATTO DAL RACCORDO AUTOSTRADE VILLESSE GORIZIA SULLA S.S. 305 AL CONFINE DELLA PROVINCIA IN LOCALITÀ VILLANOVA DEL JUDRIO CON INNESTO SULLA S.S. 56
Progetto definitivo (Planimetria di inquadramento - scala originale 1:5.000 – 27.09.2005)
- Tav6 RIQUALIFICAZIONE DELLA S.S. 56 TRATTA DA UDINE AL RACCORDO AUTOSTRADE VILLESSE GORIZIA,
TRATTO DALLA ROTONDA DI PAPANOTTI AL CONFINE DELLA PROVINCIA IN LOCALITÀ VILLANOVA DEL JUDRIO
Progetto preliminare (Corografia - scala originale 1:25.000 – agg. luglio 2004)
- Tav7 COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 13 “PONTEBBANA E LA A23 TANGENZIALE SUD DI UDINE (2° LOTTO),
Progetto definitivo (Corografia - scala originale 1:25.000 – agg. 31.01.2006)
- Tav8 COLLEGAMENTO STRADALE TRA LA S.S. 464 A SEQUALS E LA S.S. 13 A GEMONA
Progetto preliminare (Planimetria: primo tratto - scala originale 1:10.000 – 28.02.2003)
- Tav9 COLLEGAMENTO STRADALE TRA LA S.S. 464 A SEQUALS E LA S.S. 13 A GEMONA,
Progetto preliminare (Planimetria: secondo tratto - scala originale 1:10.000 – 28.02.2003)

ASSI STRADALI DI INTERESSE REGIONALE

- Tav10- COLLEGAMENTO STRADALE VELOCE FRA L’AUTOSTRADA (CASELLO DI PALMANOVA) E L’AREA DEL TRIANGOLO DELLA SEDIA IN COMUNE DI MANZANO,
Progetto preliminare (Corografia generale - scala originale 1:25.000 – intesa: 15.05.2006)
- Tav11 NUOVO SVINCOLO DI PALMANOVA E VARIANTE DELLA S.S. 352 “DI GRADO”, LOTTO 2: DALLA S.S. 352 ALLA S.S. 14,
Progetto definitivo (Corografia generale - scala originale 1:25.000 – 30.09.2006)
- Tav12 PROLUNGAMENTO DEL RACCORDO STRADALE TRA L’AUTOSTRADA A4 (CASELLO DI REDIPUGLIA E LA S.S. 14, FINO ALLA S.P. 19 “MONFALCONE - GRADO”,
Progetto esecutivo – Lavori principali (Corografia generale - scala originale 1:25.000 – 30.11.2005)