DIPARTIMENTO DI PREVENZIONE

S.O.C. IGIENE E SANITÀ PUBBLICA

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

azienda per l'assistenza sanitaria

3 Alto Friuli, Collinare, Medio Friuli

ANALISI DI PROSSIMITÁ DELLA POPOLAZIONE POTENZIALMENTE ESPOSTA ALL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO INDOTTO DA TRAFFICO A SEGUITO DELLA REALIZZAZIONE DEL II LOTTO DELLA TANGENZIALE SUD DI UDINE

Gemona del Friuli, marzo 2019

INDICE

1 INTRODUZIONE 4
2 MATERIALI E METODI 5
3 RISULTATI ANALISI DI PROSSIMITÀ PER L'AREA TOTALE 15
Analisi di prossimità di 50mt 15
Analisi di prossimità di 100mt 19
Analisi di prossimità di 150mt 23
Analisi di prossimità di 200mt 27
Analisi di prossimità di 250mt 31
Analisi di prossimità di 300mt 35
4 RISULTATI ANALISI DI PROSSIMITÀ PER L'AREA 1 (AREA RISTRETTA) 39
Analisi di prossimità di 50mt 39
Analisi di prossimità di 100mt 43
Analisi di prossimità di 150mt 47
Analisi di prossimità di 200mt 51
Analisi di prossimità di 250mt 55
Analisi di prossimità di 300mt 59
5 RISULTATI COMUNE DI BASILIANO 63
Analisi di prossimità di 50mt 63
Analisi di prossimità di 100mt 67
Analisi di prossimità di 150mt 71
Analisi di prossimità di 200mt 75
Analisi di prossimità di 250mt 80
Analisi di prossimità di 300mt 86
6 RISULTATI COMUNE DI BERTIOLO 92
Analisi di prossimità di 50mt 92
Analisi di prossimità di 100mt 96
Analisi di prossimità di 150mt 100
Analisi di prossimità di 200mt 104
Analisi di prossimità di 250mt 108
Analisi di prossimità di 300mt 112
7 RISULTATI COMUNE DI CAMPOFORMIDO 116
Analisi di prossimità di 50mt 116
Analisi di prossimità di 100mt 122
Analisi di prossimità di 150mt 128
Analisi di prossimità di 200mt 134
Analisi di prossimità di 250mt 140
Analisi di prossimità di 300mt 146
8 RISULTATI COMUNE DI CASTIONS DI STRADA 152
Analisi di prossimità di 50mt 152
Analisi di prossimità di 100mt 156
Analisi di prossimità di 150mt 161
Analisi di prossimità di 200mt 166
Analisi di prossimità di 250mt 172
Analisi di prossimità di 300mt 178
9 RISULTATI COMUNE DI CODROIPO 183
Analisi di prossimità di 50mt 183
Analisi di prossimità di 100mt 187
Analisi di prossimità di 150mt 191
Analisi di prossimità di 200mt 195
Analisi di prossimità di 250mt 199

Analisi di prossimità di 300mt 203
10 RISULTATI COMUNE DI LESTIZZA 207
Analisi di prossimità di 50mt 207
Analisi di prossimità di 100mt 211
Analisi di prossimità di 150mt 215
Analisi di prossimità di 200mt 219
Analisi di prossimità di 250mt 223
Analisi di prossimità di 300mt 227
11 RISULTATI COMUNE DI MERETO DI TOMBA 231
Analisi di prossimità di 50mt 231
Analisi di prossimità di 100mt 235
Analisi di prossimità di 150mt 239
Analisi di prossimità di 200mt 243
Analisi di prossimità di 250mt 247
Analisi di prossimità di 300mt 251
12 RISULTATI COMUNE DI MORTEGLIANO 255
Analisi di prossimità di 50mt 255
Analisi di prossimità di 100mt 259
Analisi di prossimità di 150mt 263
Analisi di prossimità di 200mt 267
Analisi di prossimità di 250mt 271
Analisi di prossimità di 300mt 275
13 RISULTATI COMUNE DI PASIAN DI PRATO 279
Analisi di prossimità di 50mt 279
Analisi di prossimità di 100mt 285
Analisi di prossimità di 150mt 291
Analisi di prossimità di 200mt 297
Analisi di prossimità di 250mt 303
Analisi di prossimità di 300mt 309
14 RISULTATI COMUNE DI PAVIA DI UDINE 315
Analisi di prossimità di 50mt 315
Analisi di prossimità di 100mt 319
Analisi di prossimità di 150mt 323
Analisi di prossimità di 200mt 327
Analisi di prossimità di 250mt 331
Analisi di prossimità di 300mt 335
15 RISULTATI COMUNE DI POZZUOLO DEL FRIULI 339
Analisi di prossimità di 50mt 339
Analisi di prossimità di 100mt 345
Analisi di prossimità di 150mt 351
Analisi di prossimità di 200mt 357
Analisi di prossimità di 250mt 363
Analisi di prossimità di 300mt 369
16 RISULTATI COMUNE DI PRADAMANO 375
Analisi di prossimità di 50mt 375
Analisi di prossimità di 100mt 379
Analisi di prossimità di 150mt 383
Analisi di prossimità di 200mt 387
Analisi di prossimità di 250mt 391
Analisi di prossimità di 300mt 395
17 RISULTATI COMUNE DI TALMASSONS 399
Analisi di prossimità di 50mt 399
Analisi di prossimità di 100mt 403

Analisi di prossimità di 150mt 407
Analisi di prossimità di 200mt 411
Analisi di prossimità di 250mt 415
Analisi di prossimità di 300mt 419
18 RISULTATI COMUNE DI UDINE 423
Analisi di prossimità di 50mt 423
Analisi di prossimità di 100mt 429
Analisi di prossimità di 150mt 435
Analisi di prossimità di 200mt 441
Analisi di prossimità di 250mt 447
Analisi di prossimità di 300mt 453
19 DISCUSSIONE 459
20 CONCLUSIONI 464

ALLEGATO 1: *Mappe della localizzazione dei residenti in studio (per aree di influenza rispetto alla residenza pari a 50 mt, 150 mt e 300 mt) con associato i volumi di traffico (VEICOLI TOTALI) allo stato di fatto e allo stato di progetto, i percentili del delta di esposizione tra i volumi allo stato di fatto e di progetto, stratificati per volumi di traffico <= 0 > a 10.000 veicoli totali/giorno.*

ALLEGATO 2 : *Mappe della localizzazione dei residenti in studio (per aree di influenza rispetto alla residenza pari a 50 mt, 150 mt e 300 mt) con associato i volumi di traffico (MEZZI PESANTI) allo stato di fatto e allo stato di progetto, i percentili del delta di esposizione tra i volumi allo stato di fatto e di progetto, stratificati per volumi di traffico <= 0 > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.*

ALLEGATO 3 : *Georeferenziazione dei numeri civici della popolazione residente nei Comuni in studio*

ALLEGATO 4 : *Tabelle di frequenza del delta di esposizione stratificati per volumi di traffico <= 0 > a 10.000 veicoli totali/giorno o volumi di traffico <= 0 > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.*

1 INTRODUZIONE

Il presente documento è stato redatto a seguito della richiesta del Dipartimento di Prevenzione dell'Azienda Sanitaria Universitaria Integrata di Udine (Prot. n. 0053037/P/GEN/PREV-SEGR del 28/06/2018), inoltrata al Servizio valutazioni ambientali – Direzione centrale ambiente ed energia della Regione in sede di Conferenza di valutazione (DGR 2627/2015), durante la fase di analisi preliminare (scoping) della VAS (articolo, 13, commi 1 e 2, D.lgs. 152/2006 e s.m.i.) della VAS dell'AdP per la realizzazione della tangenziale sud – II lotto.

La richiesta ha individuato il modello di prossimità come metodo da applicare per la valutazione dell'esposizione della popolazione agli agenti inquinanti prodotti dal traffico a seguito della realizzazione della tangenziale sud di Udine – II lotto.

L'applicazione del modello di prossimità ha prodotto una serie di risultati numerici e di elaborazioni grafiche che rappresentano l'esposizione della popolazione residente nell'ambito territoriale ed ambientale preso a riferimento (nello scenario attuale e in quello di progetto) per la VAS dell'AdP, a seguito delle modifiche del flusso veicolare dovute all'entrata in esercizio della tangenziale sud di Udine – II lotto.

2 MATERIALI E METODI

L'area di studio considerata è stata suddivisa in due sotto - aree, per le quali sono state effettuate analisi distinte.

Comuni AREA 2 (AREA TOTALE)	Popolazione residente totale	Popolazione residente entro 300 mt	Comuni AREA 1 (AREA RISTRETTA)	Popolazione residente totale	Popolazione residente entro 300 mt
Basiliano	5.379	3.347	Basiliano	5.379	3.347
Bertiolo	2.407	207	Campoformido	7.923	6.500
Campoformido	7.923	6.500	Lestizza	3.883	1.013
Castions di Strada	3.839	46	Pasian di Prato	9.411	2.725
Codroipo	16.042	180	Pozzuolo del Friuli	6.945	5.861
Lestizza	3.883	1.013	Udine	99.733	19.043
Mereto di Tomba	2.659	960			
Mortegliano	5.012	1.427			
Pasian di Prato	9.411	2.725			
Pavia di Udine	5.666	923			
Pradamano	3.618	338			
Pozzuolo del Friuli	6.945	5.861			
Talmassons	4.076	61			
Udine	99.733	19.043			
TOTALE	**176.593**	**42.631**		**133.274**	**38.489**

Tabella 1: Popolazione iscritta all'anagrafe sanitaria al 01 ottobre 2018, residente complessivamente per singolo Comune e residente entro 300 mt dalla rete stradale di primo e secondo livello utilizzata per l'analisi di prossimità.

La prima area (denominata AREA 1 o AREA RISTRETTA) rientra nell'ambito territoriale ed ambientale preso a riferimento per la VAS dell'AdP. L'AREA 1 si estende nei territori comunali più interessati dai volumi di traffico che impegnano attualmente la SS13 "Pontebbana" e da quelli che impegneranno la tangenziale sud di Udine – II lotto, a seguito dell'entrata in esercizio. I Comuni ricadenti nell'AREA 1 sono elencati nella Tabella 1 e illustrati in Figura 1. L'AREA 1 o AREA RISTRETTA coincide con l'ambito territoriale dei quattro Comuni interessati alla sottoscrizione dell'AdP, insieme ai territori dei Comuni di Pasian di Prato e Udine.

Nell'AREA 1 è stato incluso anche l'ambito sud - ovest del territorio comunale di Udine, i cui residenti saranno interessati direttamente dalle variazioni dei flussi di traffico indotte dalla realizzazione del nuovo asse viario. I residenti coinvolti nell'analisi effettuata con il modello di prossimità saranno quelli dell'ambito sud – ovest della città (si tratta di un Comune di circa 100.000 abitanti) che, per la disposizione e l'altezza degli edifici (case singole su lotto e/o piccoli condomini), non presenta le dinamiche di stagnazione di alcuni inquinanti urbani dovute all'effetto "canyoning", generato invece dalla disposizione e dall'altezza degli edifici che caratterizzano il centro storico di Udine e una parte considerevole del territorio comunale non inclusa nel presente studio.

L'ambito del territorio comunale di Udine interessato dall'analisi effettuata con il modello di prossimità può essere paragonato quindi ad altri territori comunali interessati, che sono di medie dimensioni e nei quali non

sussistono le dinamiche di stagnazione che caratterizzano la città di Udine, considerando quindi solo i residenti del Comune di Udine interessati direttamente dai nuovi flussi veicolari e non quelli interessati indirettamente.

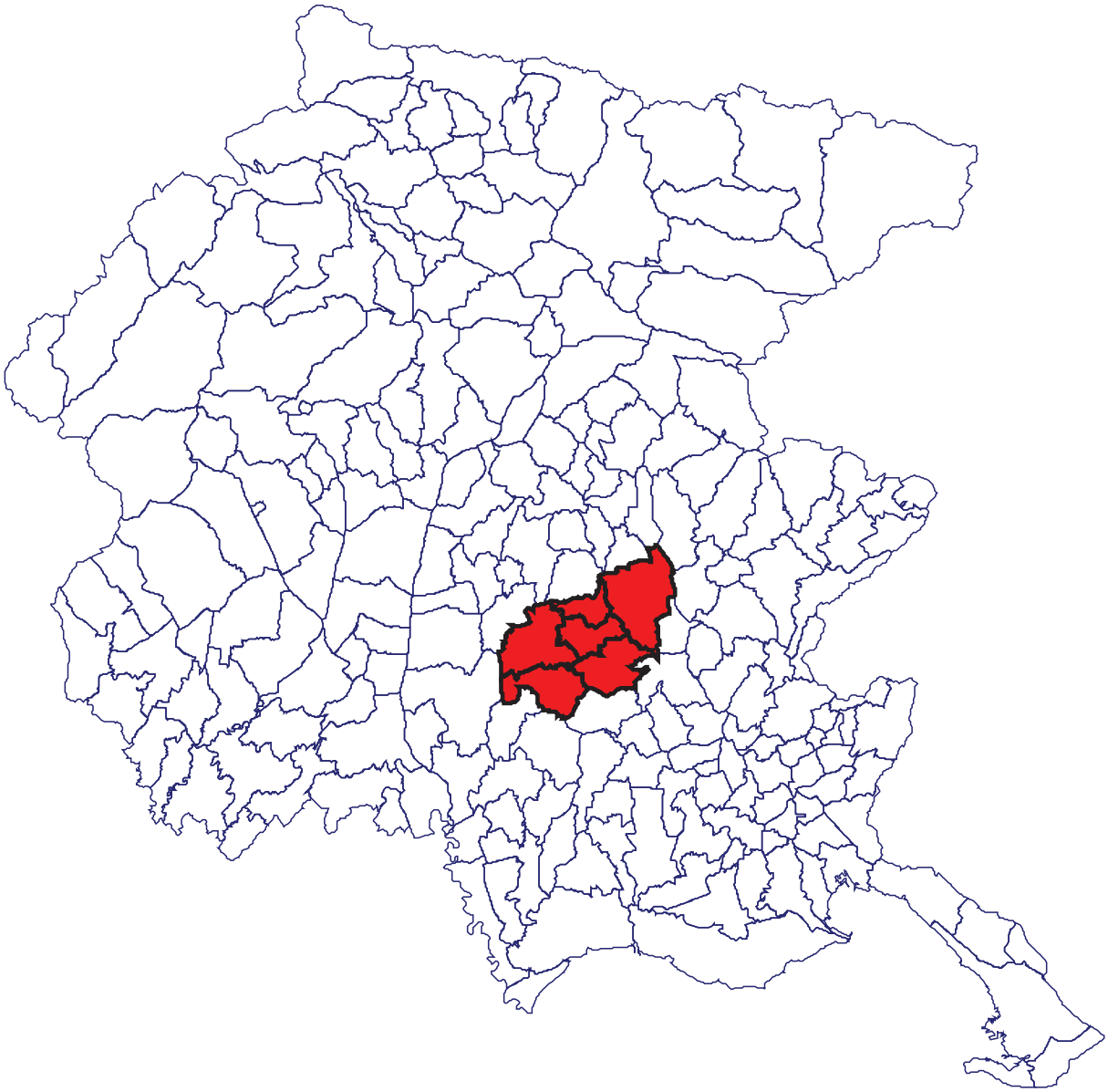


Figura 1: AREA 1 – AREA RIISTRETTA

La seconda area (denominata AREA 2 o AREA TOTALE) include, oltre all'AREA 1, anche i Comuni più esterni *"di cintura"* che, probabilmente, saranno interessati da impatti indiretti a seguito dei volumi di traffico che impegneranno la tangenziale sud di Udine – II lotto a seguito dell'entrata in esercizio. I Comuni ricadenti nella presente area sono elencati nella Tabella 1 e illustrati in Figura 2.

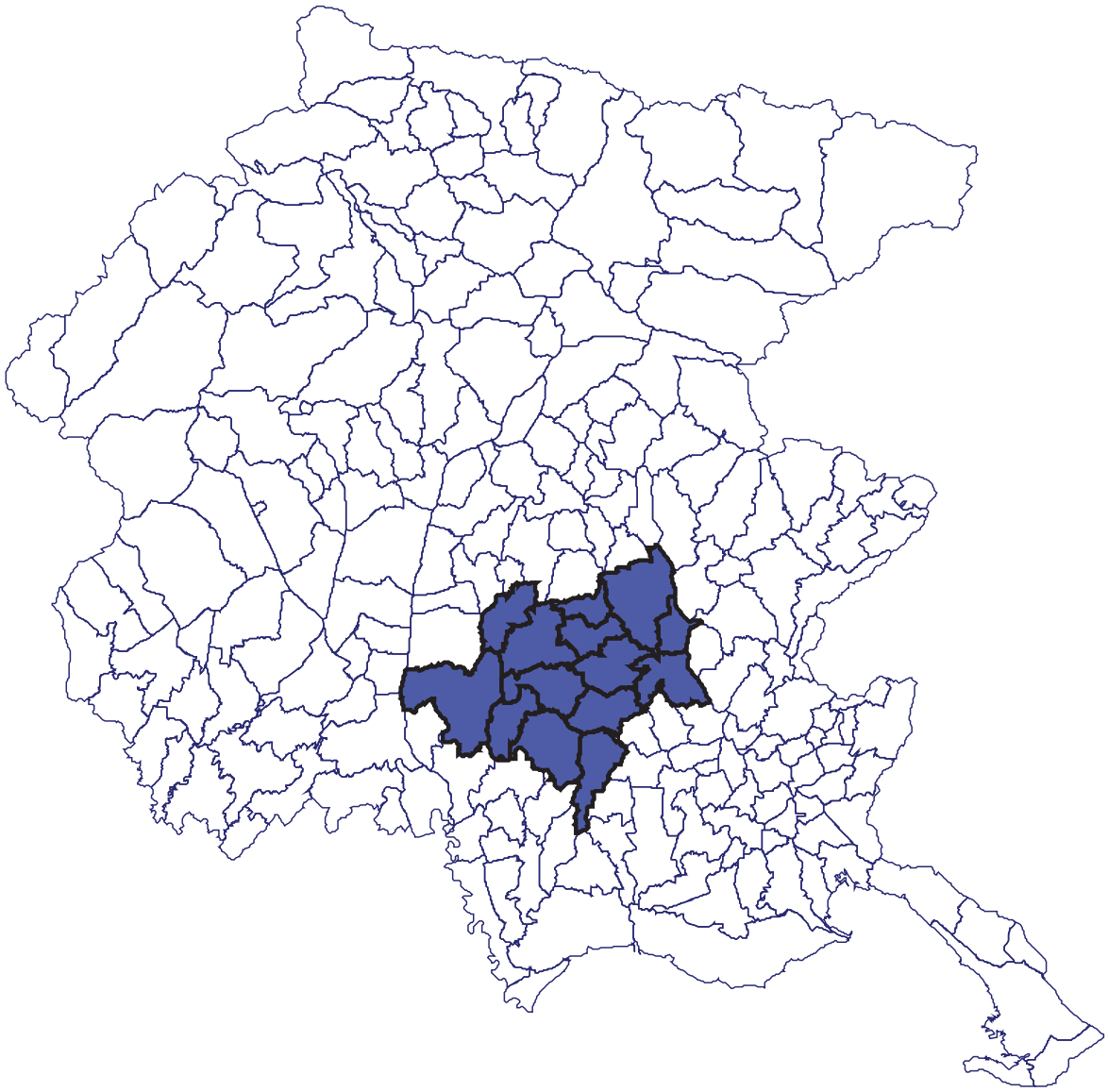


Figura 2: AREA 2 – AREA TOTALE

L'AREA 2 o AREA TOTALE coincide con l'ambito territoriale ed ambientale preso a riferimento per la VAS dell'AdP.

Per il calcolo dell'esposizione sono state utilizzate diverse fonti dati:

- Per valutare l'esposizione sono stati utilizzati, come variabile "proxy", i volumi di traffico stimati allo stato di fatto e allo stato di progetto, forniti dal Servizio LLPP ed estrapolati in toto dallo SIA sul progetto della tangenziale sud – II lotto, inoltrato da AVSpA al Servizio LLPP il 11/01/2016, con prot. n. 717/A;

- Per identificare la popolazione in studio è stata utilizzata la banca dati sanitaria del Sistema Sanitario Informativo Regionale, la quale dispone per la quasi totalità dei casi delle coordinate geografiche delle residenze dei propri iscritti all'Anagrafe sanitaria.

Sono quindi definite ***"residenti"*** le persone che abitano nel territorio comunale e, allo stesso tempo, risultano iscritte all'Anagrafe sanitaria, ovvero georiferiti, cioè dispongono di coordinate geografiche per la propria residenza. Il numero dei residenti, calcolato per ogni singolo Comune, è aggiornato al 01/10/2018. La maggior parte dei dati georiferiti si riferiscono alle coordinate geografiche della targa del numero civico di ogni singola abitazione. Solo per i dati mediati con Geo Ascot e Geo Atlas e per i dati georiferiti con Geo Località, le coordinate geografiche associate ad ogni singolo residente sono calcolate mediante un'interpolazione spaziale dei dati, o dalla coordinata geografica della singola località o borgata, come estratto dalla CTRN regionale.

Per i Comuni di Campoformido e Pozzuolo del Friuli è stato opportuno completare la georeferenziazione dei residenti per i quali non si disponeva di coordinate geografiche. La scelta di completare la georeferenziazione dei residenti per i soli Comuni di Campoformido e Pozzuolo del Friuli è stata fatta considerando diversi fattori:

- la completezza dei dati già presenti nel Sistema Informativo Sanitario Regionale (per i Comuni per i quali la copertura era superiore al 95% si è ritenuto superfluo il contributo dei residenti non georeferenziati nei risultati della presente indagine);
- l'impatto del nuovo tracciato: i Comuni di Campoformido e di Pozzuolo del Friuli, specificatamente per le frazioni di Basaldella e Zugliano e il Comune di Pasian di Prato sono le aree che risentono maggiormente dell'entrata in esercizio della tangenziale sud di Udine – II lotto.

Alla luce di queste considerazioni sono stati quindi completati i dati georiferiti solo per i Comuni di Campoformido e Pozzuolo del Friuli, per rappresentare con completezza il numero di persone che potrebbero subire una maggiore esposizione agli inquinanti atmosferici prodotti dal traffico veicolare presente sulla tangenziale sud di Udine – II lotto.

Pur avendo una quota di residenti non georiferiti maggiore al 5%, per i Comuni di Pasian di Prato e di Pavia di Udine non è stato invece ritenuto opportuno completare la georeferenziazione, in quanto i residenti del Comune di Pasian di Prato hanno un beneficio dalla realizzazione del tracciato e, quindi, la mancata completezza del dato può incidere esclusivamente sui risultati positivi (che vengono quindi sottostimati). Il comune di Pavia di Udine, invece, è solo marginalmente interessato dal tracciato della tangenziale sud di Udine – II lotto, in quanto risente esclusivamente del traffico della SR352 e della SP94 e, marginalmente, dei volumi di traffico presenti sull'Autostrada A23.

Considerata l'articolazione delle rete stradale delle aree di studio, il modello di prossimità prende a riferimento la residenza del singolo cittadino, analizzando *il "peso"* delle diverse infrastrutture stradali a distanze crescenti dalla residenza stessa. Per una definizione più possibile realistica dell'impatto sulla salute prodotto dal traffico veicolare che impegna la rete stradale esistente (considerata come somma della rete stradale di primo livello (articolo 5, comma 1, NTA del PRITMML) e della rete stradale supplementare, cioè la viabilità definita dall'insieme delle strade regionali (ex provinciali) e comunali), è stato valutato il contributo dei singoli assi stradali in prossimità delle singole residenze. Non si è quindi associato semplicemente il flusso veicolare corrispondente all'arco stradale più vicino alla residenza, ma si è tenuto conto anche dei flussi veicolari degli altri archi stradali, che per medesima distanza o prossimità *"pesano"* sulla singola residenza in termini di impatto.

Il contributo degli *"altri flussi di traffico"* non è stato sommato al flusso veicolare più prossimo alla residenza, come si è fatto per l'A23 e per le tangenziali sud e ovest di Udine, ma si è tenuto conto dell'asse viario con il maggior flusso veicolare. Il contributo degli *"altri volumi di traffico"* è stato valutato nel calcolo del volume di

traffico totale attraverso un coefficiente che tiene conto di quanti assi viari insistono sulla medesima residenza, secondo la seguente formula:

$$Vstimato = Vmax * (1 + \left(\frac{\left((N-1)*2\right)}{100}\right))$$

dove:

$Vmax$ = Volume di traffico massimo (totale o dei soli mezzi pesanti) tra tutti i volumi di traffico dei rispettivi archi stradali che insistono su una determinata residenza.

N = Numero di archi stradali che insistono a distanze crescenti su una determinata residenza.

Le analisi, quindi, sono state condotte per aree di prossimità dalla residenza considerando gli assi stradali che insistono entro 50mt, 100mt, 150mt, 200mt, 250mt e 300mt. Considerando il tipo di analisi condotta, i residenti presenti nelle diverse aree di prossimità non sono mutuamente esclusivi. Ad esempio, nell'analisi che tiene conto dell'area di prossimità dei 100mt sono inclusi anche i residenti che rientrano nell'analisi di prossimità dei 50mt. Questi ultimi avranno un valore associato di flusso di traffico che potrebbe essere diverso rispetto all'analisi di prossimità dei 50mt, in quanto nell'analisi di prossimità dei 100mt si tiene conto di eventuali contributi di assi viari che insistono su alcune residenze a distanza compresa tra 50 e 100mt.

Le differenze nei flussi di traffico, nelle diverse fasce di prossimità, si verificano esclusivamente nelle residenze che si trovano in aree con una fitta rete viaria e, quindi, dove più assi viari possono contribuire in parte alla formazione dell'inquinamento atmosferico indotto dal traffico veicolare. La semplice somma dei flussi veicolari dei singoli assi stradali non sarebbe stata corretta, in quanto avrebbe fornito una sovrastima del flusso veicolare totale. Infine, anche l'associazione del flusso veicolare dell'asse veicolare più prossimo non sarebbe stato corretto in quanto il flusso veicolare totale sarebbe potuto risultare sottostimato non considerando, ad esempio, i flussi veicolari maggiori posti nelle immediate vicinanze della residenza. Questo spiega l'introduzione del coefficiente che corregge il flusso veicolare dell'asse viario con il maggior flusso di traffico, calcolato per le diverse aree di prossimità. In altre parole, per una specifica residenza si considera il flusso veicolare maggiore tra tutti gli assi viari che insistono entro i 50mt, entro i 100mt, ecc…

Per l'analisi dei dati geografici e per l'associazione dei volumi di traffico ad ogni singolo residente è stato utilizzato il software GeoMedia Professional di Hexagon. Per le analisi statistiche è stato utilizzato il software SAS Enterprise Guide 7.2.

Sono di seguito illustrate le modalità di lettura dei risultati esposti, per permetterne al lettore una comprensione semplice e corretta. Vengono prese come esempio, a titolo esplicativo, le tabelle e i grafici dell'analisi di prossimità, entro 50mt, sull'AREA 2 - AREA TOTALE.

La prima tabella (tabella 2) confronta i dati relativi all'esposizione dei residenti allo stato di fatto e allo stato di progetto. Il valore considerato come discriminante tra alta e bassa esposizione è il volume di traffico complessivo, <= 0 > 10.000 veicoli totali/giorno.

Questo valore è considerato in letteratura un buon indicatore per discriminare le strade che hanno un flusso veicolare intenso rispetto alle strade con un flusso veicolare medio o basso. La cifra evidenziata in basso a destra corrisponde al totale dei residenti presenti nella fascia di 50 mt.

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI < = 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)	VEICOLI < = 10.000	8180 (60.7%)	1263 (9.4%)	9443 (70.1%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0%)	4021 (29.9%)	4021 (29.9%)
	TOTALE	8180 (60.7%)	5284 (39.3%)	**13464 (100%)**

Tabella 2: Residenti esposti a volumi di traffico intenso allo stato di fatto e a progetto

Dalla tabella 2 possono essere tratte alcune considerazioni generali:

- nessun residente, che allo stato attuale è esposto ad un volume di traffico <= 10.000 veicoli totali/giorno, si troverà allo stato di progetto esposto ad un volume di traffico > 10.000 veicoli totali/giorno (casella evidenziata in rosso);
- 8180 residenti (60.7%), che allo stato attuale sono esposti ad un volume di traffico <= 10.000 veicoli totali/giorno, continueranno ad essere esposti allo stato di progetto ad un volume di traffico <= 10.000 veicoli totali/giorno (casella evidenziata in azzurro);
- 1263 residenti (9.4%), che allo stato attuale sono esposti ad un volume di traffico > 10.000 veicoli totali/giorno, allo stato di progetto saranno esposti ad un volume di traffico < =10.000 veicoli totali/giorno (casella evidenziata in verde);
- 4021 residenti continueranno ad essere esposti allo stato di progetto ad un volume di traffico > 10.000 veicoli totali/giorno (casella evidenziata in arancione);

Considerando la classificazione dicotomizzata allo stato di progetto, la seconda tabella (tabella 3) illustra la differenza tra il flusso veicolare allo stato di fatto e allo stato di progetto per ogni singolo residente, discriminando anche se l'esposizione allo stato di progetto è > o < a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI < = 10.000	14 (0.1%)	7236 (53.7%)	299 (2.2%)	1894 (14.1%)	--
VEICOLI > 10.000	137 (1.0%)	2549 (18.9%)	28 (0.2%)	1307 (9.7%)	0 (0%)
TOTALE	151 (1.1%)	9785 (72.7%)	327 (2.4%)	3201 (23.8%)	0 (0%)

Tabella 3: Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= 0 > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

Dalla tabella 3 si evince che:

- 9785 residenti (72.7%) avranno un beneficio con una riduzione dell'esposizione al flusso di traffico complessivo(casella evidenziata in verde scuro); tra essi, 7236 residenti avranno un'esposizione complessiva <= 10.000 veicoli totali/giorno (casella evidenziata in verde chiaro), mentre 2549 residenti continueranno ad avere, nonostante la riduzione percentuale del traffico veicolare, un'esposizione ad un volume di traffico > 10.000 veicoli totali/giorno (casella evidenziata in giallo);
- 3201 residenti (23.8%) avrà un aumento dell'esposizione al flusso veicolare (casella evidenziata in rosso); tra essi, 1894 residenti saranno esposti ad un volume di traffico comunque <= 10.000 veicoli totali/giorno

(casella evidenziata in rosa), mentre 1307 avranno un'esposizione ad un volume di traffico > 10.000 veicoli totali/giorno (casella evidenziata in arancione);

- 327 residenti (2.4%) non avranno alcuna modifica alla propria esposizione al traffico veicolare (casella evidenziata il azzurro);
- nessun residente, che allo stato attuale ha un'esposizione ad un volume di traffico <= 10.000 veicoli totali/giorno, avrà a progetto un'esposizione ad un volume di traffico > 10.000 veicoli totali/giorno (casella evidenziata in marrone).

La tabella 3 evidenzia, in un quadro generale, come si modificherà l'esposizione tra i singoli residenti, ma non permette di quantificare in maniera chiara la differenza di esposizione tra coloro che avranno un decremento o incremento compreso tra 1 e 10.000 veicoli totali/giorno e che rappresentano la maggior parte dei residenti.

Le tabelle 4 e 5 presentano quindi la distribuzione di questi residenti per percentili di distribuzione.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI < = 10.000	-57	-213	-1063	-1812	-2657	-7550	-9808	7236
VEICOLI >10.000	-4	-8	-196	-784	-3276	-5342	-8530	2549

Tabella 4 Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

Dalla tabella 4 si evince che:

- tra coloro che allo stato di progetto hanno un'esposizione ad un volume di traffico <= 010.000 veicoli totali/giorno, il 25% (1° quartile) avrà un decremento compreso tra -57 e -1063 veicoli totali/giorno; un ulteriore 25% (2° quartile) avrà un decremento compreso tra -1063 e -1812 veicoli totali/giorno; un ulteriore 25% (3° quartile) avrà un decremento compreso tra -1812 e -2657 veicoli totali/giorno; il rimanente 25% (4° quartile) avrà un decremento compreso tra -2657 e -9808 veicoli totali/giorno;
- tra coloro che allo stato di progetto hanno un'esposizione ad un volume di traffico > 10.000 veicoli totali/giorno, il 25% (1° quartile) avrà un decremento compreso tra -4 e -196 veicoli totali/giorno; un ulteriore 25% (2° quartile) avrà un decremento compreso tra -196 e -784 veicoli totali/giorno; un ulteriore 25% (3° quartile) avrà un decremento compreso tra -784 e -5342 veicoli totali/giorno; il rimanente 25% (4° quartile) avrà un decremento compreso tra -5342 e -8530 veicoli totali/giorno;

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**INDICATORI STATISTICI DELLA DIFFERENZA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI < 10.000	35	159	235	517	1895	2513	3761	1894
VEICOLI ≥10.000	199	306	459	1719	1850	1887	2873	1307

Tabella 5: Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

Dalla tabella 5 si evince che:

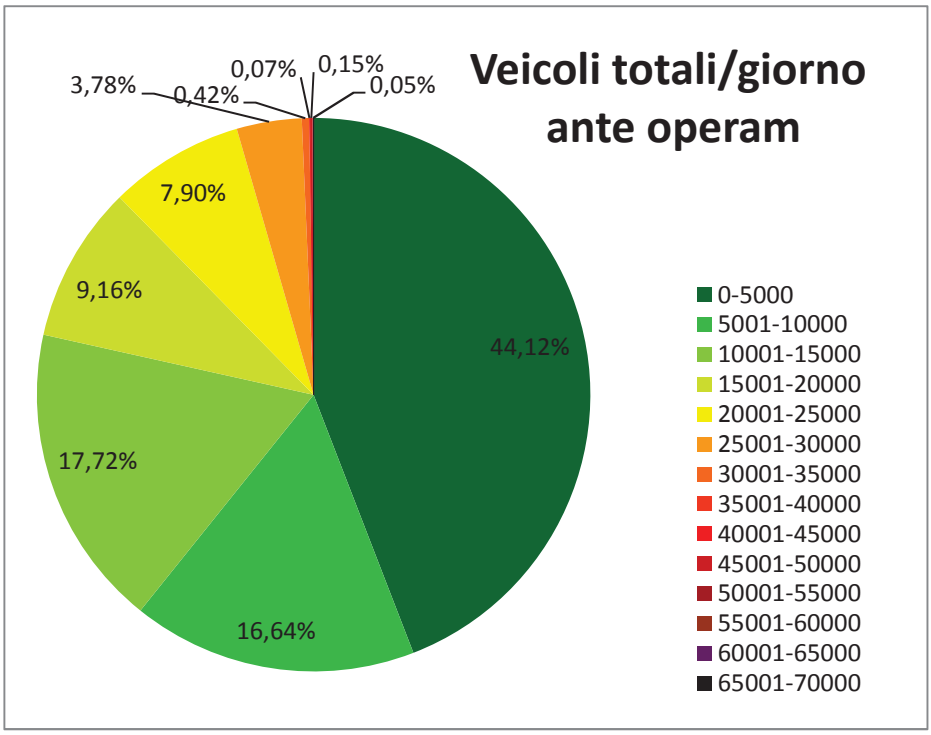
- tra coloro che allo stato di progetto hanno un'esposizione ad un volume di traffico < 10.000 veicoli totali/giorno, il 25% (1° quartile) avrà un incremento compreso tra +35 e +235 veicoli totali/giorno; un ulteriore 25% (2° quartile) avrà un incremento compreso tra +235 e +517 veicoli totali/giorno; un ulteriore 25% (3° quartile) avrà un incremento compreso tra +517 e +1895 veicoli totali/giorno; il rimanente 25% (4°

quartile) avrà un incremento compreso tra +1895 e +3761 veicoli totali/giorno;

- tra coloro che allo stato di progetto hanno un'esposizione ad un volume di traffico >10.000 veicoli totali/giorno, il 25% (1° quartile) avrà un incremento compreso tra +199 e +459 veicoli totali/giorno; un ulteriore 25% (2° quartile) avrà un incremento compreso tra +459 e +1719 veicoli totali/giorno; un ulteriore 25% (3° quartile) avrà un incremento compreso tra +1719 e +1850 veicoli totali/giorno; il rimanente 25% (4° quartile) avrà un incremento compreso tra +1850 e +2873 veicoli totali/giorno.

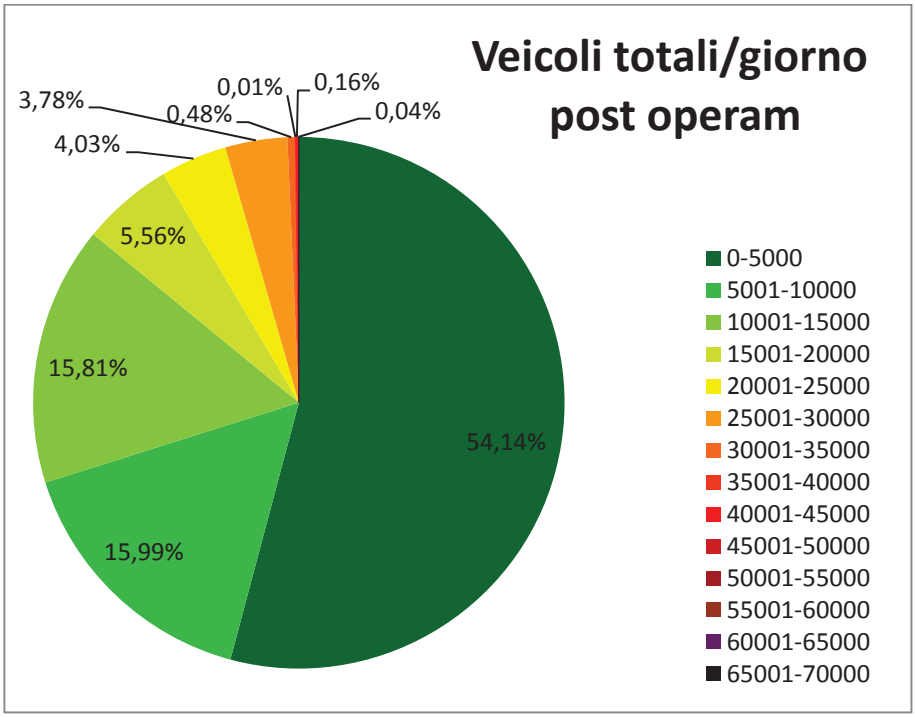
I grafici 1 e 2 forniscono un quadro più specifico dell'esposizione complessiva dei residenti entro 50mt allo stato di fatto (grafico 1) e allo stato di progetto (grafico 2), con la distribuzione percentuale dei residenti per singola fascia di esposizione (considerata come incremento di 5000 veicoli totali/giorno). La tabella a fianco del grafico riporta il numero di residenti per ogni singola classe di esposizione.

Per un'interpretazione corretta dei dati, i concetti chiave sopra esposti possono essere applicati anche all'analisi di prossimità specifica per i soli mezzi pesanti.



VEICOLI TOTALI /GIORNO	N
0-5000	5940
5001-10000	2240
10001-15000	2386
15001-20000	1233
20001-25000	1063
25001-30000	509
30001-35000	57
35001-40000	9
40001-45000	0
45001-50000	20
50001-55000	7
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Grafico 1: classi percentuali di esposizione ante-operam dei residenti entro 50 mt in base al numero di veicoli totali/giorno nell'area totale di studio



VEICOLI TOTALI /GIORNO	N
0-5000	7290
5001-10000	2153
10001-15000	2128
15001-20000	749
20001-25000	542
25001-30000	509
30001-35000	64
35001-40000	2
40001-45000	22
45001-50000	5
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Grafico 2: classi percentuali di esposizione post-operam dei residenti entro 50 mt in base al numero di veicoli totali/giorno nell'area totale di studio.

Di seguito sono infine illustrate le mappe che rappresentano i valori contenuti nelle precedenti tabelle, declinati anche nei grafici a torta. Per una lettura più agevole si specifica che:

- con il colore verde scuro è stata indicata la diminuzione di più di 10.000 veicoli totali o più di 2.500 mezzi pesanti;
- con il colore verde chiaro è stata indicata la diminuzione compresa tra 1 e 10.000 veicoli totali o compresa tra 1 e 2.500 mezzi pesanti;
- con il colore giallo è stata indicata "nessuna diminuzione";
- con il colore arancione è stata indicato l'aumento compreso tra 1 e 10.000 veicoli totali o compreso tra 1 e 2.500 mezzi pesanti;
- con il colore rosso è stata indicato l'aumento di più di 10.000 veicoli totali o più di 2.500 mezzi pesanti.

Ogni porzione di territorio è rappresentata da 4 mappe:

- 2 mappe si riferiscono ai flussi di traffico riferiti ai mezzi pesanti:
  - 1 mappa è riferita alla popolazione che allo stato di progetto avrà un'esposizione a volumi di traffico inferiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno;
  - 1 mappa è riferita alla popolazione che allo stato di progetto avrà un'esposizione a volumi di traffico superiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno;
- 2 mappe si riferiscono ai flussi di traffico complessivi riferiti ai veicoli totali:

1 mappa è riferita alla popolazione che allo stato di progetto avrà un'esposizione a volumi di traffico inferiore a 10.000 veicoli totali/giorno;

- 1 mappa è riferita alla popolazione che allo stato di progetto avrà un'esposizione a volumi di traffico superiore a 10.000 veicoli totali/giorno.

Inoltre, sono riportate le mappe con i quartili del delta di esposizione per i veicoli totali e per i mezzi pesanti. Infine, sono riportate le mappe con i valori dei volumi allo stato di fatto e di progetto per i veicoli totali e per i soli mezzi pesanti.

3 RISULTATI ANALISI DI PROSSIMITÀ PER L'AREA TOTALE

Analisi di prossimità di 50mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	8180 (60.7%)	1263 (9.4%)	9443 (70.4%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0%)	4021 (29.9%)	4021 (29.9%)
	TOTALE	8180 (60.7%)	5284 (39.3%)	13464 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	14 (0.1%)	7236 (53.7%)	299 (2.2%)	1894 (14.1%)	--
VEICOLI > 10.000	137 (1.0%)	2549 (18.9%)	28 (0.2%)	1307 (9.7%)	0 (0%)
TOTALE	151 (1.1%)	9785 (72.7%)	327 (2.4%)	3201 (23.8%)	0 (0%)

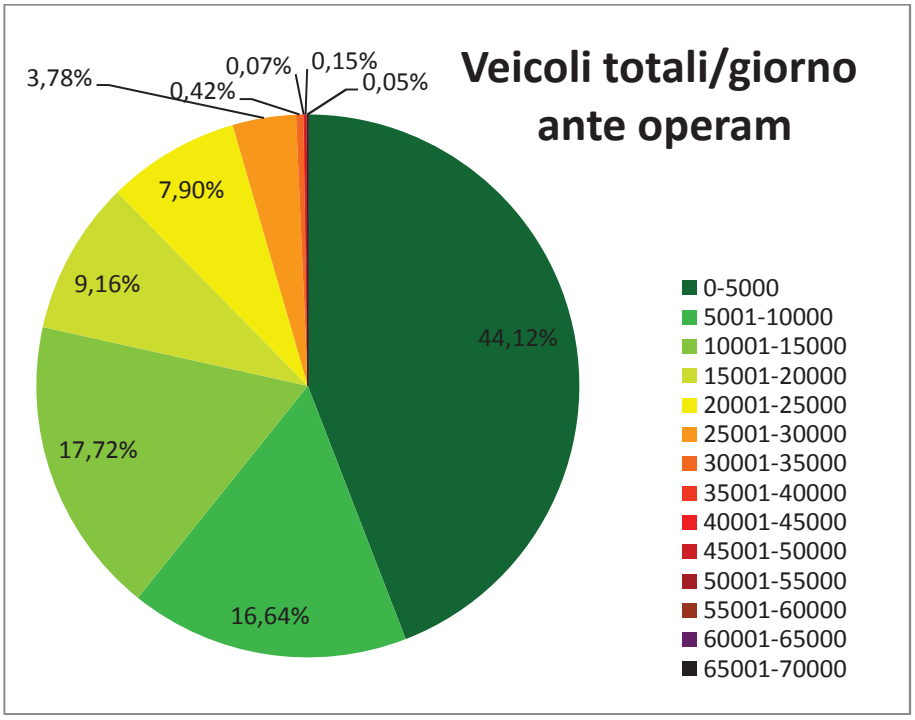
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	-57	-213	-1063	-1812	-2657	-7550	-9808	7236
VEICOLI > 10.000	-4	-8	-196	-784	-3276	-5342	-8530	2549

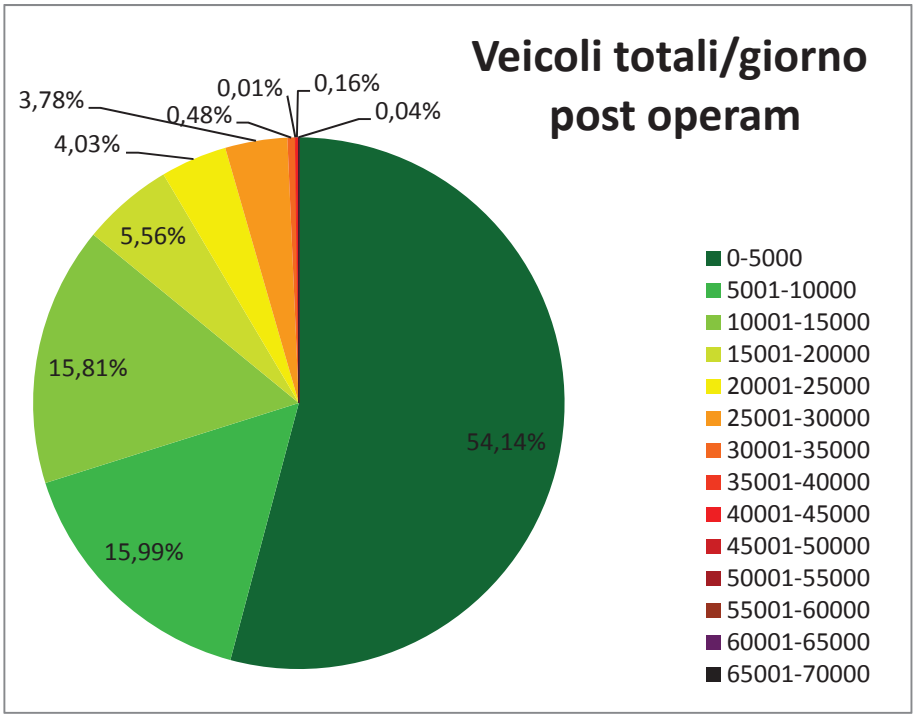
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+35	+159	+235	+517	+1895	+2513	+3761	1894
VEICOLI > 10.000	+199	+306	+459	+1719	+1850	+1887	+2873	1307

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI /GIORNO	N
0-5000	5940
5001-10000	2240
10001-15000	2386
15001-20000	1233
20001-25000	1063
25001-30000	509
30001-35000	57
35001-40000	9
40001-45000	0
45001-50000	20
50001-55000	7
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0



VEICOLI TOTALI /GIORNO	N
0-5000	7290
5001-10000	2153
10001-15000	2128
15001-20000	749
20001-25000	542
25001-30000	509
30001-35000	64
35001-40000	2
40001-45000	22
45001-50000	5
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	10005 (74.3%)	1020 (7.6%)	11025 (81.9%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	42 (0,3%)	2397 (17,8%)	2439 (18,1%)
	TOTALE	10047 (74,6%)	3417 (25,4%)	13464 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	111 (0,8%)	7596 (56,4%)	325 (2,4%)	2993 (22,2%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	259 (1,9%)	572 (4,2%)	28 (0,2%)	1580 (11,7%)	0 (0%)
TOTALE	370 (2,7%)	8168 (60,7%)	353 (2.6%)	4573 (33,9%)	0 (0%)

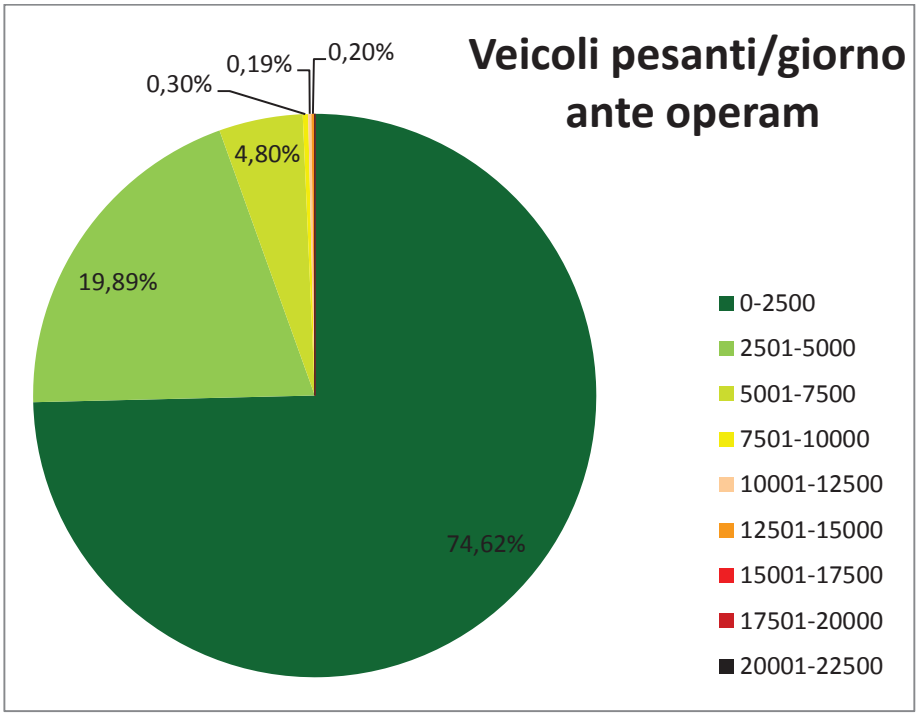
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-12	-76	-170	-340	-861	-2003	-2484	7596
MEZZI PESANTI > 2.500	-111	-112	-538	-1818	-1818	-1818	-2286	572

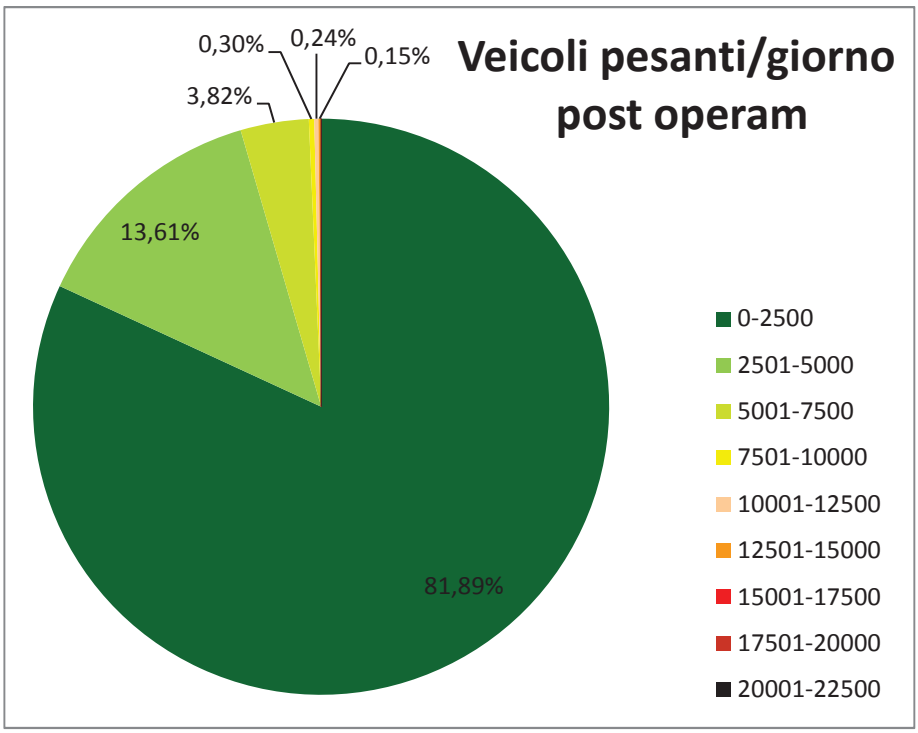
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+9	+18	+35	+83	+454	+633	+1022	2993
MEZZI PESANTI > 2.500	+40	+40	+40	+294	+335	+579	+811	1580

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.



MEZZI PESANTI/GIORNO	N
0-2500	10047
2501-5000	2678
5001-7500	646
7501-10000	41
10001-12500	25
12501-15000	27
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0



MEZZI PESANTI/GIORNO	N
0-2500	11025
2501-5000	1832
5001-7500	514
7501-10000	41
10001-12500	32
12501-15000	20
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 100mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	10847 (52.6%)	1945 (9.4%)	12792 (62.0%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0%)	7839 (38.0%)	7839 (38.0%)
	TOTALE	10847 (52.6%)	9784 (47.4%)	20631 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	48 (0.2%)	9929 (48.1%)	323 (1.6%)	2492 (12.0%)	--
VEICOLI > 10.000	347 (1.7%)	4844 (23.5%)	185 (0.9%)	2463 (11.9%)	0 (0%)
TOTALE	395 (1.9%)	14773 (71.6%)	508 (2.5%)	4955 (24.0%)	0 (0%)

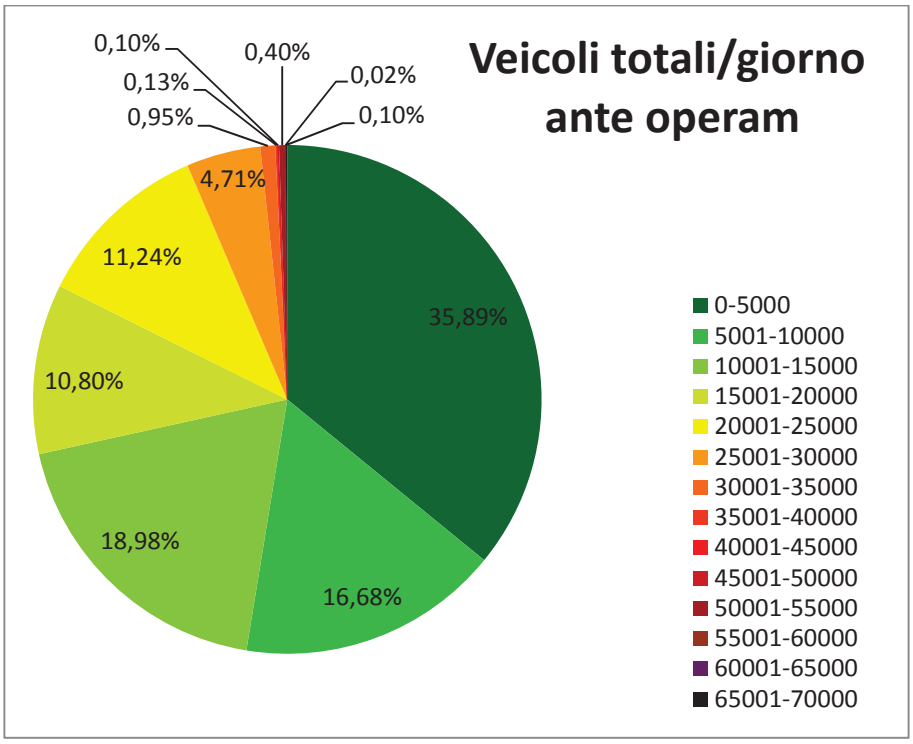
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	-57	-225	-1359	-1858	-2657	-6795	-9808	9929
VEICOLI > 10.000	-4	-8	-196	-799	-3407	-5556	-8530	4844

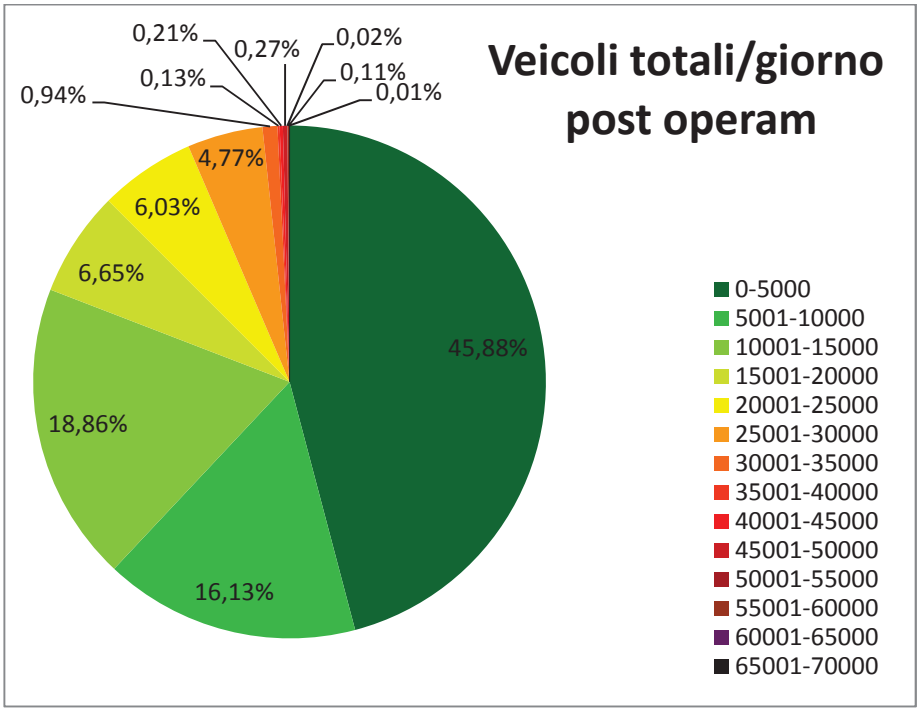
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+35	+159	+349	+866	+1921	+2513	+3761	2492
VEICOLI > 10.000	+199	+306	+459	+1719	+1850	+1887	+9440	2463

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI /GIORNO	N
0-5000	7405
5001-10000	3442
10001-15000	3915
15001-20000	2228
20001-25000	2318
25001-30000	971
30001-35000	197
35001-40000	27
40001-45000	0
45001-50000	21
50001-55000	82
55001-60000	0
60001-65000	4
65001-70000	21



VEICOLI TOTALI /GIORNO	N
0-5000	7290
5001-10000	2153
10001-15000	2128
15001-20000	749
20001-25000	542
25001-30000	509
30001-35000	64
35001-40000	2
40001-45000	22
45001-50000	5
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	13786 (66.8%)	1679 (8,1%)	15465 (74.9%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	147 (0.7%)	5019 (24.3%)	5166 (25.1%)
	TOTALE	13933 (67.5%)	6698 (32.5%)	20631 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	160 (0.8%)	11060 (53,6%)	344 (1,7%)	3901 (18.9%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	525 (2.5%)	1183 (5.7%)	185 (0,9%)	3264 (15.8%)	9 (0.04%)
TOTALE	685 (3.3%)	12243 (59,3%)	529 (2,6%)	7165 (34.7%)	9 (0.04%)

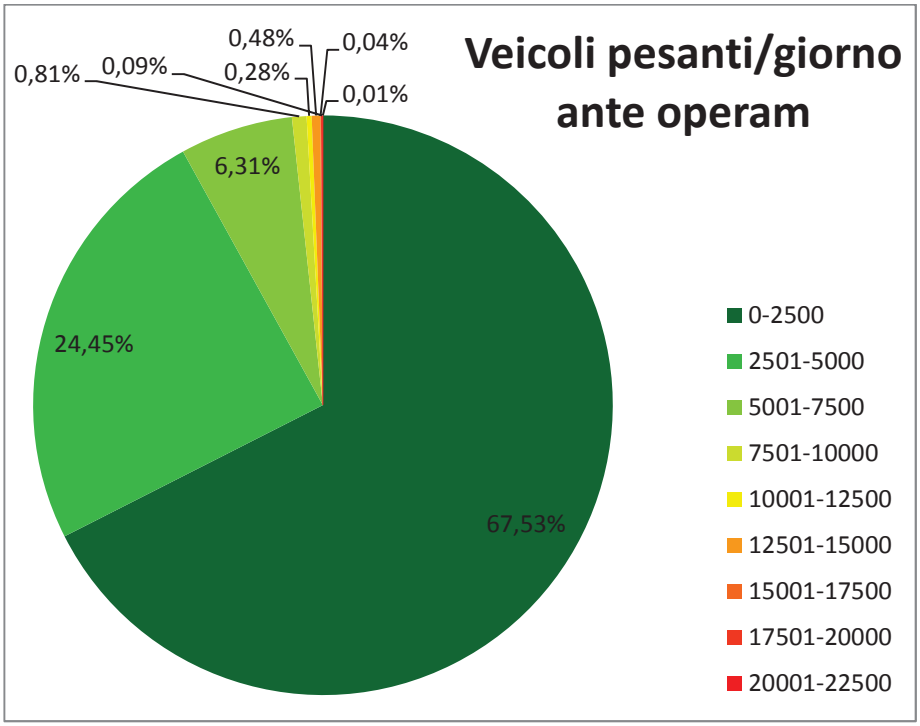
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-12	-77	-170	-340	-879	-2043	-2487	11060
MEZZI PESANTI > 2.500	-111	-112	-628	-1818	-1818	-1890	-2482	1184

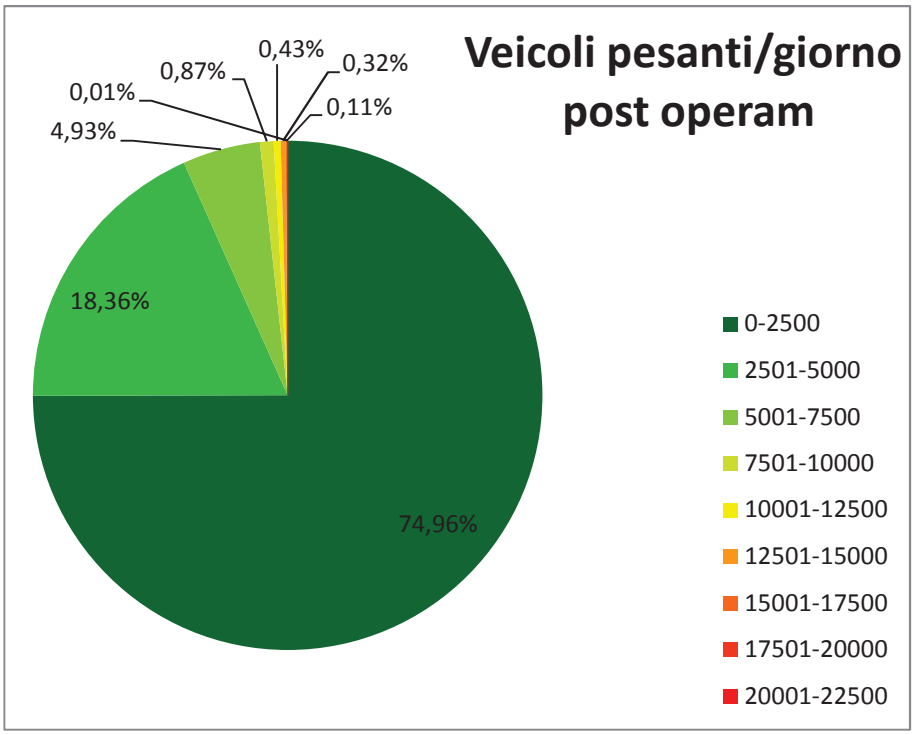
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+9	+18	+67	+137	+454	+658	+1022	3901
MEZZI PESANTI > 2.500	+40	+40	+40	+286	+335	+579	+1104	3264

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.



MEZZI PESANTI /GIORNO	N
0-2500	13933
2501-5000	5044
5001-7500	1301
7501-10000	168
10001-12500	57
12501-15000	99
15001-17500	8
17501-20000	19
20001-22500	2



MEZZI PESANTI /GIORNO	N
0-2500	15465
2501-5000	3787
5001-7500	1018
7501-10000	180
10001-12500	89
12501-15000	67
15001-17500	23
17501-20000	2
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 150mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	13470 (48.72%)	2130 (7.7%)	15600 (56.43%)
	VEICOLI > 10.000	0 (%)	12047 (43.57%)	12047 (43.57%)
	TOTALE	13470 (48.72%)	14177 (51.28%)	27647 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	91 (0.3%)	12286 (44.4%)	314 (1.1%)	2909 (10.5%)	--
VEICOLI > 10.000	529 (1.9%)	6883 (24.9%)	259 (0.9%)	4376 (15.8%)	0 (0%)
TOTALE	620 (2.2%)	19169 (69.3%)	573 (2.1%)	7285 (26.3%)	0 (0%)

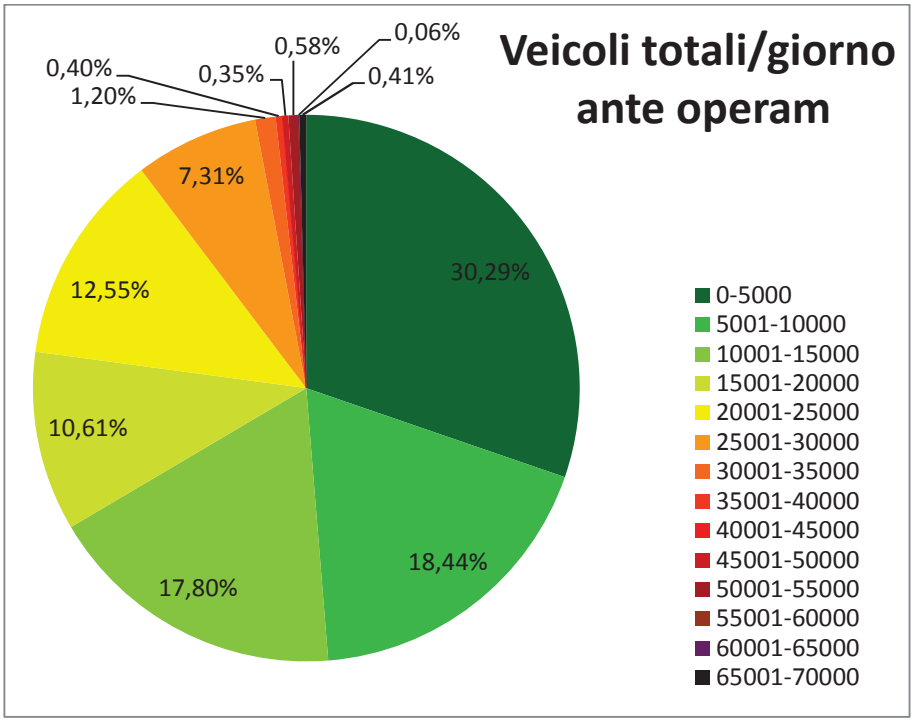
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	-57	-225	-1488	-1940	-2657	-6795	-9808	12286
VEICOLI > 10.000	-4	-8	-8	-799	-3407	-5556	-9086	6883

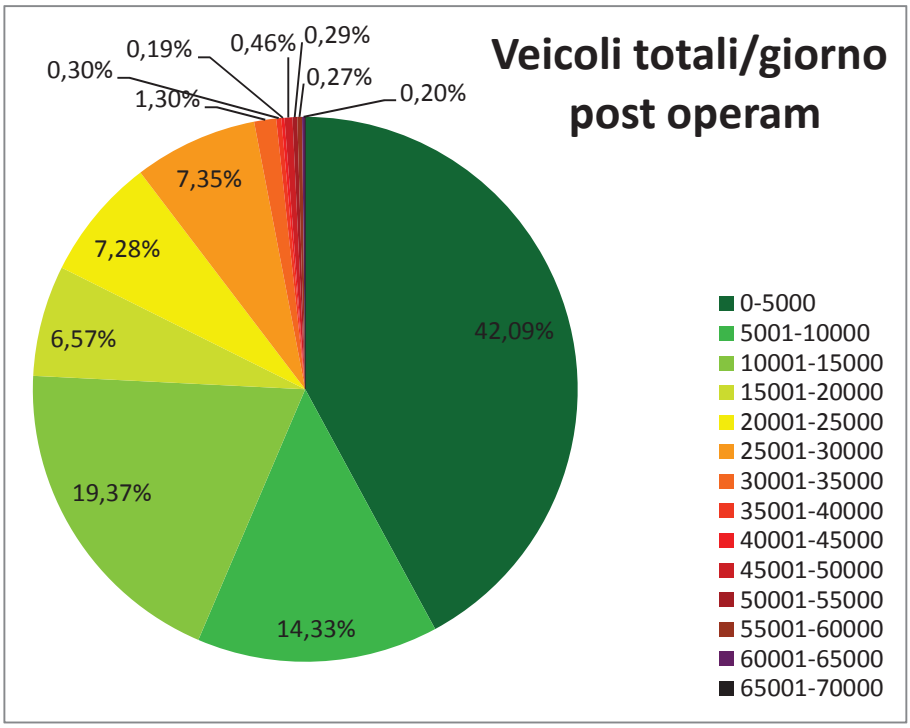
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+35	+159	+235	+1847	+1921	+2513	+3761	2909
VEICOLI > 10.000	+199	+306	+459	+1796	+1850	+1887	+9440	4376

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI /GIORNO	N
0-5000	8373
5001-10000	5097
10001-15000	4922
15001-20000	2933
20001-25000	3470
25001-30000	2021
30001-35000	332
35001-40000	111
40001-45000	0
45001-50000	97
50001-55000	161
55001-60000	0
60001-65000	16
65001-70000	114



VEICOLI TOTALI /GIORNO	N
0-5000	11638
5001-10000	3962
10001-15000	5354
15001-20000	1817
20001-25000	2014
25001-30000	2031
30001-35000	360
35001-40000	83
40001-45000	52
45001-50000	126
50001-55000	80
55001-60000	76
60001-65000	54
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	16927 (61.2%)	2268 (8.2%)	19195 (69.4%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	215 (0.8%)	8237 (29.8%)	8452 (30.6%)
	TOTALE	17142 (62.0%)	10505 (38.0%)	27647 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	274 (1.0%)	13988 (50,6%)	326 (1,2%)	4607 (16.7%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	688 (2.5%)	1875 (6,8%)	259 (0,9%)	5620 (20.3%)	10 (0.04%)
TOTALE	962 (3.5%)	15863 (57,4%)	585 (2,1%)	10227 (37.0%)	10 (0.04%)

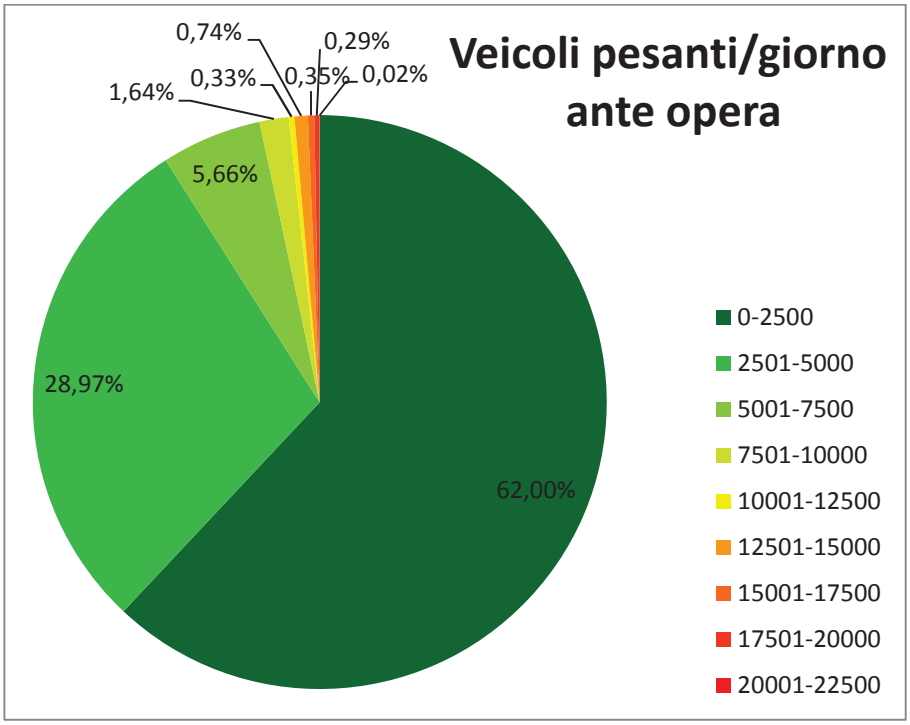
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-12	-77	-130	-305	-875	-2043	-2487	13988
MEZZI PESANTI > 2.500	-111	-112	-527	-1590	-1818	-1890	-2482	1875

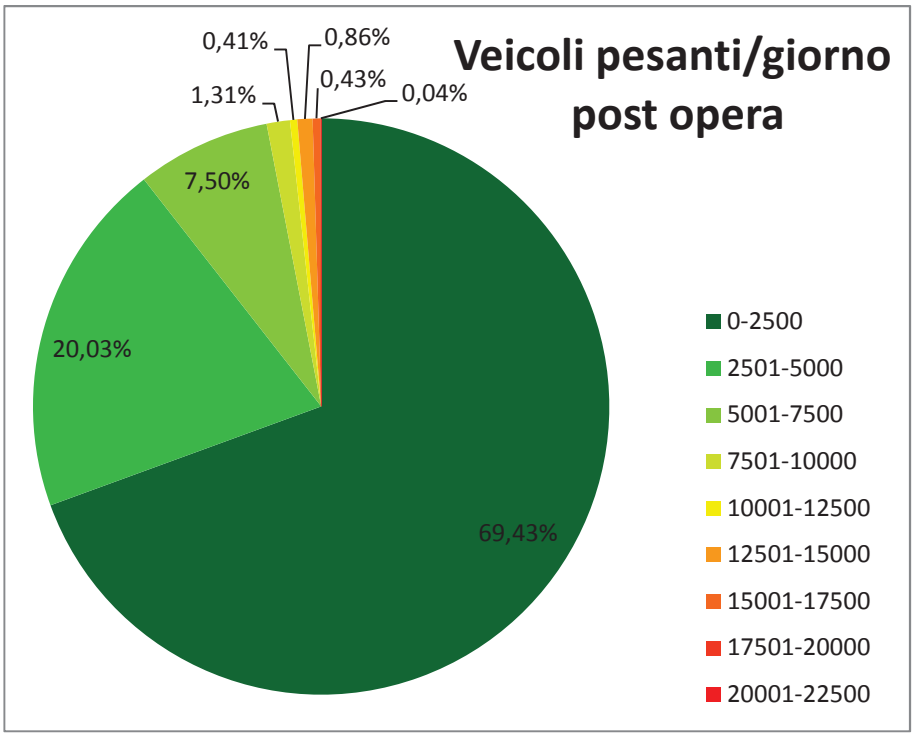
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+9	+18	+67	+140	+454	+658	+1022	4607
MEZZI PESANTI > 2.500	+40	+40	+40	+294	+335	+349	+1104	5620

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.



MEZZI PESANTI /GIORNO	N
0-2500	17142
2501-5000	8008
5001-7500	1565
7501-10000	453
10001-12500	91
12501-15000	204
15001-17500	98
17501-20000	80
20001-22500	6



MEZZI PESANTI /GIORNO	N
0-2500	19195
2501-5000	5538
5001-7500	2073
7501-10000	362
10001-12500	112
12501-15000	237
15001-17500	120
17501-20000	10
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 200mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	15215 (45.2%)	2195 (6.5%)	17410 (51.8%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0%)	16219 (48.2%)	16219 (48.2%)
	TOTALE	15215 (45.2%)	18414 (54.7%)	33629 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	149 (0.4%)	13772 (40.9%)	285 (0.9%)	3204 (9.5%)	--
VEICOLI > 10.000	703 (2.1%)	9241 (27.5%)	349 (1.0%)	5926 (17.6%)	0 (0%)
TOTALE	852 (2.5%)	23013 (68.4%)	634 (1.9%)	9130 (27.2%)	0 (0%)

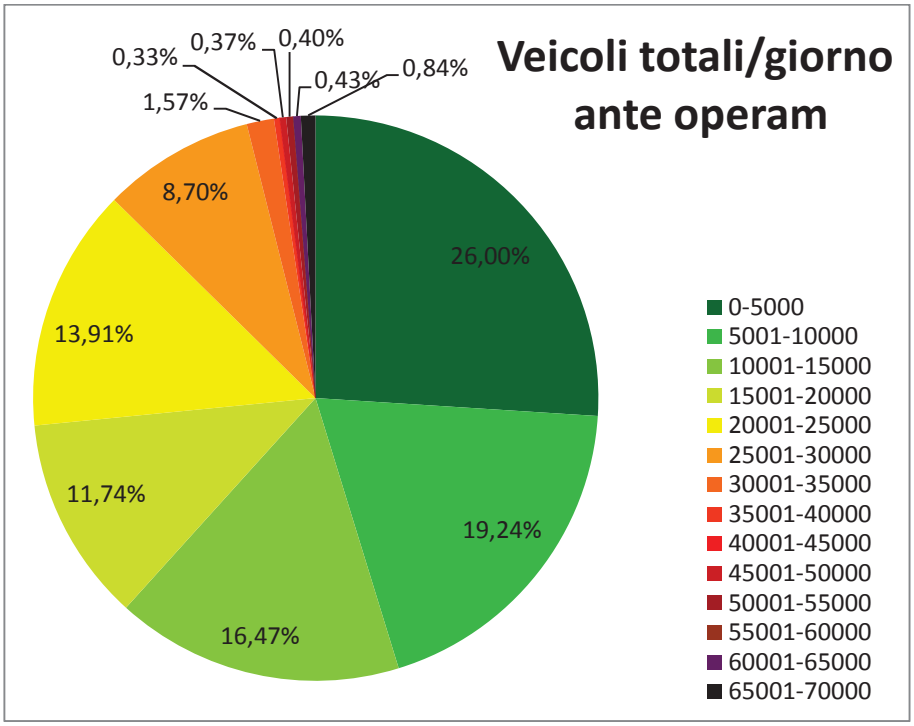
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	-57	-225	-1518	-2145	-2657	-6931	-9808	13772
VEICOLI > 10.000	-4	-8	-8	-799	-3853	-5767	-9086	9241

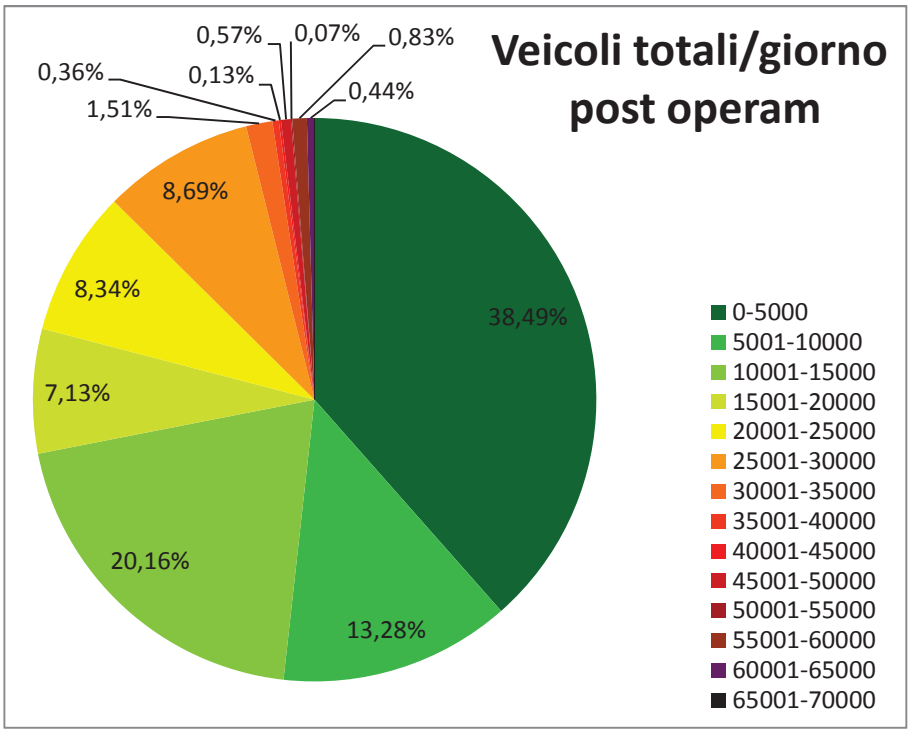
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+35	+159	+235	+1847	+1921	+2613	+3761	3204
VEICOLI > 10.000	+199	+306	+459	+1850	+1850	+1887	+9440	5926

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI /GIORNO	N
0-5000	8745
5001-10000	6470
10001-15000	5539
15001-20000	3948
20001-25000	4679
25001-30000	2926
30001-35000	527
35001-40000	110
40001-45000	0
45001-50000	124
50001-55000	134
55001-60000	0
60001-65000	143
65001-70000	284



VEICOLI TOTALI /GIORNO	N
0-5000	12944
5001-10000	4466
10001-15000	6779
15001-20000	2398
20001-25000	2806
25001-30000	2922
30001-35000	507
35001-40000	122
40001-45000	44
45001-50000	191
50001-55000	23
55001-60000	280
60001-65000	147
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	18970 (56,4%)	2846 (8.5%)	21816 (64.9%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	272 (0.8%)	11541 (34.3%)	11813 (35.1%)
	TOTALE	19242 (57.2%)	14387 (42.8%)	33629 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	413 (1.2%)	16313 (48,51%)	285 (0,85%)	4805 (14.3%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	924 (2.7%)	2757 (8,20%)	349 (1,04%)	7752 (23.0%)	31 (0.1%)
TOTALE	1337 (4.0%)	19070 (56.71%)	634 (1,89%)	12557 (37.3%)	31 (0.1%)

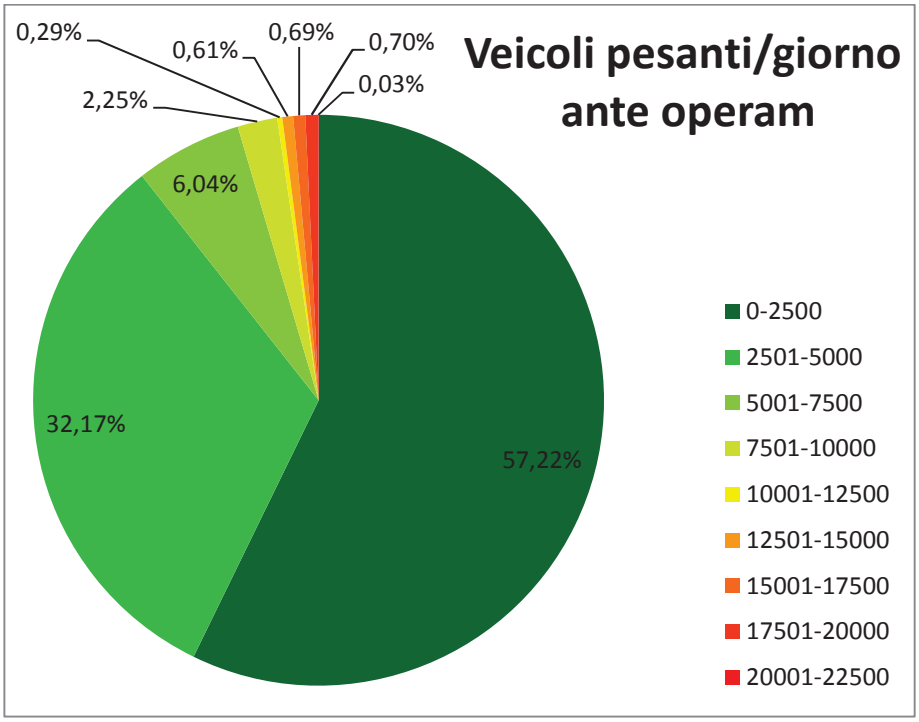
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-12	-77	-130	-265	-861	-2003	-2484	16313
MEZZI PESANTI > 2.500	-112	-112	-130	-1516	-1818	-1890	-2482	2757

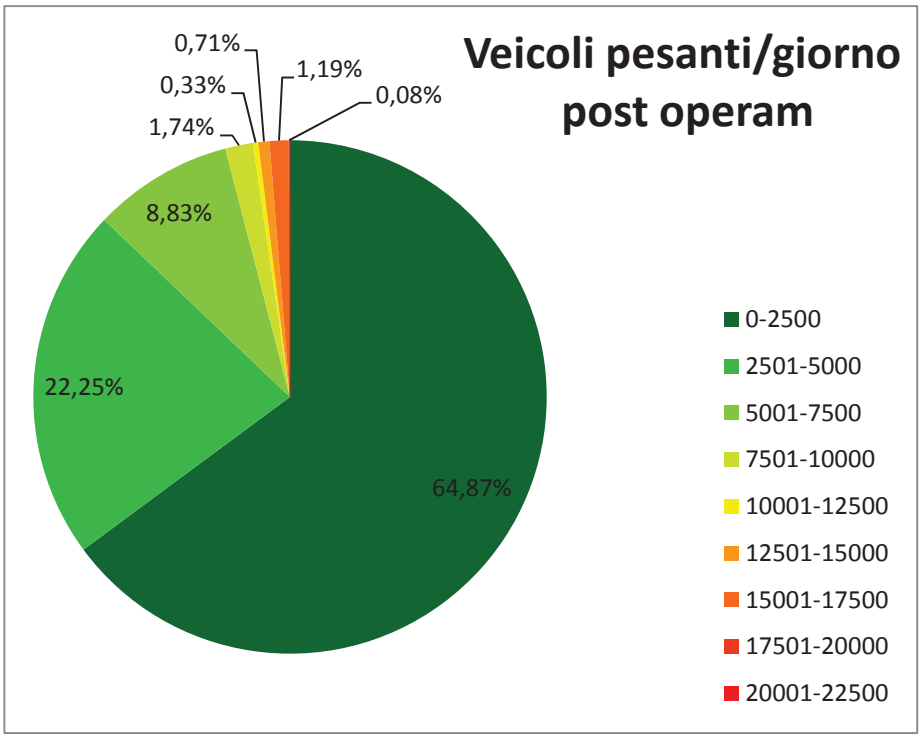
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+9	+18	+67	+150	+454	+658	+1022	4805
MEZZI PESANTI > 2.500	+40	+40	+40	+294	+335	+349	+2142	7752

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.



MEZZI PESANTI /GIORNO	N
0-2500	19242
2501-5000	10818
5001-7500	2030
7501-10000	757
10001-12500	97
12501-15000	206
15001-17500	231
17501-20000	237
20001-22500	11



MEZZI PESANTI /GIORNO	N
0-2500	21816
2501-5000	7481
5001-7500	2971
7501-10000	585
10001-12500	111
12501-15000	238
15001-17500	401
17501-20000	26
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 250mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	15934 (41.4%)	2481 (6.5%)	18415 (47.9%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0%)	20044 (52.1%)	20044 (52.1%)
	TOTALE	15934 (41.4%)	22525 (58.6%)	38459 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	170 (0.4%)	14234 (37.0%)	257 (0.7%)	3754 (9.8%)	--
VEICOLI > 10.000	1023 (2.7%)	11193 (29.1%)	353 (0.9%)	7475 (19.4%)	0 (0%)
TOTALE	1193 (3.1%)	25427 (66.1%)	610 (1.6%)	11229 (29.2%)	0 (0%)

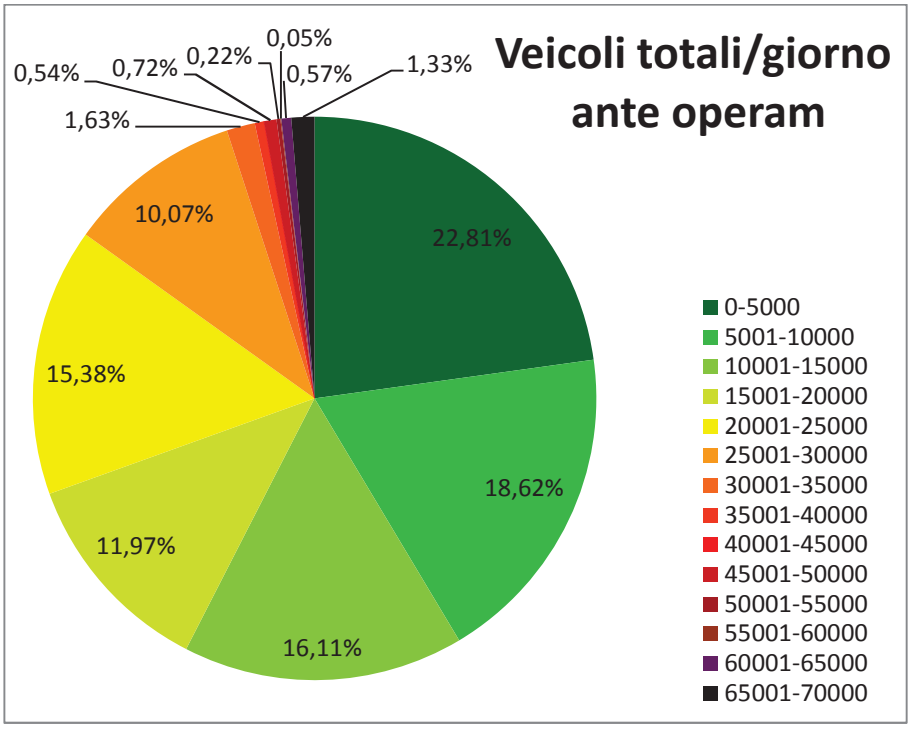
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	-57	-225	-1530	-2555	-3006	-6931	-9808	14234
VEICOLI > 10.000	-4	-8	-8	-799	-3722	-5767	-9086	11193

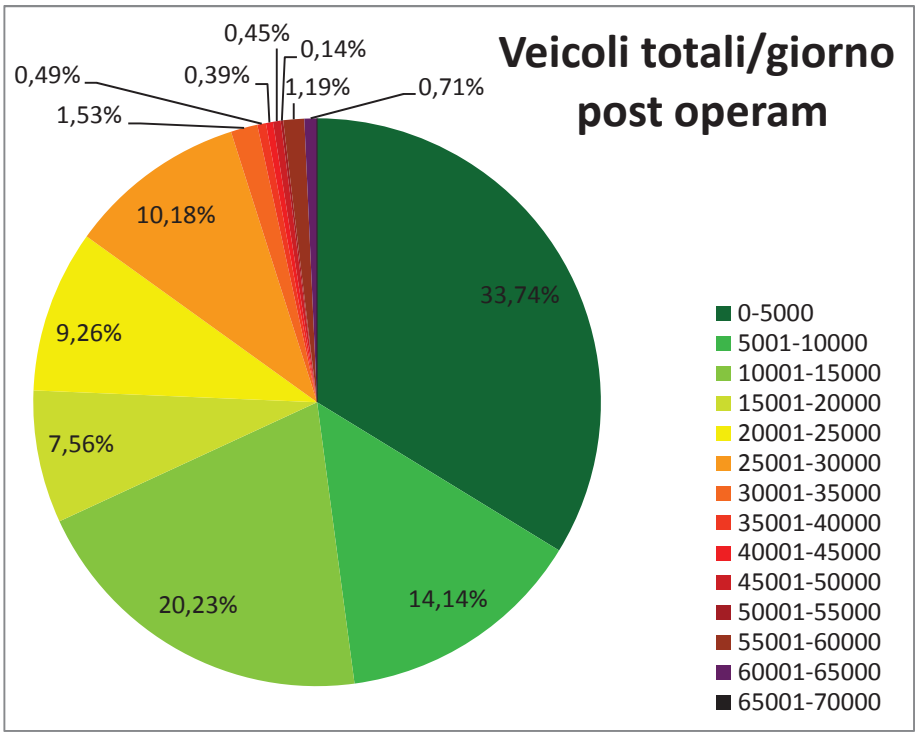
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+35	+159	+235	+1847	+2513	+2613	+3506	3754
VEICOLI > 10.000	+199	+306	+459	+1850	+1887	+1887	+9440	7475

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI /GIORNO	N
0-5000	8773
5001-10000	7161
10001-15000	6196
15001-20000	4602
20001-25000	5915
25001-30000	3874
30001-35000	626
35001-40000	206
40001-45000	0
45001-50000	275
50001-55000	85
55001-60000	18
60001-65000	218
65001-70000	510



VEICOLI TOTALI /GIORNO	N
0-5000	12977
5001-10000	5438
10001-15000	7779
15001-20000	2906
20001-25000	3560
25001-30000	3915
30001-35000	588
35001-40000	190
40001-45000	150
45001-50000	173
50001-55000	54
55001-60000	456
60001-65000	273
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	19482 (50.7%)	3662 (9.5%)	23144 (60.2%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	379 (1.0%)	14936 (38.8%)	15315 (39.8%)
	TOTALE	19861 (51.6%)	18598 (48.4%)	38459 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	550 (1.4%)	17175 (44.66%)	257 (0,67%)	5162 (13.4%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	1245 (3.4%)	3688 (9,59%)	353 (0,92%)	9989 (25.9%)	40 (0.1%)
TOTALE	1795 (4.7%)	20863 (54,25%)	610 (1,59%)	15151 (39.4%)	40 (0.1%)

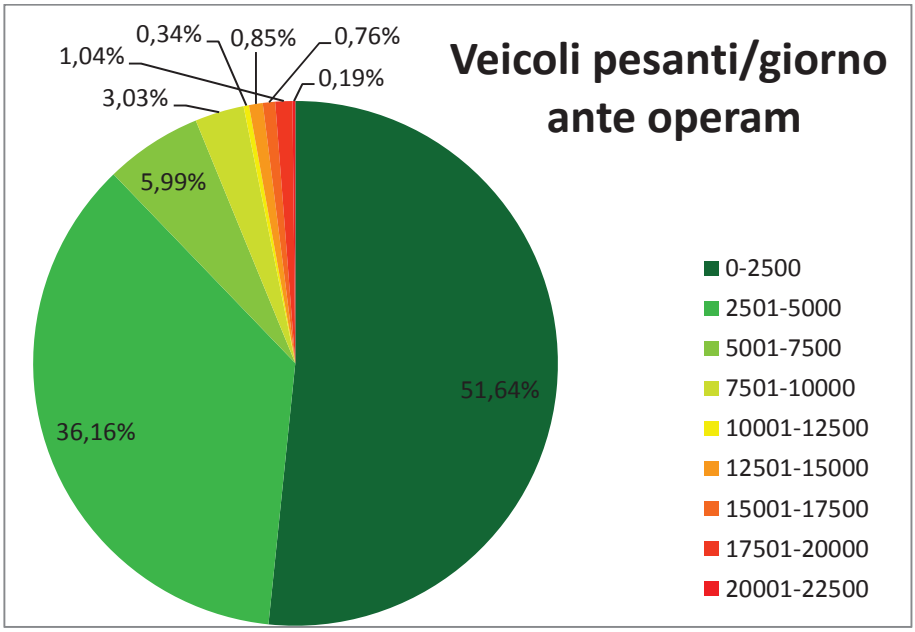
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-12	-76	-130	-265	-875	-2043	-2487	17175
MEZZI PESANTI > 2.500	-112	-112	-510	-1272	-1890	-2058	-2482	3688

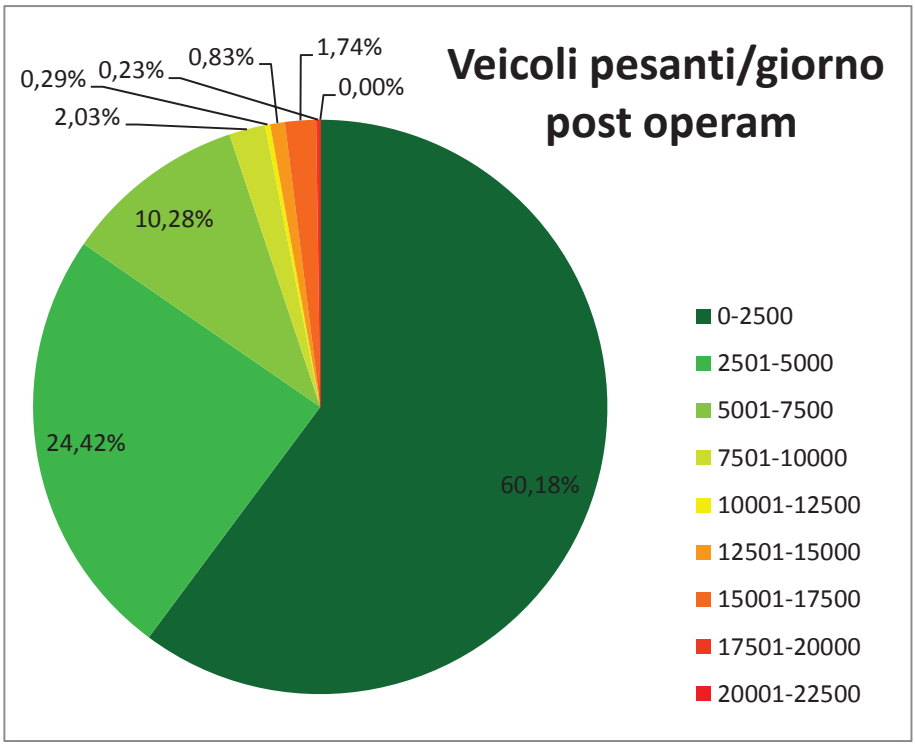
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+9	+19	+67	+333	+454	+659	+997	5162
MEZZI PESANTI > 2.500	+40	+40	+40	+294	+335	+342	+2142	9989

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.



MEZZI PESANTI /GIORNO	N
0-2500	19861
2501-5000	13907
5001-7500	2303
7501-10000	1166
10001-12500	132
12501-15000	325
15001-17500	293
17501-20000	399
20001-22500	73



MEZZI PESANTI /GIORNO	N
0-2500	23144
2501-5000	9392
5001-7500	3953
7501-10000	782
10001-12500	112
12501-15000	320
15001-17500	669
17501-20000	87
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 300mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	16682 (39.13%)	2313 (5.43%)	18995 (44.56%)
	VEICOLI > 10.000	6 (0.01%)	23630 (55.43%)	23636 (55.44%)
	TOTALE	16688 (39.15%)	25943 (60.85%)	42631 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	196 (0.46%)	14596 (34.24%)	236 (0.6%)	3967 (9.3%)	--
VEICOLI > 10.000	1332 (3.1%)	13049 (30.61%)	557 (1,3%)	8692 (20.4%)	6 (0.01%)
TOTALE	1528 (3.6%)	27645 (64.85%)	793 (1.9%)	12659 (29.7%)	6 (0.01%)

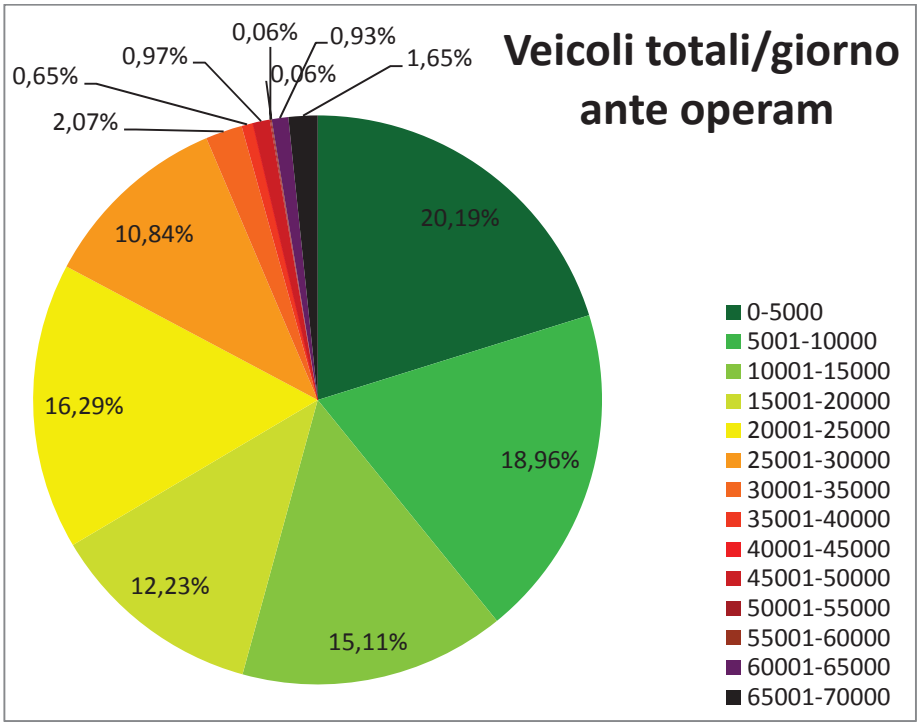
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	-57	-225	-1530	-2657	-2657	-6572	-9808	14596
VEICOLI > 10.000	-4	-8	-8	-1172	-4333	-5878	-9086	13049

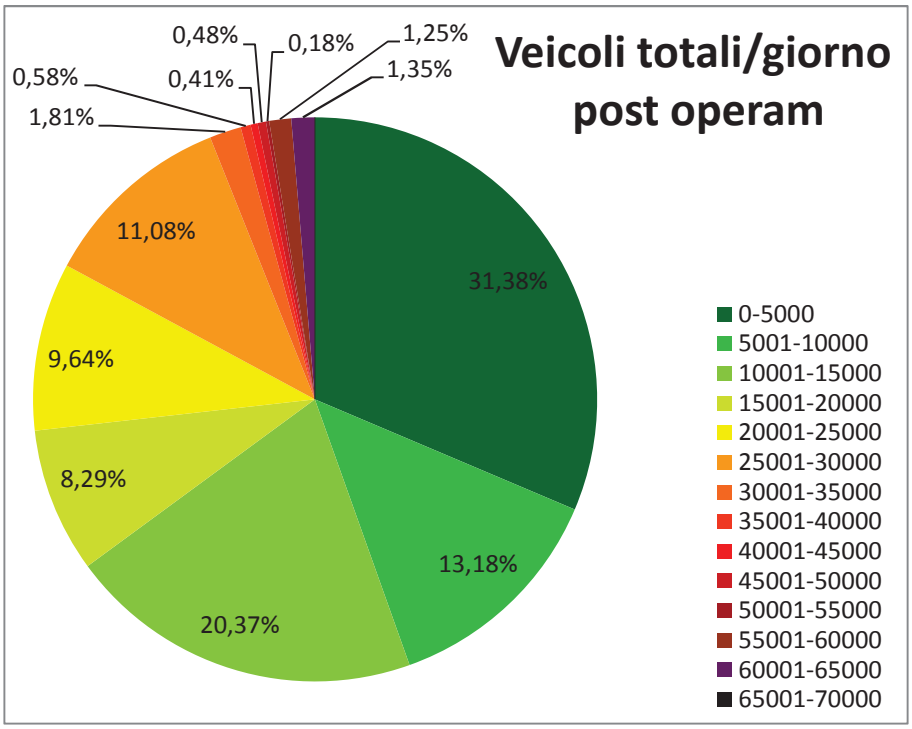
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+35	+159	+235	+1894	+2513	+2613	+3506	3967
VEICOLI > 10.000	+199	+306	+459	+1850	+1887	+1887	+9440	8692

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI /GIORNO	N
0-5000	8607
5001-10000	8081
10001-15000	6442
15001-20000	5212
20001-25000	6945
25001-30000	4620
30001-35000	884
35001-40000	278
40001-45000	0
45001-50000	412
50001-55000	27
55001-60000	24
60001-65000	397
65001-70000	702



VEICOLI TOTALI /GIORNO	N
0-5000	13377
5001-10000	5618
10001-15000	8685
15001-20000	3536
20001-25000	4110
25001-30000	4724
30001-35000	770
35001-40000	249
40001-45000	174
45001-50000	203
50001-55000	77
55001-60000	533
60001-65000	575
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	20192 (47,4%)	3695 (8,7%)	23887 (56%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	500 (1.2%)	18244 (42,8%)	18744 (44%)
	TOTALE	20692 (48,5%)	21939 (51,5%)	42631 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	630 (1.5%)	17806 (41,77%)	236 (0,55%)	5215 (12.2%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	1568 (3.7%)	4733 (11,10%)	557 (1,31%)	11815 (27.7%)	71 (0.2%)
TOTALE	2198 (5.2%)	22539 (52,87%)	793 (1,86%)	17030 (39.9%)	71 (0.2%)

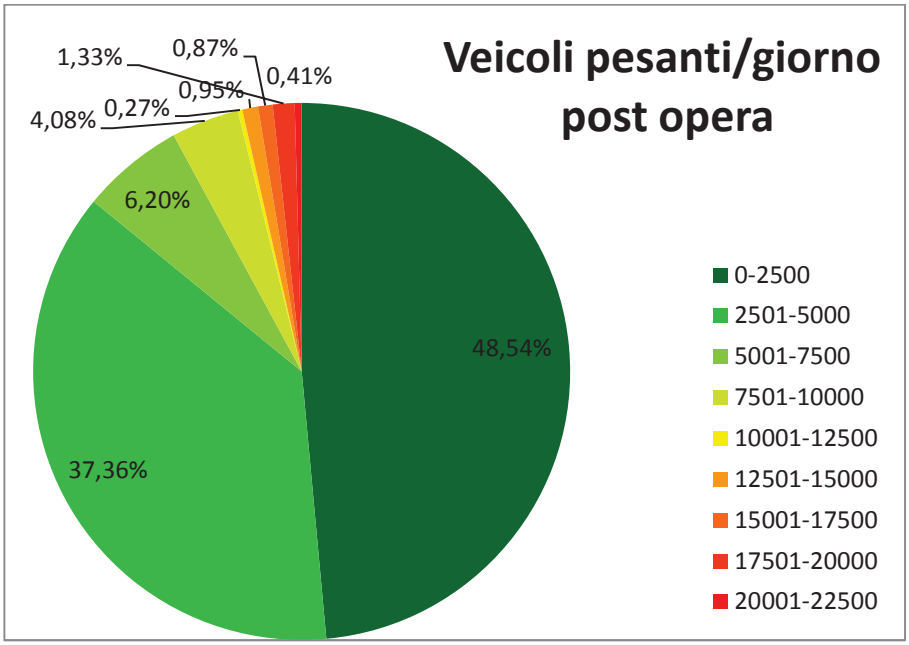
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-12	-37	-130	-265	-875	-2043	-2487	17806
MEZZI PESANTI > 2.500	-112	-112	-396	-1248	-1890	-2058	-2482	4733

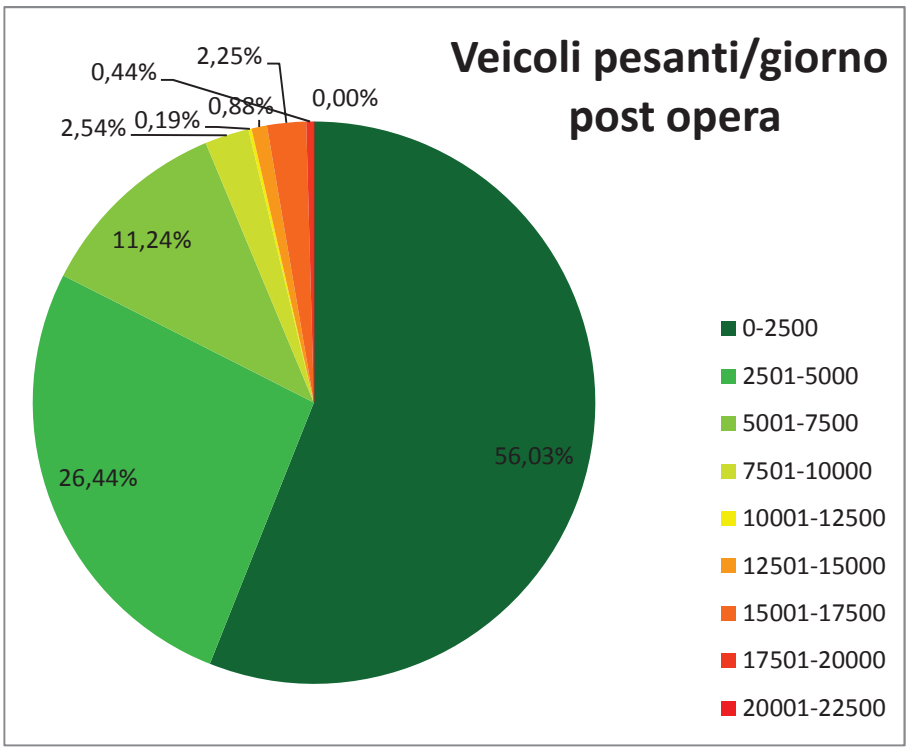
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+9	+19	+67	+333	+463	+659	+997	5215
MEZZI PESANTI > 2.500	+40	+40	+40	+294	+335	+342	+2142	11815

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.



MEZZI PESANTI /GIORNO	N
0-2500	20692
2501-5000	15925
5001-7500	2642
7501-10000	1741
10001-12500	115
12501-15000	407
15001-17500	370
17501-20000	566
20001-22500	173



MEZZI PESANTI /GIORNO	N
0-2500	23887
2501-5000	11270
5001-7500	4791
7501-10000	1081
10001-12500	80
12501-15000	377
15001-17500	958
17501-20000	187
20001-22500	0

4 Risultati analisi di prossimità per l'area 1 (area ristretta)

Analisi di prossimità di 50mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	7365 (59,6%)	1263 (10,2%)	8628 (69,9%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,00%)	3718 (30,1%)	3718 (30,1%)
	TOTALE	7365 (59,6%)	4981 (40,4%)	12346 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	14 (0,1%)	7016 (56,8%)	79 (0,6%)	1519 (12,3%)	---
VEICOLI > 10.000	137 (1,1%)	2475 (20,5%)	26 (0.2%)	1080 (8,6%)	0 (0%)
TOTALE	151 (1,2%)	9491 (76,9%)	105 (0,8%)	2599 (21%)	0 (0%)

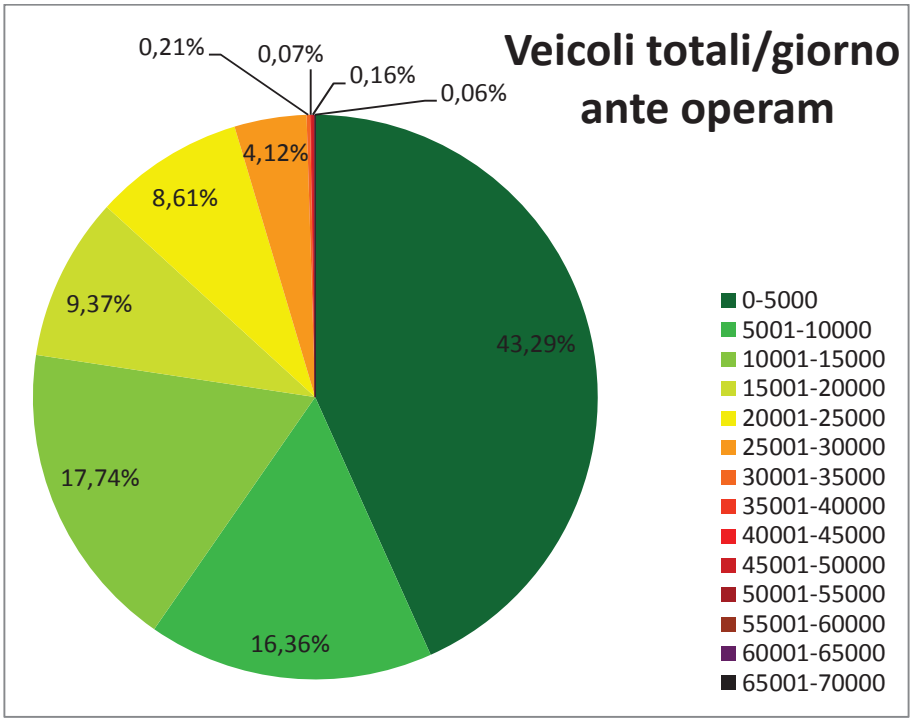
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	-57	-213	-1063	-1812	-2657	-7550	-9808	7016
VEICOLI > 10.000	-8	-8	-196	-784	-3276	-5342	-8530	2475

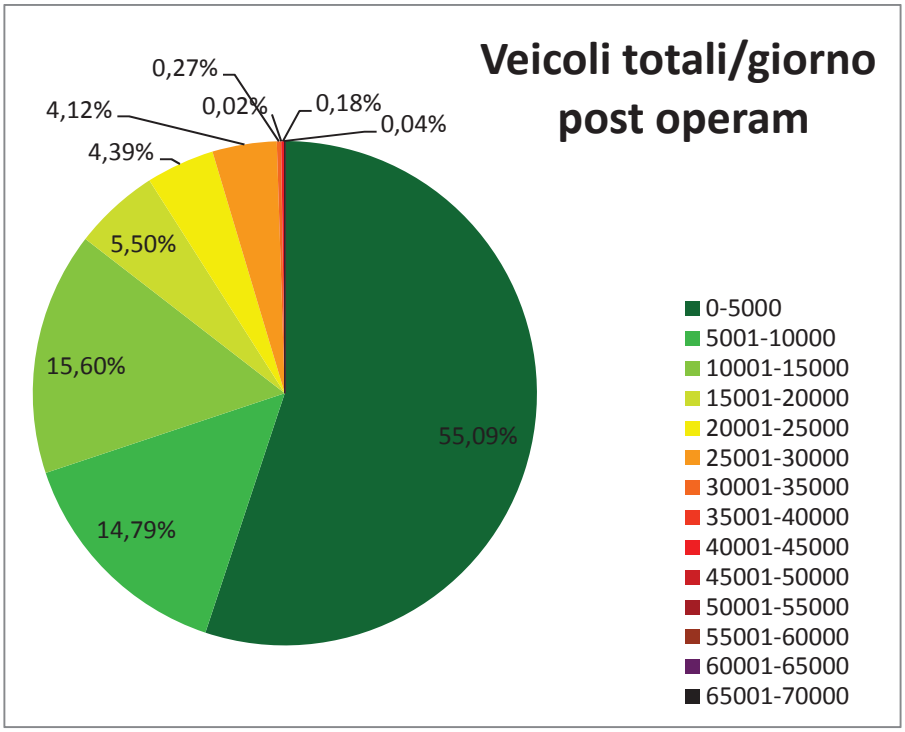
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+35	+159	+349	+497	+1895	+2513	+3761	1519
VEICOLI > 10.000	+199	+450	+1166	+1796	+1850	+1887	+1924	1080

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI /GIORNO	N
0-5000	5345
5001-10000	2020
10001-15000	2190
15001-20000	1157
20001-25000	1063
25001-30000	509
30001-35000	26
35001-40000	9
40001-45000	0
45001-50000	20
50001-55000	7
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0



VEICOLI TOTALI /GIORNO	N
0-5000	6802
5001-10000	1826
10001-15000	1926
15001-20000	679
20001-25000	542
25001-30000	509
30001-35000	33
35001-40000	2
40001-45000	22
45001-50000	5
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	9190 (74,4%)	1020 (8,3%)	11025 (81,9%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	42 (0,3%)	2094 (17,0%)	2136 (17,3%)
	TOTALE	9232 (74,9%)	3114 (25,2%)	12346 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	111 (0,9%)	7269 (58,9%)	105 (0,9%)	2725 (22,1%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	259 (2,1%)	498 (4,0%)	26 (0,2%)	1353 (11,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	370 (3,0%)	7767 (62,9%)	131 (1,1%)	40787 (33,0%)	0 (0,0%)

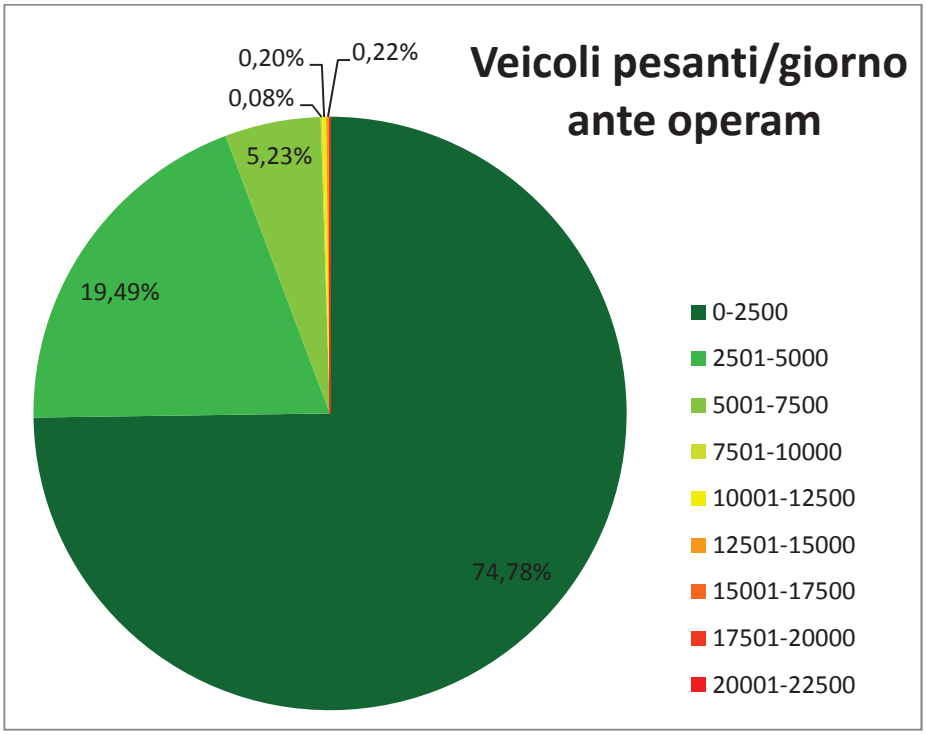
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-12	-98	-170	-340	-879	-2003	-2484	7269
MEZZI PESANTI > 2.500	-111	-256	-18118	-1818	-1818	-1818	-2286	498

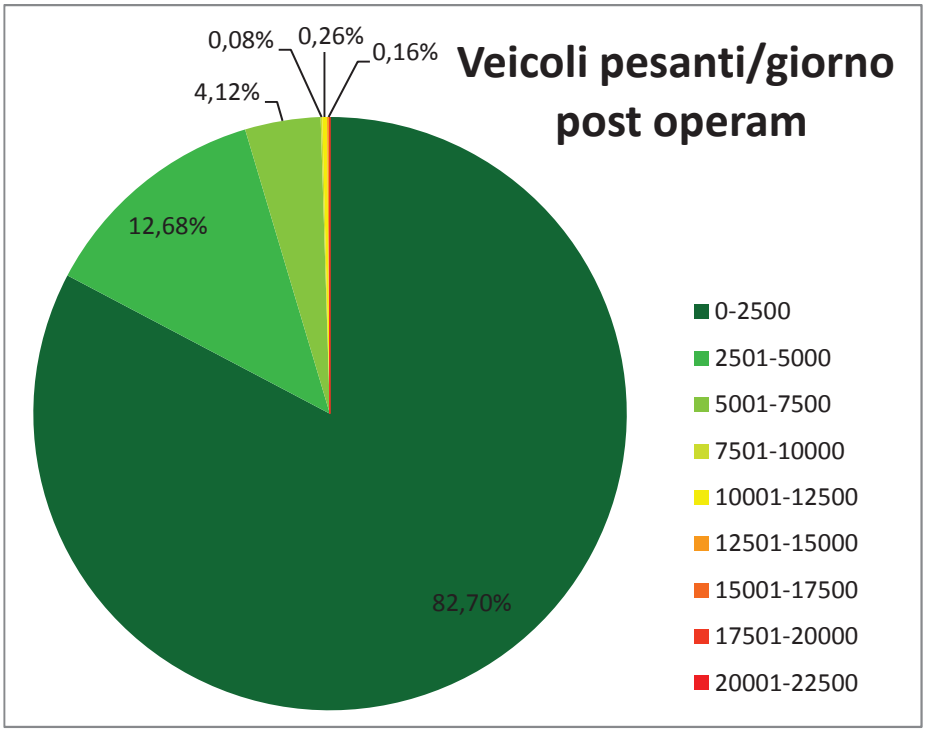
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+9	+9	+24	+83	+333	+633	+1022	2725
MEZZI PESANTI > 2.500	+40	+40	+40	+310	+335	+579	+581	1353

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.



MEZZI PESANTI /GIORNO	N
0-2500	9232
2501-5000	2406
5001-7500	646
7501-10000	10
10001-12500	25
12501-15000	27
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0



MEZZI PESANTI /GIORNO	N
0-2500	10210
2501-5000	1565
5001-7500	509
7501-10000	10
10001-12500	32
12501-15000	20
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 100mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	9759 (51,6%)	1945 (10,3%)	11074 (61,9%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,00%)	7206 (38,1%)	7206 (38,1%)
	TOTALE	9759 (51,6%)	9151 (48,4%)	18910 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	48 (0,3%)	9599 (50,8%)	69 (0.4%)	1988 (10,5%)	--
VEICOLI > 10.000	347 (1,8%)	4686 (24,8%)	183 (1,0%)	1990 (10,5%)	0 (0%)
TOTALE	395 (2,1%)	14285 (75,5%)	252 (1,3%)	3978 (21,0%)	0 (0%)

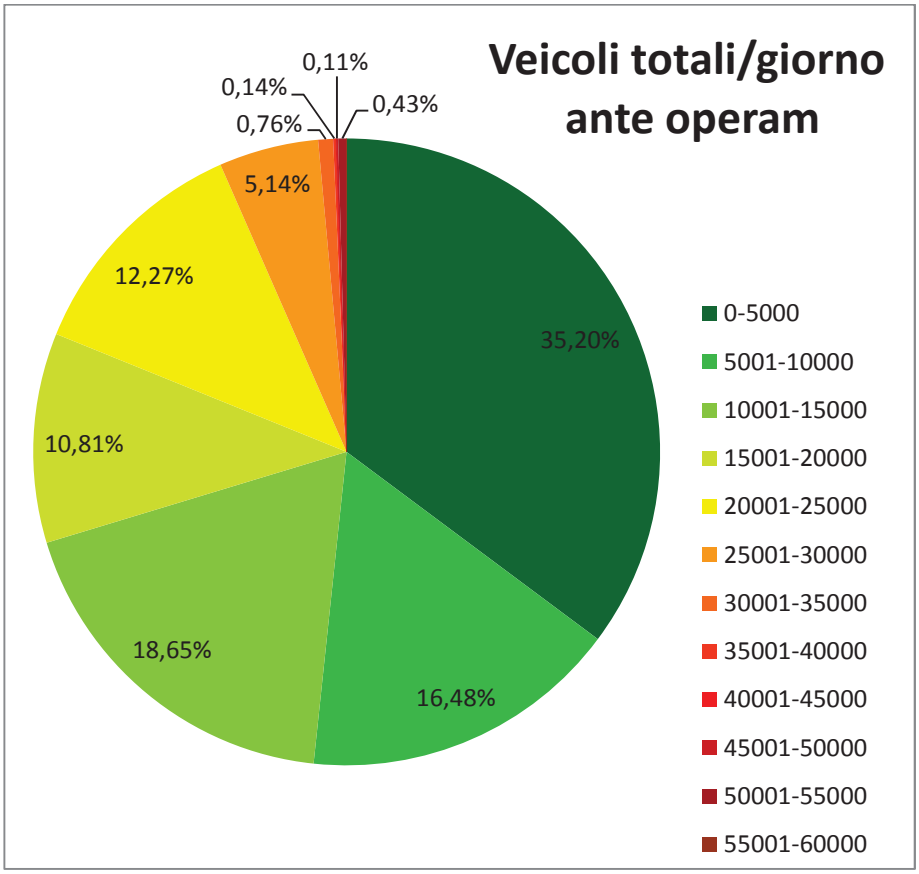
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	-57	-225	-1105	-1812	-3006	-6795	-9808	9599
VEICOLI > 10.000	-8	-8	-195	-799	-3407	-5556	-8560	4686

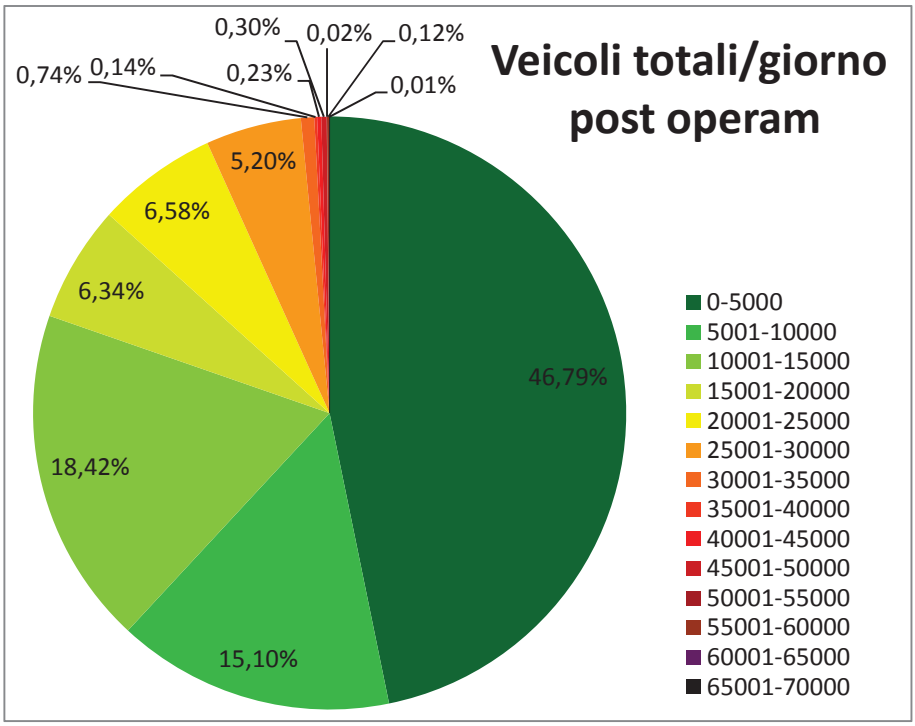
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+35	+159	+349	+517	+1921	+2513	+3761	1988
VEICOLI > 10.000	+199	+450	+1264	+1850	+1850	+1887	+9440	1990

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI /GIORNO	N
0-5000	6647
5001-10000	3112
10001-15000	3522
15001-20000	2042
20001-25000	2318
25001-30000	971
30001-35000	143
35001-40000	27
40001-45000	0
45001-50000	21
50001-55000	82
55001-60000	0
60001-65000	4
65001-70000	21



VEICOLI TOTALI /GIORNO	N
0-5000	8848
5001-10000	2856
10001-15000	3484
15001-20000	1199
20001-25000	1245
25001-30000	984
30001-35000	139
35001-40000	27
40001-45000	43
45001-50000	56
50001-55000	4
55001-60000	23
60001-65000	2
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	12698 (67,2%)	1679 (8,9%)	14377 (76,0%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	147 (0,8%)	4386 (23,2%)	4533 (24,0%)
	TOTALE	12845 (67,9%)	6085 (32,1%)	18910 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	160 (0,9%)	10589 (56,0%)	90 (0,5%)	3538 (18,7%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	525 (2,8%)	1025 (5,4%)	183 (1,0%)	2791 (14,8%)	9 (0,1%)
TOTALE	685 (3,6%)	11614 (61,4%)	273 (1,4%)	6329 (33,5%)	9 (0,1%)

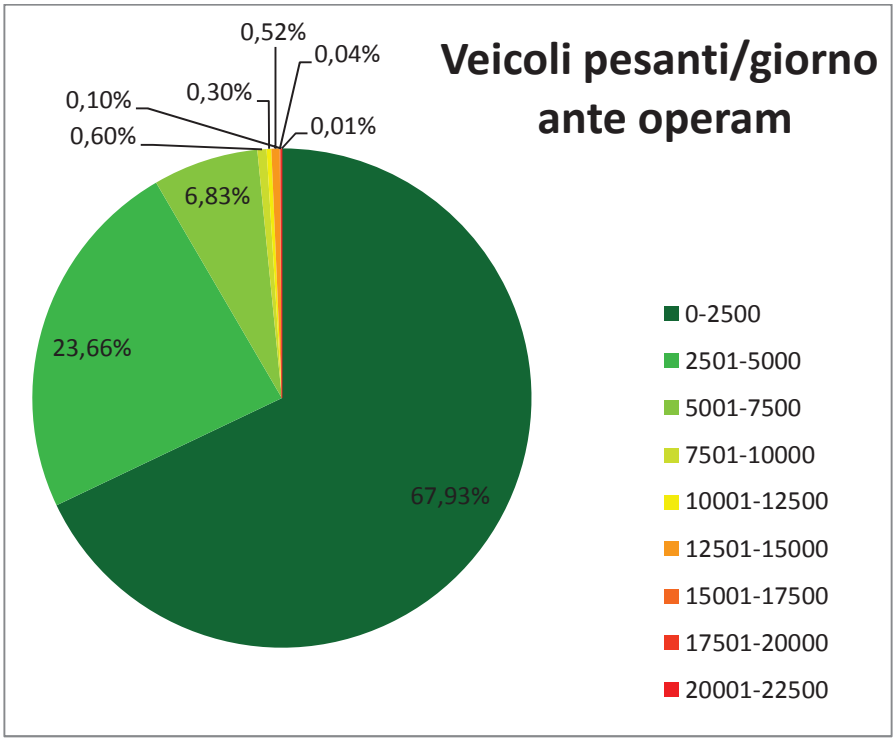
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-12	-98	-170	-340	-879	-2043	-2487	10589
MEZZI PESANTI > 2.500	-111	-344	-1818	-1818	-1818	-1890	-2482	1025

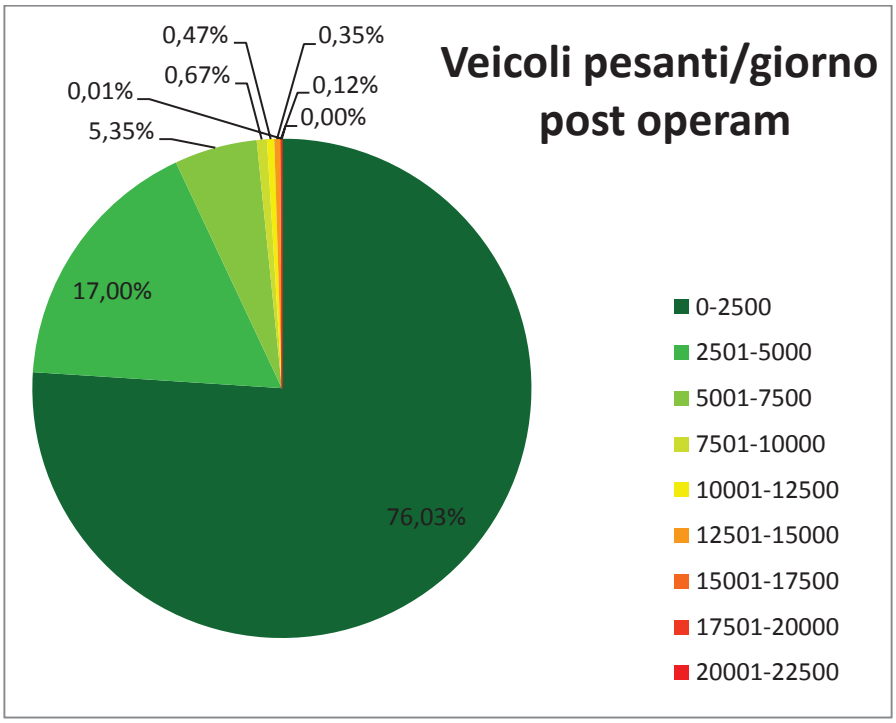
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+9	+18	+55	+87	+333	+633	+1022	3538
MEZZI PESANTI > 2.500	+40	+40	+440	+159	+335	+579	+1104	2791

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.



MEZZI PESANTI /GIORNO	N
0-2500	12845
2501-5000	4474
5001-7500	1292
7501-10000	114
10001-12500	57
12501-15000	99
15001-17500	8
17501-20000	19
20001-22500	2



MEZZI PESANTI /GIORNO	N
0-2500	14377
2501-5000	3214
5001-7500	1012
7501-10000	126
10001-12500	89
12501-15000	67
15001-17500	23
17501-20000	2
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 150mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	12191 (48,24%)	2130 (8,43%)	14321 (56,67%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,00%)	10950 (43,33%)	10950 (43,33%)
	TOTALE	12191 (48,24%)	13080 (51,76%)	25271 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	91 (0,40%)	11880 (47,0%)	60 (0.2%)	2290 (9,1%)	--
VEICOLI > 10.000	529 (2,10%)	6653 (26,3%)	254 (1.0%)	3514 (13,9%)	0 (0,00%)
TOTALE	620 (2,50%)	18533 (73,3%)	314 (1,2%)	5804 (23,0%)	0 (0,00%)

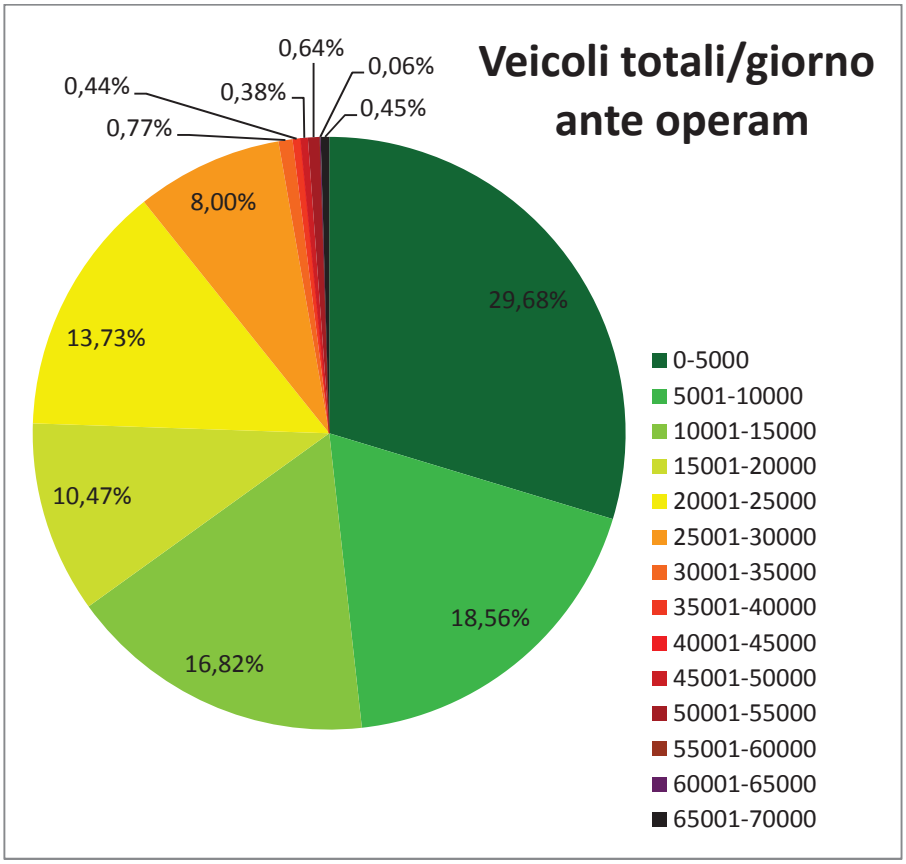
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	-57	-225	-1423	-2112	-3006	-6795	-9808	11880
VEICOLI > 10.000	-8	-8	-8	-799	-3407	-5556	-9086	6653

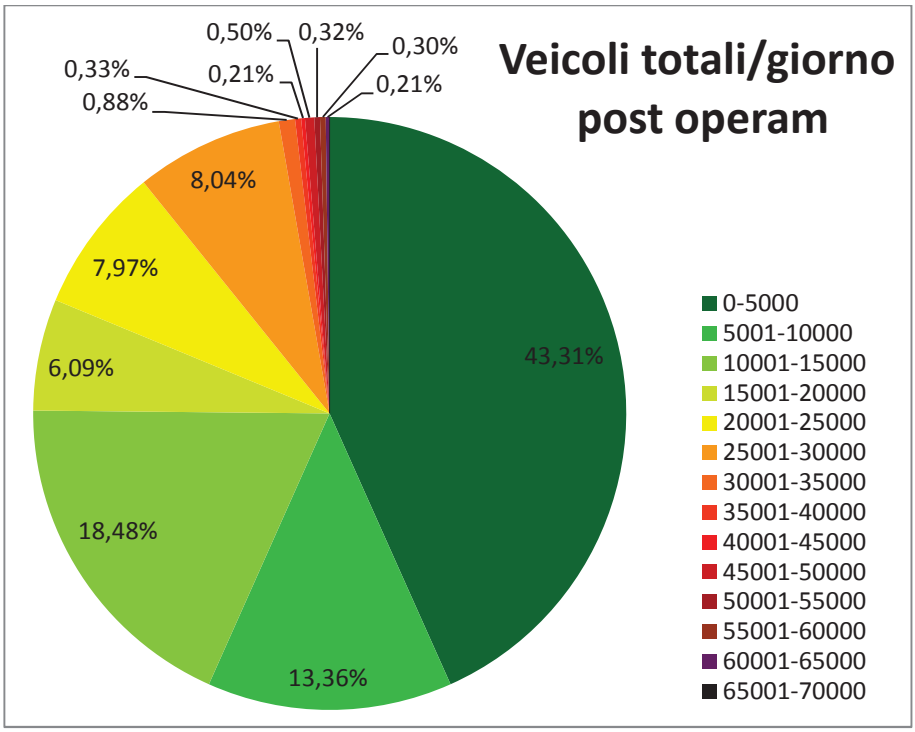
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+35	+159	+349	+517	+2513	+2513	+3761	2290
VEICOLI > 10.000	+199	+450	+1264	+1850	+1850	+1887	+9440	3514

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI /GIORNO	N
0-5000	7500
5001-10000	4691
10001-15000	4250
15001-20000	2645
20001-25000	3470
25001-30000	2021
30001-35000	195
35001-40000	111
40001-45000	0
45001-50000	97
50001-55000	161
55001-60000	0
60001-65000	16
65001-70000	114



VEICOLI TOTALI /GIORNO	N
0-5000	10944
5001-10000	3377
10001-15000	4671
15001-20000	1540
20001-25000	2014
25001-30000	2031
30001-35000	223
35001-40000	83
40001-45000	52
45001-50000	126
50001-55000	80
55001-60000	76
60001-65000	54
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	15648 (61,9%)	2268 (9,0%)	17916 (70,9%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	215 (0,9%)	7140 (28,2%)	7355 (29,1%)
	TOTALE	15863 (62,8%)	9408 (37,2%)	25271 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	274 (1,1%)	13403 (53,04%)	72 (0,3%)	4167 (16,5%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	688 (2,7%)	1645 (6,5%)	254 (1,0%)	4758 (18,8%)	10 (0,04%)
TOTALE	962 (3,8%)	15048 (59,6%)	326 (1,3%)	8925 (35,3%)	10 (0,04%)

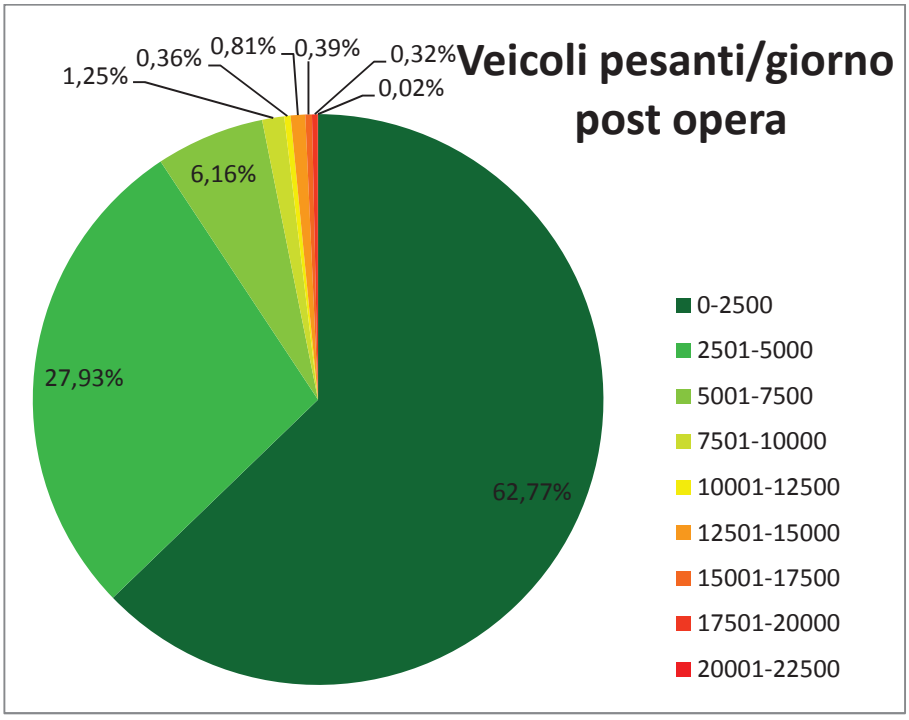
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-12	-78	-130	-305	-879	-2043	-2487	13403
MEZZI PESANTI > 2.500	-111	-161	-691	-1818	-1818	-1890	-2482	1645

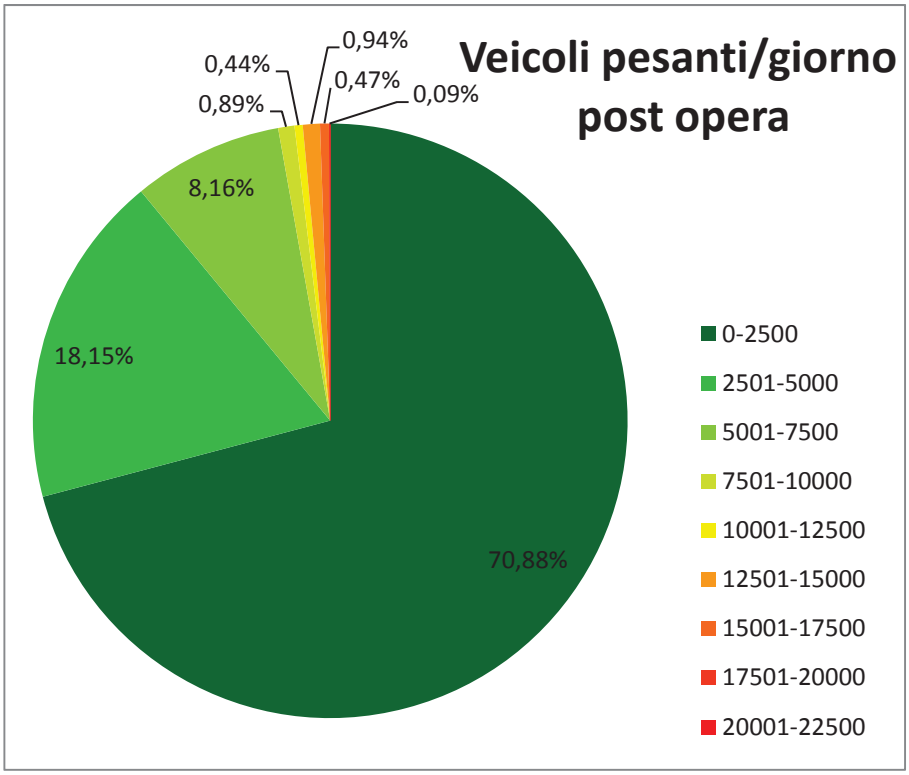
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+9	+18	+67	+137	+454	+633	+1022	4167
MEZZI PESANTI > 2.500	+40	+40	+40	+310	+335	+579	+1104	4758

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.



MEZZI PESANTI /GIORNO	N
0-2500	15863
2501-5000	7057
5001-7500	1556
7501-10000	316
10001-12500	91
12501-15000	204
15001-17500	98
17501-20000	80
20001-22500	6



MEZZI PESANTI /GIORNO	N
0-2500	17916
2501-5000	4589
5001-7500	2062
7501-10000	225
10001-12500	112
12501-15000	237
15001-17500	120
17501-20000	16
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 200mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	13822 (45,1%)	2195 (7,2%)	16017 (52,3%)
	VEICOLI > 10.000	0 (%)	14615 (47,7%)	14615 (47,7%)
	TOTALE	13822 (45,1%)	16810 (54,9%)	30632 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	149 (0,5%)	13300 (43,4%)	35 (0.1%)	2533 (8,3%)	--
VEICOLI > 10.000	703 (2,2%)	8890 (29,0%)	338 (1.1%)	4684 (15,3%)	0 (0%)
TOTALE	852 (2,8%)	22190 (72,4%)	373 (1.2%)	7217 (23,6%)	0 (0%)

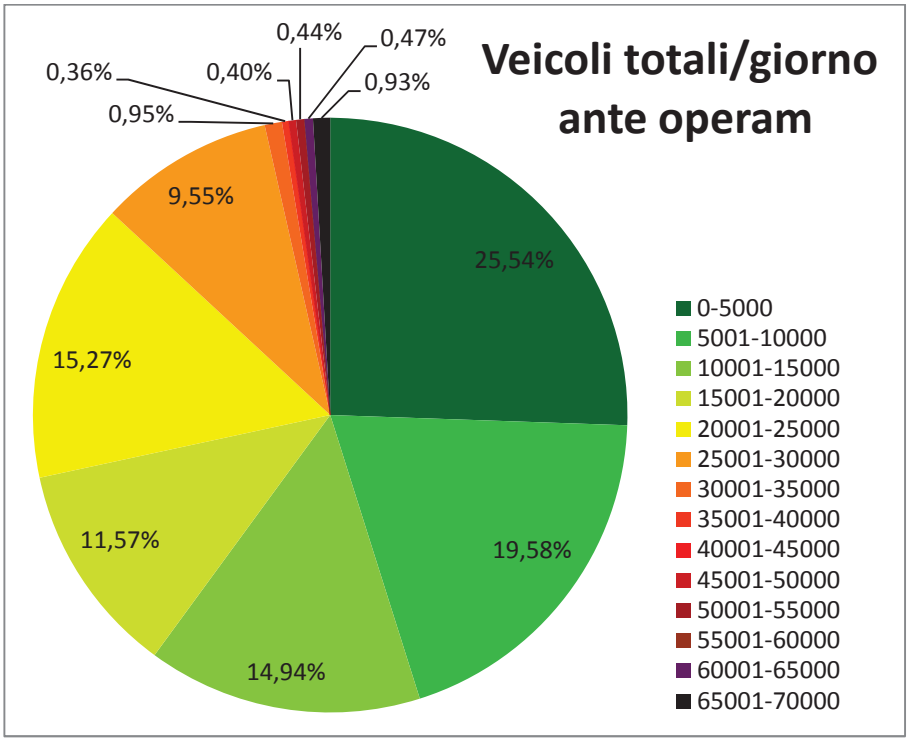
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	-57	-225	-1518	-2145	-2657	-6931	-9808	13300
VEICOLI > 10.000	-4	-8	-8	-799	-4333	-5767	-9086	8890

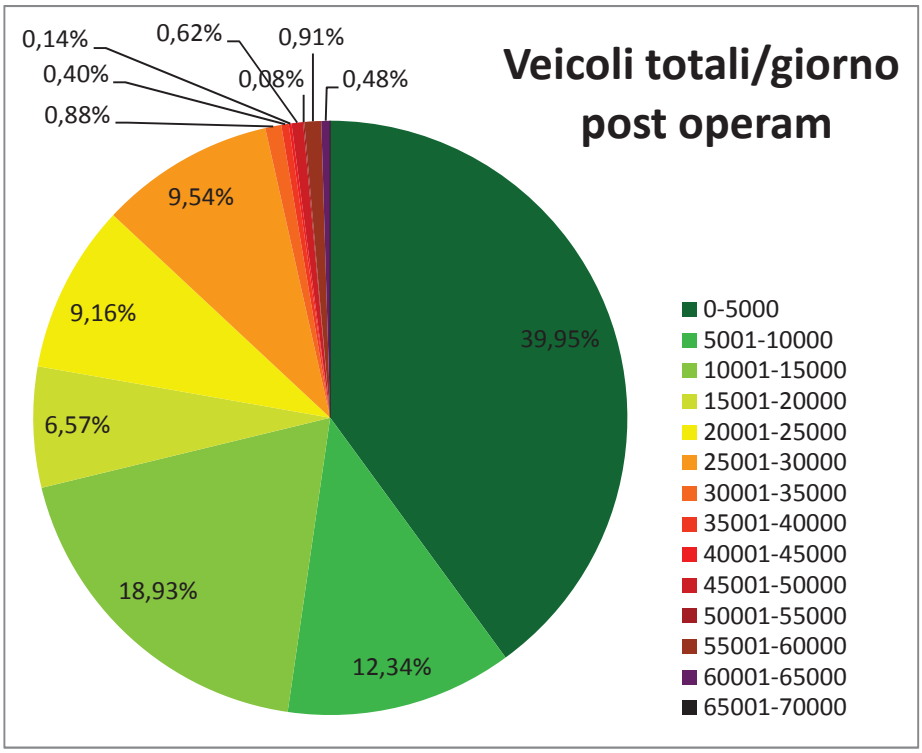
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+35	+159	+235	+517	+2513	+2613	+3761	2533
VEICOLI > 10.000	+199	+450	+1609	+1850	+1850	+1887	+9440	4684

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI /GIORNO	N
0-5000	7824
5001-10000	5998
10001-15000	4576
15001-20000	3544
20001-25000	4679
25001-30000	2926
30001-35000	290
35001-40000	110
40001-45000	0
45001-50000	124
50001-55000	134
55001-60000	0
60001-65000	143
65001-70000	284



VEICOLI TOTALI /GIORNO	N
0-5000	12237
5001-10000	3780
10001-15000	5798
15001-20000	2012
20001-25000	2806
25001-30000	2922
30001-35000	270
35001-40000	122
40001-45000	44
45001-50000	191
50001-55000	23
55001-60000	280
60001-65000	147
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	17577 (57,4%)	2846 (9,3%)	20423 (66,7%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	272 (0,9%)	9937 (32,4%)	10209 (33,3%)
	TOTALE	17849 (58,3%)	12783 (41,7%)	30632 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	413 (1,4%)	15627 (51,02%)	35 (0,11%)	4348 (14,2%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	924 (3,0%)	2406 (7,85%)	338 (1,10%)	6510 (21,5%)	31 (0,1%)
TOTALE	1337 (4,4%)	18033 (58,87%)	373 (1,22%)	10858 (35,5%)	31 (0,1%)

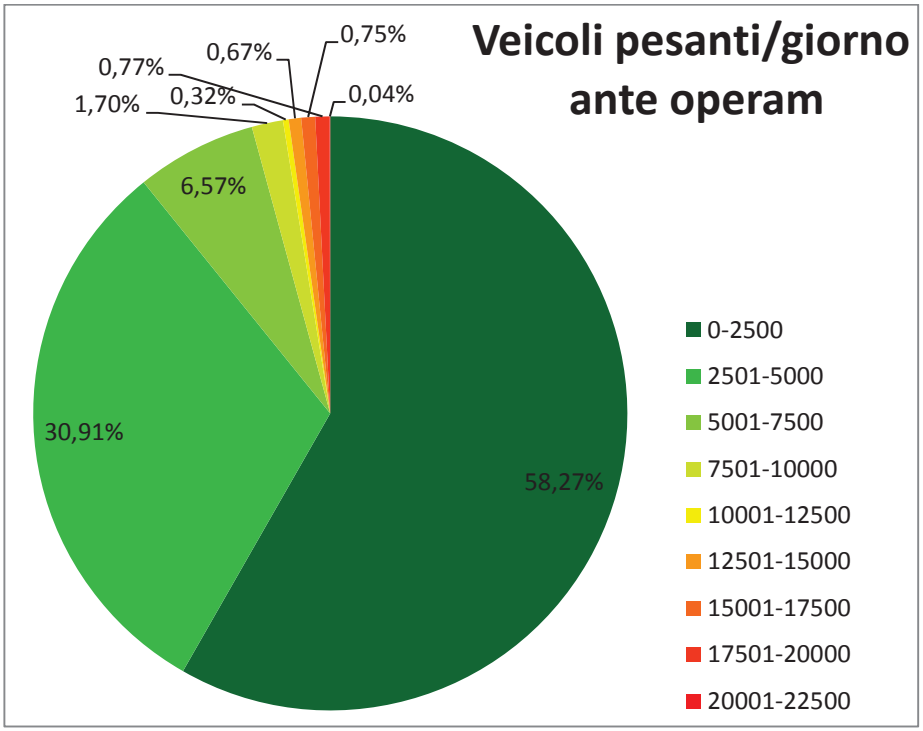
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-12	-78	-130	-265	-875	-2043	-2484	15627
MEZZI PESANTI > 2.500	-112	-164	-802	-1818	-1890	-1979	-2482	2406

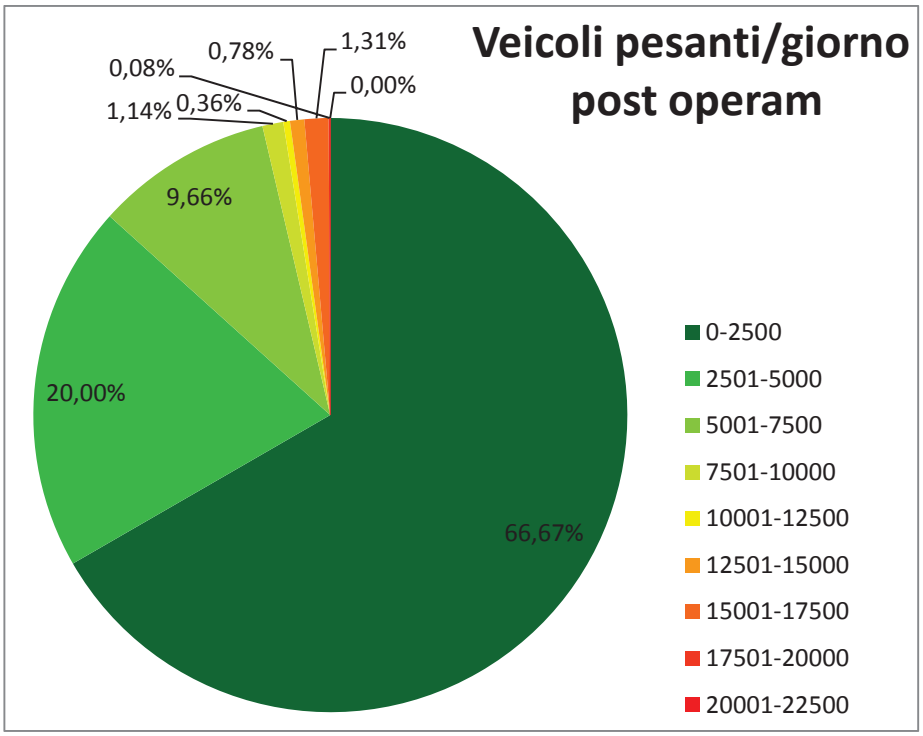
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+9	+18	+67	+140	+454	+633	+1022	4348
MEZZI PESANTI > 2.500	+40	+40	+40	+316	+335	+579	+2142	6510

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.



MEZZI PESANTI /GIORNO	N
0-2500	17849
2501-5000	9468
5001-7500	2013
7501-10000	520
10001-12500	97
12501-15000	206
15001-17500	231
17501-20000	237
20001-22500	11



MEZZI PESANTI /GIORNO	N
0-2500	20423
2501-5000	6126
5001-7500	2959
7501-10000	348
10001-12500	111
12501-15000	238
15001-17500	401
17501-20000	26
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 250mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	14499 (41,5%)	2481 (7,1%)	16980 (48,6%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,00%)	17968 (51,4%)	17968 (51,4%)
	TOTALE	14499 (41,5%)	20449 (58,5%)	34948 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	170 (0,5%)	13736 (39,3%)	21 (0.1%)	3053 (8,7%)	--
VEICOLI > 10.000	1023 (2,9%)	10696 (30,6%)	332 (1,0%)	5917 (16,9%)	0 (0,00%)
TOTALE	1193 (3.4%)	24432 (69,9%)	353 (1,1%)	8970 (25,7%)	0 (0,00%)

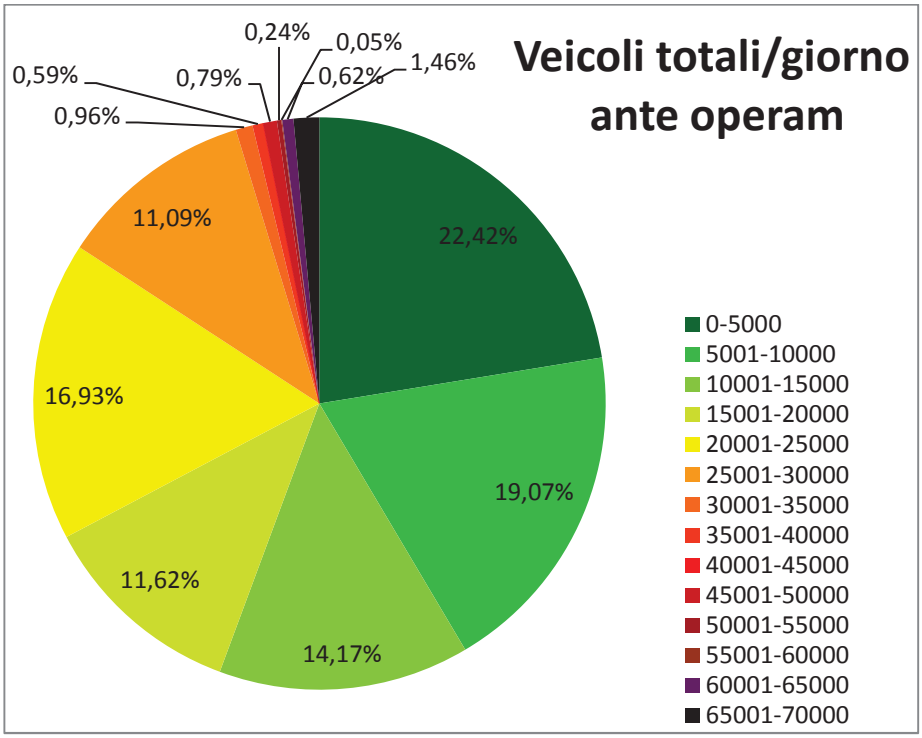
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	-57	-225	-1518	-2657	-3186	-6931	-9808	13736
VEICOLI > 10.000	-4	-8	-8	-799	-4333	-5878	-9086	10696

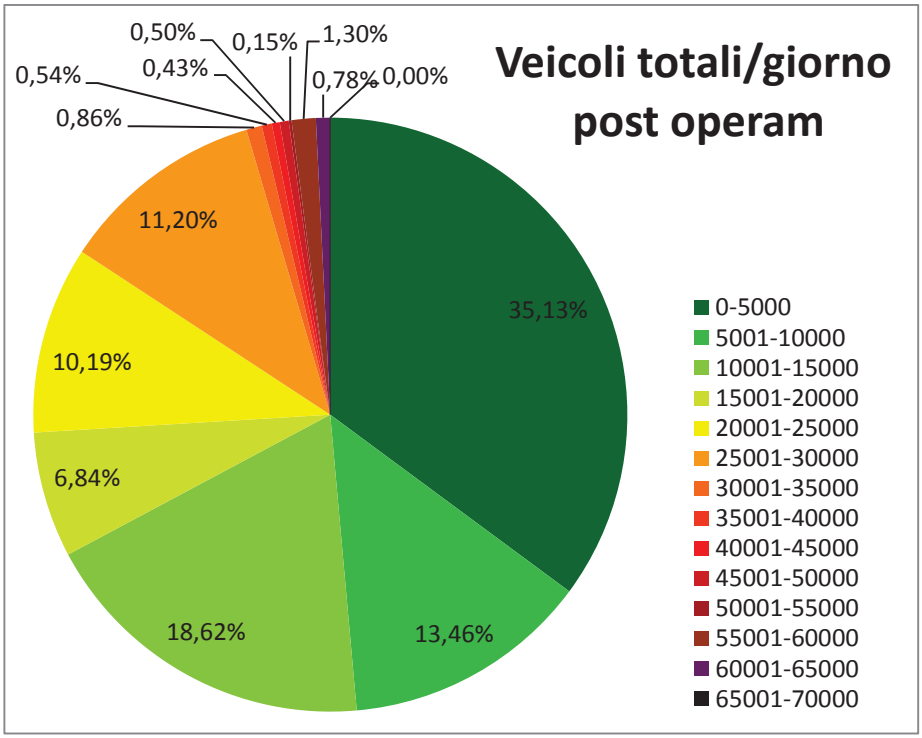
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+35	+159	+235	+1847	+2513	+2613	+3506	3053
VEICOLI > 10.000	+199	+459	+1609	+1850	+1887	+1887	+6440	5917

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI /GIORNO	N
0-5000	7836
5001-10000	6663
10001-15000	4951
15001-20000	4060
20001-25000	5915
25001-30000	3874
30001-35000	337
35001-40000	206
40001-45000	0
45001-50000	275
50001-55000	85
55001-60000	18
60001-65000	218
65001-70000	510



VEICOLI TOTALI /GIORNO	N
0-5000	12277
5001-10000	4703
10001-15000	6507
15001-20000	2391
20001-25000	3560
25001-30000	3915
30001-35000	299
35001-40000	190
40001-45000	150
45001-50000	173
50001-55000	54
55001-60000	456
60001-65000	273
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	18047 (51,6%)	3662 (10,5%)	21709 (62,1%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	379 (1,1%)	12860 (36,8%)	13239 (37,9%)
	TOTALE	18426 (52,7%)	16522 (47,3%)	34948 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	550 (1,7%)	16440 (47,04%)	21 (0,06%)	4698 (13,4%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	1245 (3,6%)	3191 (9,13%)	332 (0,95%)	8431 (24,1%)	40 (0,1%)
TOTALE	1795 (5,1%)	19631 (56,17%)	353 (1,01%)	13129 (37,6%)	40 (0,1%)

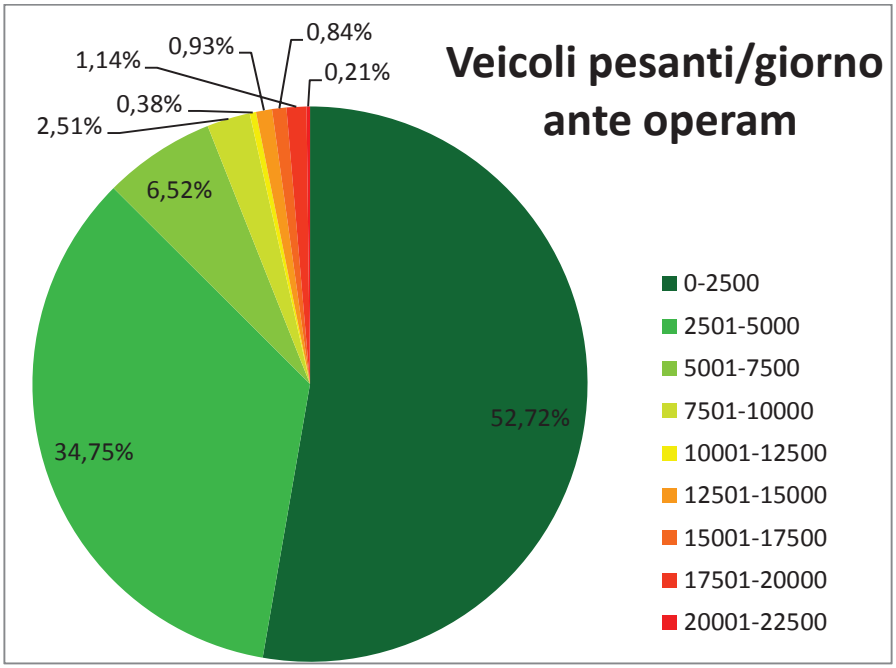
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-12	-77	-130	-265	-879	-2043	-2487	16440
MEZZI PESANTI > 2.500	-112	-164	-628	-1818	-1890	-2058	-2482	3191

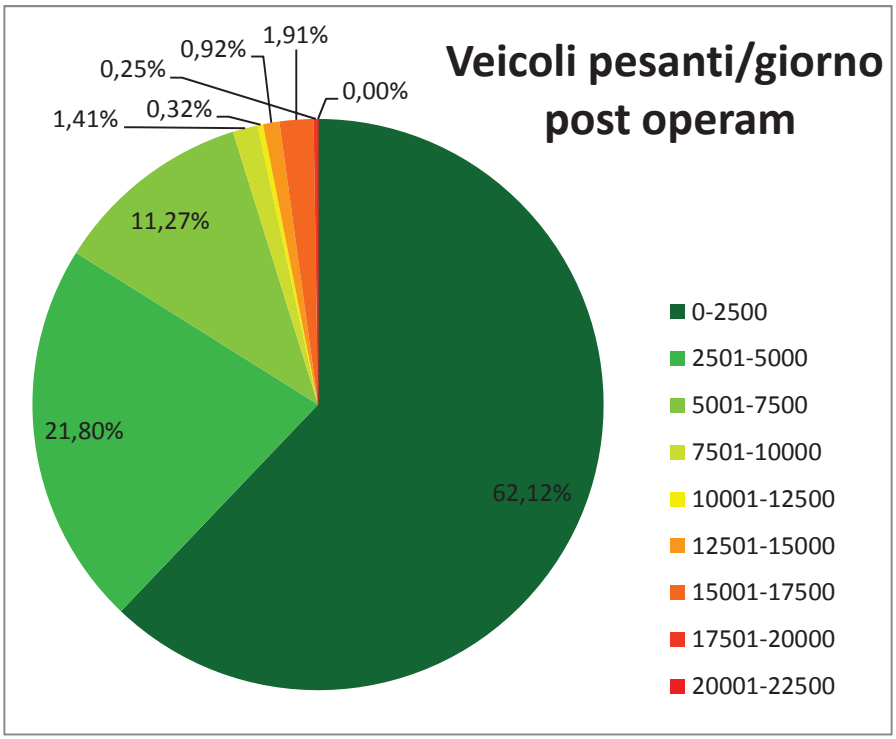
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+9	+19	+67	+150	+454	+658	+997	4698
MEZZI PESANTI > 2.500	+40	+40	+40	+316	+342	+349	+2142	8431

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.



MEZZI PESANTI /GIORNO	N
0-2500	18426
2501-5000	12146
5001-7500	2277
7501-10000	877
10001-12500	132
12501-15000	325
15001-17500	293
17501-20000	399
20001-22500	73



MEZZI PESANTI /GIORNO	N
0-2500	21709
2501-5000	7620
5001-7500	3938
7501-10000	493
10001-12500	112
12501-15000	320
15001-17500	669
17501-20000	87
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 300mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	15158 (39,4%)	2313 (6,0%)	17471 (58,1%)
	VEICOLI > 10.000	6 (0,02%)	21012 (54,6%)	21018 (54,6%)
	TOTALE	15164 (39,4%)	23325 (60,6%)	38489 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	196 (0,5%)	14033 (36,5%)	26 (0.1%)	3216 (8,4%)	--
VECOLI > 10.000	1332 (3,5%)	12404 (32,2%)	479 (1.2%)	6797 (17,7%)	6 (0,02%)
TOTALE	1528 (4,0%)	26437 (68,7%)	505 (1.3%)	10013 (26,0%)	6 (0,02%)

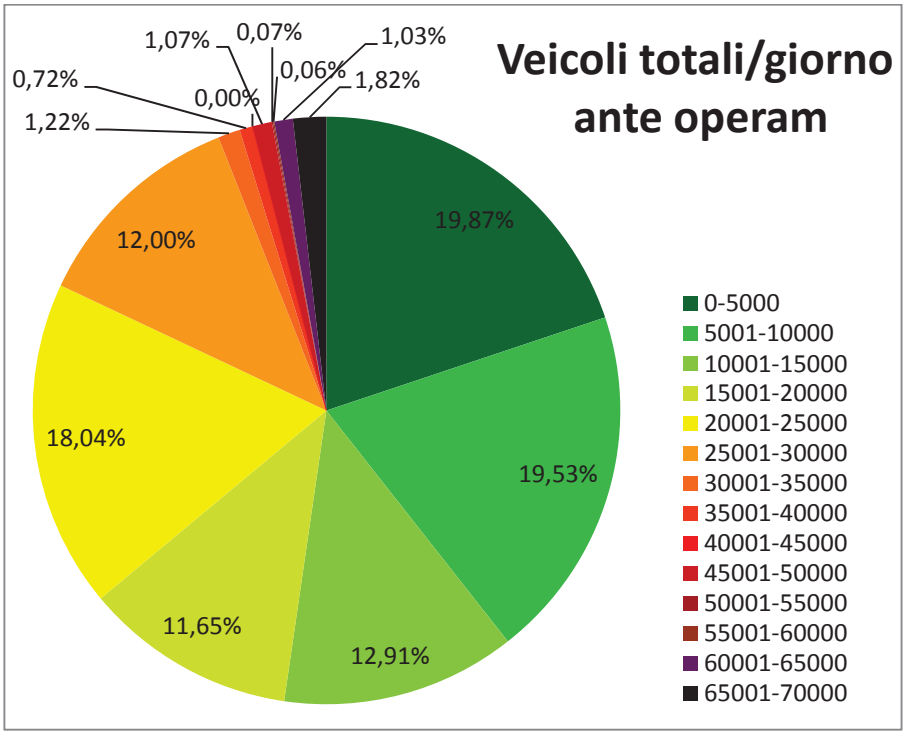
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	-57	-225	-1518	-2657	-3186	-6572	-9808	14033
VEICOLI > 10.000	-4	-8	-8	-1359	-4431	-5878	-9086	12404

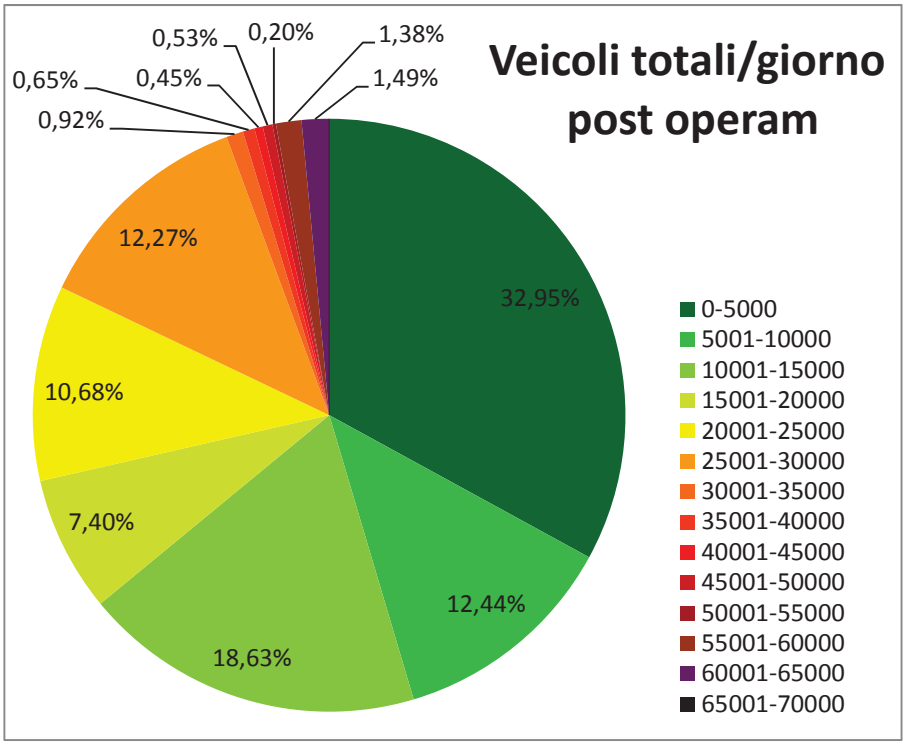
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+35	+159	+235	+1847	+2513	+2613	+3506	3216
VEICOLI > 10.000	+199	+459	+1609	+1850	+1887	+1887	+9440	6797

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI /GIORNO	N
0-5000	7646
5001-10000	7518
10001-15000	4968
15001-20000	4484
20001-25000	6945
25001-30000	4620
30001-35000	468
35001-40000	278
40001-45000	0
45001-50000	412
50001-55000	27
55001-60000	24
60001-65000	397
65001-70000	702



VEICOLI TOTALI /GIORNO	N
0-5000	12683
5001-10000	4788
10001-15000	7171
15001-20000	2848
20001-25000	4110
25001-30000	4724
30001-35000	354
35001-40000	249
40001-45000	174
45001-50000	203
50001-55000	77
55001-60000	533
60001-65000	575
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	18668 (48,5%)	3695 (9,6%)	22363 (58,1%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	500 (1,3%)	15626 (40,6%)	161126 (41,9%)
	TOTALE	19168 (49,8%)	19321 (50,2%)	38489 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	630 (1,6%)	16976 (44,11%)	26 (0,07%)	4731 (12,3%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	1568 (4,1%)	4088 (10,62%)	479 (1,24%)	9920 (25,8%)	71 (0,2%)
TOTALE	2198 (5,7%)	21064 (54,73%)	505 (1,31%)	14651 (38,1%)	71 (0,2%)

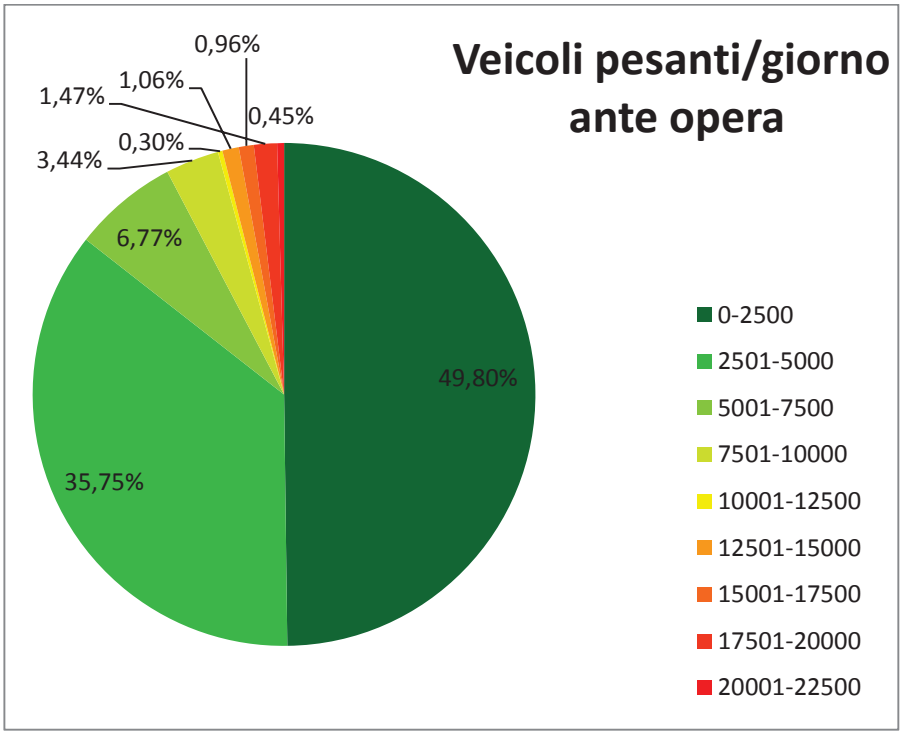
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-12	-77	-130	-265	-878	-2043	-12	16976
MEZZI PESANTI > 2.500	-112	-167	-802	-1302	-1890	-2058	-2482	4088

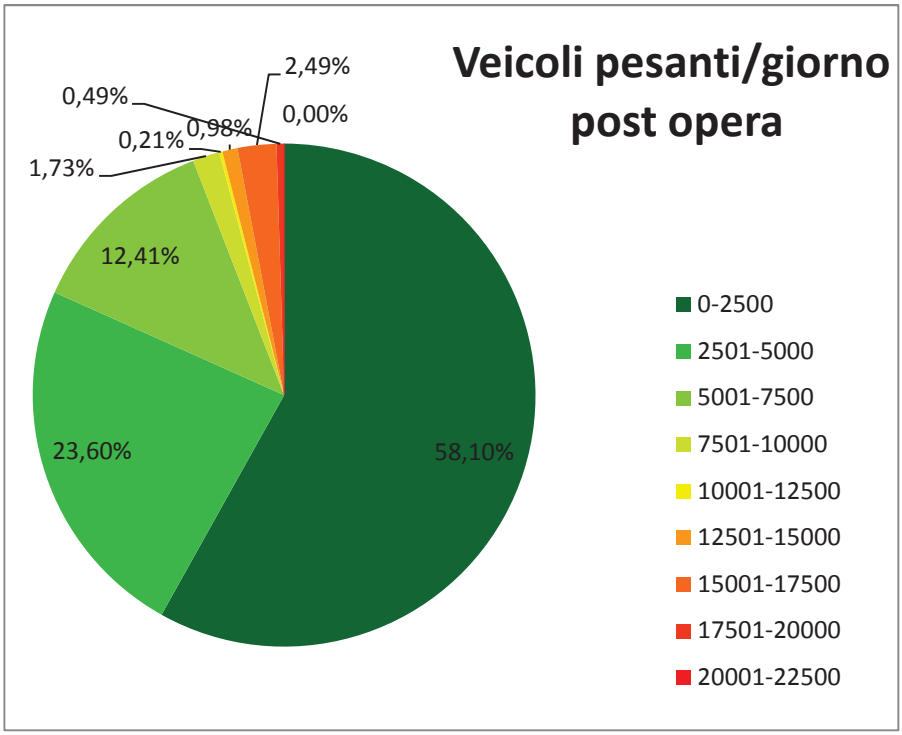
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+9	+19	+67	+150	+454	+658	+997	4731
MEZZI PESANTI > 2.500	+40	+40	+40	+335	+342	+349	+2142	9920

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.



MEZZI PESANTI /GIORNO	N
0-2500	19168
2501-5000	13761
5001-7500	2604
7501-10000	1325
10001-12500	115
12501-15000	407
15001-17500	370
17501-20000	566
20001-22500	173



MEZZI PESANTI /GIORNO	N
0-2500	22363
2501-5000	9083
5001-7500	4776
7501-10000	665
10001-12500	80
12501-15000	377
15001-17500	958
17501-20000	187
20001-22500	0

5 RISULTATI COMUNE DI BASILIANO

Analisi di prossimità di 50mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	1295 (84,2%)	243 (15,8%)	1538 (100%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,00%)	0 (0,00%)	0 (0,00%)
	TOTALE	1295 (84,2%)	243 (15,8%)	1538 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	13 (0,9%)	1138 (74%)	0 (0%)	387 (25,2%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,00%)	0 (0,00%)	0 (0%)	0 (0,00%)	0 (0,00%)
TOTALE	13 (0,9%)	1138 (74%)	0 (0%)	387 (25,2%)	0 (0,00%)

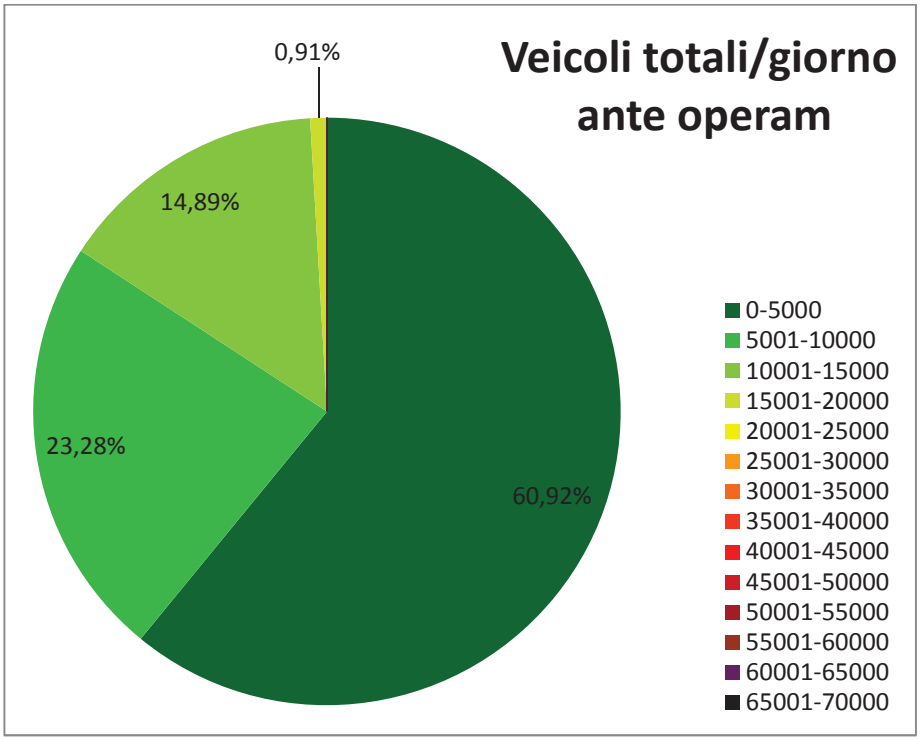
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	- 195	- 213	- 294	- 870	- 3006	- 8848	- 9808	1138
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

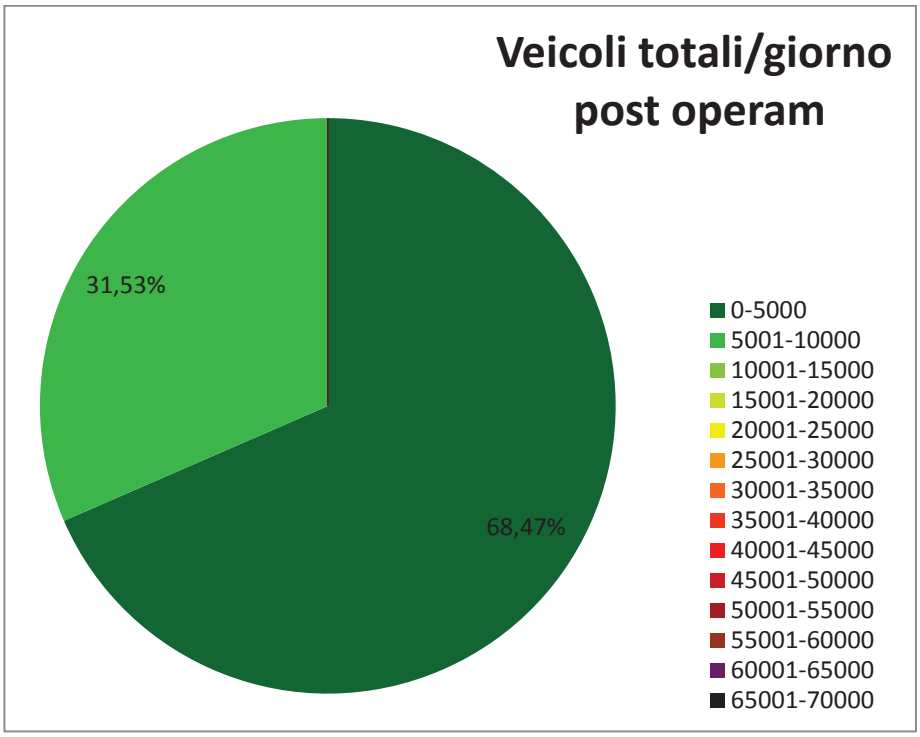
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	159	159	1407	1847	1895	1921	1921	387
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI /GIORNO	N
0-5000	937
5001-10000	358
10001-15000	229
15001-20000	14
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0



VEICOLI TOTALI /GIORNO	N
0-5000	1053
5001-10000	485
10001-15000	0
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	1206 (78,4%)	267 (17,4%)	1473 (95,8%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	42 (2,8%)	23 (1,5%)	65 (4,2%)
	TOTALE	1248 (81,1%)	290 (18,9%)	1538 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	94 (6,1%)	552 (35,9%)	0 (0,00%)	827 (53,8%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	14 (0,9%)	9 (0,59%)	0 (0,00%)	42 (2,7%)	0 (0,00%)
TOTALE	108 (7,0%)	561 (36,5%)	0 (0,00%)	869 (56,5%)	0 (0,00%)

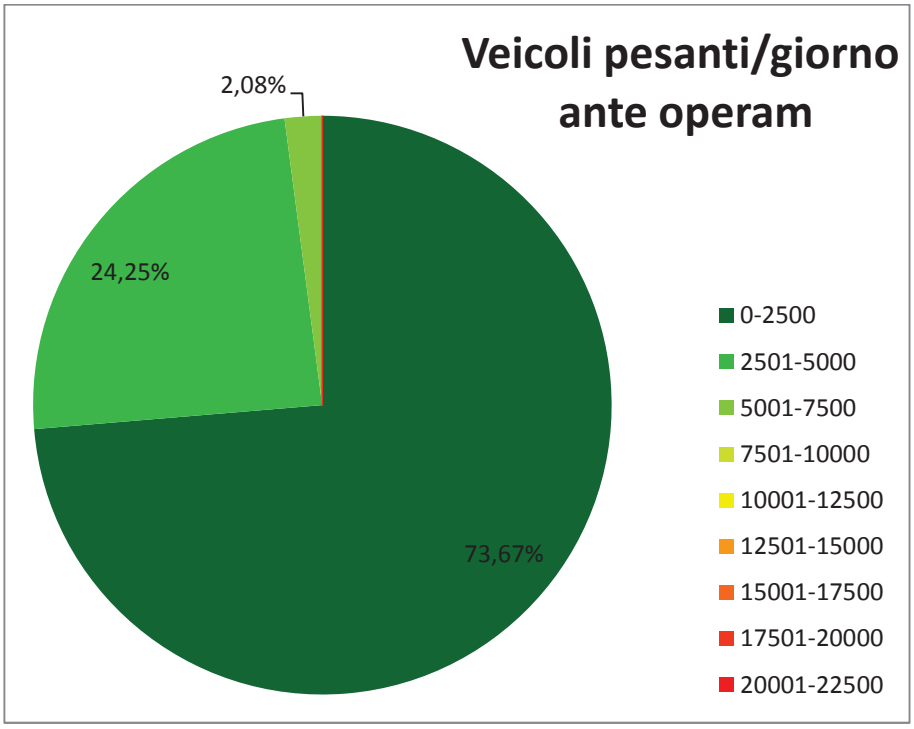
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-21	-36	-559	-1453	-1540	-2440	-2440	552
MEZZI PESANTI > 2.500	-111	-111	-111	-111	-111	-111	-111	9

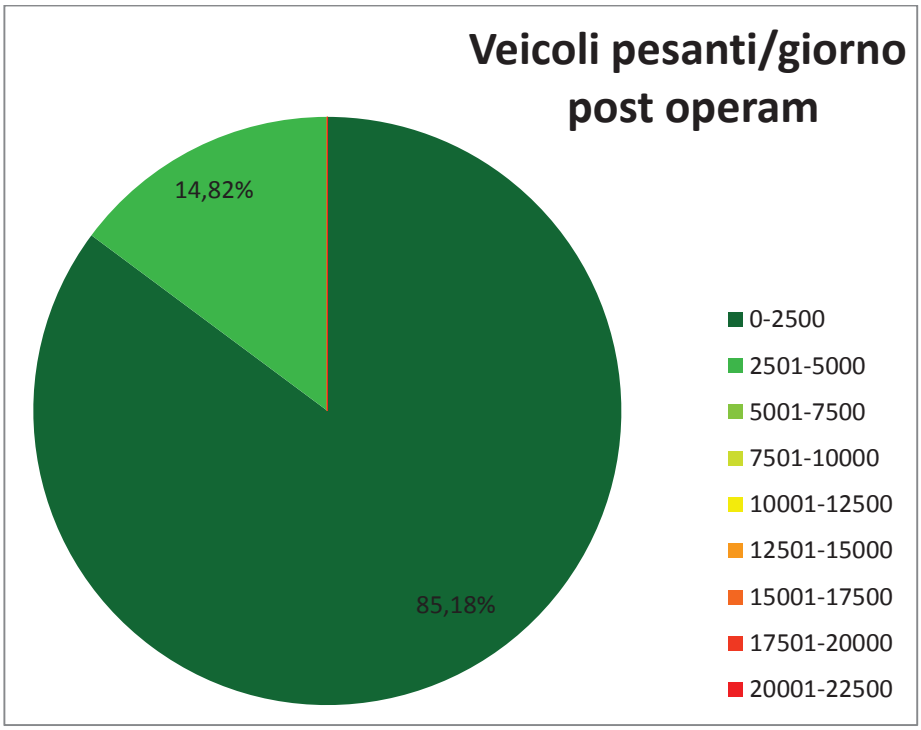
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+9	+9	+83	+150	+463	+633	+658	827
MEZZI PESANTI > 2.500	+153	+153	+159	+159	+159	+159	+159	42

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.



MEZZI PESANTI /GIORNO	N
0-2500	1133
2501-5000	373
5001-7500	32
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0



MEZZI PESANTI /GIORNO	N
0-2500	1310
2501-5000	228
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 100mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	1712 (84,5%)	315 (15,5%)	2027 (100%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,00%)	0 (0,00%)	0 (0,00%)
	TOTALE	1712 (84,5%)	315 (15,5%)	2027 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	23 (1.1%)	1414 (69.8%)	0 (0,00%)	590 (29.11%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,00%)	0 (0,00%)	0 (0,00%)	0 (0,00%)	0 (0,00%)
TOTALE	23 (1.1%)	1414 (69.8%)	0 (0,00%)	590 (29.11%)	0 (0,00%)

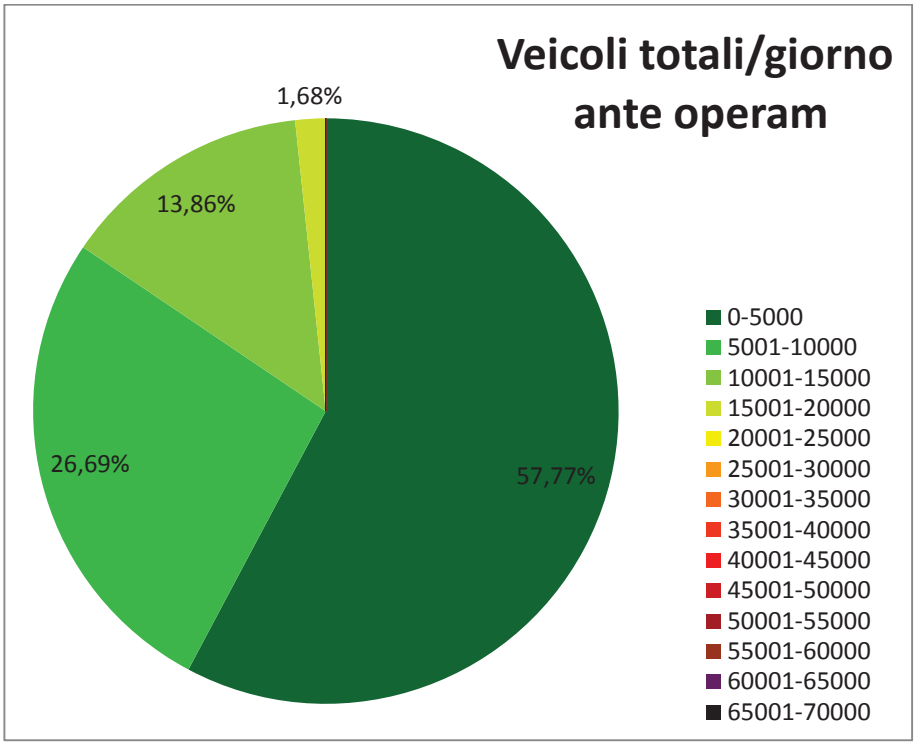
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	- 195	- 213	- 225	- 323	- 3186	- 9059	- 9808	1414
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

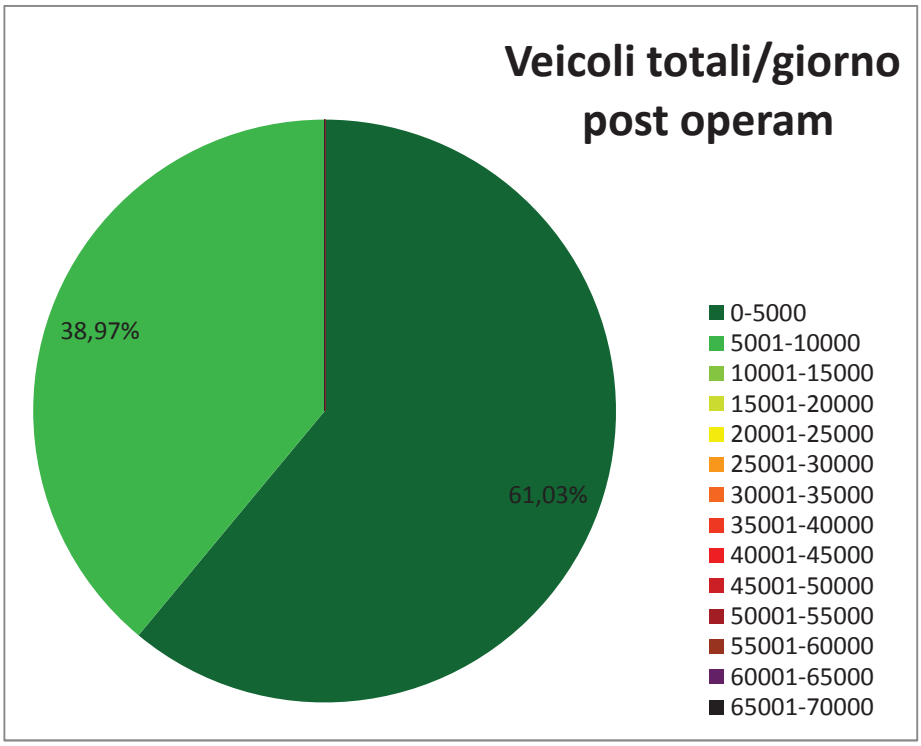
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	159	159	159	1847	1895	1921	1921	590
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI /GIORNO	N
0-5000	1171
5001-10000	541
10001-15000	281
15001-20000	34
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0



VEICOLI TOTALI /GIORNO	N
0-5000	1237
5001-10000	790
10001-15000	0
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	1486 (73,3%)	361 (17,8%)	1847 (91,1%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	147 (7,3%)	33 (1,6%)	180 (8,9%)
	TOTALE	1633 (80,6%)	394 (19,4%)	2027 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	124 (6,1%)	735 (36,3%)	0 (0,00%)	988 (48,7%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	24 (1,2%)	9 (0,44%)	0 (0,00%)	147 (7,3%)	0 (0,00%)
TOTALE	148 (7,3%)	744 (36,7%)	0 (0,00%)	1135 (56%)	0 (0,00%)

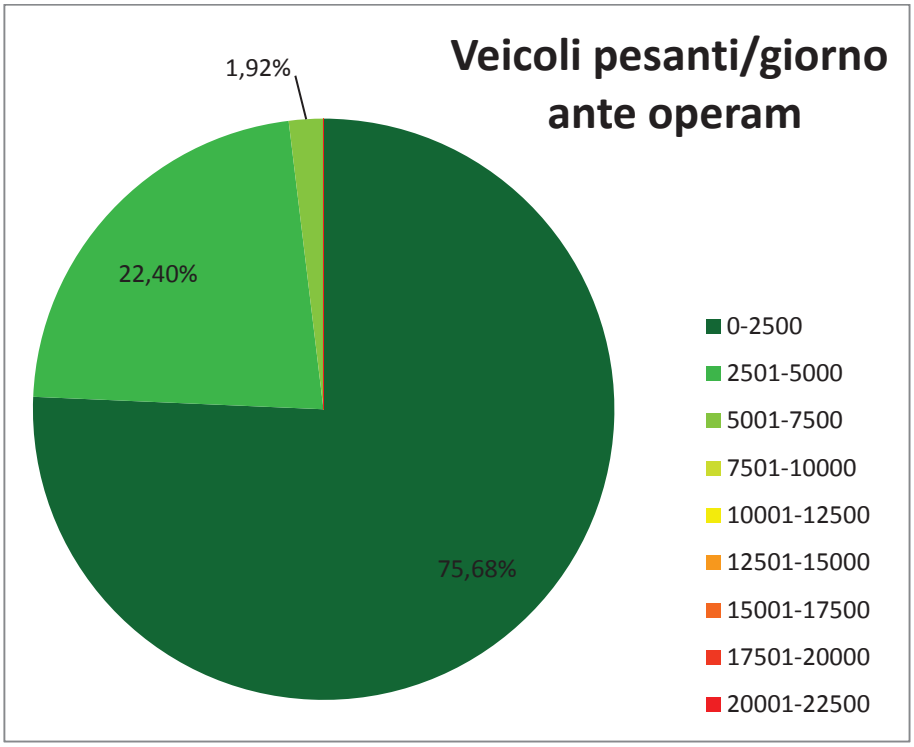
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-21	-36	-380	-861	-1540	-2440	-2487	735
MEZZI PESANTI > 2.500	-111	-111	-111	-111	-111	-111	-111	9

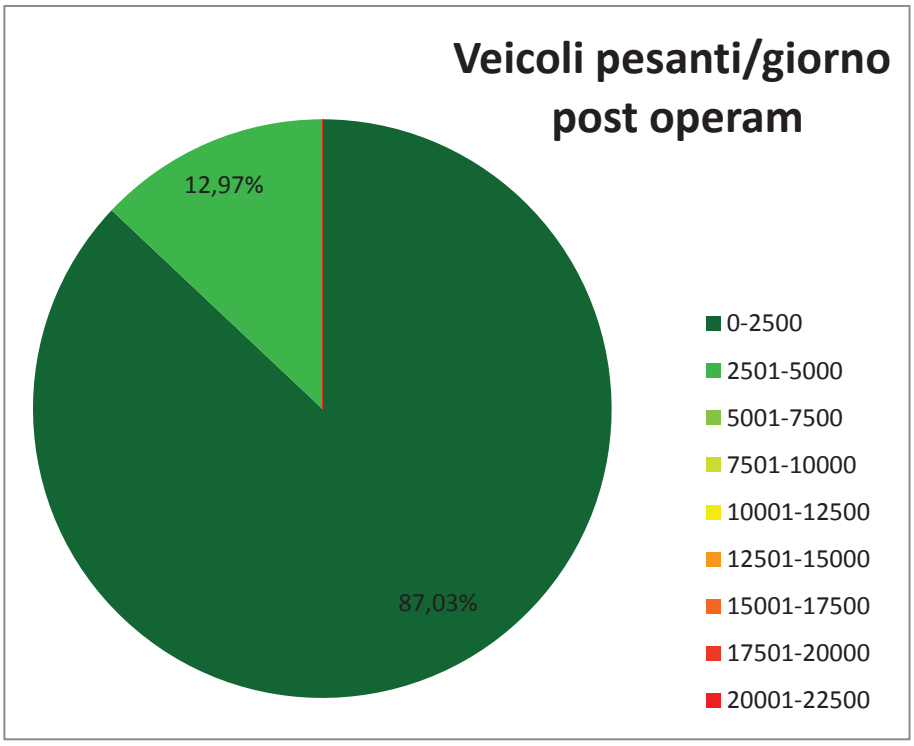
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+9	+9	+83	+150	+463	+658	+658	988
MEZZI PESANTI > 2.500	+153	+153	+159	+159	+159	+159	+159	147

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.



MEZZI PESANTI /GIORNO	N
0-2500	1534
2501-5000	454
5001-7500	39
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0



MEZZI PESANTI /GIORNO	N
0-2500	1764
2501-5000	263
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 150mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	2015 (84,03%)	383 (15,97%)	2398 (100%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,00%)	0 (0,00%)	0 (0,00%)
	TOTALE	2015 (84,03%)	383 (15,97%)	2398 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	38 (1.58%)	1672 (69.72%)	0 (0,00%)	688 (28.69%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,00%)	0 (0,00%)	0 (0,00%)	0 (0,00%)	0 (0,00%)
TOTALE	38 (1.58%)	1672 (69.72%)	0 (0,00%)	688 (28.69%)	0 (0,00%)

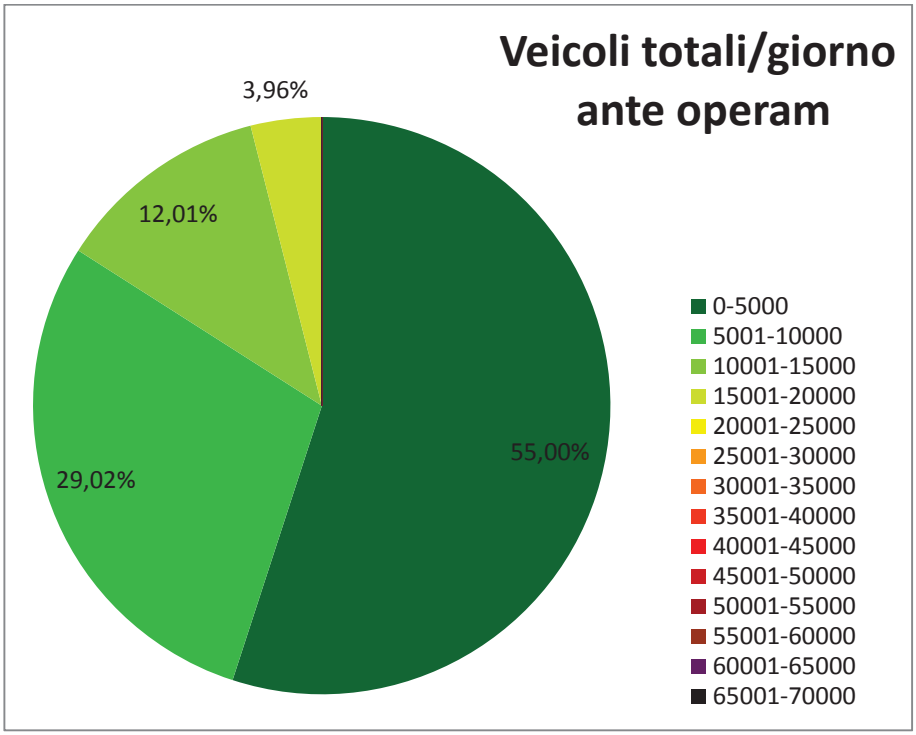
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	- 195	- 213	- 225	- 294	- 3186	- 9188	- 9808	1672
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

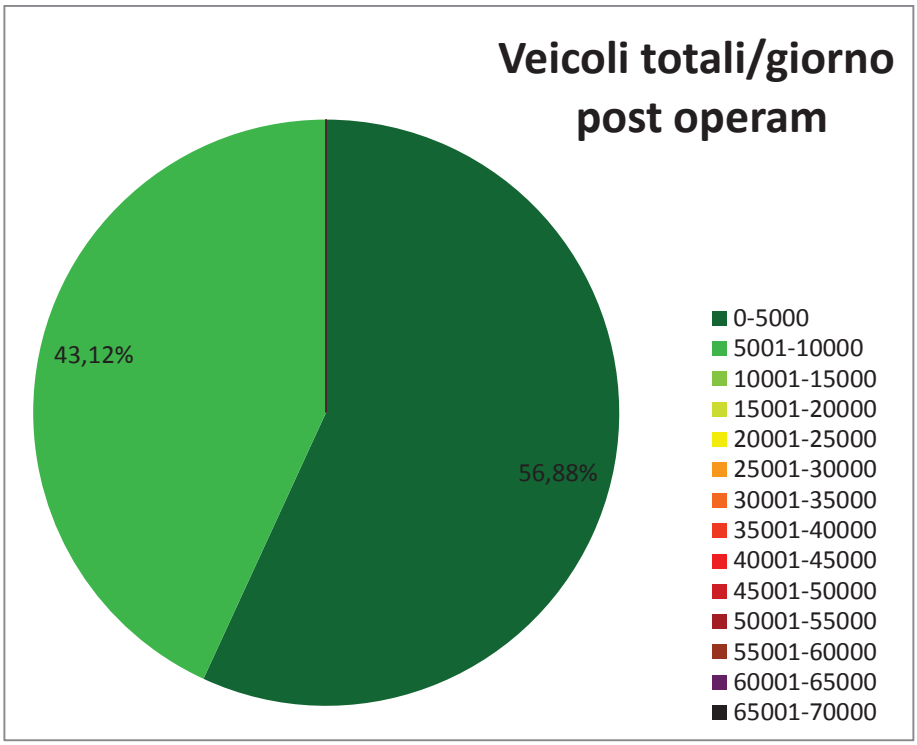
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	159	159	159	1847	1895	1921	1921	688
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI /GIORNO	N
0-5000	1319
5001-10000	696
10001-15000	288
15001-20000	95
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0



VEICOLI TOTALI /GIORNO	N
0-5000	1364
5001-10000	1034
10001-15000	0
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	1663 (69,4%)	472 (19,7%)	2135 (89,0%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	215 (9,0%)	48 (2,0%)	263 (11,0%)
	TOTALE	1878 (78,3%)	520 (21,7%)	2398 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	151 (6,30%)	849 (35,40%)	0 (0,00%)	1135 (47,33%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	39 (1,63%)	9 (0,38%)	0 (0,00%)	215 (8,97%)	0 (0,00%)
TOTALE	190 (7,92%)	858 (35,78%)	0 (0,00%)	1350 (56,30%)	0 (0,00%)

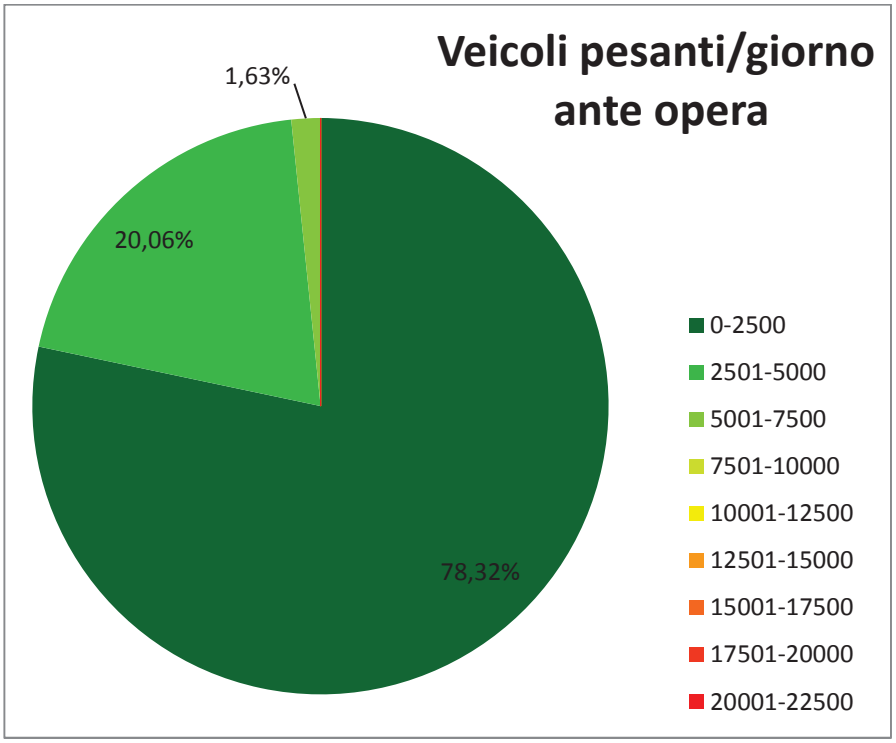
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-21	-36	-36	-1453	-1540	-2440	-2487	849
MEZZI PESANTI > 2.500	-111	-111	-111	-111	-111	-111	-111	9

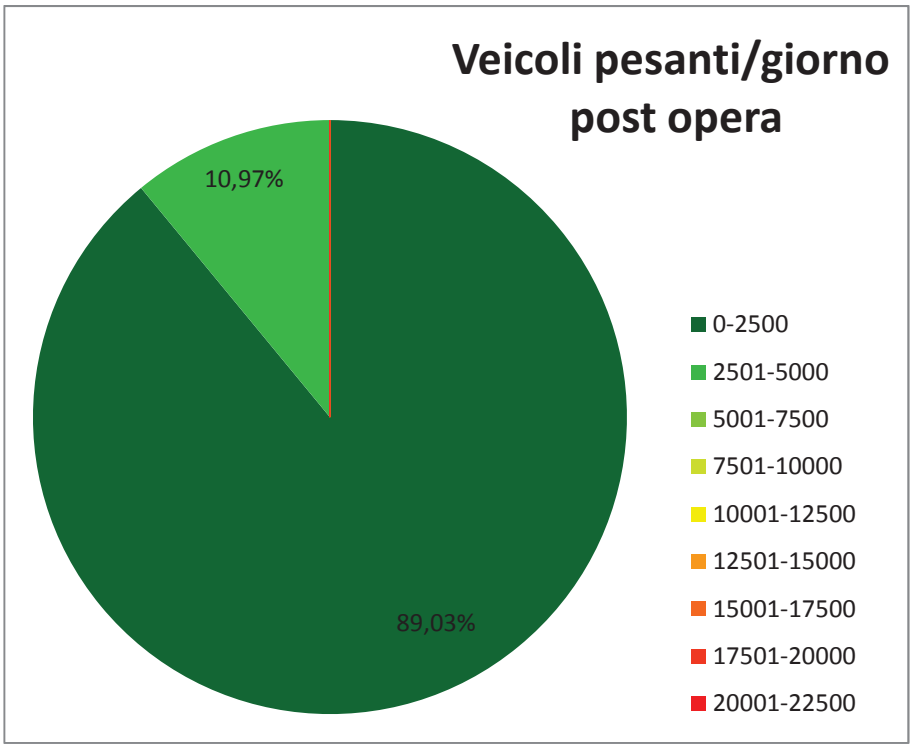
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+9	+9	+83	+150	+463	+658	+658	1135
MEZZI PESANTI > 2.500	+153	+159	+159	+159	+159	+159	+159	215

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.



MEZZI PESANTI /GIORNO	N
0-2500	1878
2501-5000	481
5001-7500	39
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0



MEZZI PESANTI /GIORNO	N
0-2500	2135
2501-5000	263
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 200mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	2264 (83,6%)	441 (16,3%)	2705 (99.9%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,00%)	3 (0,1%)	3 (0,1%)
	TOTALE	2264 (83,6%)	444 (16,4%)	2708 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	76 (2,8%)	1764 (65,1%)	0 (0,00%)	865 (31,9%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,00%)	3 (0,1%)	0 (0,00%)	0 (0,00%)	0 (0,00%)
TOTALE	76 (2,8%)	1767 (65,3%)	0 (0,00%)	865 (31,9%)	0 (0,00%)

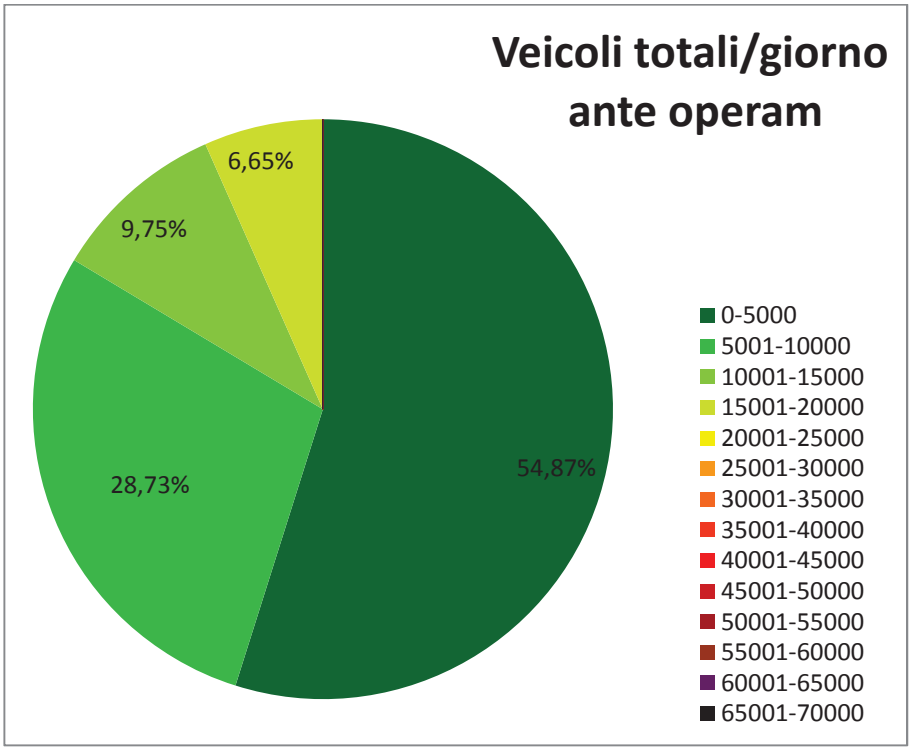
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	- 195	- 213	- 225	- 294	- 3186	- 9188	- 9808	1764
VEICOLI > 10.000	- 509	- 509	- 509	- 509	- 509	- 509	- 509	3

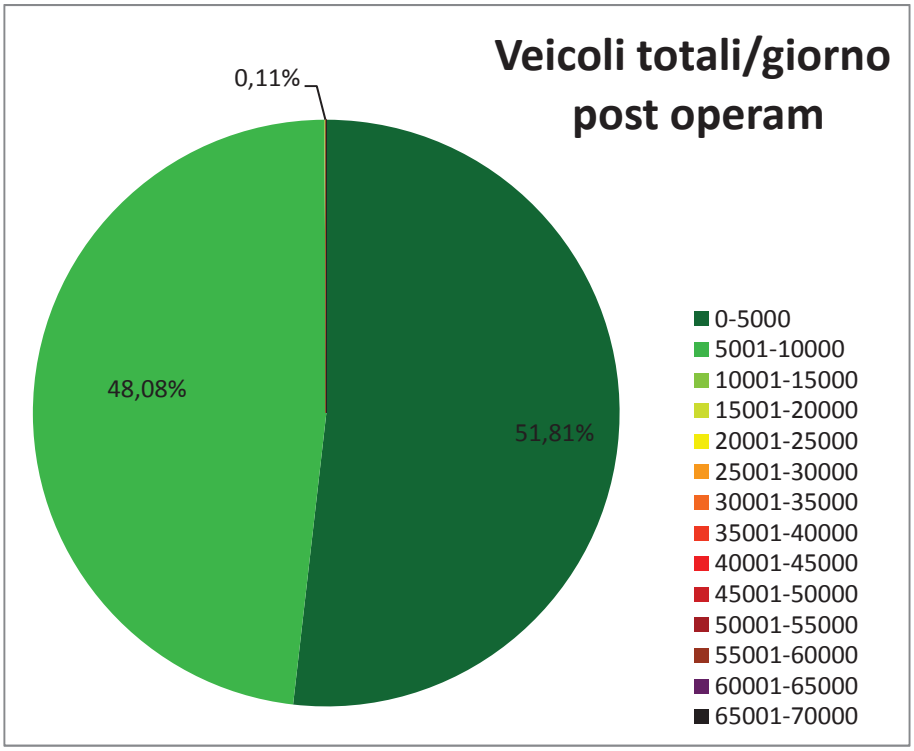
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+159	+159	+159	+1847	+1895	+1921	+1921	865
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI /GIORNO	N
0-5000	1486
5001-10000	778
10001-15000	264
15001-20000	180
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0



VEICOLI TOTALI /GIORNO	N
0-5000	1403
5001-10000	1302
10001-15000	3
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	1824 (67,4%)	532 (19,6%)	2356 (87,0%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	272 (10,0%)	80 (2,9%)	352 (13,0%)
	TOTALE	2096 (77,4%)	612 (22,6%)	2708 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	191 (7,05%)	952 (35,16%)	0 (0,00%)	1213 (44,79%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	77 (2,84%)	3 (0,11%)	0 (0,00%)	272 (10,04%)	0 (0,00%)
TOTALE	268 (9,90%)	955 (35,27%)	0 (0,00%)	1485 (54,84%)	0 (0,00%)

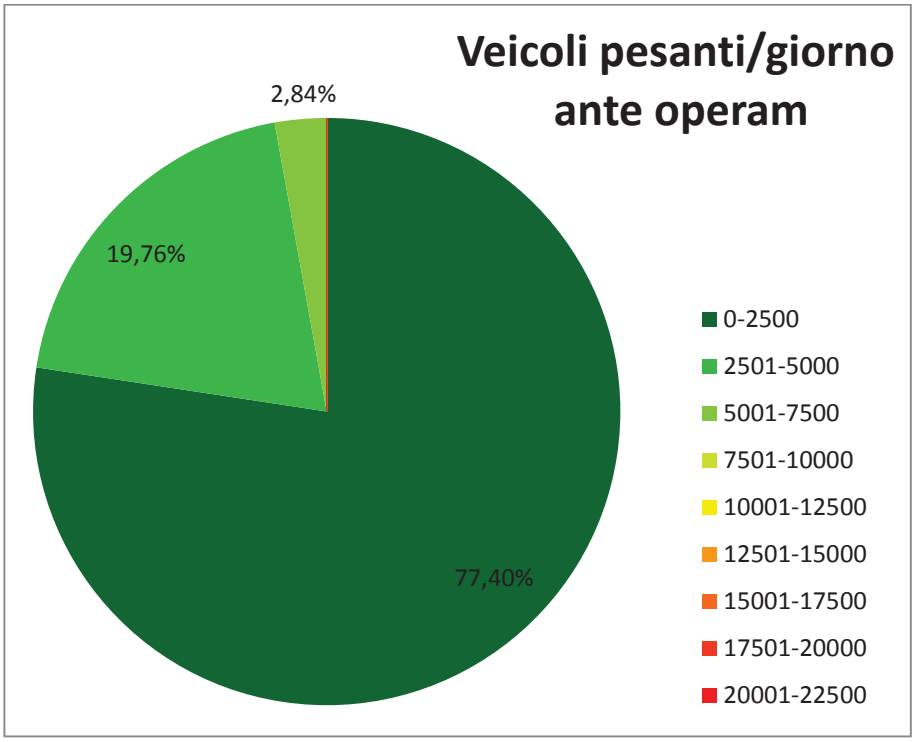
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-21	-36	-36	-570	-1540	-2440	-2440	952
MEZZI PESANTI > 2.500	-320	-320	-320	-320	-320	-320	-320	3

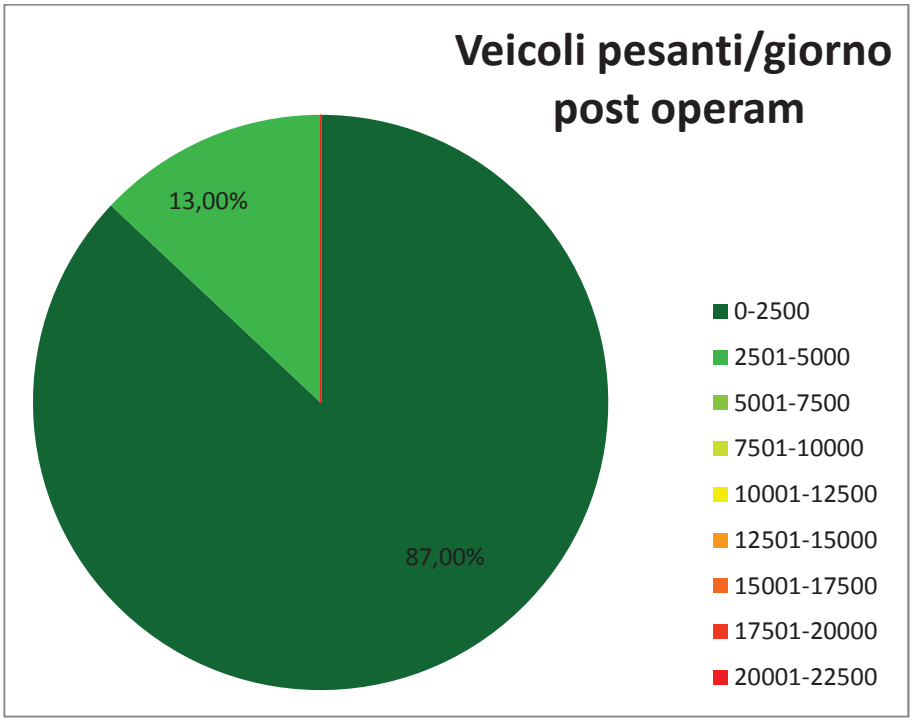
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+9	+9	+83	+150	+633	+658	+658	1213
MEZZI PESANTI > 2.500	+159	+159	+159	+159	+159	+159	+159	272

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.



MEZZI PESANTI / GIORNO	N
0-2500	2096
2501-5000	535
5001-7500	77
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0



MEZZI PESANTI / GIORNO	N
0-2500	2356
2501-5000	352
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 250mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	2560 (83,7%)	495 (16,2%)	3055 (99.9%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,00%)	3 (0,1%)	3 (0,1%)
	TOTALE	2560 (83,7%)	498 (16,3%)	3058 (1000%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	101 (3,3%)	1870 (61.1%)	0 (0%)	1084 (35,4%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,00%)	3 (0,10%)	0 (0%)	0 (0,00%)	0 (0,00%)
TOTALE	101 (3.3%)	1873 (61.3%)	0 (0%)	1084 (35,5%)	0 (0,00%)

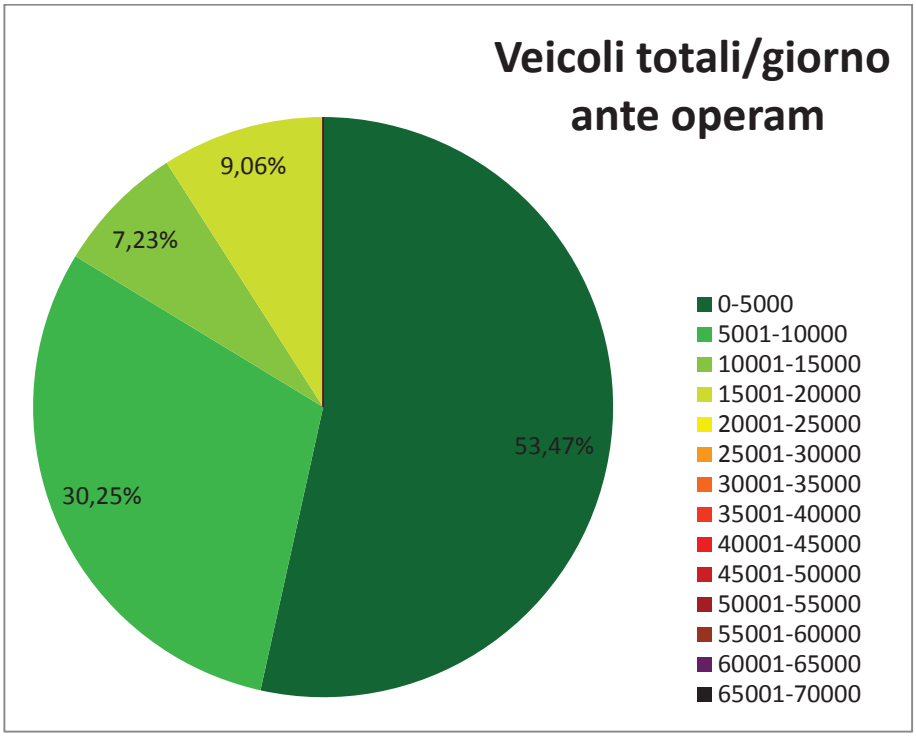
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	- 195	- 213	- 225	- 294	- 3186	- 9188	- 9808	1870
VEICOLI > 10.000	- 509	- 509	- 509	- 509	- 509	- 509	- 509	3

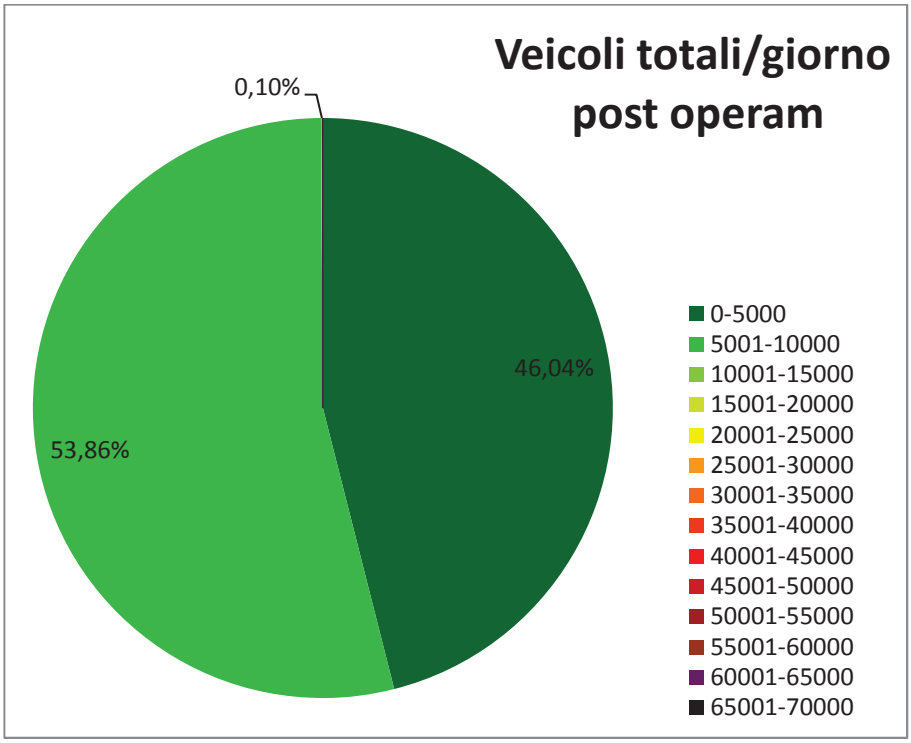
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+159	+159	+159	+162	+1895	+1921	+1921	1084
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI /GIORNO	FREQUENZA
0-5000	1635
5001-10000	925
10001-15000	221
15001-20000	277
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0



VEICOLI TOTALI /GIORNO	FREQUENZA
0-5000	1408
5001-10000	1647
10001-15000	3
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	1959 (64,1%)	615 (20,1%)	2574 (84,2%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	379 (12,4%)	105 (3,4%)	484 (15,8%)
	TOTALE	2338 (76,5%)	720 (23,5%)	3058 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	254 (8,31%)	1089 (35,61%)	0 (0,00%)	1231 (40,26%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	102 (3,34%)	3 (0,10%)	0 (0,00%)	379 (12,39%)	0 (0,00%)
TOTALE	356 (11,6%)	1092 (35,71%)	0 (0,00%)	1610 (52,65%)	0 (0,00%)

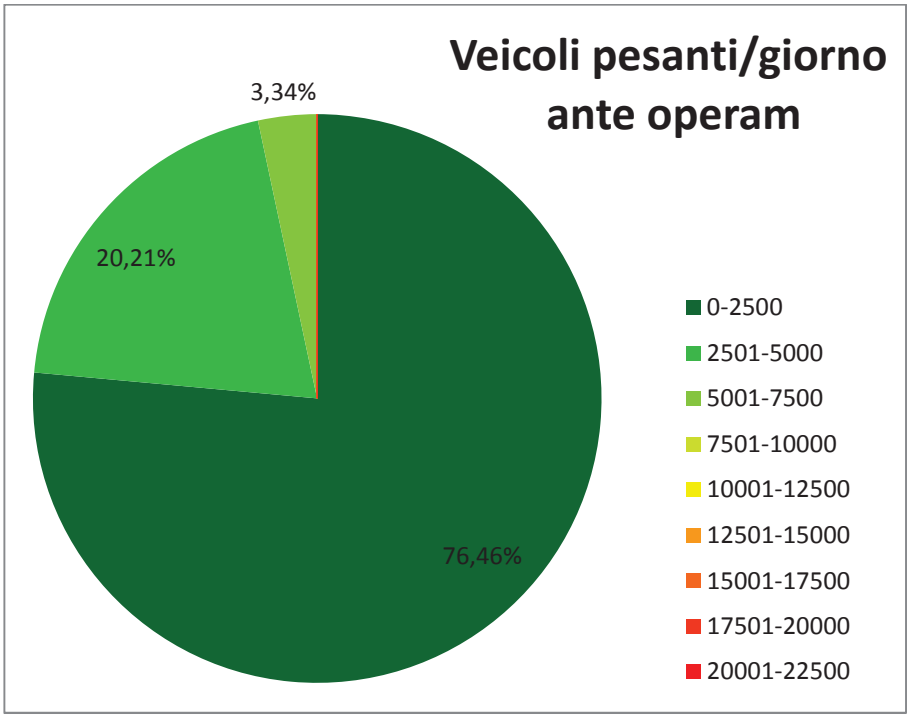
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-21	-36	-36	-37	-1540	-2440	-2487	1089
MEZZI PESANTI > 2.500	-320	-320	-320	-320	-320	-320	-320	3

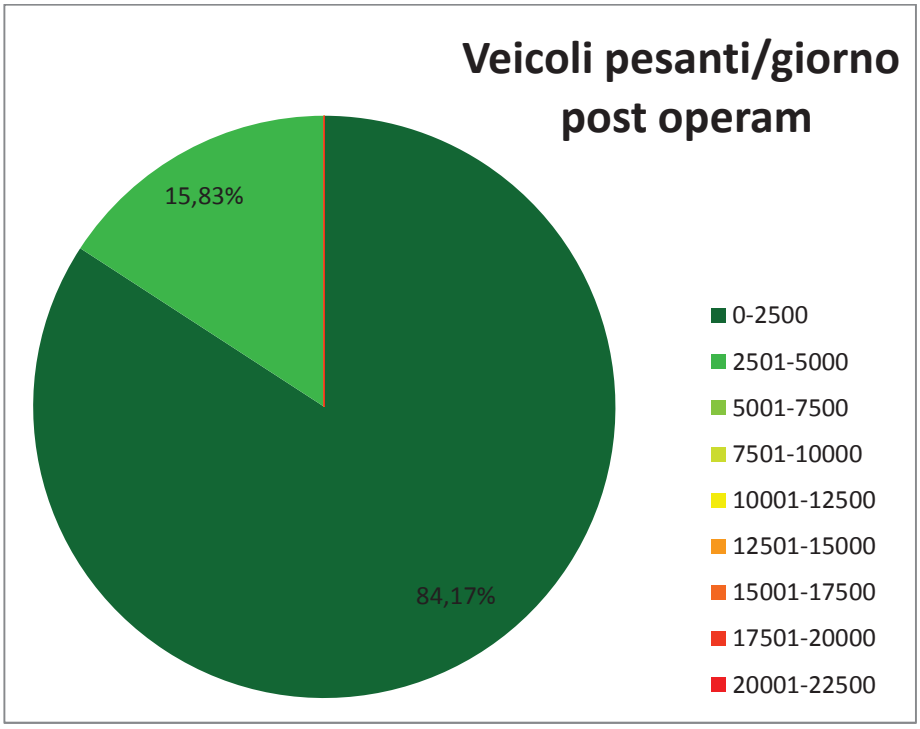
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+9	+9	+83	+150	+633	+658	+658	1231
MEZZI PESANTI > 2.500	+159	+159	+159	+159	+159	+159	+159	379

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.



MEZZI PESANTI / GIORNO	N
0-2500	2338
2501-5000	618
5001-7500	102
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0



MEZZI PESANTI / GIORNO	N
0-2500	2574
2501-5000	484
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 300mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	2803 (83,75%)	525 (15,69%)	3328 (99,43%)
	VEICOLI > 10.000	6 (0,18%)	13 (0,39%)	19 (0,57%)
	TOTALE	2809 (83,93%)	538 (16,07%)	3347 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	125 (3,7%)	1983 (59,25%)	0 (0,00%)	1220 (36,45%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,00%)	13 (0,39%)	0 (0,00%)	0 (0,00%)	6 (0,18%)
TOTALE	125 (3,7%)	1996 (59,64%)	0 (0,00%)	1220 (36,45%)	6 (0,18%)

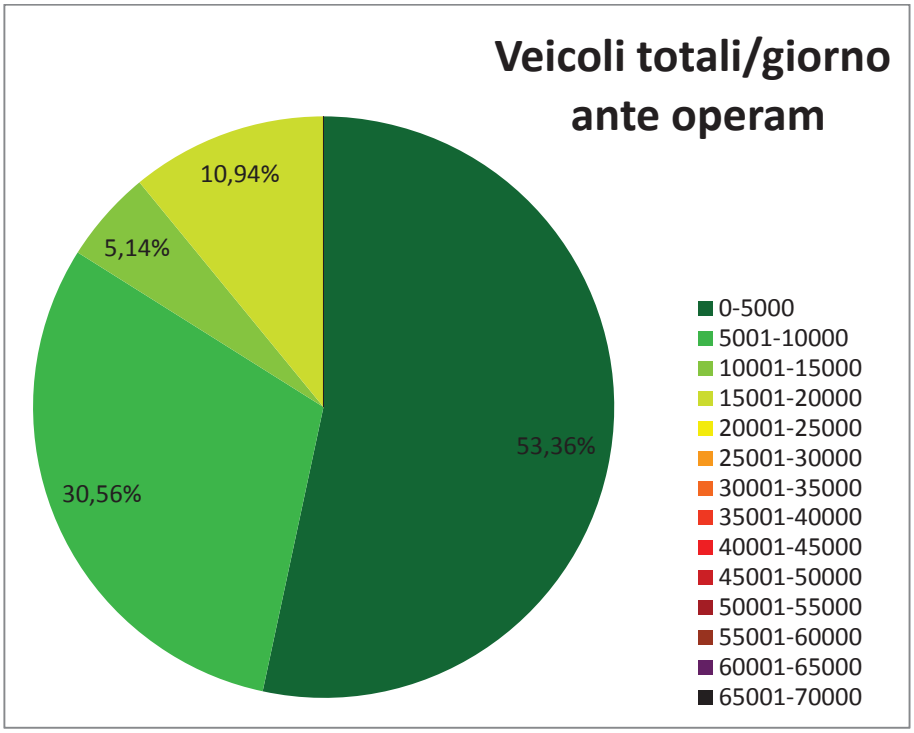
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	- 195	- 213	- 225	- 294	- 3186	- 9188	- 9808	1983
VEICOLI > 10.000	- 509	- 509	- 1535	- 1535	- 1535	- 1535	- 1535	13

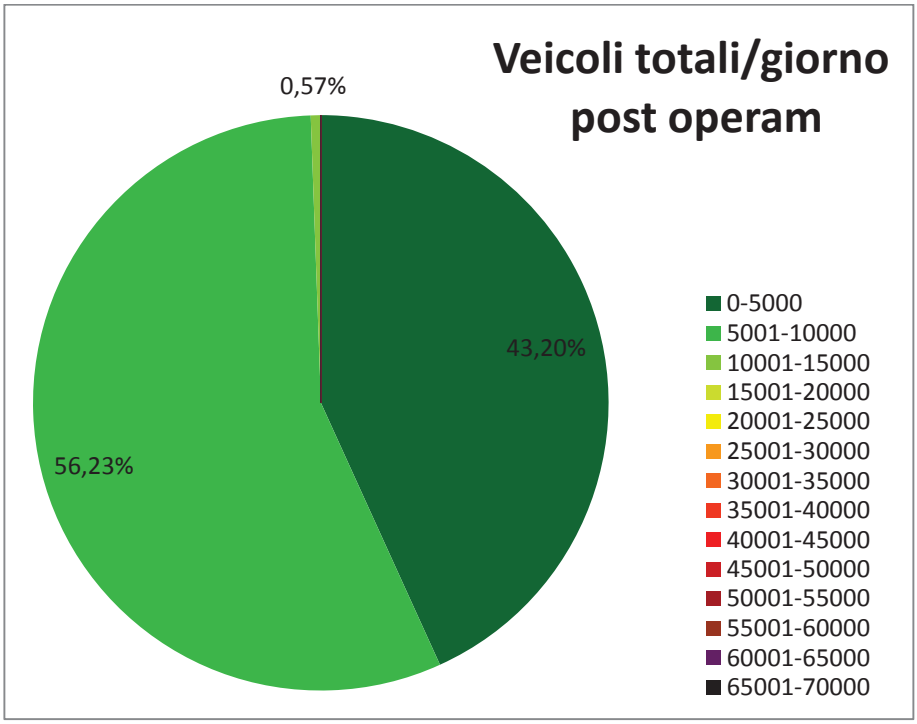
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	159	159	159	162	1895	1921	1921	1220
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI /GIORNO	N
0-5000	1786
5001-10000	1023
10001-15000	172
15001-20000	366
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0



VEICOLI TOTALI /GIORNO	N
0-5000	1446
5001-10000	1882
10001-15000	19
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	2043 (61,0%)	662 (19,8%)	2705 (80,8%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	500 (14,9%)	142 (4,2%)	642 (19,2%)
	TOTALE	2543 (76,0%)	804 (24,0%)	3347 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	303 (9,05%)	1135 (33,91%)	0 (0,00%)	1267 (37,85%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	126 (3,76%)	16 (0,48%)	0 (0,00%)	494 (14,76%)	6 (0,18%)
TOTALE	429 (12,8%)	1151 (34,39%)	0 (0,00%)	1761 (52,61%)	6 (0,18%)

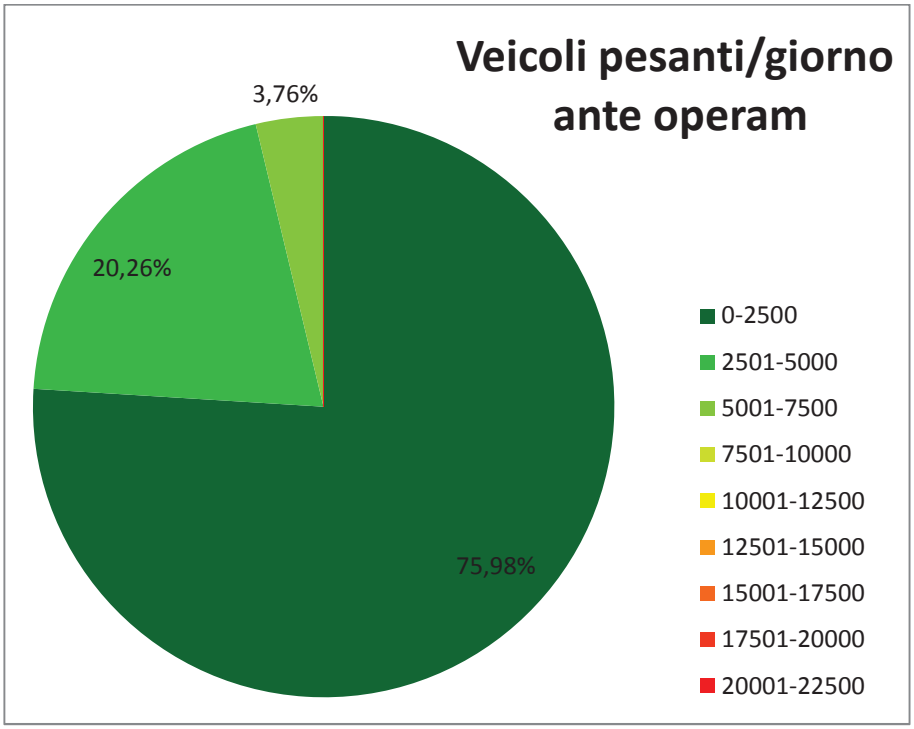
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-21	-36	-36	-37	-1540	-2440	-2487	1135
MEZZI PESANTI > 2.500	-320	-320	-553	-553	-553	-1736	-1736	16

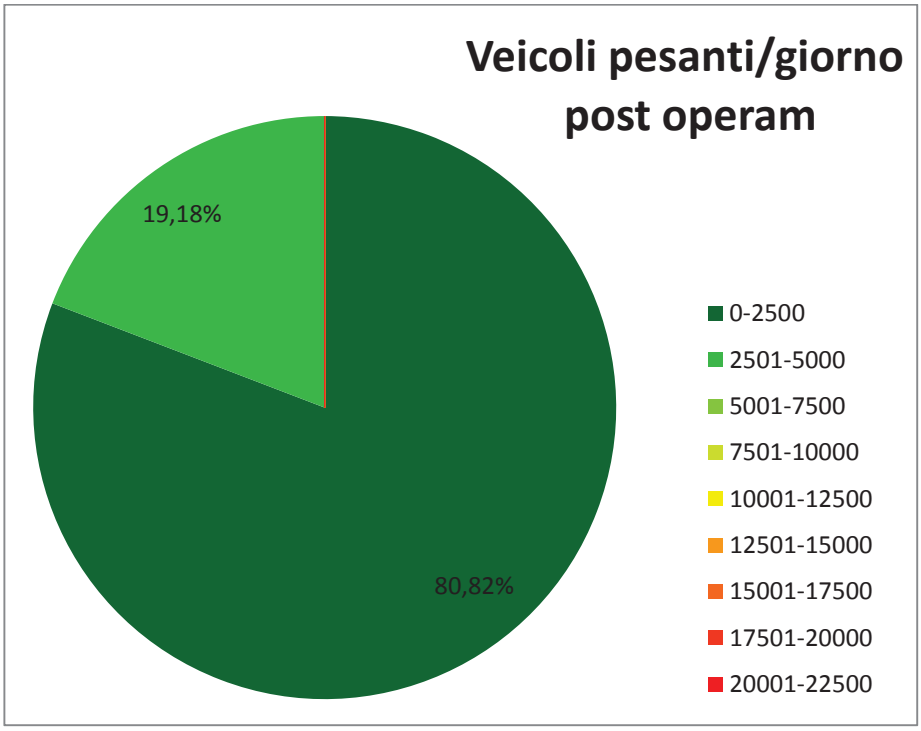
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+9	+9	+83	+150	+633	+658	+658	1267
MEZZI PESANTI > 2.500	+153	+159	+159	+159	+159	+159	+159	494

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.



MEZZI PESANTI / GIORNO	N
0-2500	2543
2501-5000	678
5001-7500	126
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0



MEZZI PESANTI / GIORNO	N
0-2500	2705
2501-5000	642
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

6 Risultati Comune di Bertiolo

Analisi di prossimità di 50mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	8 (40,0%)	0 (0,0%)	8 (40,0%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	12 (60,0%)	12 (60,0%)
	TOTALE	8 (40,0%)	12 (60,0%)	20 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	8 (40,0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	12 (60,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	12 (60,0%)	0 (0,0%)	8 (40,0%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	- 1172	- 1172	- 1172	- 1172	- 1227	- 1236	- 1236	12

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+235	+235	+235	+235	+235	+235	+235	8
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	8
5001-10000	0
10001-15000	12
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	8
5001-10000	0
10001-15000	12
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	8 (40,0%)	0 (0,0%)	8 (40,0%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	12 (60,0%)	12 (60,0%)
	TOTALE	8 (40,0%)	12 (60,0%)	20 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	8 (40,0%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	12 (60,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	12 (60,0%)	0 (0,0%)	8 (40,0%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	- 380	- 380	- 380	- 380	- 414	- 414	- 414	12

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+24	+24	+24	+24	+24	+24	+24	8
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA/ GIORNO	N
0-2500	8
2501-5000	12
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	8
2501-5000	12
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 100mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	8 (22,9%)	0 (0,0%)	8 (22,9%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	27 (77,1%)	27 (77,1%)
	TOTALE	8 (22,9%)	27 (77,1%)	35 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	8 (22,9%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	27 (77,1%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	27 (77,1%)	0 (0,0%)	8 (22,9%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	0	0
VEICOLI > 10.000	- 1172	- 1172	- 1172	- 1218	- 1236	- 1236	- 1236	27

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+235	+235	+235	+235	+235	+235	+235	8
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	8
5001-10000	0
10001-15000	27
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	8
5001-10000	0
10001-15000	27
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	8 (22,9%)	0 (0,0%)	8 (22,9%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	27 (77,1%)	27 (77,1%)
	TOTALE	8 (22,9%)	27 (77,1%)	35 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	8 (22,9%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	27 (77,1%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	27 (77,1%)	0 (0,0%)	8 (22,9%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	-380	-380	-380	-396	-414	-414	-414	27

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+24	+24	+24	+24	+24	+24	+24	8
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA/ GIORNO	N
0-2500	8
2501-5000	27
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA/ GIORNO	N
0-2500	8
2501-5000	27
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 150mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	8 (13,3%)	0 (0,0%)	8 (13,3%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	52 (86.7%)	52 (86.7%)
	TOTALE	8 (22,9%)	52 (86.7%)	60 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	8 (22,9%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	33 (55,0%)	0 (0,0%)	19 (31,7%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	33 (55,0%)	0 (0,0%)	27 (45,0%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	- 1172	- 1172	- 1172	- 1218	- 1236	- 1236	- 1236	33

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+235	+235	+235	+235	+235	+235	+235	8
VEICOLI > 10.000	+460	+460	+460	+460	+460	+460	+460	19

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	8
5001-10000	0
10001-15000	52
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	8
5001-10000	0
10001-15000	52
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	8 (13,3%)	0 (0,0%)	8 (13,3%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	52 (86.7%)	52 (86.7%)
	TOTALE	8 (22,9%)	52 (86.7%)	60 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	8 (22,9%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	33 (55,0%)	0 (0,0%)	19 (31,7%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	33 (55,0%)	0 (0,0%)	27 (45,0%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	-380	-380	-396	-396	-414	-414	-414	33

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+24	+24	+24	+24	+24	+24	+24	8
MEZZI PESANTI > 2.500	+190	+190	+190	+190	+190	+190	+190	19

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA/ GIORNO	N
0-2500	8
2501-5000	52
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA/ GIORNO	N
0-2500	8
2501-5000	52
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 200mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	8 (9,5%)	0 (0,0%)	8 (9,5%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	76 (90.5%)	76 (90.5%)
	TOTALE	8 (22,9%)	76 (90.5%)	84 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	8 (9,5%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	50 (59,5%)	0 (0,0%)	26 (30,9%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	50 (59,5%)	0 (0,0%)	34 (40,5%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	- 1172	- 1172	- 1218	- 1218	- 1218	- 1236	- 1236	50

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+235	+235	+235	+235	+235	+235	+235	8
VEICOLI > 10.000	+200	+200	+460	+460	+460	+460	+460	26

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	8
5001-10000	0
10001-15000	76
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	8
5001-10000	0
10001-15000	76
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	8 (9,5%)	0 (0,0%)	8 (9,5%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	76 (90.5%)	76 (90.5%)
	TOTALE	8 (22,9%)	76 (90.5%)	84 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	8 (9,5%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	50 (59,5%)	0 (0,0%)	26 (30,9%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	50 (59,5%)	0 (0,0%)	34 (40,5%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	-320	-320	-320	-320	-320	-320	-320	50

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+24	+24	+24	+24	+24	+24	+24	8
MEZZI PESANTI > 2.500	+101	+190	+190	+190	+190	+190	+190	26

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA/ GIORNO	N
0-2500	8
2501-5000	76
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	8
2501-5000	76
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 250mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	1 (0,8%)	0 (0,0%)	1 (0,8%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	128 (99.2%)	128 (99.2%)
	TOTALE	1 (0,8%)	128 (99.2%)	129 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	1 (0,8%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	75 (58,1 %)	0 (0,0%)	53 (41,1%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	75 (58,1 %)	0 (0,0%)	54 (41,9%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	- 1172	- 1172	- 1218	- 1218	- 1218	- 1236	- 1236	75

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+235	+235	+235	+235	+235	+235	+235	1
VEICOLI > 10.000	+200	+200	+460	+460	+460	+460	+460	53

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	1
5001-10000	0
10001-15000	128
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	1
5001-10000	0
10001-15000	128
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	1 (0,8%)	0 (0,0%)	1 (0,8%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	128 (99.2%)	128 (99.2%)
	TOTALE	1 (0,8%)	128 (99.2%)	129 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	1 (0,8%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	75 (58,1 %)	0 (0,0%)	53 (41,1%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	75 (58,1 %)	0 (0,0%)	54 (41,9%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	-380	-380	-396	-396	-396	-414	-414	75

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+24	+24	+24	+24	+24	+24	+24	1
MEZZI PESANTI > 2.500	+101	+101	+190	+190	+190	+190	+190	53

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA/ GIORNO	N
0-2500	1
2501-5000	128
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA/ GIORNO	N
0-2500	1
2501-5000	128
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 300mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	1 (0,5%)	0 (0,0%)	1 (0,5%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	206 (99,5%)	206 (99,5%)
	TOTALE	1 (0,5%)	206 (99,5%)	207 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	1 (0,5%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	94 (45,4%)	0 (0,0%)	112 (54,1%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	94 (45,4%)	0 (0,0%)	113 (54,6%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	- 1172	- 1172	- 1218	- 1218	- 1218	- 1236	- 1236	94

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+235	+235	+235	+235	+235	+235	+235	1
VEICOLI > 10.000	+200	+200	+200	+460	+460	+460	+460	112

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	1
5001-10000	0
10001-15000	206
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	1
5001-10000	0
10001-15000	206
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	1 (0,5%)	0 (0,0%)	1 (0,5%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	206 (99,5%)	206 (99,5%)
	TOTALE	1 (0,5%)	206 (99,5%)	207 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	1 (0,5%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	94 (45,4%)	0 (0,0%)	112 (54,1%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	94 (45,4%)	0 (0,0%)	113 (54,6%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	-380	-380	-396	-396	-396	-414	-414	94

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+24	+24	+24	+24	+24	+24	+24	1
MEZZI PESANTI > 2.500	+101	+101	+101	+190	+190	+190	+190	112

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	1
2501-5000	206
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA/ GIORNO	N
0-2500	1
2501-5000	206
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

7 RISULTATI COMUNE DI CAMPOFORMIDO

Analisi di prossimità di 50mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	1941 (69,4%)	406 (14,5%)	2347 (83,9%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,00%)	449 (16,1%)	449 (16,1%)
	TOTALE	1941 (69,4%)	855 (30,6%)	2796 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	1 (0,04%)	2193 (78,4%)	26 (0.9%)	127 (4,5%)	--
VEICOLI > 10.000	137 (4,9%)	308 (11,0%)	0 (0%)	4 (0,14%)	0 (0,00%)
TOTALE	138 (4,9%)	2501 (89,5%)	26 (0.9%)	131 (4,7%)	0 (0,00%)

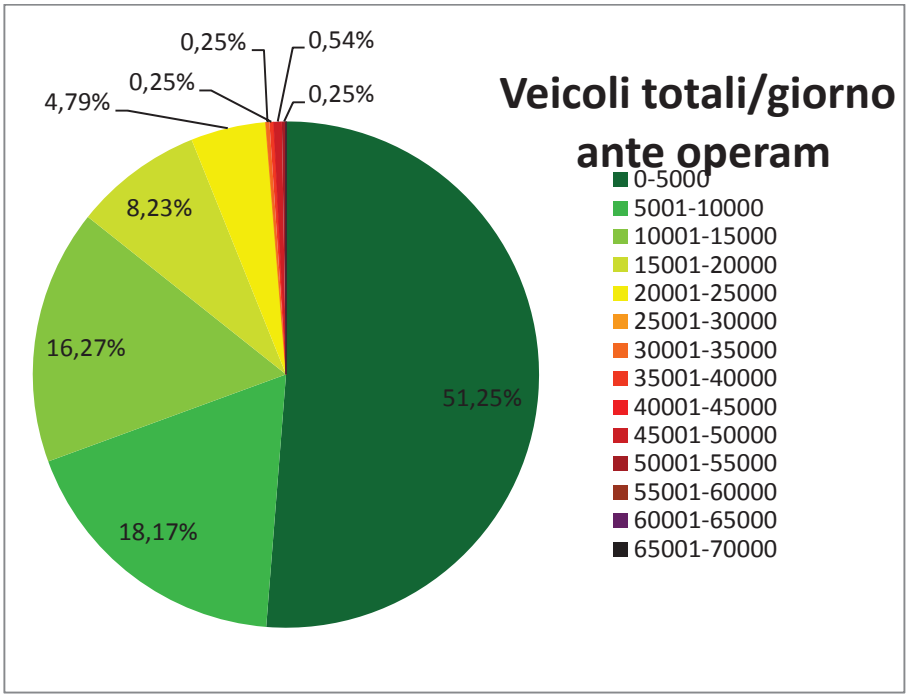
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	- 511	- 511	- 1063	- 2112	- 5780	- 9808	- 9808	2193
VEICOLI > 10.000	- 726	- 726	- 726	- 784	- 1782	- 7454	- 8530	308

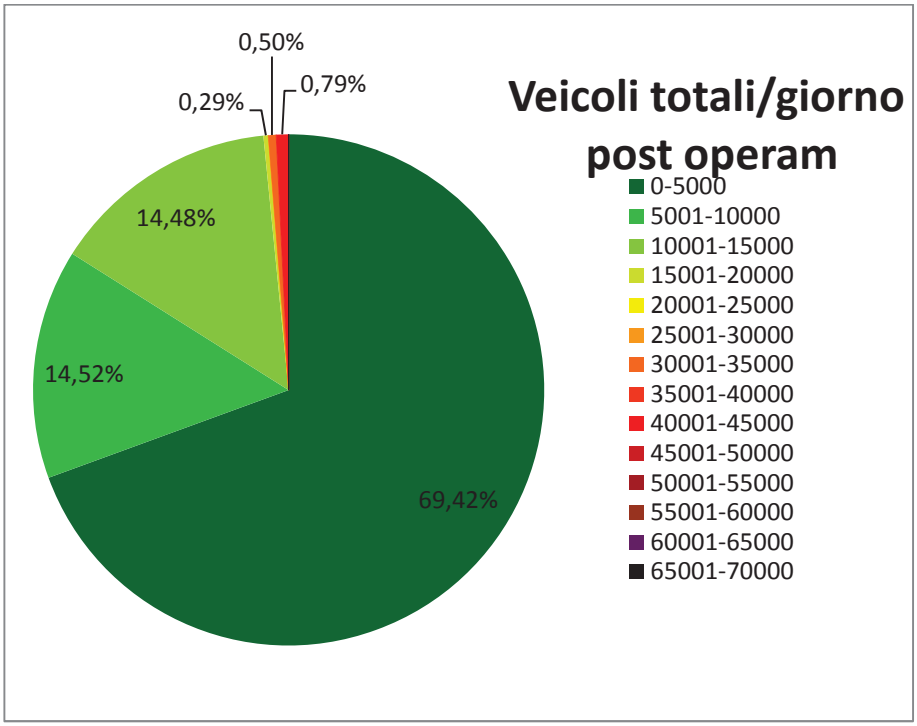
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+50	+50	+349	+349	+349	+349	+249	127
VEICOLI > 10.000	+1719	+1719	+1719	+1719	+1719	+1719	+1719	4

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	1433
5001-10000	508
10001-15000	455
15001-20000	230
20001-25000	134
25001-30000	0
30001-35000	7
35001-40000	7
40001-45000	0
45001-50000	15
50001-55000	7
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0



VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	1941
5001-10000	406
10001-15000	405
15001-20000	8
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	14
35001-40000	0
40001-45000	22
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	2155 (77,7%)	350 (12,5%)	2505 (89,6%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,00%)	291 (10,4%)	291 (10,4%)
	TOTALE	2155 (77,7%)	641 (22,9%)	2796 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	17 (0,6%)	2226 (76,6%)	52 (1,9%)	210 (7,5%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	245 (8,8%)	42 (1,5%)	0 (0,00%)	4 (0,14%)	0 (0,00%)
TOTALE	262 (9,4%)	2268 (81,1%)	52 (1,9%)	214 (7,6%)	0 (0,00%)

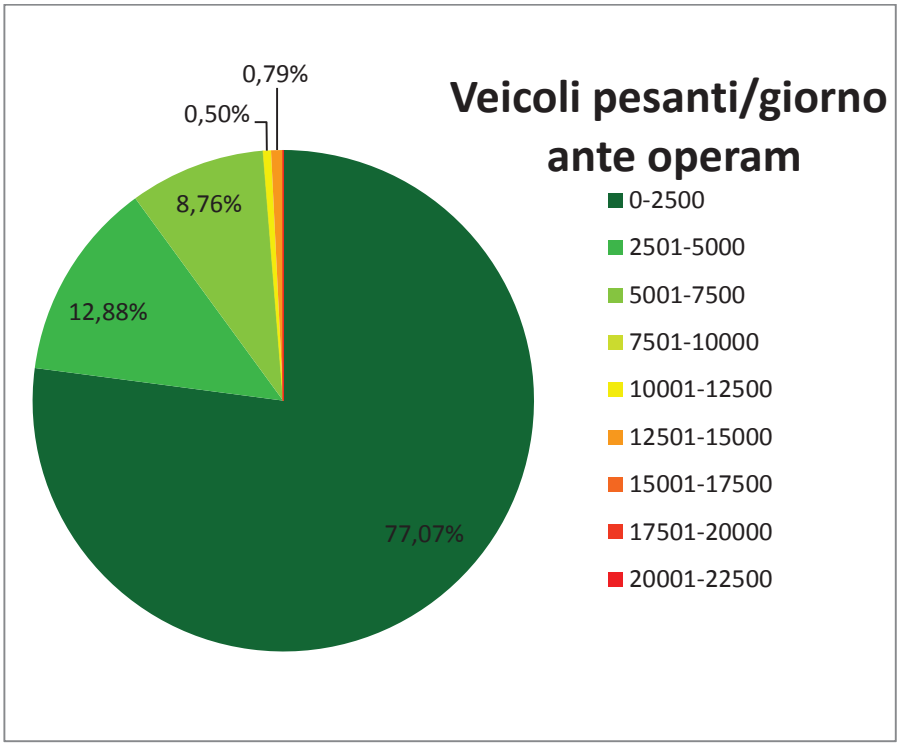
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-74	-76	-170	-303	-1430	-2484	-2484	2226
MEZZI PESANTI > 2.500	-256	-628	-628	-884	-999	-2286	-256	42

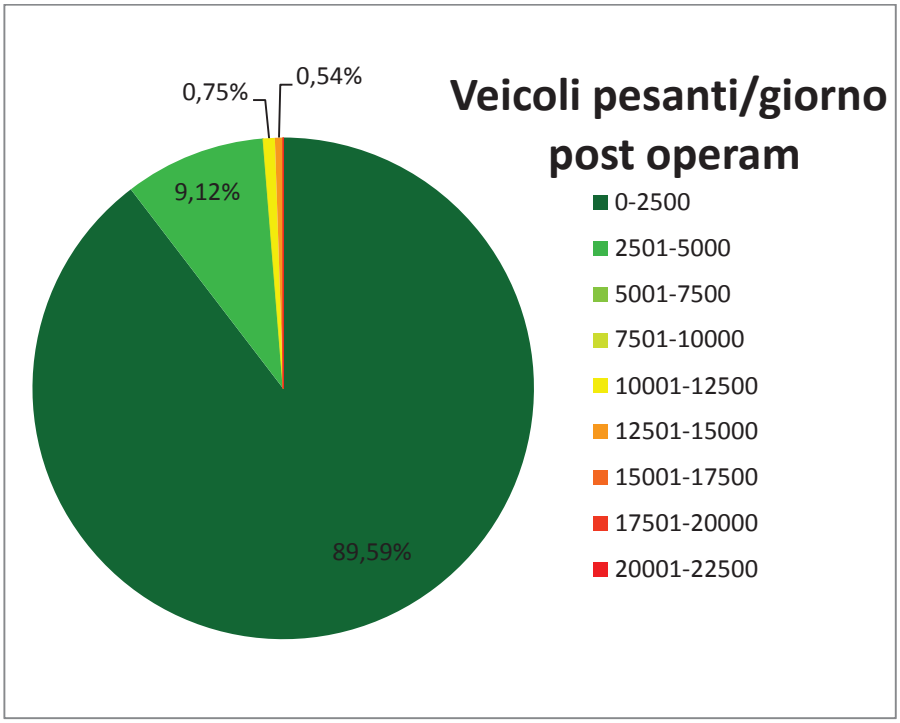
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+9	+67	+67	+67	+87	+87	+1022	210
MEZZI PESANTI > 2.500	+147	+147	+147	+147	+147	+147	+147	4

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.



MEZZI PESANTI / GIORNO	N
0-2500	2155
2501-5000	360
5001-7500	245
7501-10000	0
10001-12500	14
12501-15000	22
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0



MEZZI PESANTI / GIORNO	N
0-2500	2505
2501-5000	255
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	21
12501-15000	15
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 100mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	2674 (62,7%)	537 (12,6%)	3211 (75,3%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,00%)	1056 (24,8%)	1056 (24,8%)
	TOTALE	2674 (62,7%)	1593 (37,3%)	4267 (100%%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	25 (0,6%)	2978 (69,8%)	2 (0.05%)	206 (4,8%)	--
VEICOLI > 10.000	347 (8,1%)	671 (15,7%)	38 (0.9%)	0 (0,00%)	0 (0,00%)
TOTALE	372 (8,7%)	3649 (85,5%)	40 (0.9%)	206 (4,8%)	0 (0,00%)

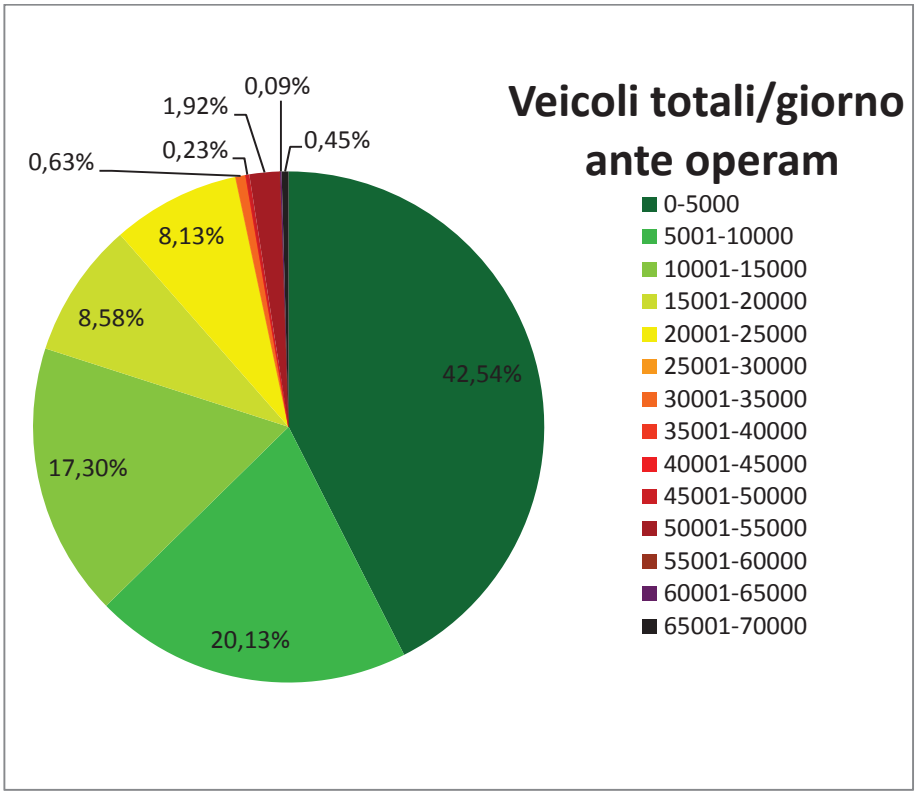
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	- 511	- 511	- 1084	- 2112	- 5780	- 7076	- 9808	2978
VEICOLI > 10.000	- 726	- 726	- 726	- 784	- 5156	- 8530	- 8530	671

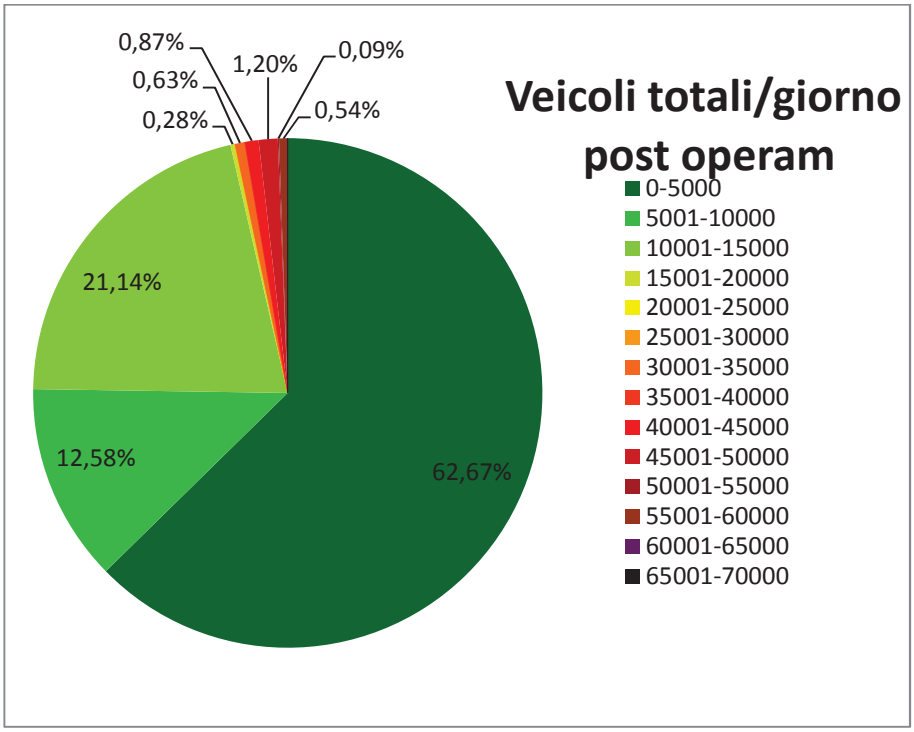
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+349	+349	+349	+349	+349	+3761	+3761	206
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	1815
5001-10000	859
10001-15000	738
15001-20000	366
20001-25000	347
25001-30000	0
30001-35000	27
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	10
50001-55000	82
55001-60000	0
60001-65000	4
65001-70000	19



VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	2674
5001-10000	537
10001-15000	902
15001-20000	12
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	27
35001-40000	0
40001-45000	37
45001-50000	51
50001-55000	4
55001-60000	23
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	3012 (70,6%)	562 (13,2%)	3574 (83,8%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,00%)	693 (16,2%)	693 (16,2%)
	TOTALE	3012 (70,6%)	1255 (29,4%)	4267 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	36 (0,8%)	3192 (74,8%)	23 (0,5%)	323 (7,6%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	501 (11,7%)	154 (3,6%)	38 (0,9%)	0 (0,00%)	0 (0,00%)
TOTALE	537 (13,6%)	3346 (78,4%)	61 (1,4%)	323 (7,6%)	0 (0,00%)

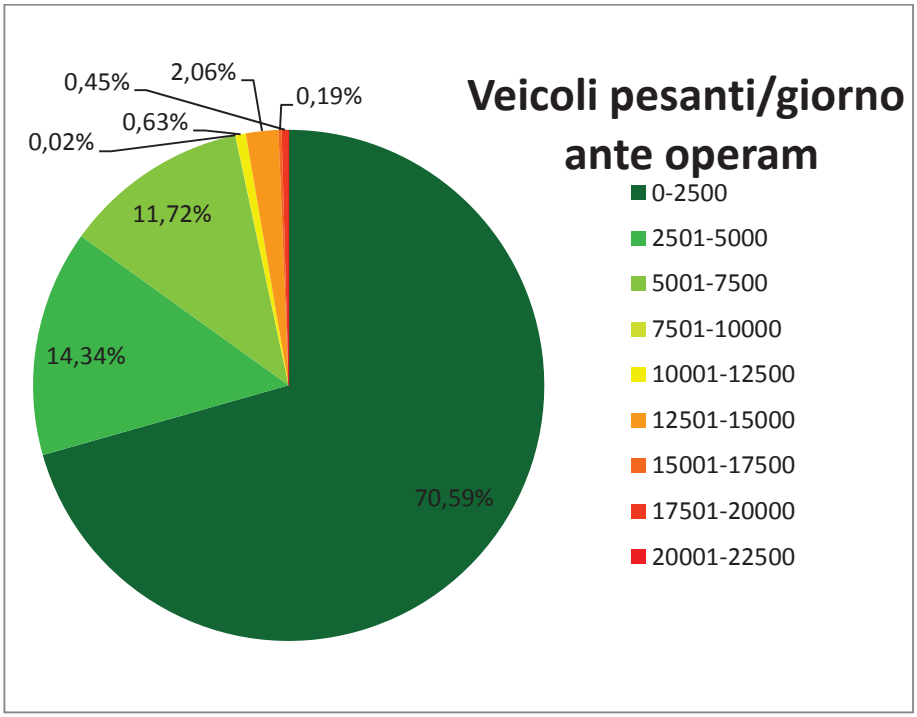
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-76	-77	-170	-303	-1430	-2484	-76	3192
MEZZI PESANTI > 2.500	-628	-628	-884	-999	-1959	-1959	-628	154

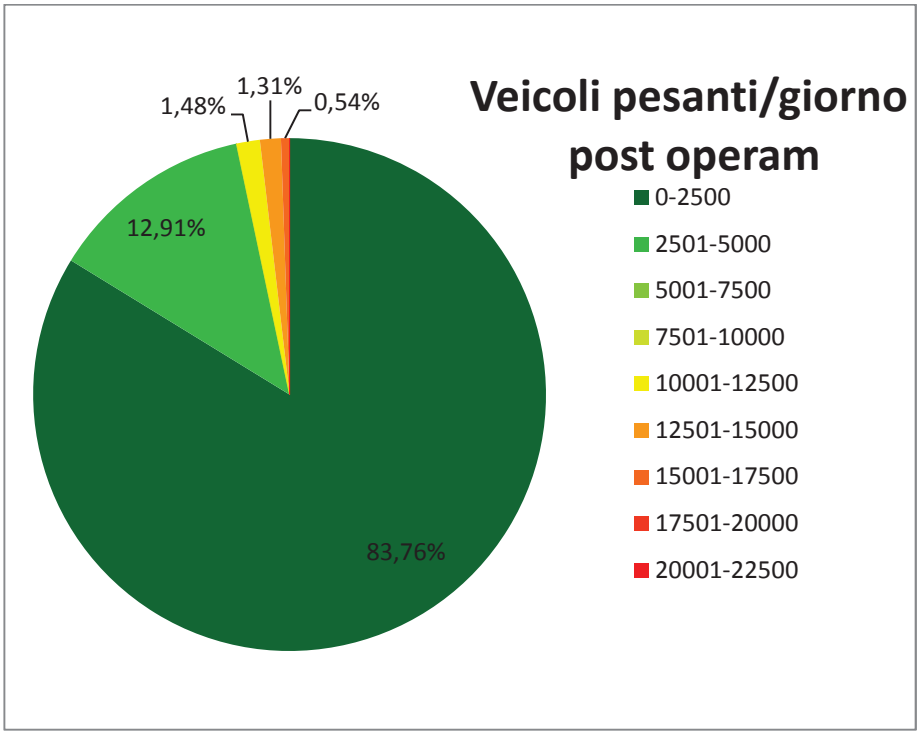
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+67	+67	+67	+87	+87	+1022	+1022	323
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.



MEZZI PESANTI / GIORNO	N
0-2500	3012
2501-5000	612
5001-7500	500
7501-10000	1
10001-12500	27
12501-15000	88
15001-17500	8
17501-20000	19
20001-22500	0



MEZZI PESANTI / GIORNO	N
0-2500	3574
2501-5000	551
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	63
12501-15000	56
15001-17500	23
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 150mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	2988 (57.9%)	656 (12.7%)	3644 (70.7%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0%)	1514 (29.4%)	1514 (29.4%)
	TOTALE	2988 (57.9%)	2170 (42.1%)	5158 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	53 (1.0%)	3390 (65.7%)	0 (0%)	201 (3.9%)	--
VEICOLI > 10.000	529 (10.3%)	985 (19.1%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
TOTALE	582 (11.3%)	4375 (84.8%)	0 (0%)	201 (3.9%)	0 (0%)

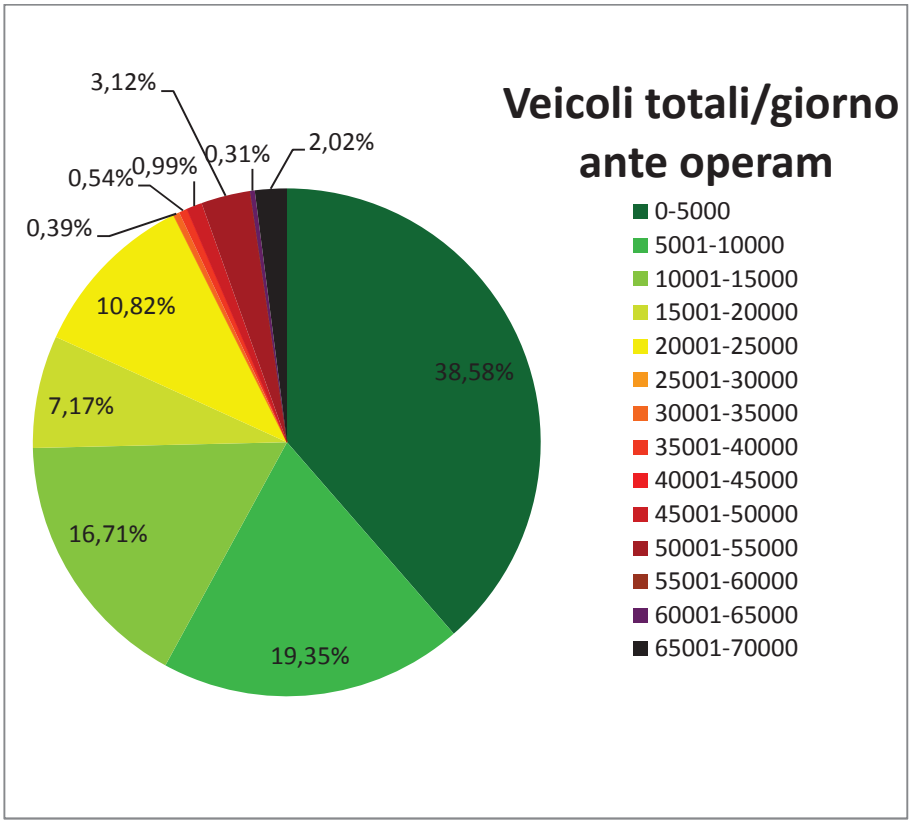
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	- 511	- 513	- 1105	- 2112	- 5780	- 6683	- 9808	3390
VEICOLI > 10.000	- 726	- 726	- 769	- 1782	- 4333	- 6034	- 9086	985

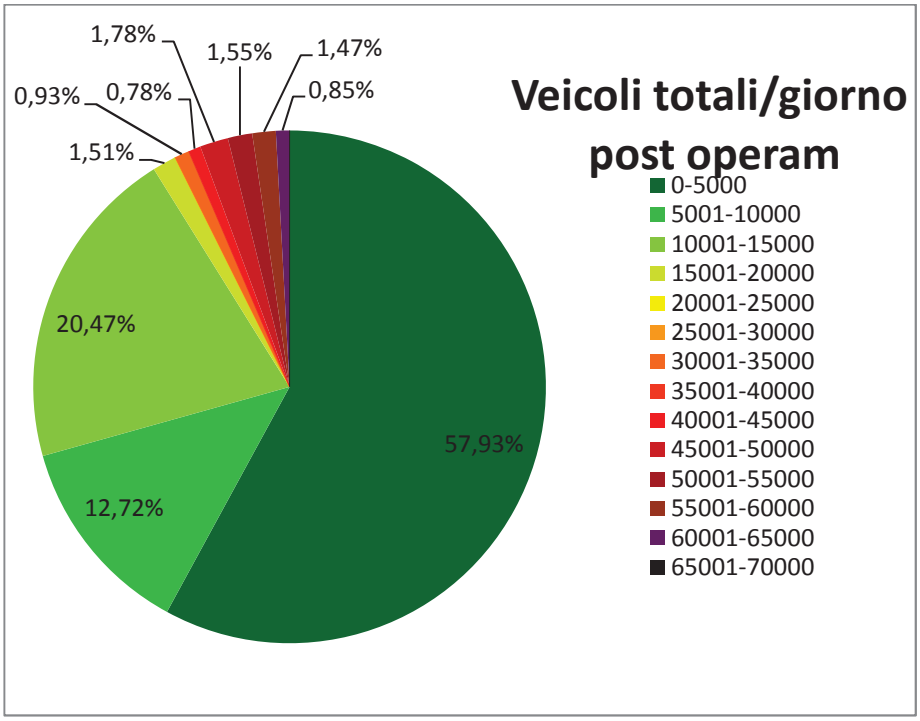
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+349	+349	+349	+349	+349	+3761	+3761	201
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	1990
5001-10000	998
10001-15000	862
15001-20000	370
20001-25000	558
25001-30000	0
30001-35000	20
35001-40000	28
40001-45000	0
45001-50000	51
50001-55000	161
55001-60000	0
60001-65000	16
65001-70000	104



VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	2988
5001-10000	656
10001-15000	1056
15001-20000	78
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	48
35001-40000	0
40001-45000	40
45001-50000	92
50001-55000	80
55001-60000	76
60001-65000	44
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	3351 (65,0%)	738 (14,3%)	4089 (79,3%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,00%)	1069 (20,7%)	1069 (20,7%)
	TOTALE	3351 (65,0%)	1807 (35,0%)	5158 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	123 (2,38%)	3624 (70,26%)	12 (0,23%)	330 (6,40%)	0 (0,00%)
MEZZI PESANTI > 2.500	649 (12,6%)	420 (8,14%)	0 (0,00%)	0 (0,00%)	0 (0,00%)
TOTALE	772 (14,9%)	4044 (78,40%)	12 (0,23%)	3,30 (6,40%)	0 (0,00%)

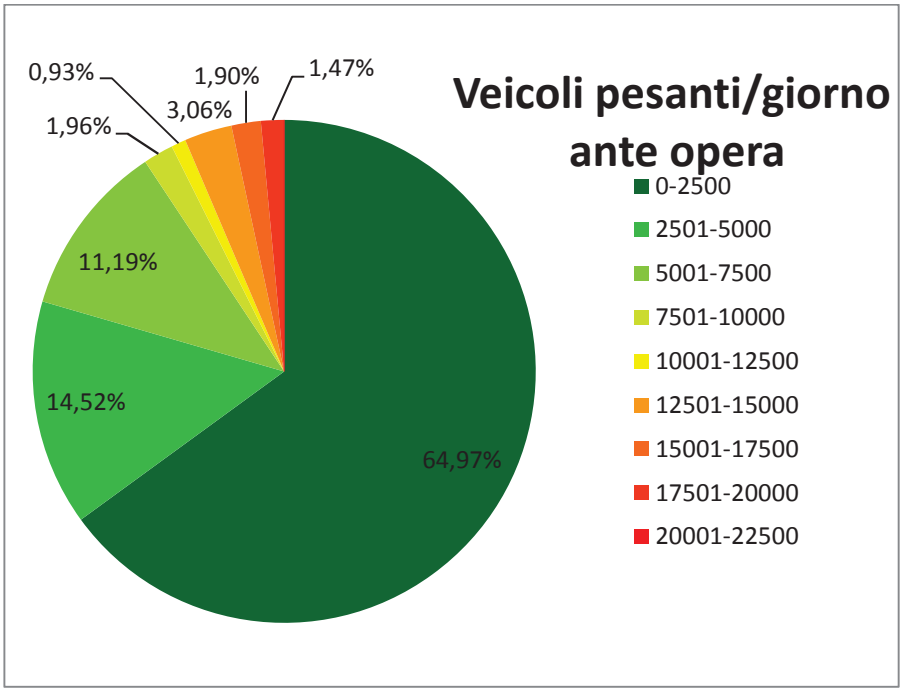
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-76	-77	-173	-303	-1430	-2484	-2484	3624
MEZZI PESANTI > 2.500	-256	-628	-798	-884	-1248	-1959	-2058	420

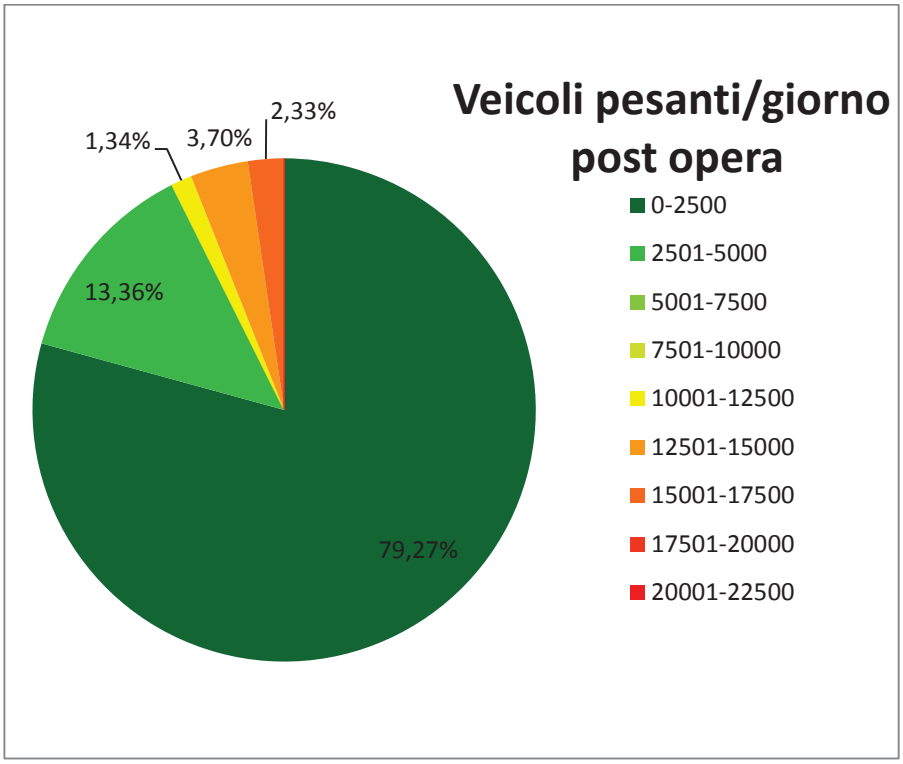
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+67	+67	+67	+87	+87	+1022	+1022	330
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.



MEZZI PESANTI / GIORNO	N
0-2500	3351
2501-5000	749
5001-7500	577
7501-10000	101
10001-12500	48
12501-15000	158
15001-17500	98
17501-20000	76
20001-22500	0



MEZZI PESANTI / GIORNO	N
0-2500	4089
2501-5000	689
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	69
12501-15000	191
15001-17500	120
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 200mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	2961 (53.1%)	741 (13.3%)	3702 (66.3%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0%)	1879 (33.7%)	1879 (33.7%)
	TOTALE	2961 (53.1%)	2620 (46.9%)	5581 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	73 (1.3%)	3495 (62.6%)	0 (0%)	134 (2.4%)	--
VEICOLI > 10.000	703 (12.6%)	1176 (21.1%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
TOTALE	776 (13.9%)	4671 (83.7%)	0 (0%)	134 (2.4%)	0 (0%)

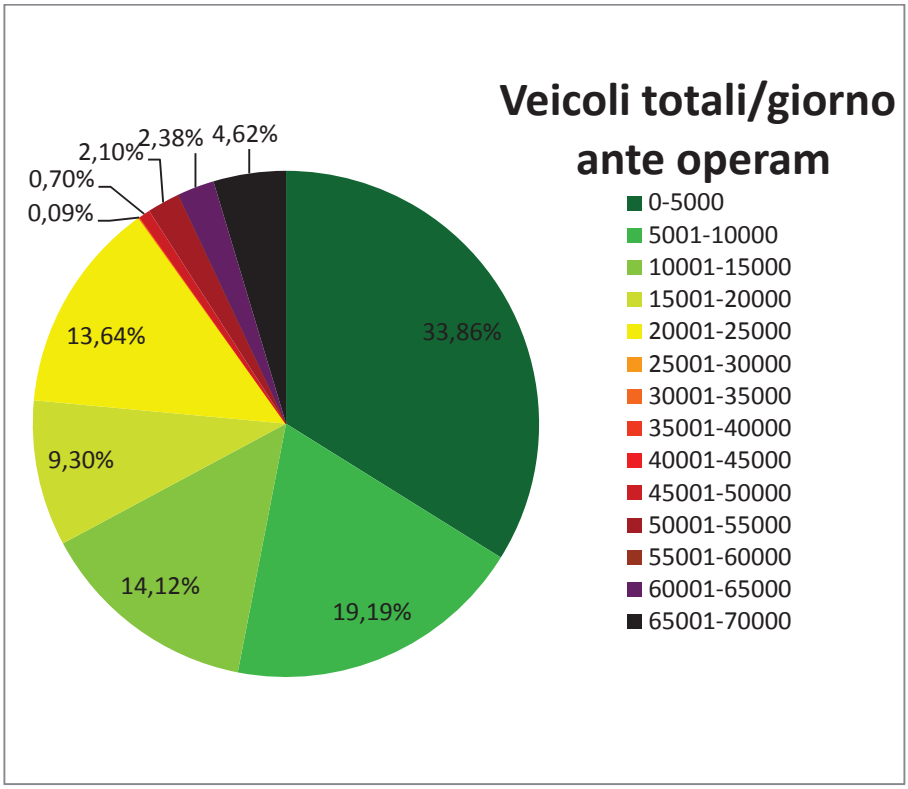
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	- 511	- 513	- 1126	- 2112	- 5780	- 6945	- 9808	3495
VEICOLI > 10.000	- 726	- 741	- 784	- 3667	- 5156	- 9086	- 9086	1176

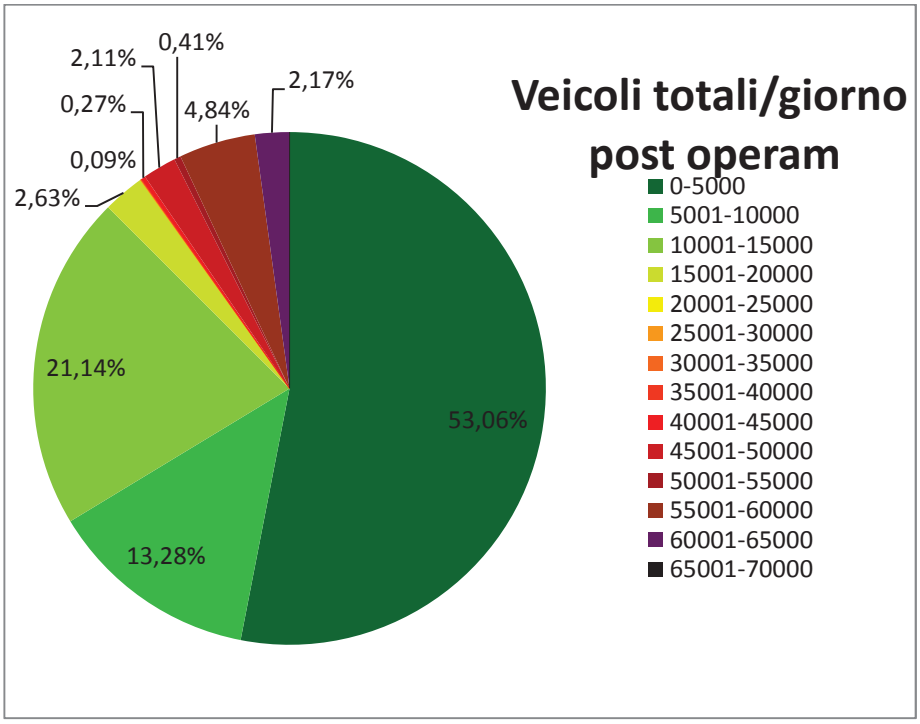
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+349	+349	+349	+349	+349	+349	+3761	134
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	1890
5001-10000	1071
10001-15000	788
15001-20000	519
20001-25000	761
25001-30000	0
30001-35000	5
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	39
50001-55000	117
55001-60000	0
60001-65000	133
65001-70000	258



VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	2961
5001-10000	741
10001-15000	1180
15001-20000	147
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	5
35001-40000	0
40001-45000	15
45001-50000	118
50001-55000	23
55001-60000	270
60001-65000	121
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	3152 (56,5%)	969 (17,4%)	4121 (73,8%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,00%)	1460 (26,2%)	1460 (26,2%)
	TOTALE	3152 (56,5%)	2429 (43,5%)	5581 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	222 (3,98%)	3643 (65,28%)	0 (0,00%)	256 (4,59%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	847 (15,2%)	613 (10,98%)	0 (0,00%)	0 (0,00%)	0 (0,00%)
TOTALE	1069 (19,1%)	4256 (76,26%)	0 (0,00%)	256 (4,59%)	0 (0,00%)

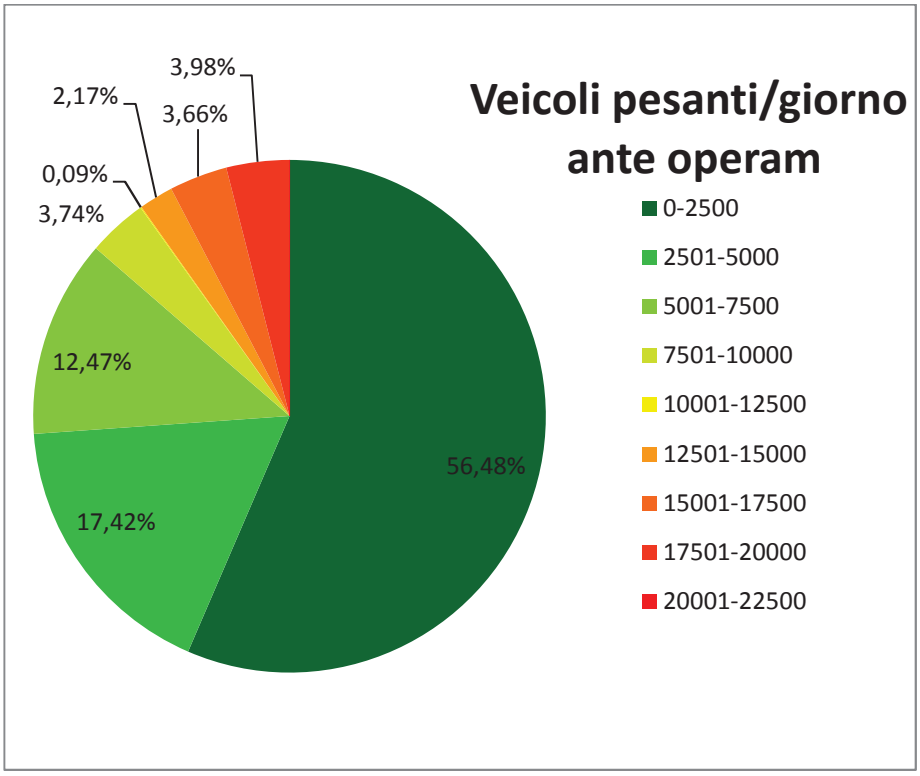
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-76	-77	-181	-303	-1430	-2484	-2848	3643
MEZZI PESANTI > 2.500	-628	-798	-809	-1248	-1516	-2058	-628	613

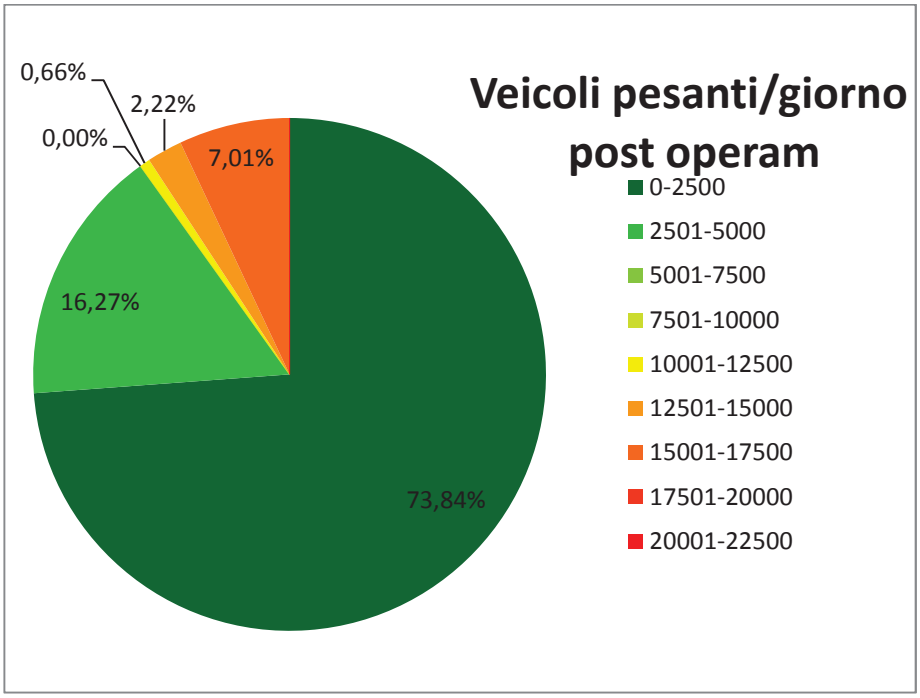
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+67	+67	+67	+87	+87	+87	+1022	256
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.



MEZZI PESANTI / GIORNO	N
0-2500	3152
2501-5000	972
5001-7500	696
7501-10000	209
10001-12500	5
12501-15000	121
15001-17500	204
17501-20000	222
20001-22500	0



MEZZI PESANTI / GIORNO	N
0-2500	4121
2501-5000	908
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	37
12501-15000	124
15001-17500	391
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 250mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	2756 (44.6%)	1085 (17.6%)	3481 (62.2%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0%)	2339 (37.9%)	2339 (37.9%)
	TOTALE	2756 (44.6%)	3424 (55.4%)	6180 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	69 (1.1%)	3669 (59.4%)	0 (0%)	103 (1.7%)	--
VEICOLI > 10.000	1023 (16.6%)	1316 (21.4%)	0 (0%)	0 (0%))	0 (0%)
TOTALE	1092 (17.7%)	4985 (80.7%)	0 (0%)	103 (1.7%)	0 (0%)

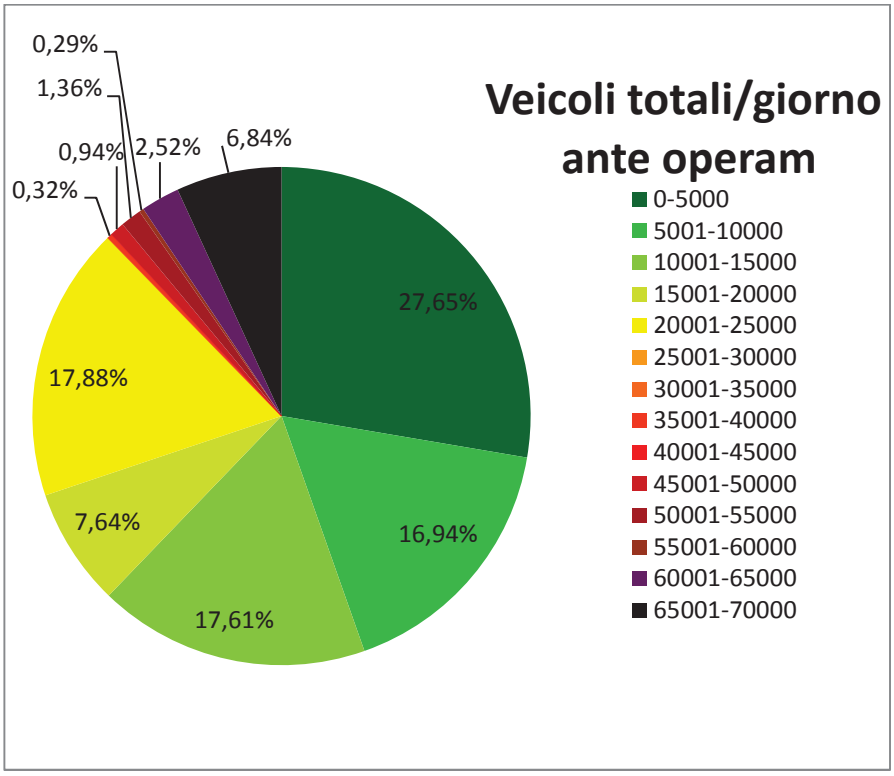
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	- 511	- 513	- 1634	- 5629	- 5780	- 6945	- 9808	3669
VEICOLI > 10.000	- 539	- 769	- 799	- 3853	- 5253	- 9086	- 9086	1316

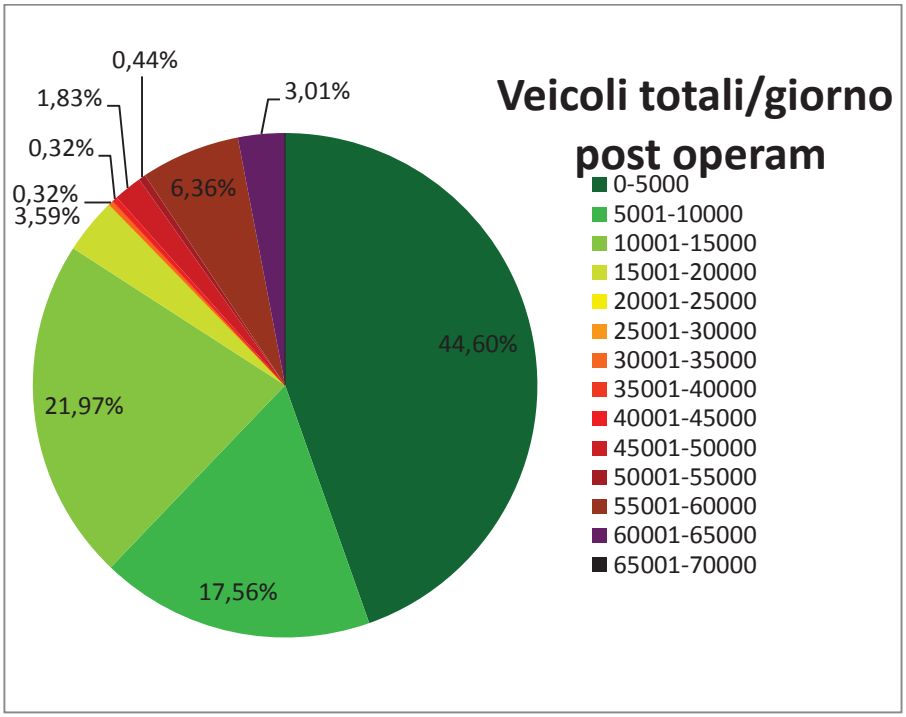
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+349	+349	+349	+349	+349	+349	+3506	103
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	1709
5001-10000	1047
10001-15000	1088
15001-20000	472
20001-25000	1105
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	20
40001-45000	0
45001-50000	58
50001-55000	84
55001-60000	18
60001-65000	156
65001-70000	423



VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	2756
5001-10000	1085
10001-15000	1358
15001-20000	222
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	20
35001-40000	0
40001-45000	20
45001-50000	113
50001-55000	27
55001-60000	393
60001-65000	186
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	2883 (46,7%)	1328 (21,5%)	4211 (68,1%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,00%)	1969 (31,9%)	1969 (31,9%)
	TOTALE	2883 (46,7%)	3297 (53,4%)	6180 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	296 (4,79%)	3702 (59,90%)	0 (0,00%)	213 (3,45%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	1143 (18,50%)	816 (13,20%)	0 (0,00%)	10 (0,16%)	0 (0,00%)
TOTALE	1439 (23,28%)	4518 (73,11%)	0 (0,00%)	223 (3,61%)	0 (0,00%)

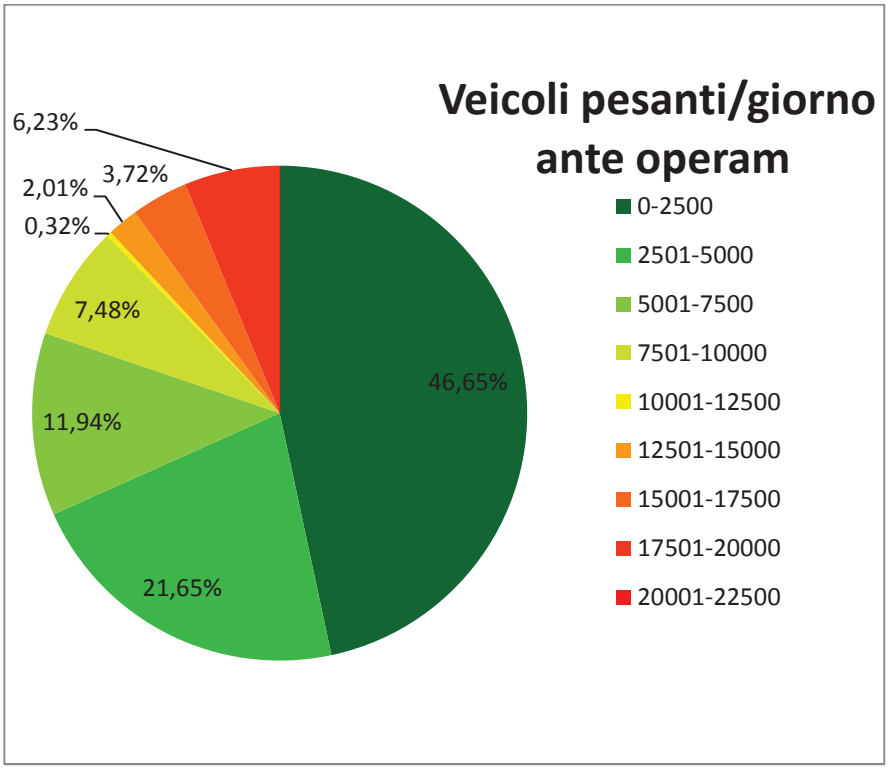
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-76	-77	-184	-388	-1430	-2484	-2484	3702
MEZZI PESANTI > 2.500	-628	-802	-812	-1248	-1890	-2058	-2144	816

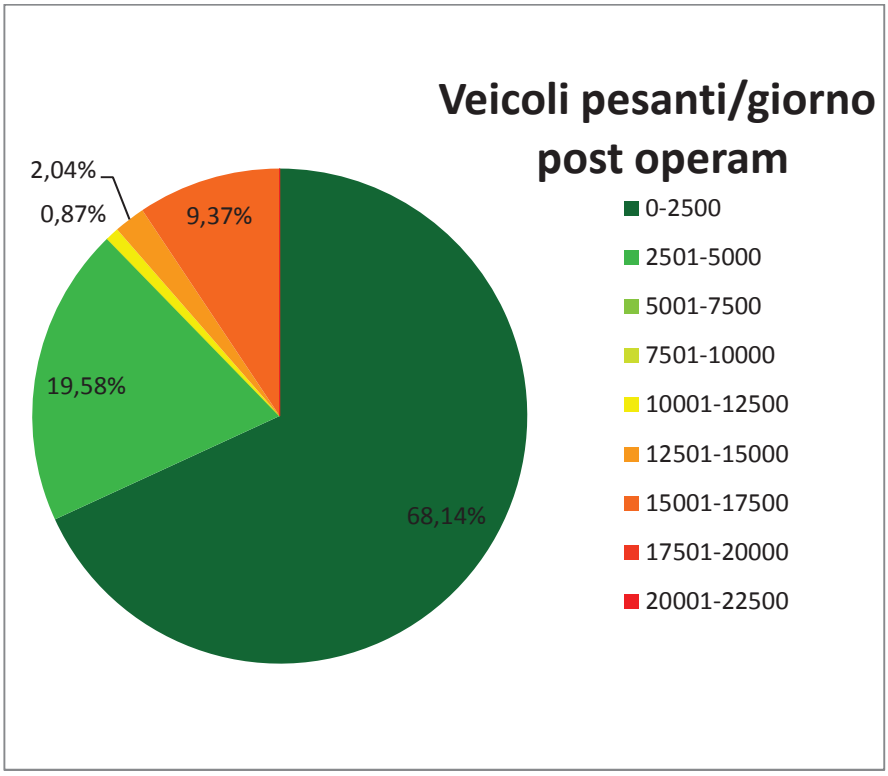
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+67	+67	+67	+67	+87	+87	+997	213
MEZZI PESANTI > 2.500	+67	+67	+67	+67	+67	+67	+67	10

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.



MEZZI PESANTI / GIORNO	N
0-2500	2883
2501-5000	1338
5001-7500	738
7501-10000	462
10001-12500	20
12501-15000	124
15001-17500	230
17501-20000	385
20001-22500	0



MEZZI PESANTI / GIORNO	N
0-2500	4211
2501-5000	1210
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	54
12501-15000	126
15001-17500	579
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 300mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	2724 (41.9%)	987 (15.2%)	3711 (57.1%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0%)	2789 (42.9%)	2789 (42.9%)
	TOTALE	2724 (41.9%)	3776 (58.1%)	6500 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	71 (1.1%)	3558 (54.7%)	0 (0%)	82 (1.3%)	--
VEICOLI > 10.000	1332 (20.5%)	1447 (22.3%)	0 (0%)	10 (0.2%)	0 (0%)
TOTALE	1403 (21.6%)	5005 (77%)	0 (0%)	92 (1.4%)	0 (0%)

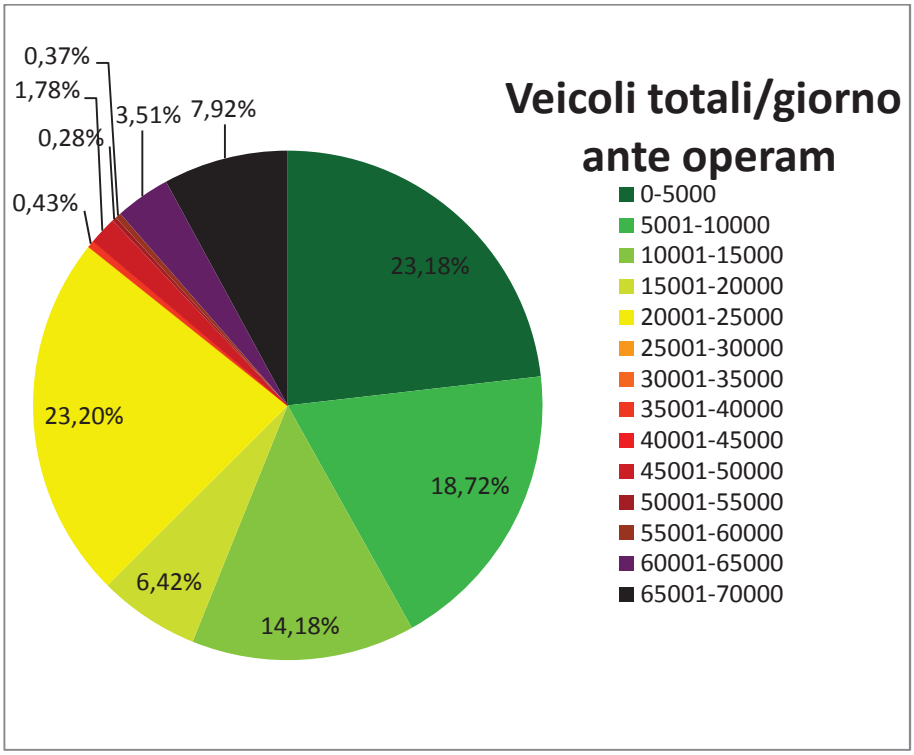
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	- 511	- 513	- 1634	- 5780	- 5780	- 6834	- 9808	3558
VEICOLI > 10.000	- 539	- 769	- 2523	- 4333	- 5253	- 9086	- 9086	1447

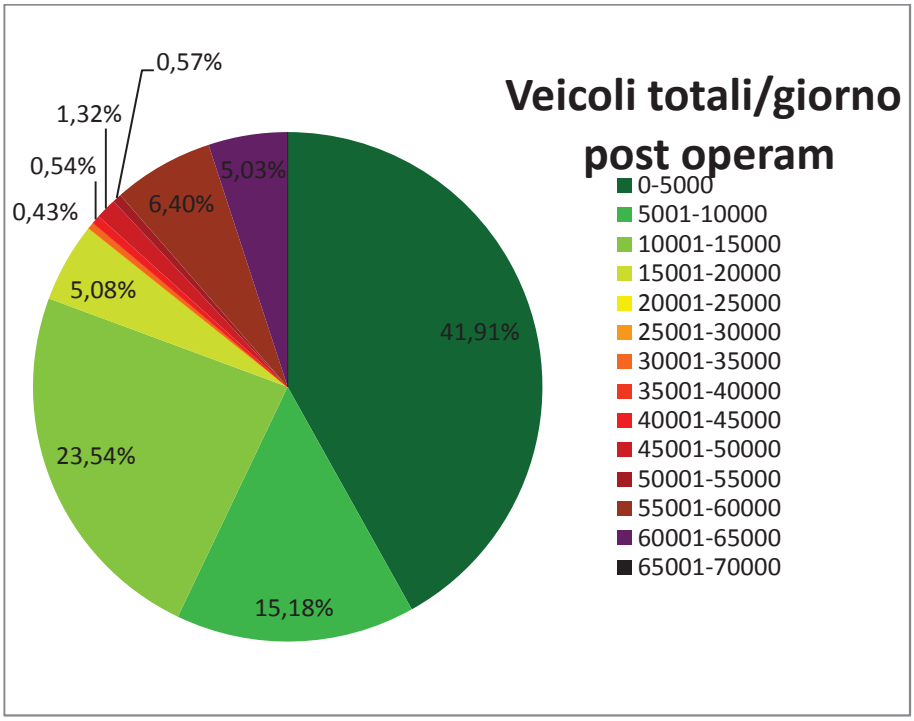
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+349	+349	+349	+349	+349	+3506	+3506	82
VEICOLI > 10.000	+1180	+1180	+1180	+1180	+1180	+1180	+1180	10

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	1507
5001-10000	1217
10001-15000	922
15001-20000	417
20001-25000	1508
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	28
40001-45000	0
45001-50000	116
50001-55000	18
55001-60000	24
60001-65000	228
65001-70000	515



VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	2724
5001-10000	987
10001-15000	1530
15001-20000	330
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	28
35001-40000	0
40001-45000	35
45001-50000	86
50001-55000	37
55001-60000	416
60001-65000	327
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	2769 (42.6%)	1246 (19.2%)	4015 (61.8%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0%)	2485 (38.2%)	2485 (38.2%)
	TOTALE	2769 (42.6%)	3731 (57.4%)	6500 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	327 (5,03%)	3532 (54,34%)	0 (0,00%)	156 (2,40%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	1442 (22,18%)	1013 (15,58%)	0 (0,00%)	30 (0,46%)	0 (0,00%)
TOTALE	1769 (27,22%)	4545 (69,92%)	0 (0,00%)	186 (2,86%)	0 (0,00%)

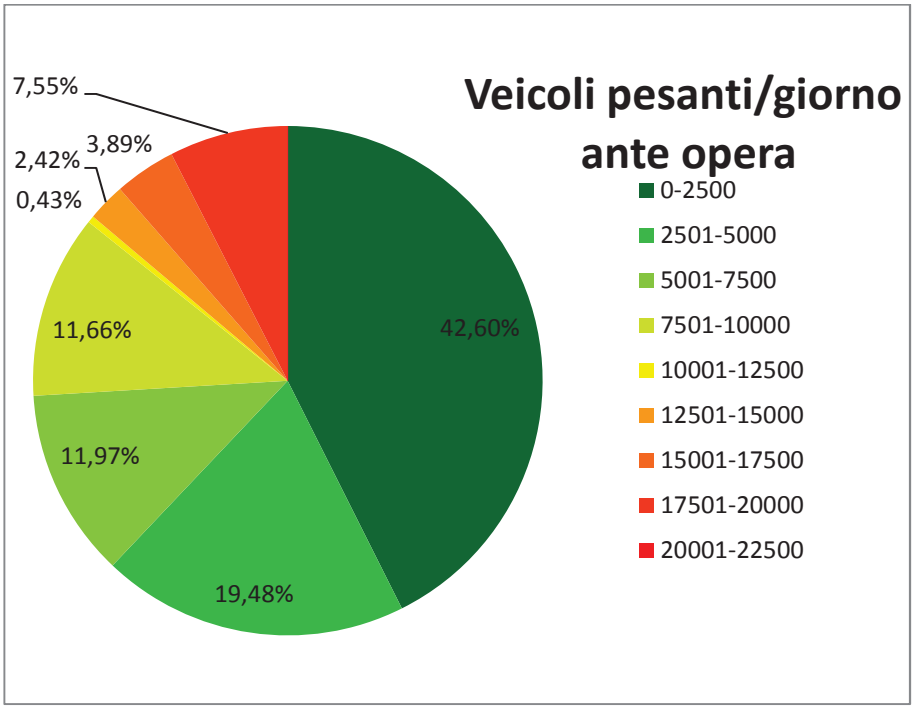
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-76	-77	-184	-980	-1430	-2484	-2484	3532
MEZZI PESANTI > 2.500	-628	-802	-812	-1248	-1818	-2058	-2058	1013

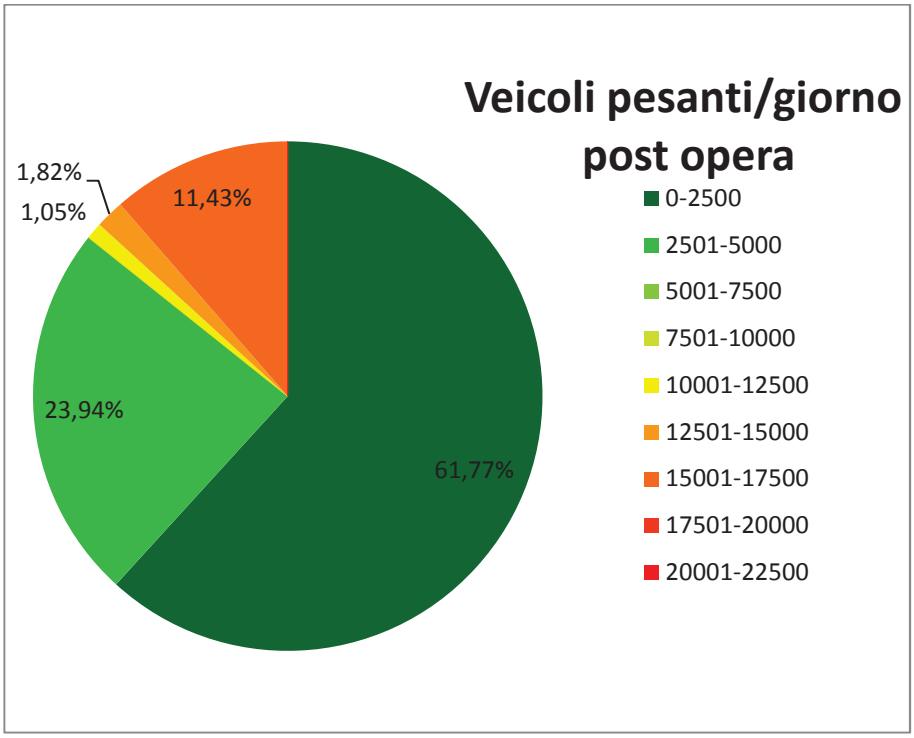
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+67	+67	+67	+87	+87	+997	+997	156
MEZZI PESANTI > 2.500	+67	+67	+67	+67	+214	+214	+214	30

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.



MEZZI PESANTI / GIORNO	N
0-2500	2769
2501-5000	1266
5001-7500	778
7501-10000	758
10001-12500	28
12501-15000	157
15001-17500	253
17501-20000	491
20001-22500	0



MEZZI PESANTI / GIORNO	N
0-2500	4015
2501-5000	1556
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	68
12501-15000	118
15001-17500	743
17501-20000	0
20001-22500	0

8 Risultati Comune di Castions di Strada

Analisi di prossimità di 50mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	19 (100%)	19 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	19 (100%)	19 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	16 (84,2%)	0 (0,0%)	3 (15,8%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	16 (84,2%)	0 (0,0%)	3 (15,8%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	- 513	- 513	- 513	- 513	- 513	- 1830	- 1830	16

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	+373	+373	+373	+373	+373	+373	+373	3

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	17
15001-20000	2
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	19
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	19 (100%)	19 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	19 (100%)	19 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	16 (84,2%)	0 (0,0%)	3 (15,8%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	16 (84,2%)	0 (0,0%)	3 (15,8%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	- 148	- 148	- 148	- 148	- 148	- 510	- 510	16

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	+294	+294	+294	+294	+294	+294	+294	3

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	19
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	19
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 100mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	21 (100%)	21 (100 %)
	TOTALE	0 (0,0%)	21 (100%)	21 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	18 (85,71%)	0 (0,0%)	3 (14,29%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	18 (85,71%)	0 (0,0%)	3 (14,29%)	0 (0,0%)

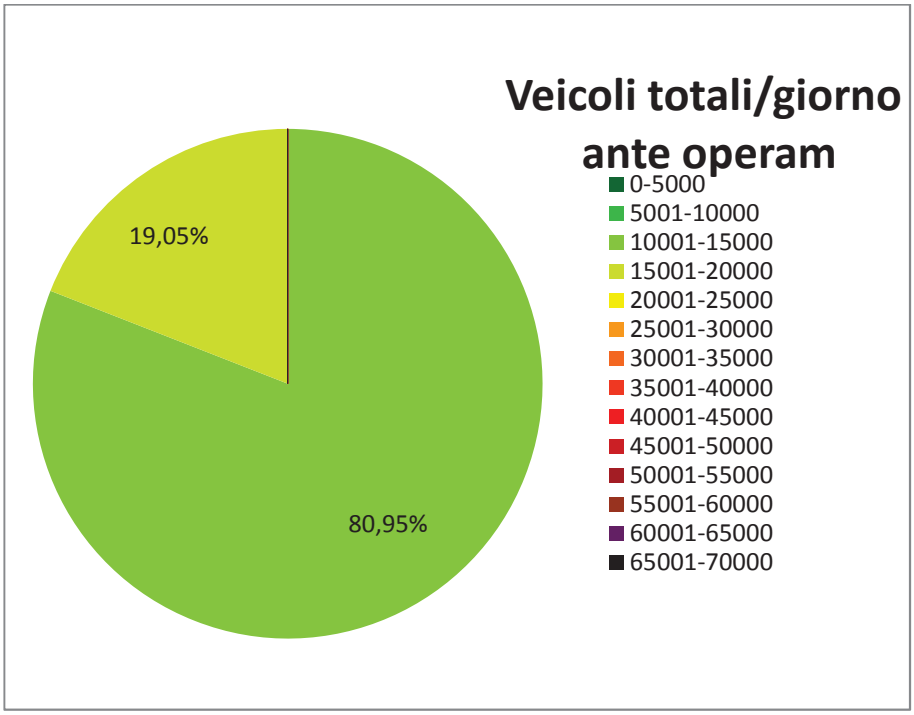
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	- 513	- 513	- 513	- 513	- 513	- 1830	- 1830	18

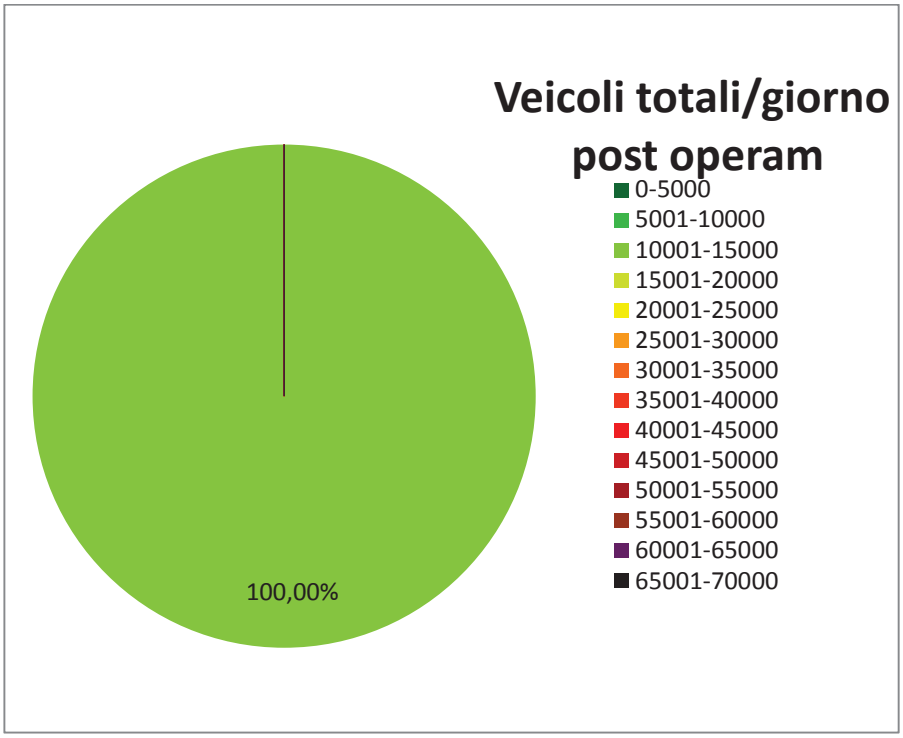
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	+373	+373	+373	+373	+373	+373	+373	3

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	17
15001-20000	4
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0



VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	21
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	21 (100%)	21 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	21 (100%)	21 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	18 (85,71%)	0 (0,0%)	3 (14,29%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	18 (85,71%)	0 (0,0%)	3 (14,29%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	- 148	- 148	- 148	- 148	- 148	- 510	- 510	18

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	+294	+294	+294	+294	+294	+294	+294	3

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	21
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA/ GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	21
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 150mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	22 (100%)	22 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	22 (100%)	22 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	19 (86,36%)	0 (0,0%)	3 (13,64%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	19 (86,36%)	0 (0,0%)	3 (13,64%)	0 (0,0%)

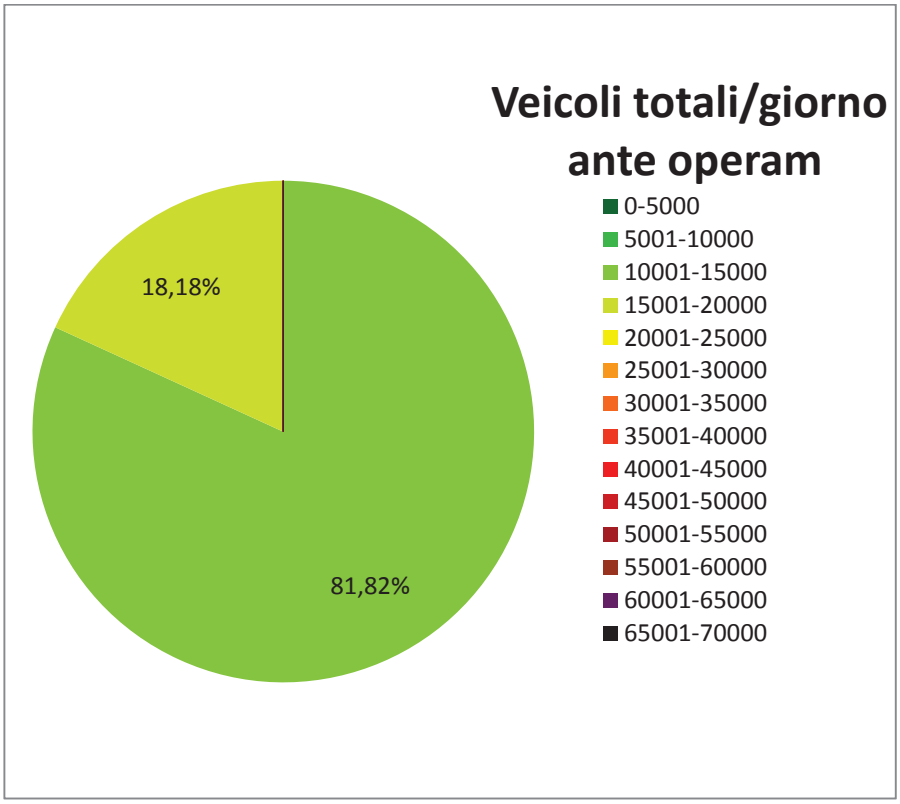
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	- 513	- 513	- 513	- 513	- 513	- 1830	- 1830	19

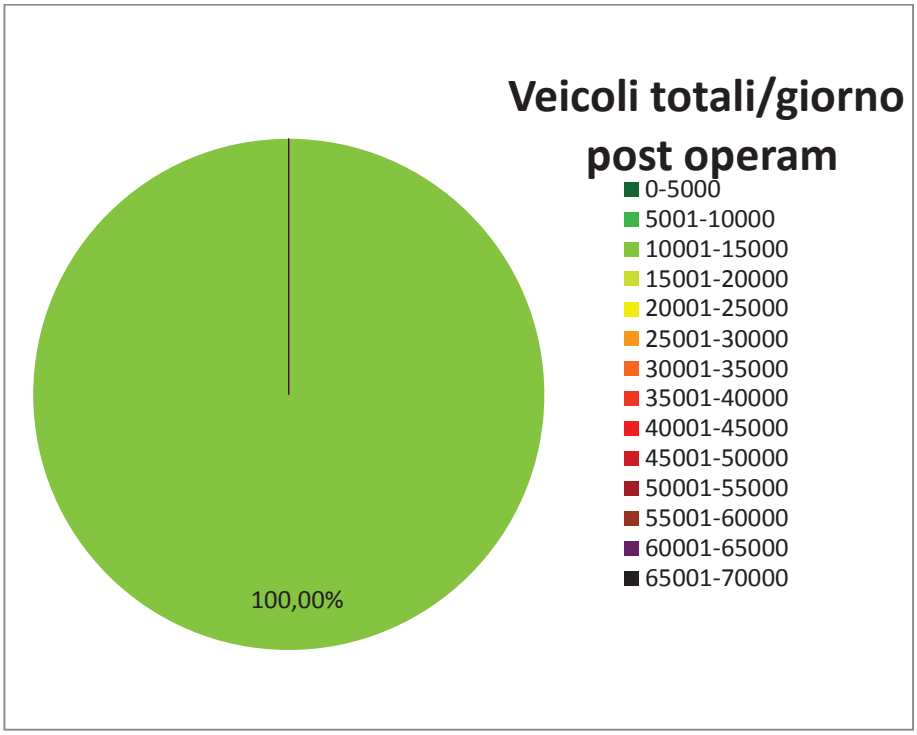
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	+373	+373	+373	+373	+373	+373	+373	3

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	18
15001-20000	4
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0



VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	22
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	22 (100%)	22 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	22 (100%)	22 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	19 (86,36%)	0 (0,0%)	3 (13,64%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	19 (86,36%)	0 (0,0%)	3 (13,64%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	- 148	- 148	- 148	- 148	- 148	- 510	- 510	19

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	+ 294	+ 294	+ 294	+ 294	+ 294	+ 294	+ 294	3

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA/ GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	22
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	22
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 200mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	39 (100%)	39 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	39 (100%)	39 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	36 (92,31%)	0 (0,0%)	3 (7,69%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	36 (92,31%)	0 (0,0%)	3 (7,69%)	0 (0,0%)

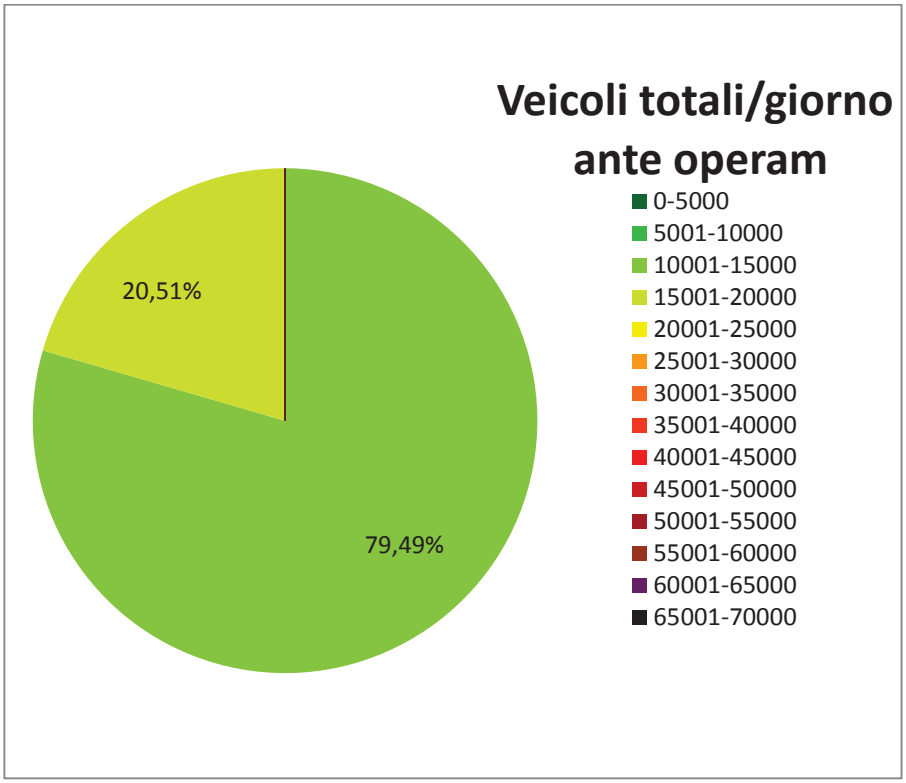
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	- 513	- 513	- 513	- 513	- 513	- 1830	- 1904	36

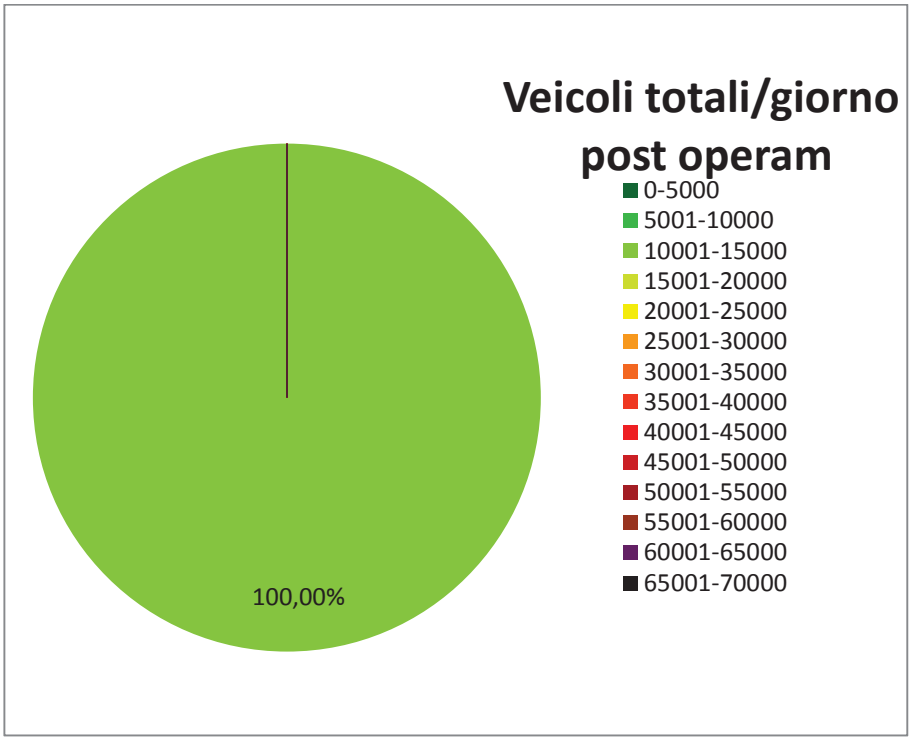
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	+373	+373	+373	+373	+373	+373	+373	3

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	31
15001-20000	8
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0



VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	39
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	39 (100%)	39 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	39 (100%)	39 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	36 (92,3%)	0 (0,0%)	3 (7,6%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	36 (92,3%)	0 (0,0%)	3 (7,6%)	0 (0,0%)

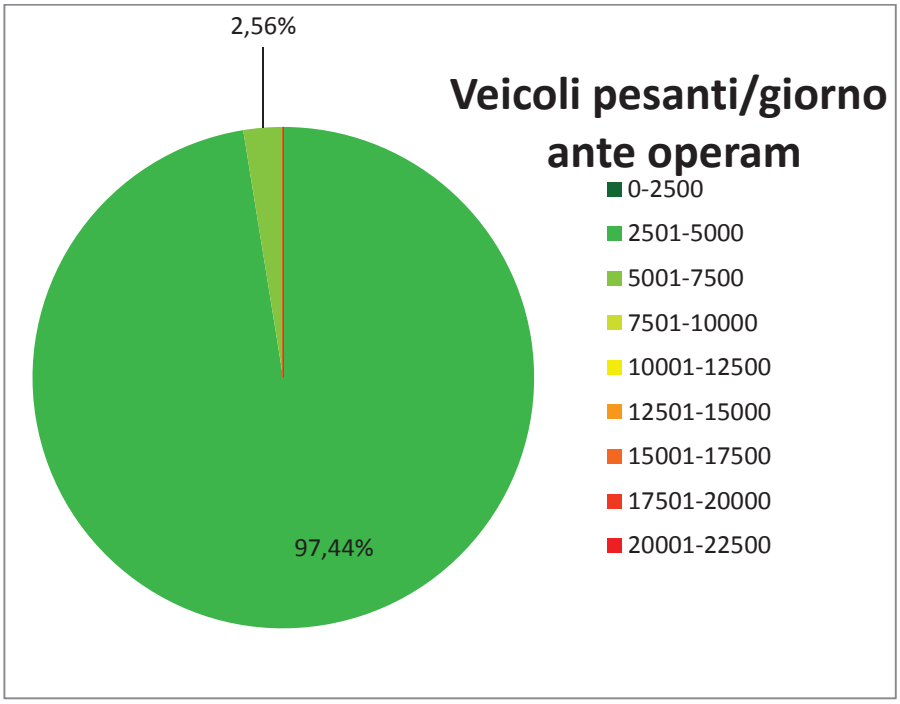
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	- 148	- 148	- 148	- 148	- 148	- 510	- 530	36

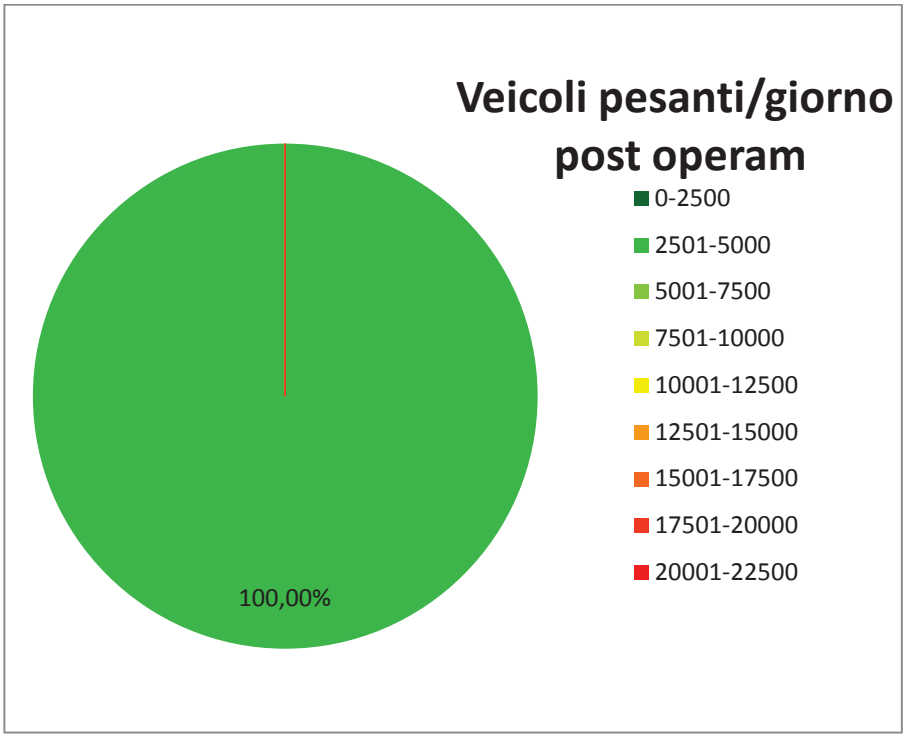
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	+ 294	+ 294	+ 294	+ 294	+ 294	+ 294	+ 294	3

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.



MEZZI PESANTI / GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	38
5001-7500	1
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0



MEZZI PESANTI / GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	39
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 250mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	42 (100%)	42 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	42 (100%)	42 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	39 (92,86%)	0 (0,0%)	3 (7,14%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	39 (92,86%)	0 (0,0%)	3 (7,14%)	0 (0,0%)

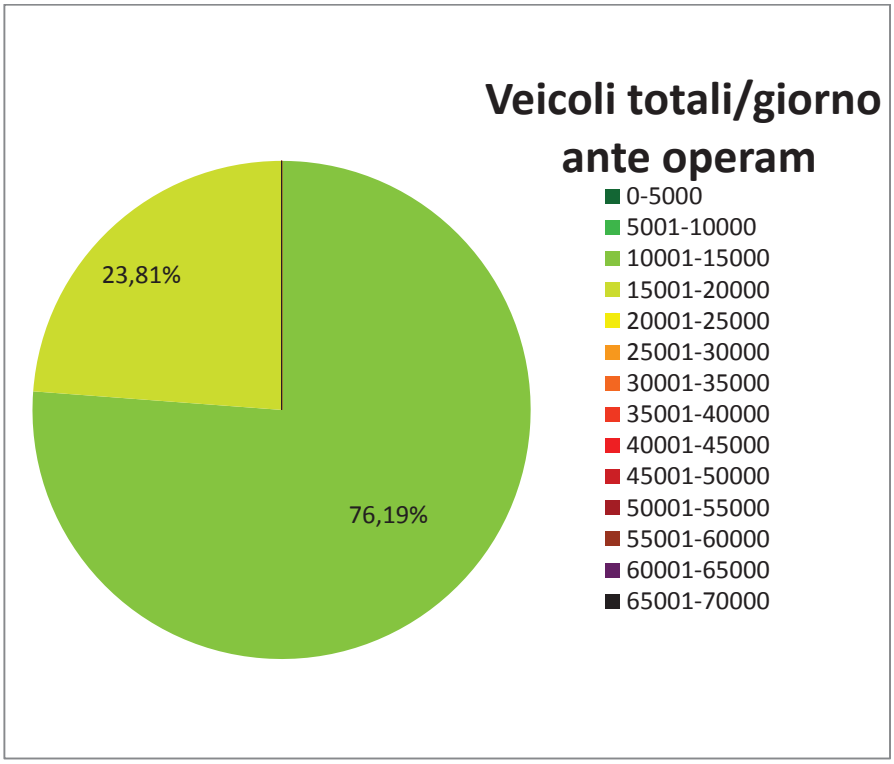
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	- 513	- 513	- 513	- 513	- 1830	- 1867	- 1904	39

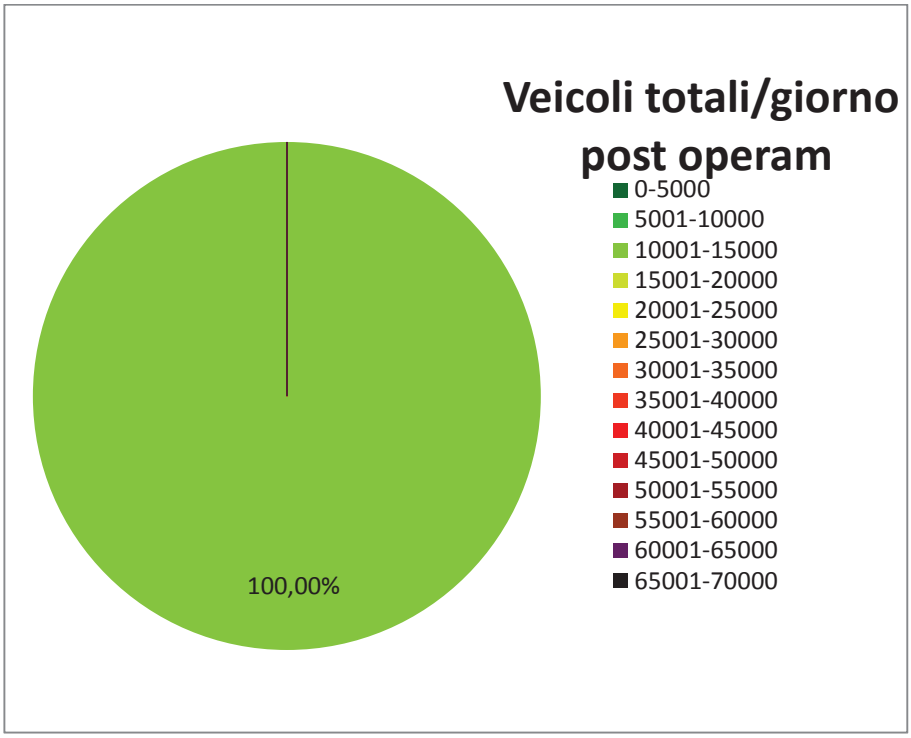
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	+373	+373	+373	+373	+373	+373	+373	3

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	32
15001-20000	10
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0



VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	42
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	42 (100%)	42 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	42 (100%)	42 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	39 (92,86%)	0 (0,0%)	3 (7,14%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	39 (92,86%)	0 (0,0%)	3 (7,14%)	0 (0,0%)

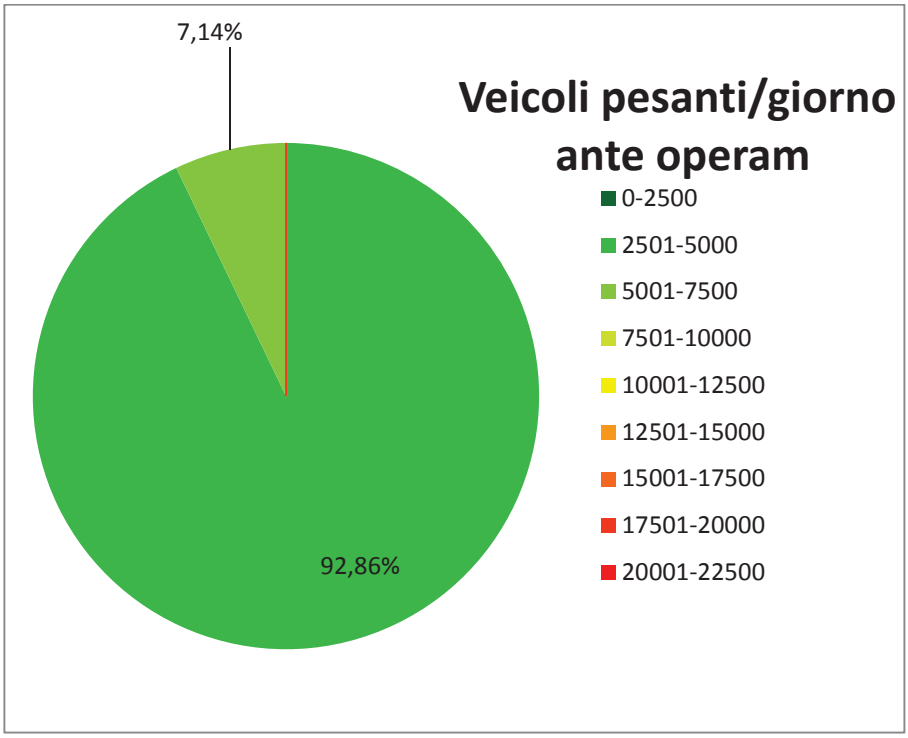
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	- 148	- 148	- 148	- 148	- 510	- 520	- 530	39

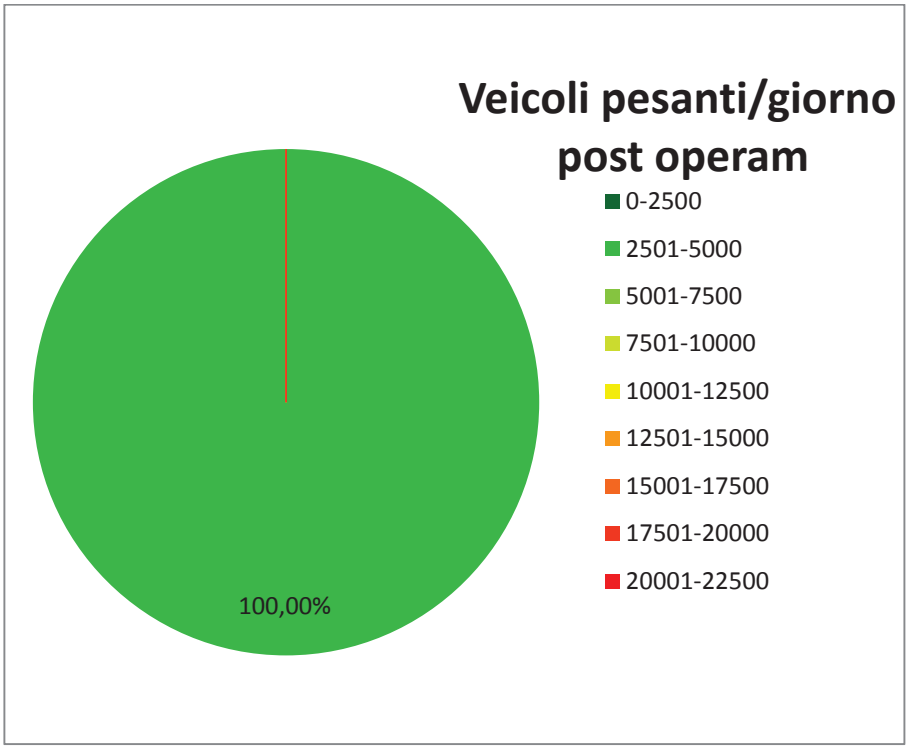
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	+ 294	+ 294	+ 294	+ 294	+ 294	+ 294	+ 294	3

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di



MEZZI PESANTI / GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	39
5001-7500	3
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0



MEZZI PESANTI / GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	42
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 300mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	46 (100%)	46 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	46 (100%)	46 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	43 (93,48%)	0 (0,0%)	3 (6,52%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	43 (93,48%)	0 (0,0%)	3 (6,52%)	0 (0,0%)

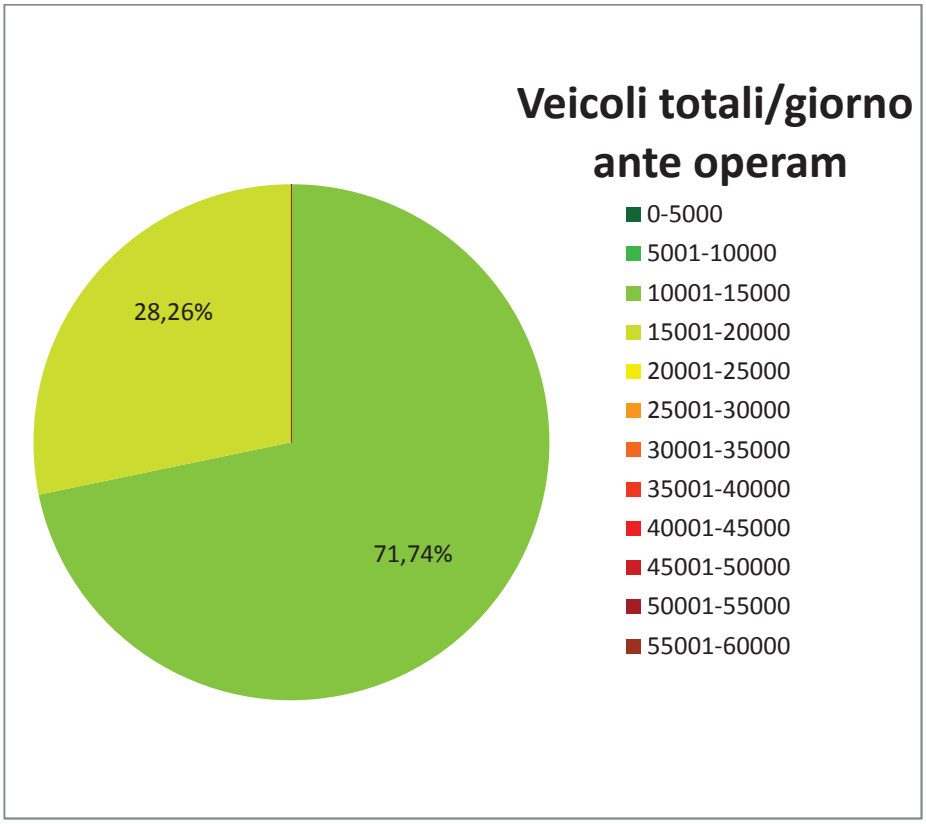
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	- 513	- 513	- 513	- 513	- 1830	- 1904	- 1904	43

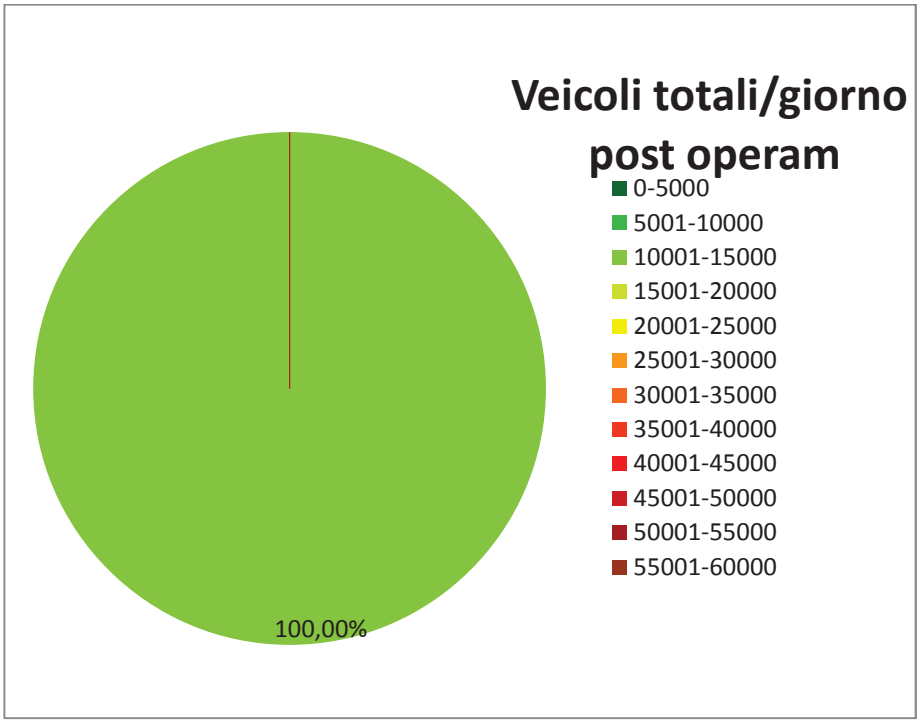
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	+373	+373	+373	+373	+373	+373	+373	3

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	33
15001-20000	13
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0



VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	46
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	46 (100%)	46 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	46 (100%)	46 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= 0 > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	43 (93,48%)	0 (0,0%)	3 (6,52%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	43 (93,48%)	0 (0,0%)	3 (6,52%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= 0 > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	- 148	- 148	- 148	- 148	- 510	- 530	- 530	43

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= 0 > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	+ 294	+ 294	+ 294	+ 294	+ 294	+ 294	+ 294	3

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di

MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	39
5001-7500	7
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA/ GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	46
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

9 Risultati Comune di Codroipo

Analisi di prossimità di 50mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	16 (100%)	16 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	16 (100%)	16 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	11 (68,75%)	0 (0,0%)	5 (31,25%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	11 (68,75%)	0 (0,0%)	5 (31,25%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	- 1172	- 1172	- 1172	- 1172	- 1172	- 1172	- 1172	11

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	+2873	+2873	+2873	+2873	+2873	+2873	+2873	5

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	16
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	11
15001-20000	5
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	16 (100%)	16 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	16 (100%)	16 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	11 (68,75%)	0 (0,0%)	5 (31,25%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	11 (68,75%)	0 (0,0%)	5 (31,25%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	- 380	- 380	- 380	- 380	- 380	- 380	- 380	11

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	+ 811	+ 811	+ 811	+ 811	+ 811	+ 811	+ 811	5

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA/ GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	16
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA/ GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	11
5001-7500	5
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 100mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	42 (100%)	42 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	42 (100%)	42 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	36 (85,71%)	0 (0,0%)	6 (14,29%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	36 (85,71%)	0 (0,0%)	6 (14,29%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	- 1172	- 1172	- 1172	- 1172	- 1172	- 1172	- 1172	36

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	+2873	+2873	+2873	+2873	+2873	+2931	+2931	6

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	42
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	36
15001-20000	6
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	42 (100%)	42 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	42 (100%)	42 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	36 (85,71%)	0 (0,0%)	6 (14,29%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	36 (85,71%)	0 (0,0%)	6 (14,29%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	- 380	- 380	- 380	- 380	- 380	- 380	- 380	36

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	+ 811	+ 811	+ 811	+ 811	+ 811	+ 827	+ 827	6

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	42
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	36
5001-7500	6
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 150mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	75 (100%)	75 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	75 (100%)	75 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	64 (85,33%)	0 (0,0%)	11 (14,67%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	64 (85,33%)	0 (0,0%)	11 (14,67%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	- 1172	- 1172	- 1172	- 1172	- 1172	- 1172	- 1172	64

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	+2873	+2873	+2873	+2873	+2873	+2931	+2931	11

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	75
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	64
15001-20000	11
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	75 (100%)	75 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	75 (100%)	75 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	64 (85,33%)	0 (0,0%)	11 (14,67%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	64 (85,33%)	0 (0,0%)	11 (14,67%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	- 380	- 380	- 380	- 380	- 380	- 380	- 380	64

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	+ 811	+ 811	+ 811	+ 811	+ 811	+ 827	+ 827	11

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA/ GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	75
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	64
5001-7500	11
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 200mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	98 (100%)	98 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	98 (100%)	98 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	86 (87,76%)	0 (0,0%)	12 (12,24%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	86 (87,76%)	0 (0,0%)	12 (12,24%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	- 1172	- 1172	- 1172	- 1172	- 1172	- 1172	- 1172	86

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	+2873	+2873	+2873	+2873	+2873	+2931	+2931	12

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	98
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	86
15001-20000	12
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	98 (100%)	98 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	98 (100%)	98 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= 0 > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	86 (87,76%)	0 (0,0%)	12 (12,24%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	86 (87,76%)	0 (0,0%)	12 (12,24%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= 0 > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	- 380	- 380	- 380	- 380	- 380	- 380	- 380	86

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= 0 > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	+811	+811	+811	+811	+811	+ 827	+ 827	12

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= 0 > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA/ GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	98
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA/ GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	86
5001-7500	12
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 250mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	146 (100%)	146 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	146 (100%)	146 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	131 (89,73%)	0 (0,0%)	15 (10,27%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	- 1172	- 1172	- 1172	- 1172	- 1172	- 1172	- 1172	131

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	+2873	+2873	+2873	+2873	+2873	+2931	+2931	15

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	146
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	131
15001-20000	15
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	146 (100%)	146 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	146 (100%)	146 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	131 (89,73%)	0 (0,0%)	15 (10,27%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	- 380	- 380	- 380	- 380	- 380	- 380	- 380	131

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	+ 811	+ 811	+ 811	+ 811	+ 811	+ 827	+ 827	15

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA/ GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	146
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA/ GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	131
5001-7500	15
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 300mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	180 (100%)	180 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	180 (100%)	180 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	165 (91,67%)	0 (0,0%)	15 (8,33%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	165 (91,67%)	0 (0,0%)	15 (8,33%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	- 1172	- 1172	- 1172	- 1172	- 1172	- 1172	- 1172	165

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	+2873	+2873	+2873	+2931	+2931	+2931	+2931	15

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	180
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	165
15001-20000	15
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	180 (100%)	180 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	180 (100%)	180 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	165 (91,67%)	0 (0,0%)	15 (8,33%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	165 (91,67%)	0 (0,0%)	15 (8,33%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	- 380	- 380	- 380	- 380	- 380	- 380	- 380	165

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	+ 811	+ 811	+ 811	+ 827	+ 827	+ 827	+ 827	15

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA/ GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	180
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA/ GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	165
5001-7500	15
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

10 Risultati Comune di Lestizza

Analisi di prossimità di 50mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	636 (99,84%)	0 (0,0%)	636 (99,84%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	1 (0,16%)	1 (0,16%)
	TOTALE	636 (99,84%)	1 (0,16%)	637 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	46 (7,22%)	590 (92,62%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	1 (0,16%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	0 (0,0%)	46 (7,22%)	591 (92,78%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+235	+235	+235	+496	+496	+506	+506	590
VEICOLI > 10.000	+199	+199	+199	+199	+199	+199	+199	1

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	636
5001-10000	0
10001-15000	1
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	636
5001-10000	0
10001-15000	1
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	636 (99,84%)	0 (0,0%)	636 (99,84%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	1 (0,16%)	1 (0,16%)
	TOTALE	636 (99,84%)	1 (0,16%)	637 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	46 (7,22%)	590 (92,62%)	0 (0,0%)
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	1 (0,16%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	0 (0,0%)	46 (7,22%)	591 (92,78%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+ 18	+ 18	+ 18	+ 18	+ 24	+ 24	+ 24	590
MEZZI PESANTI > 2.500	+ 100	+ 100	+ 100	+ 100	+ 100	+ 100	+ 100	1

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA/ GIORNO	N
0-2500	636
2501-5000	1
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA/ GIORNO	N
0-2500	636
2501-5000	1
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 100mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	727 (98,38%)	0 (0,0%)	727 (98,38%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	12 (1,62%)	12 (1,62%)
	TOTALE	727 (98,38%)	12 (1,62%)	739 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	52 (7,04%)	675 (91,34%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	12 (1,62%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	0 (0,0%)	52 (7,04%)	687 (92,96%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+235	+235	+235	+496	+496	+517	+517	675
VEICOLI > 10.000	+199	+199	+199	+199	+199	+200	+200	12

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	727
5001-10000	0
10001-15000	12
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	727
5001-10000	0
10001-15000	12
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0

65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	727 (98,38%)	0 (0,0%)	727 (98,38%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	12 (1,62%)	12 (1,62%)
	TOTALE	727 (98,38%)	12 (1,62%)	739 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	52 (7,04%)	675 (91,34%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	12 (1,62%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	0 (0,0%)	52 (7,04%)	687 (92,96%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+ 18	+ 18	+ 18	+ 19	+ 24	+ 24	+ 24	675
MEZZI PESANTI > 2.500	+ 100	+ 100	+ 100	+ 100	+ 100	+ 101	+ 101	12

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA/ GIORNO	N
0-2500	727
2501-5000	12
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	727
2501-5000	12
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 150mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	737 (95,63%)	0 (0,0%)	737 (95,63%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	36 (4,37%)	36 (4,37%)
	TOTALE	737 (95,63%)	36 (4,37%)	823 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	36 (4,37%)	751 (91,25%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	36 (4,37%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	0 (0,0%)	36 (4,37%)	787 (95,63%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+235	+235	+235	+496	+497	+517	+517	751
VEICOLI > 10.000	+199	+199	+200	+200	+200	+200	+200	36

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	787
5001-10000	0
10001-15000	36
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	787
5001-10000	0
10001-15000	36
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	737 (95,63%)	0 (0,0%)	737 (95,63%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	36 (4,37%)	36 (4,37%)
	TOTALE	737 (95,63%)	36 (4,37%)	823 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	36 (4,37%)	751 (91,25%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	36 (4,37%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	0 (0,0%)	36 (4,37%)	787 (95,63%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+ 18	+ 18	+ 18	+ 19	+ 24	+ 24	+ 24	751
MEZZI PESANTI > 2.500	+ 100	+ 100	+ 100	+ 101	+ 101	+ 101	+ 101	36

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA/ GIORNO	N
0-2500	787
2501-5000	36
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA/ GIORNO	N
0-2500	787
2501-5000	36
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 200mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	808 (90,79%)	0 (0,0%)	808 (90,79%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	82 (9,21%)	82 (9,21%)
	TOTALE	808 (90,79%)	82 (9,21%)	890 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	22 (2,47%)	786 (88,31%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	82 (9,21%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	0 (0,0%)	22 (2,47%)	868 (97,53%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+235	+235	+235	+496	+506	+517	+517	786
VEICOLI > 10.000	+199	+199	+200	+200	+200	+200	+208	82

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	808
5001-10000	0
10001-15000	82
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	808
5001-10000	0
10001-15000	82
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	808 (90,79%)	0 (0,0%)	808 (90,79%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	82 (9,21%)	82 (9,21%)
	TOTALE	808 (90,79%)	82 (9,21%)	890 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	22 (2,47%)	786 (88,31%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	82 (9,21%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	0 (0,0%)	22 (2,47%)	868 (97,53%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+ 18	+ 18	+ 18	+ 19	+ 24	+ 24	+ 24	786
MEZZI PESANTI > 2.500	+ 100	+ 100	+ 100	+ 101	+ 101	+ 101	+ 105	82

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	808
2501-5000	82
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA/ GIORNO	N
0-2500	808
2501-5000	82
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 250mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	814 (85,06%)	0 (0,0%)	814 (85,06%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	143 (14,94%)	143 (14,94%)
	TOTALE	814 (85,06%)	143 (14,94%)	957 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	17 (1,78%)	797 (83,28%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	143 (14,94%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	0 (0,0%)	17 (1,78%)	940 (98,22%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+235	+235	+235	+479	+517	+517	+517	797
VEICOLI > 10.000	+199	+199	+200	+200	+208	+208	+208	143

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	814
5001-10000	0
10001-15000	143
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	814
5001-10000	0
10001-15000	143
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	814 (85,06%)	0 (0,0%)	814 (85,06%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	143 (14,94%)	143 (14,94%)
	TOTALE	814 (85,06%)	143 (14,94%)	957 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	17 (1,78%)	797 (83,28%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	143 (14,94%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	0 (0,0%)	17 (1,78%)	940 (98,22%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+ 235	+ 235	+ 235	+ 479	+ 517	+ 517	+ 517	797
MEZZI PESANTI > 2.500	+ 199	+ 199	+ 200	+ 200	+ 200	+ 208	+ 208	143

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA/ GIORNO	N
0-2500	814
2501-5000	143
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	814
2501-5000	143
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 300mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	817 (80,65%)	0 (0,0%)	817 (80,65%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	196 (19,35%)	196 (19,35%)
	TOTALE	817 (80,65%)	196 (19,35%)	1013 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	10 (0,99%)	807 (79,66%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	196 (19,35%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	1003 (99,01%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+235	+235	+235	+479	+517	+517	+517	807
VEICOLI > 10.000	+199	+199	+200	+200	+200	+208	+208	196

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	817
5001-10000	0
10001-15000	196
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	817
5001-10000	0
10001-15000	196
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	817 (80,65%)	0 (0,0%)	817 (80,65%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	196 (19,35%)	196 (19,35%)
	TOTALE	817 (80,65%)	196 (19,35%)	1013 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	10 (0,99%)	807 (79,66%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	196 (19,35%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	1003 (99,01%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+ 235	+ 235	+ 235	+ 479	+ 517	+ 517	+ 517	807
MEZZI PESANTI > 2.500	+ 199	+ 199	+ 200	+ 200	+ 200	+ 208	+ 208	196

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA/ GIORNO	N
0-2500	817
2501-5000	196
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA/ GIORNO	N
0-2500	817
2501-5000	196
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

11 Risultati Comune di Mereto di Tomba

Analisi di prossimità di 50mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	587 (100%)	0 (0,0%)	587 (100%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	TOTALE	587 (100%)	0 (0,0%)	587 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	220 (37,48%)	367 (62,52%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	0 (0,0%)	220 (37,48%)	367 (62,52%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+ 159	+ 159	+ 162	+ 1894	+ 1894	+ 1921	+ 1921	367
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	587
5001-10000	0
10001-15000	0
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	480
5001-10000	107
10001-15000	0
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	587 (100%)	0 (0,0%)	587 (100%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	TOTALE	587 (100%)	0 (0,0%)	587 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	107 (18,23%)	220 (37,48%)	260 (44,29%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	107 (18,23%)	220 (37,48%)	260 (44,29%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	- 36	- 36	- 36	- 36	- 36	- 37	- 37	107
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+ 633	+ 633	+ 633	+ 633	+ 633	+ 659	+ 659	260
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA/ GIORNO	N
0-2500	587
2501-5000	0
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA/ GIORNO	N
0-2500	587
2501-5000	0
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 100mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	750 (100%)	0 (0,0%)	750 (100%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	TOTALE	750 (100%)	0 (0,0%)	750 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	254 (33,87%)	496 (66,13%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	0 (0,0%)	254 (33,87%)	496 (66,13%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+159	+159	+162	+1894	+1894	+1921	+1921	496
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	750
5001-10000	0
10001-15000	0
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	609
5001-10000	141
10001-15000	0
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	750 (100%)	0 (0,0%)	750 (100%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	TOTALE	750 (100%)	0 (0,0%)	750 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	141 (18,80%)	254 (33,87%)	355 (47,33%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	141 (18,80%)	254 (33,87%)	355 (47,33%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	- 36	- 36	- 36	- 36	- 37	- 37	- 37	141
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+ 633	+ 633	+ 633	+ 633	+ 659	+ 659	+ 659	355
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA/ GIORNO	N
0-2500	750
2501-5000	0
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA/ GIORNO	N
0-2500	750
2501-5000	0
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 150mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	865 (100%)	0 (0,0%)	865 (100%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	TOTALE	865 (100%)	0 (0,0%)	865 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	254 (29,36%)	611 (70,64%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	0 (0,0%)	254 (29,36%)	611 (70,64%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+159	+159	+162	+1894	+1921	+1921	+1932	611
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	865
5001-10000	0
10001-15000	0
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	686
5001-10000	179
10001-15000	0
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	865 (100%)	0 (0,0%)	865 (100%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	TOTALE	865 (100%)	0 (0,0%)	865 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	179 (20,69%)	254 (29,36%)	432 (49,94%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	179 (20,69%)	254 (29,36%)	432 (49,94%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-36	-36	-36	-37	-37	-37	-37	179
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+633	+633	+633	+633	+659	+659	+659	432
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA/ GIORNO	N
0-2500	865
2501-5000	0
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA/ GIORNO	N
0-2500	865
2501-5000	0
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 200mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	913 (100%)	0 (0,0%)	913 (100%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	TOTALE	913 (100%)	0 (0,0%)	913 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	250 (27,38%)	663 (72,62%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	0 (0,0%)	250 (27,38%)	663 (72,62%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+159	+159	+162	+1894	+1921	+1921	+1932	663
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	913
5001-10000	0
10001-15000	0
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	699
5001-10000	214
10001-15000	0
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	913 (100%)	0 (0,0%)	913 (100%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	TOTALE	913 (100%)	0 (0,0%)	913 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	214 (23,44%)	250 (27,38%)	449 (49,18%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	214 (23,44%)	250 (27,38%)	449 (49,18%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-36	-36	-36	-37	-37	-37	-37	214
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+633	+633	+633	+633	+659	+659	+659	449
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	913
2501-5000	0
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI ANTE OPERA/ GIORNO	N
0-2500	913
2501-5000	0
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 250mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	936 (100%)	0 (0,0%)	936 (100%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	TOTALE	936 (100%)	0 (0,0%)	936 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	236 (25,21%)	700 (74,79%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	0 (0,0%)	236 (25,21%)	700 (74,79%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+159	+159	+162	+1894	+1921	+1921	+1932	700
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	936
5001-10000	0
10001-15000	0
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	699
5001-10000	237
10001-15000	0
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	936 (100%)	0 (0,0%)	936 (100%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	TOTALE	936 (100%)	0 (0,0%)	936 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	237 (25,32%)	236 (25,21%)	436 (49,47%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	237 (25,32%)	236 (25,21%)	436 (49,47%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-36	-36	-37	-37	-37	-37	-37	237
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+633	+633	+633	+659	+659	+659	+659	463
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA/ GIORNO	N
0-2500	936
2501-5000	0
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POAST OPERA/ GIORNO	N
0-2500	936
2501-5000	0
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 300mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	960 (100%)	0 (0,0%)	960 (100%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	TOTALE	960 (100%)	0 (0,0%)	960 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	210 (21,88%)	750 (78,12%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	0 (0,0%)	210 (21,88%)	750 (78,12%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+159	+162	+162	+1894	+1921	+1921	+1932	750
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	960
5001-10000	0
10001-15000	0
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	693
5001-10000	267
10001-15000	0
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	960 (100%)	0 (0,0%)	960 (100%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	TOTALE	960 (100%)	0 (0,0%)	960 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	267 (27,81%)	210 (21,88%)	483 (50,31%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	267 (27,81%)	210 (21,88%)	483 (50,31%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-36	-36	-37	-37	-37	-37	-37	267
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+633	+633	+633	+659	+659	+659	+659	483
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA/ GIORNO	N
0-2500	960
2501-5000	0
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	960
2501-5000	0
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

12 Risultati Comune di Mortegliano

Analisi di prossimità di 50mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	190 (100,0%)	190 (100,0%)
	TOTALE	0 (0,0%)	190 (100,0%)	190 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	190 (100,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	190 (100,0%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	+306	+306	+306	+373	+373	+373	+373	190

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	125
15001-20000	65
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	125
15001-20000	65
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	190 (100,0%)	190 (100,0%)
	TOTALE	0 (0,0%)	190 (100,0%)	190 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	190 (100,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	190 (100,0%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	+243	+243	+243	+294	+294	+294	+294	190

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA/ GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	190
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	190
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 100mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	412 (100,0%)	412 (100,0%)
	TOTALE	0 (0,0%)	412 (100,0%)	412 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	412 (100,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	412 (100,0%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	+306	+306	+306	+373	+373	+373	+373	412

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	252
15001-20000	160
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	252
15001-20000	160
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	412 (100,0%)	412 (100,0%)
	TOTALE	0 (0,0%)	412 (100,0%)	412 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	412 (100,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	412 (100,0%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	+243	+243	+243	+294	+294	+294	+294	412

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA/ GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	412
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA/ GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	412
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 150mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	0 (0,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	697(100%)	697(100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	697(100%)	697(100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	697(100%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	697(100%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	+306	+306	+312	+373	+373	+373	+373	697

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	437
15001-20000	260
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	437
15001-20000	260
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	697(100%)	697(100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	697(100%)	697(100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= 0 > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	697(100%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	697(100%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= 0 > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= 0 > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	+243	+243	+248	+294	+294	+294	+294	697

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= 0 > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE / GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	697
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

CLASSE_FLUSSI_TOTALI_PRGC	FREQUENZA
0-2500	0
2501-5000	697
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 200mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	0 (0,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	975(100%)	975 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	975 (100%)	975 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	975 (100%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	975 (100%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	+306	+306	+312	+373	+373	+373	+373	975

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	611
15001-20000	364
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	611
15001-20000	364
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	975(100%)	975 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	975 (100%)	975 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	975 (100%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	975 (100%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	+243	+243	+248	+294	+294	+294	+294	975

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	975
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	975
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 250mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	0 (0,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	1219(100%)	1219 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	1219 (100%)	1219 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	1219 (100%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	1219 (100%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	+306	+306	+312	+373	+373	+373	+373	1219

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	736
15001-20000	483
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	736
15001-20000	483
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	1219(100%)	1219 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	1219 (100%)	1219 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	1219 (100%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	1219 (100%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	+243	+243	+248	+294	+294	+294	+294	1219

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	1219
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	1219
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 300mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	0 (0,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	1427(100%)	1427 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	1427 (100%)	1427 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	1427 (100%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	1427 (100%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	+306	+306	+312	+373	+373	+373	+373	1427

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	773
15001-20000	654
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	773
15001-20000	654
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	1427(100%)	1427 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	1427 (100%)	1427 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	1427 (100%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	1427 (100%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	+306	+306	+312	+373	+373	+373	+373	1427

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	1427
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	1427
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

13 Risultati Comune di Pasian di prato

Analisi di prossimità di 50mt

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	387 (39,17%)	221 (33,37%)	608 (61,54%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	380(38,46%)	380(38,46%)
	TOTALE	387 (39,17%)	601 (60,83%)	1427 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	606 (61,34%)	2 (0,20%)	0 (0,0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	377 (38,16%)	3 (0,30%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	983 (99,49%)	5 (0,50%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)

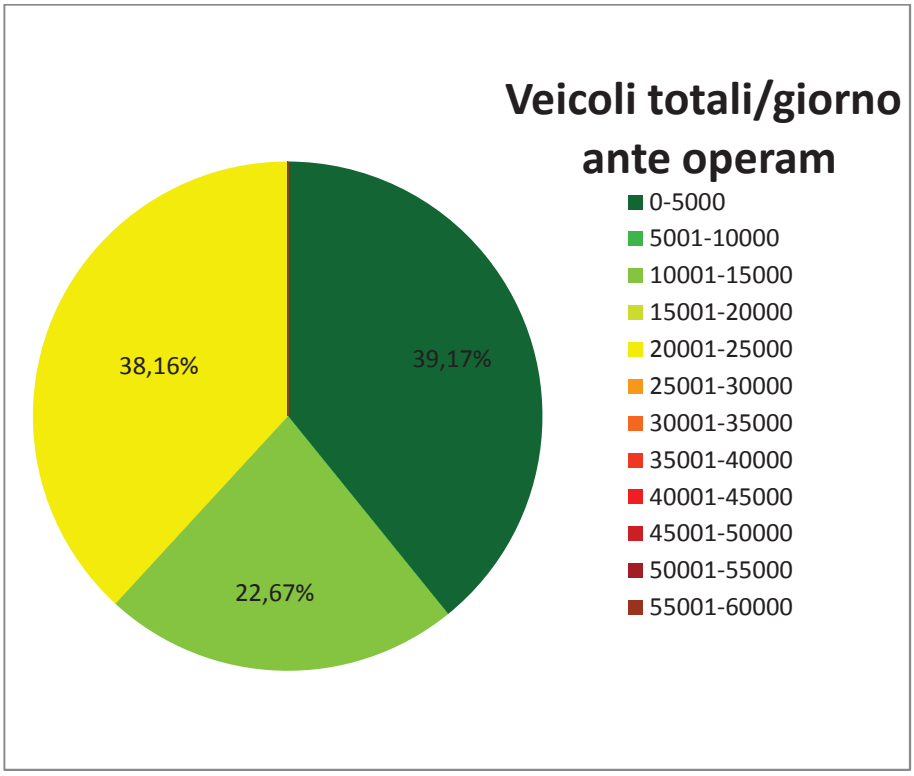
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	- 1634	- 1634	- 1634	- 1634	- 4128	- 4211	- 4211	606
VEICOLI > 10.000	- 5342	- 5342	- 5342	- 5342	- 5342	- 5342	- 5556	377

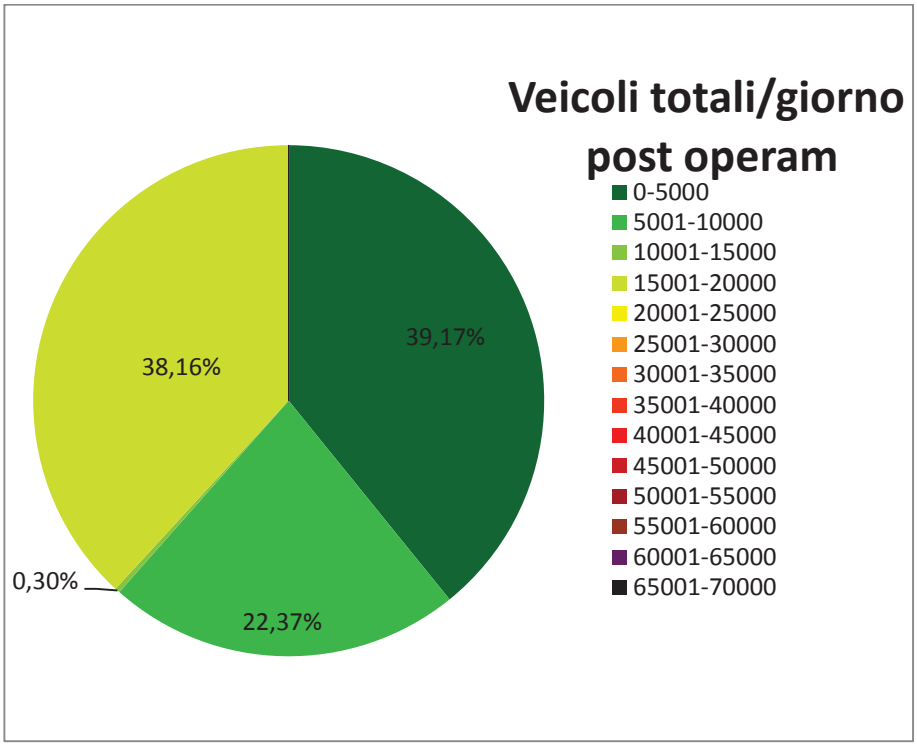
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	387
5001-10000	0
10001-15000	224
15001-20000	0
20001-25000	377
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0



VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	387
5001-10000	221
10001-15000	3
15001-20000	377
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	387 (39,17%)	221 (33,37%)	608 (61,54%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	380(38,46%)	380(38,46%)
	TOTALE	387 (39,17%)	601 (60,83%)	1427 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	606 (61,34%)	2 (0,20%)	0 (0,0%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	377 (38,16%)	3 (0,30%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	983 (99,49%)	5 (0,50%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)

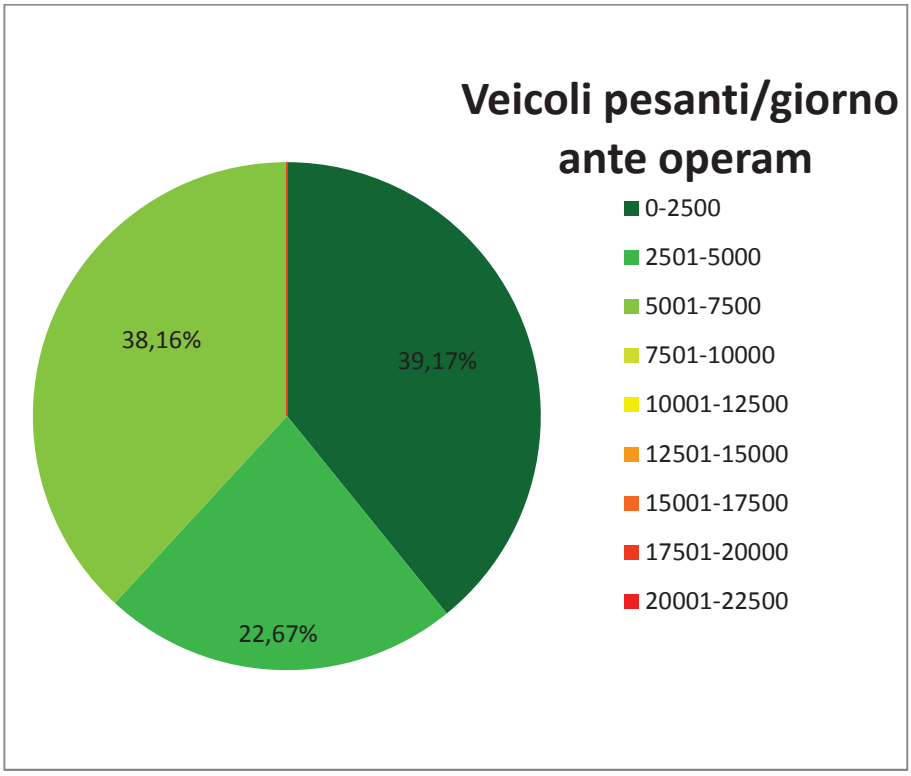
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-265	-265	-265	-265	-2003	-2043	-2043	606
MEZZI PESANTI > 2.500	-1818	-1818	-1818	-1818	-1818	-1818	-1890	377

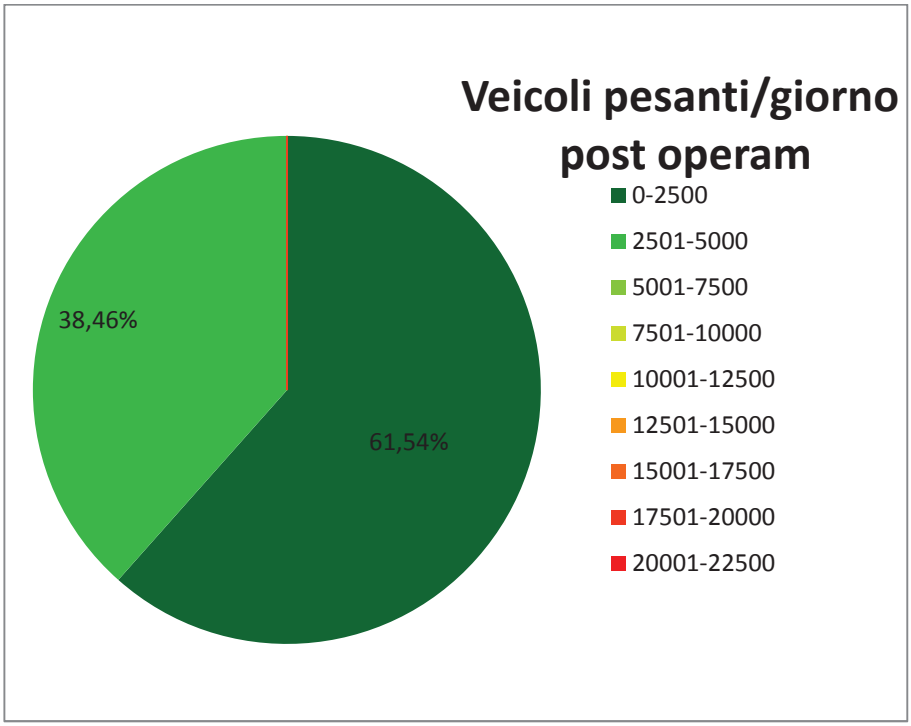
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.



MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	387
2501-5000	224
5001-7500	377
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0



MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	608
2501-5000	380
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 100mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	432 (28,51%)	347 (22,90%)	779 (51,42%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	736 (48,58%)	736 (48,58%)
	TOTALE	432 (28,51%)	1083 (71,49%)	1515 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	772 (50,96%)	7 (0,46%)	0 (0,0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	723 (47,72%)	13 (0,86%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	1495 (98,68%)	20 (1,32%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)

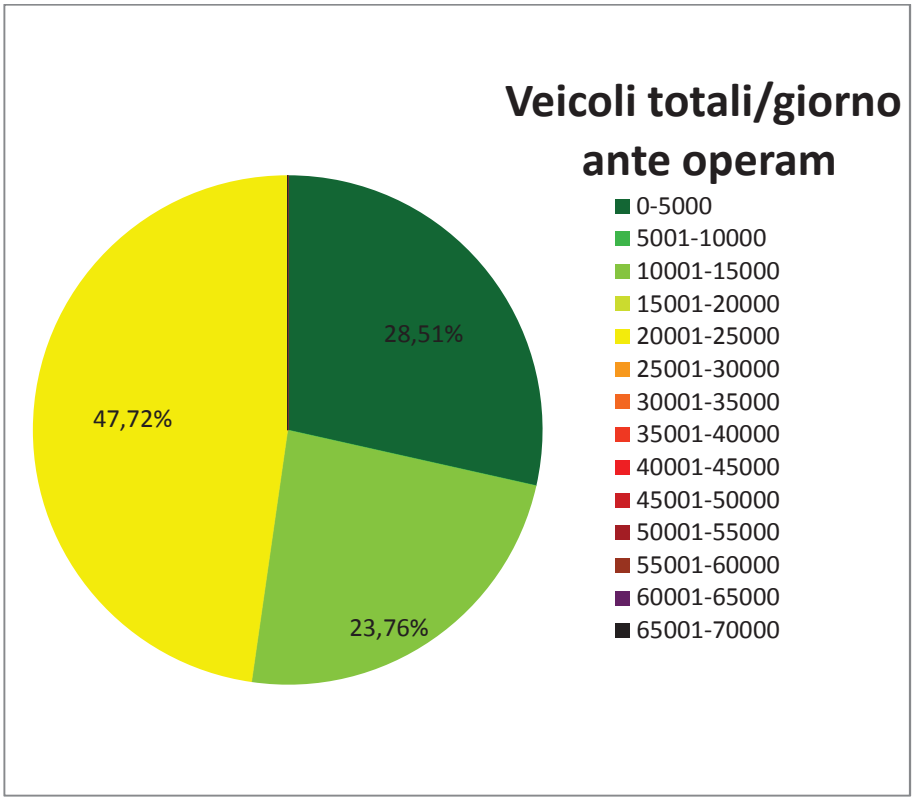
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	- 1634	- 1634	- 1634	- 1634	- 4128	- 4211	- 4211	772
VEICOLI > 10.000	- 4342	- 5342	- 5342	- 5342	- 5342	- 5556	- 5556	723

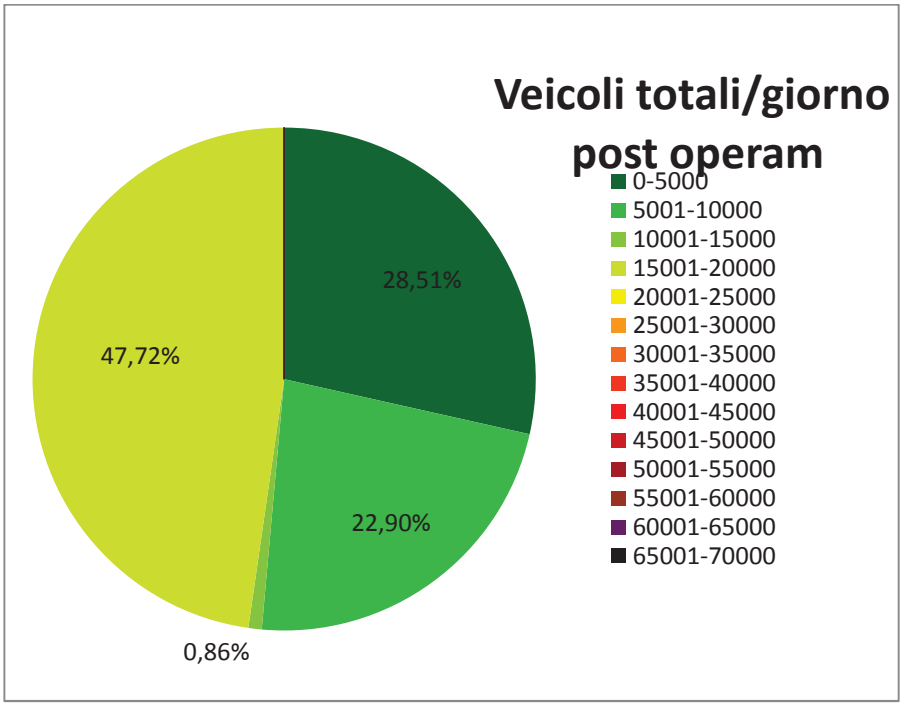
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	432
5001-10000	0
10001-15000	360
15001-20000	0
20001-25000	723
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0



VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	432
5001-10000	347
10001-15000	13
15001-20000	723
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	432 (28,51%)	347 (22,90%)	779 (51,42%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	736 (48,58%)	736 (48,58%)
	TOTALE	432 (28,51%)	1083 (71,49%)	1515 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	772 (50,96%)	7 (0,46%)	0 (0,0%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	723 (47,72%)	13 (0,86%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	1495 (98,68%)	20 (1,32%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)

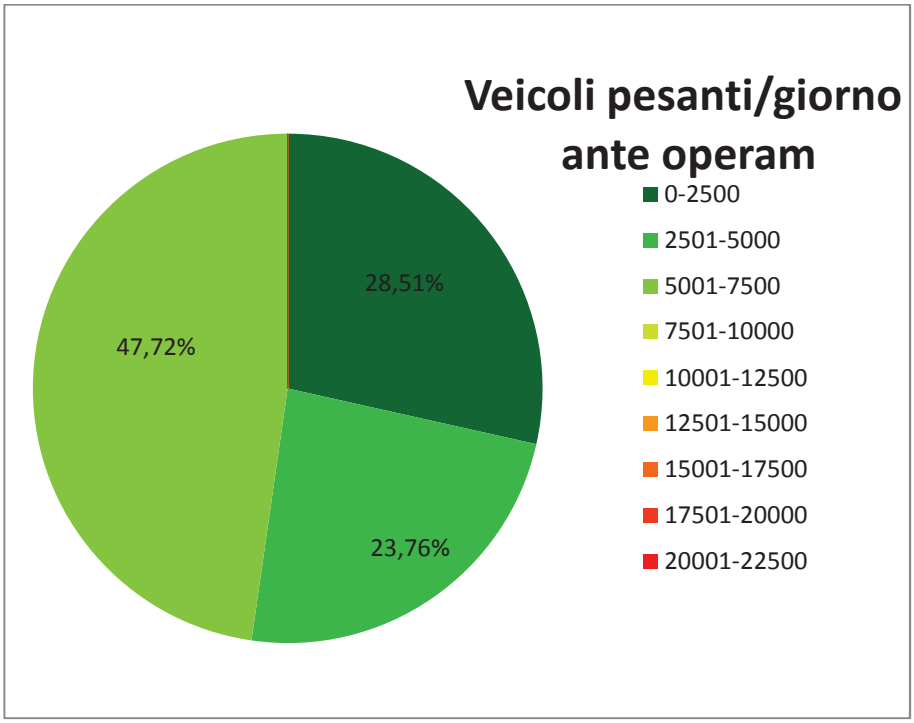
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-265	-265	-265	-265	-2003	-2043	-2043	772
MEZZI PESANTI > 2.500	-1818	-1818	-1818	-1818	-1818	-1890	-1890	723

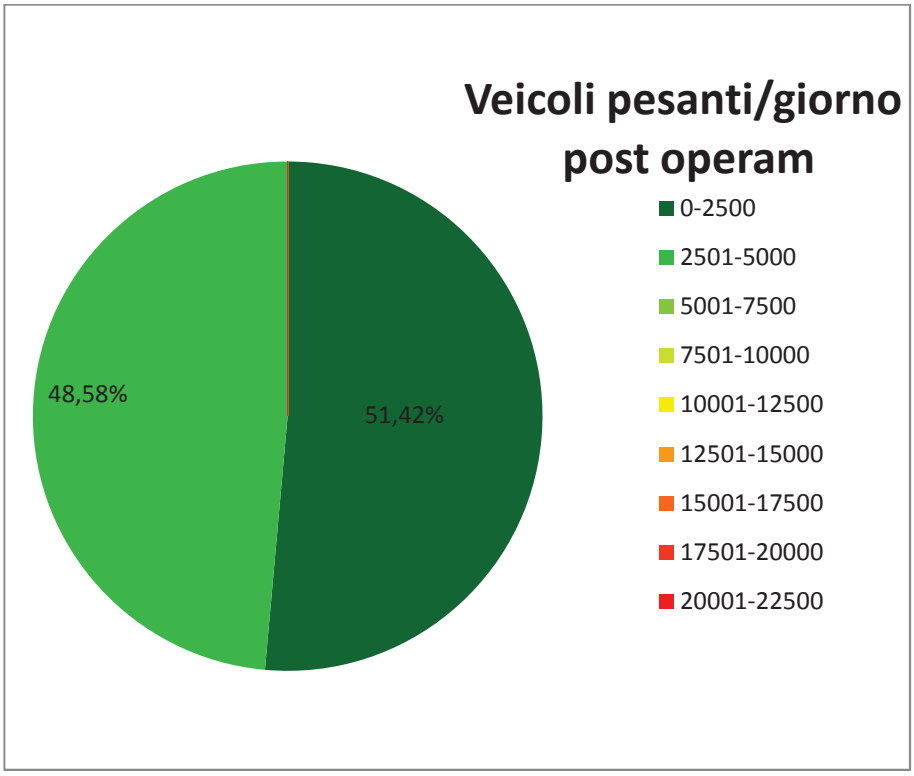
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.



MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	432
2501-5000	360
5001-7500	723
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0



MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	779
2501-5000	736
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 150mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	520 (27,10%)	479 (24,96%)	999 (52,06%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	920 (47,94%)	920 (47,94%)
	TOTALE	520 (27,10%)	1083 (71,49%)	1919 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	998 (52,01%)	1 (0,05%)	0 (0,0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	895 (46,64%)	25 (1,30%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	1893 (98,65%)	26 (1,35%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)

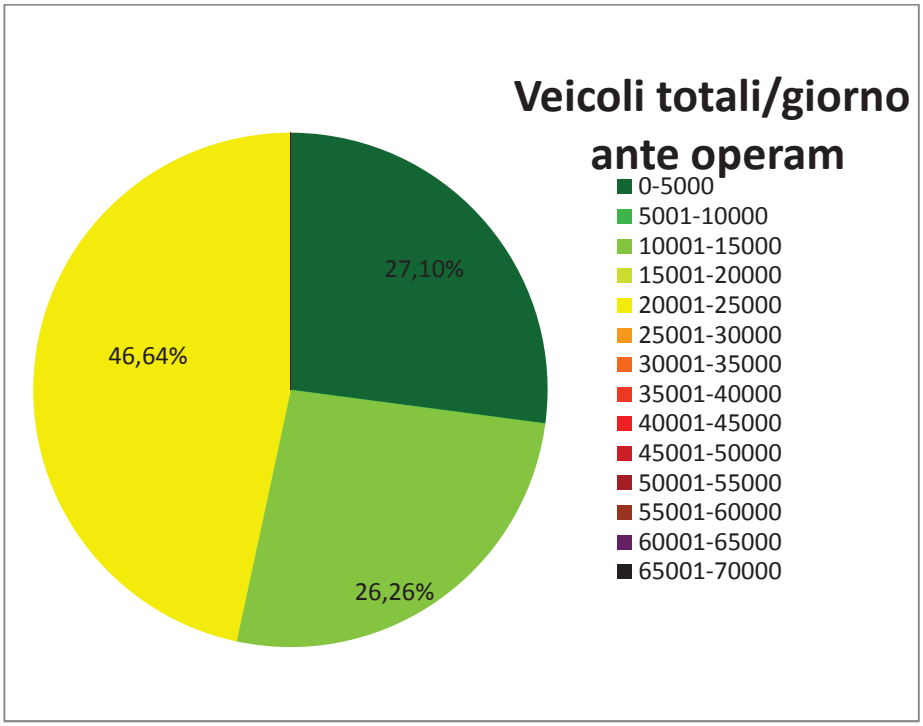
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	- 1634	- 1634	- 1634	- 1634	- 4211	- 4211	- 4211	998
VEICOLI > 10.000	- 5342	- 5342	- 5342	- 5342	- 5556	- 5556	- 5556	895

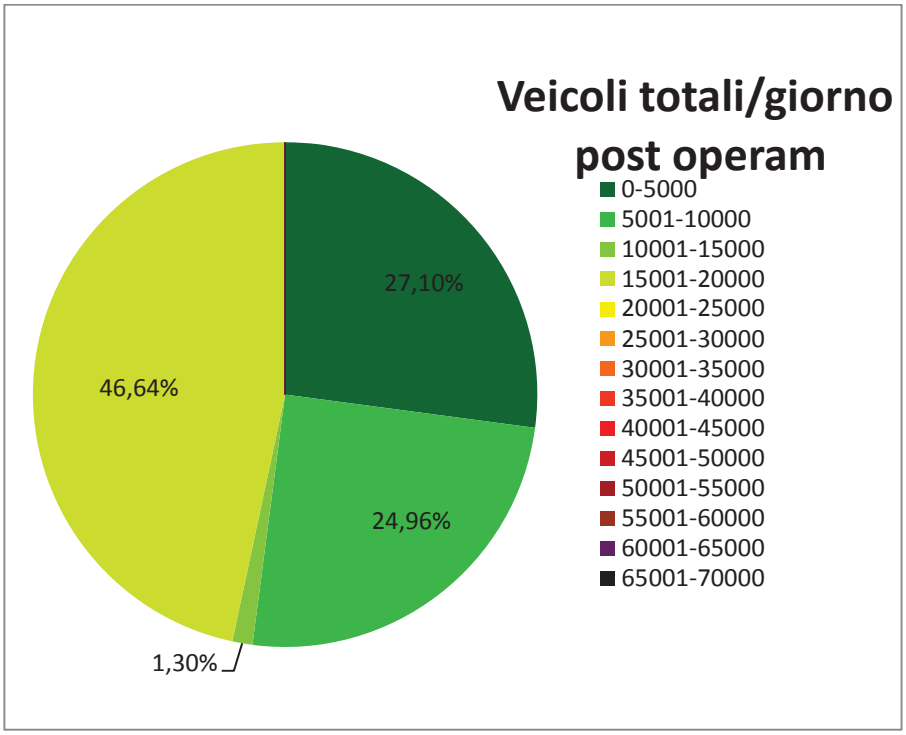
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	520
5001-10000	0
10001-15000	504
15001-20000	0
20001-25000	895
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0



VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	520
5001-10000	479
10001-15000	25
15001-20000	895
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	520 (27,10%)	479 (24,96%)	999 (52,06%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	920 (47,94%)	920 (47,94%)
	TOTALE	520 (27,10%)	1083 (71,49%)	1919 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	998 (52,01%)	1 (0,05%)	0 (0,0%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	895 (46,64%)	25 (1,30%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	1893 (98,65%)	26 (1,35%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)

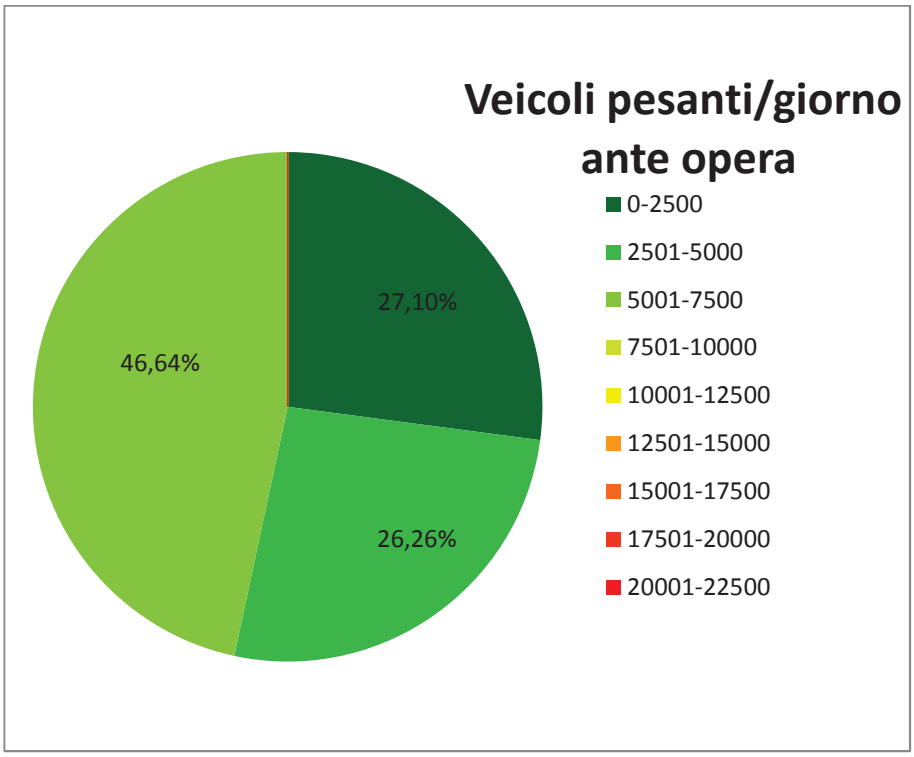
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-265	-265	-265	-265	-2043	-2043	-2043	998
MEZZI PESANTI > 2.500	-1818	-1818	-1818	-1818	-1890	-1890	-1890	895

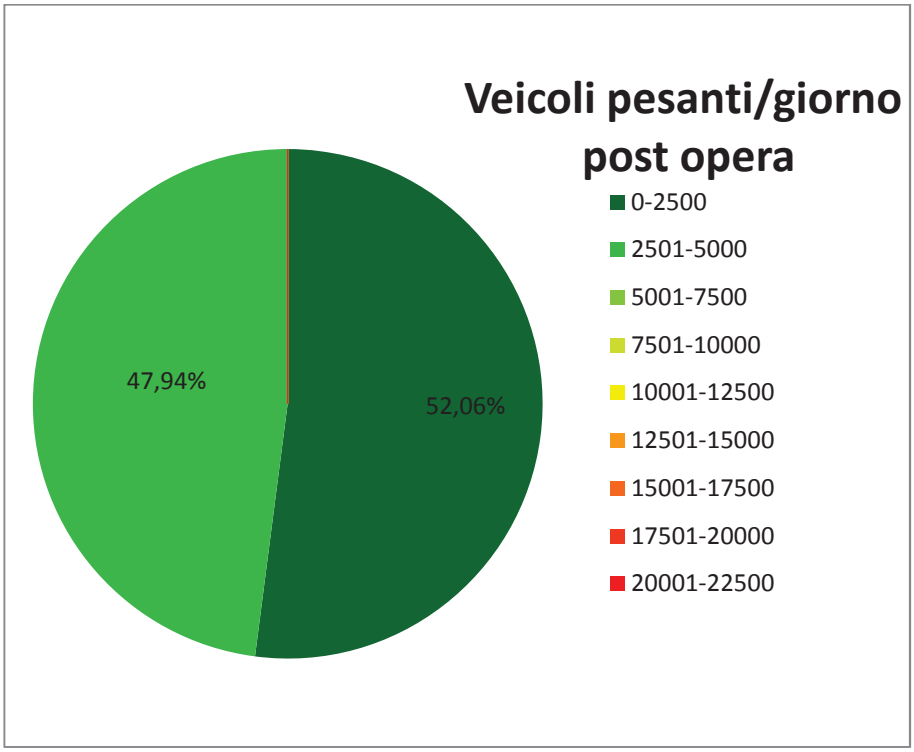
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.



MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	520
2501-5000	504
5001-7500	895
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0



MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	999
2501-5000	920
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 200mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	577 (25,27%)	522 (22,86%)	1099 (48,14%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	1184 (51,86%)	1184 (51,86%)
	TOTALE	577 (25,27%)	1706 (74,73%)	2283 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	1099 (48,14%)	0 (0,00%)	0 (0,0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	1160 (50,81%)	24 (1,05%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	2259 (98,95%)	24 (1,05%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)

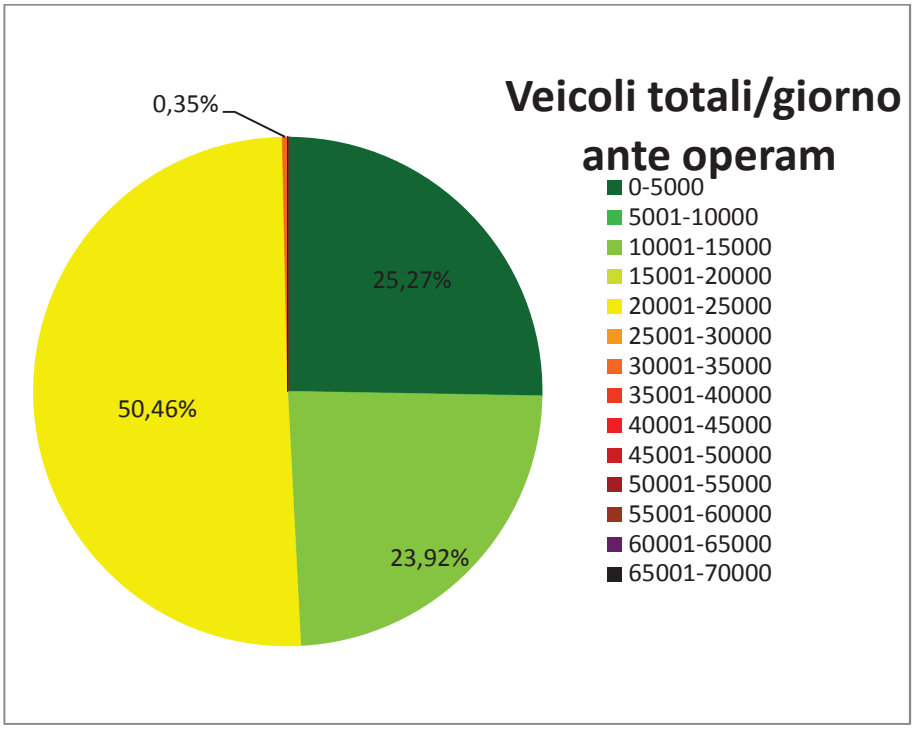
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	- 1634	- 1634	- 1634	- 1634	- 4211	- 4211	- 4211	1099
VEICOLI > 10.000	- 5342	- 5342	- 5342	- 5342	- 5556	- 5556	- 5556	1160

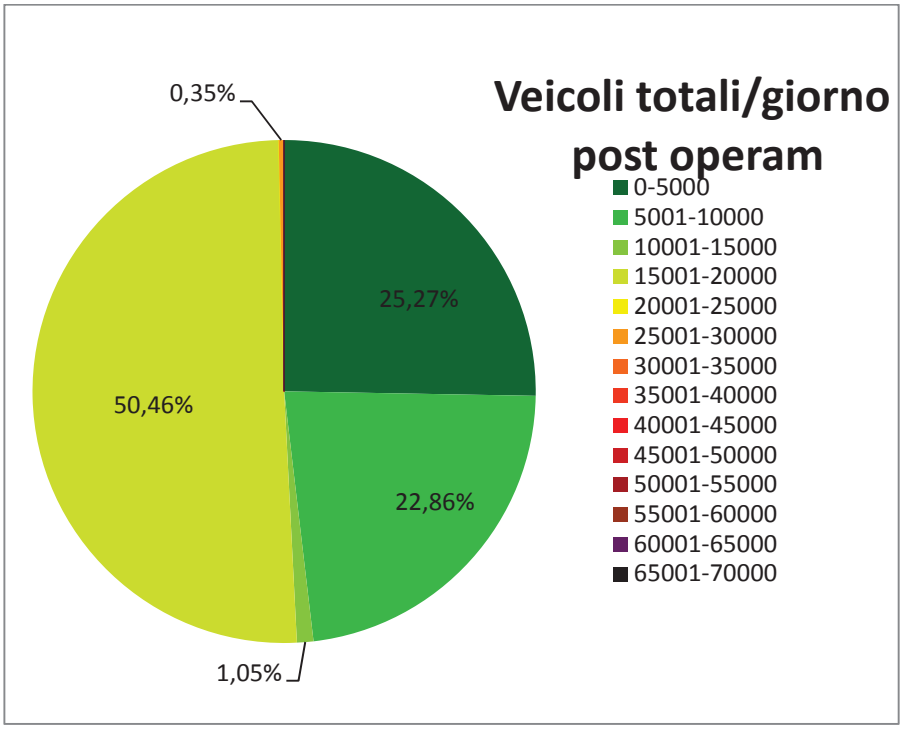
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	577
5001-10000	0
10001-15000	546
15001-20000	0
20001-25000	1152
25001-30000	0
30001-35000	8
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0



VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	577
5001-10000	522
10001-15000	24
15001-20000	1152
20001-25000	0
25001-30000	8
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	577 (25,27%)	522 (22,86%)	1099 (48,14%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	1184 (51,86%)	1184 (51,86%)
	TOTALE	577 (25,27%)	1706 (74,73%)	2283 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	1099 (48,14%)	0 (0,00%)	0 (0,0%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	1160 (50,81%)	24 (1,05%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	2259 (98,95%)	24 (1,05%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)

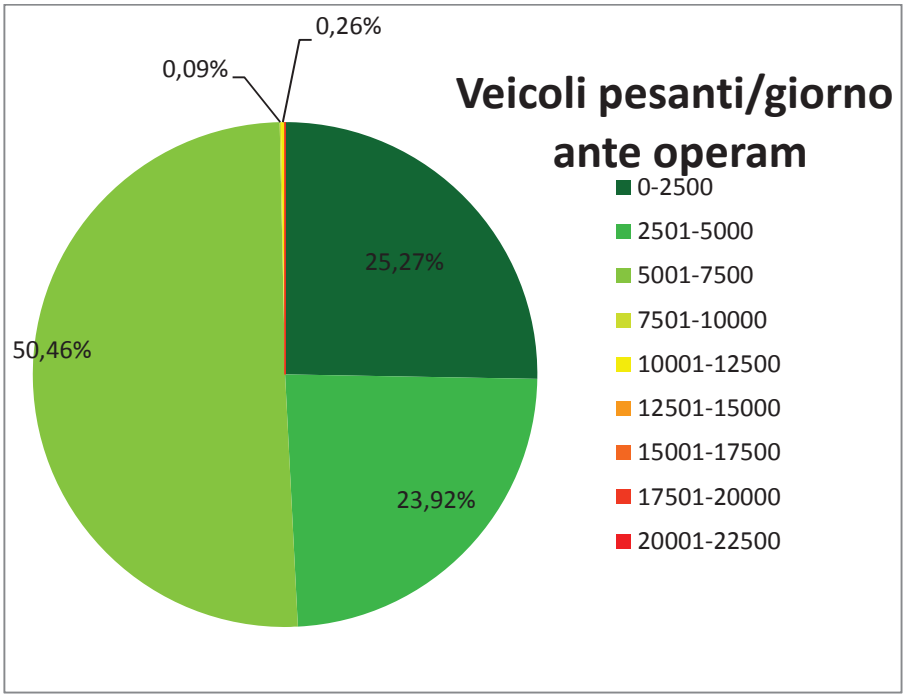
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-265	-265	-265	-265	-2043	-2043	-2043	1099
MEZZI PESANTI > 2.500	-1818	-1818	-1818	-1818	-1890	-1890	-1890	1160

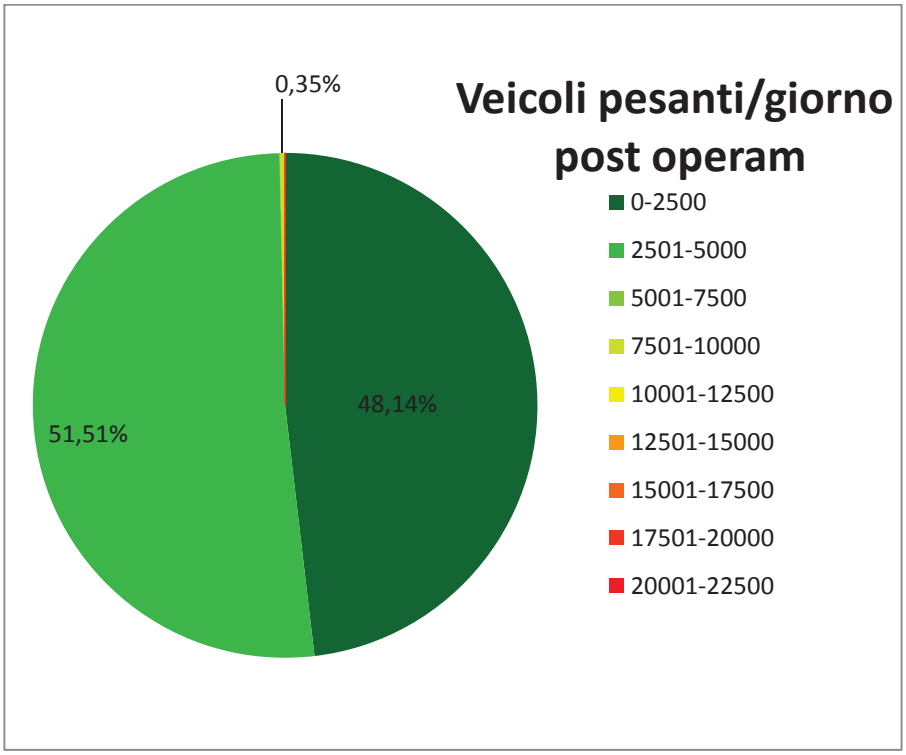
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.



MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	577
2501-5000	546
5001-7500	1152
7501-10000	2
10001-12500	6
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0



MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	1099
2501-5000	1176
5001-7500	0
7501-10000	8
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 250mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	604 (23,53%)	583 (22,71%)	1187 (46,24%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	1380 (53,76%)	1380 (53,76%)
	TOTALE	604 (23,53%)	1963 (76,47%)	2567 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	1187 (46,24%)	0 (0,00%)	0 (0,0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	1372 (53,45%)	8 (0,31%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	2559 (99,69%)	8 (0,31%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)

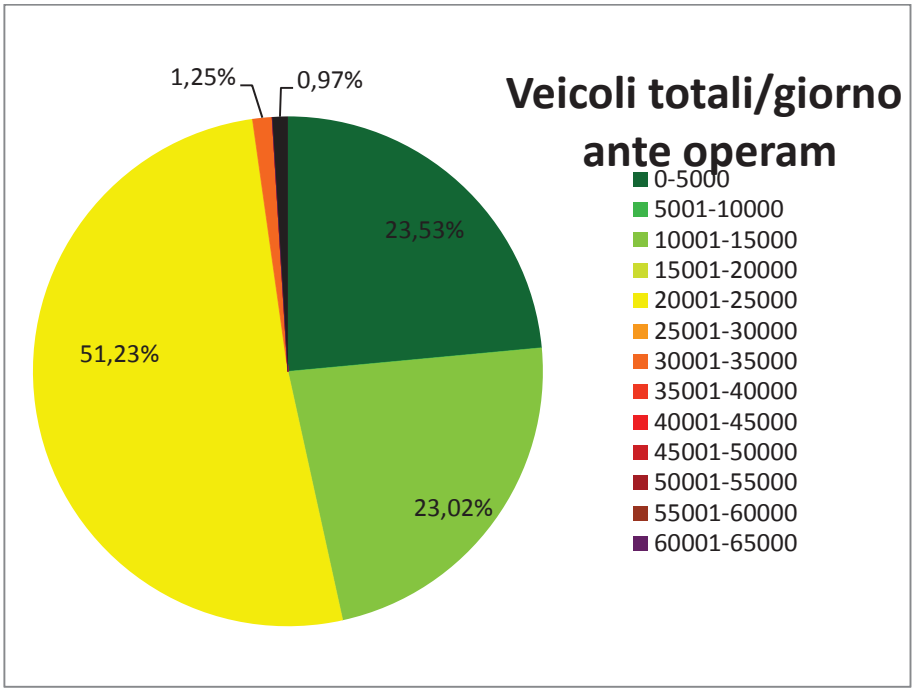
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	- 1634	- 1634	- 1634	- 1634	- 4211	- 4211	- 4211	1187
VEICOLI > 10.000	- 5342	- 5342	- 5342	- 5556	- 5556	- 5556	- 7134	1372

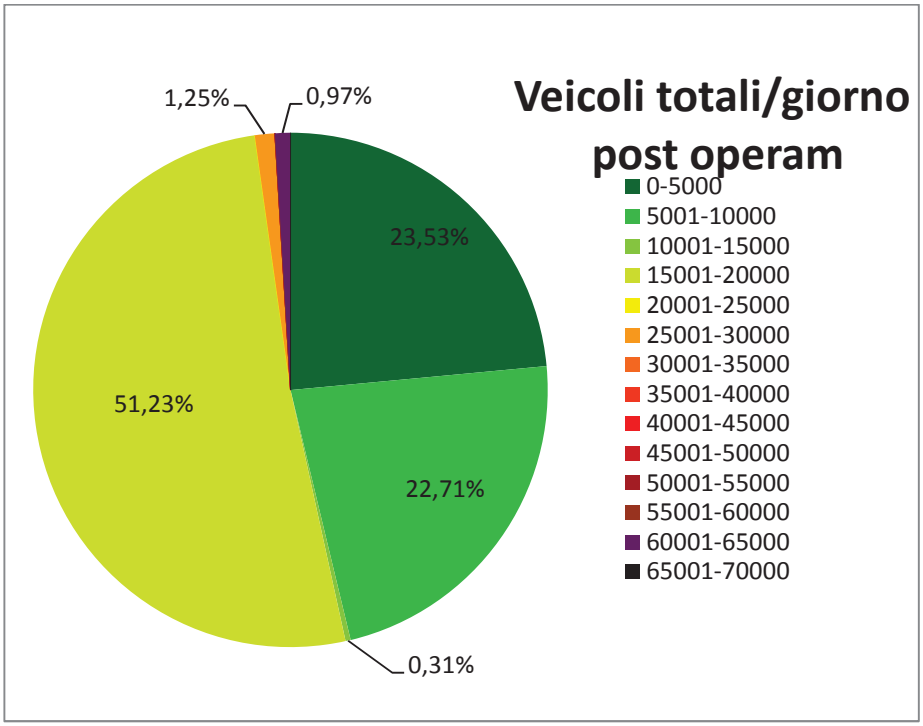
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	604
5001-10000	0
10001-15000	591
15001-20000	0
20001-25000	1315
25001-30000	0
30001-35000	32
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	25



VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	604
5001-10000	583
10001-15000	8
15001-20000	1315
20001-25000	0
25001-30000	32
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	25
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	604 (23,53%)	583 (22,71%)	1187 (46,24%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	1380 (53,76%)	1380 (53,76%)
	TOTALE	604 (23,53%)	1963 (76,47%)	2567 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	1187 (46,24%)	0 (0,00%)	0 (0,0%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	1372 (53,45%)	8 (0,31%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	2559 (99,69%)	8 (0,31%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)

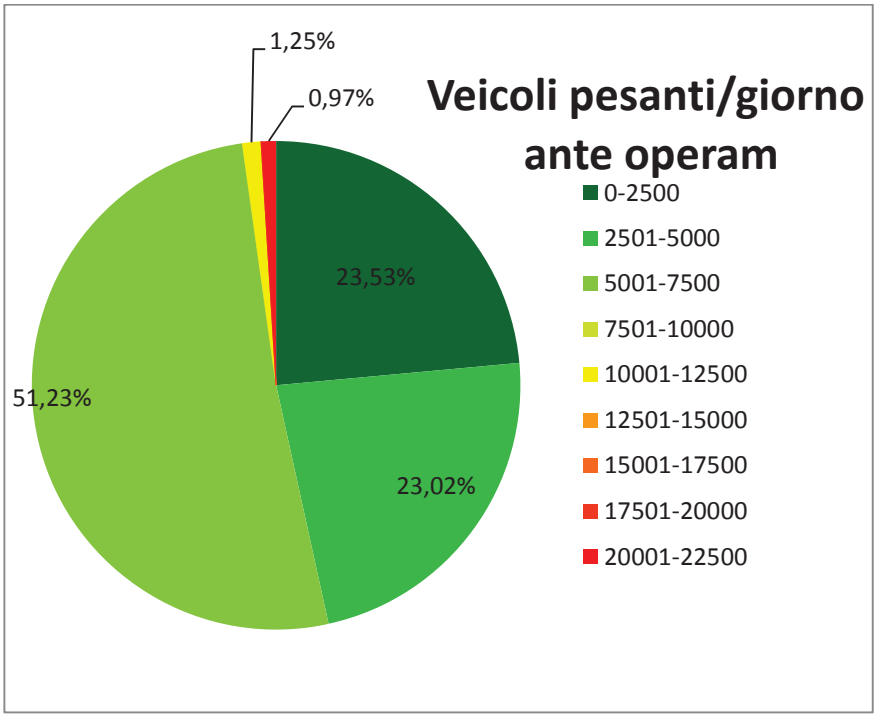
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-265	-265	-265	-265	-2043	-2043	-2043	1187
MEZZI PESANTI > 2.500	-1818	-1818	-1818	-1890	-1890	-1890	-2482	1372

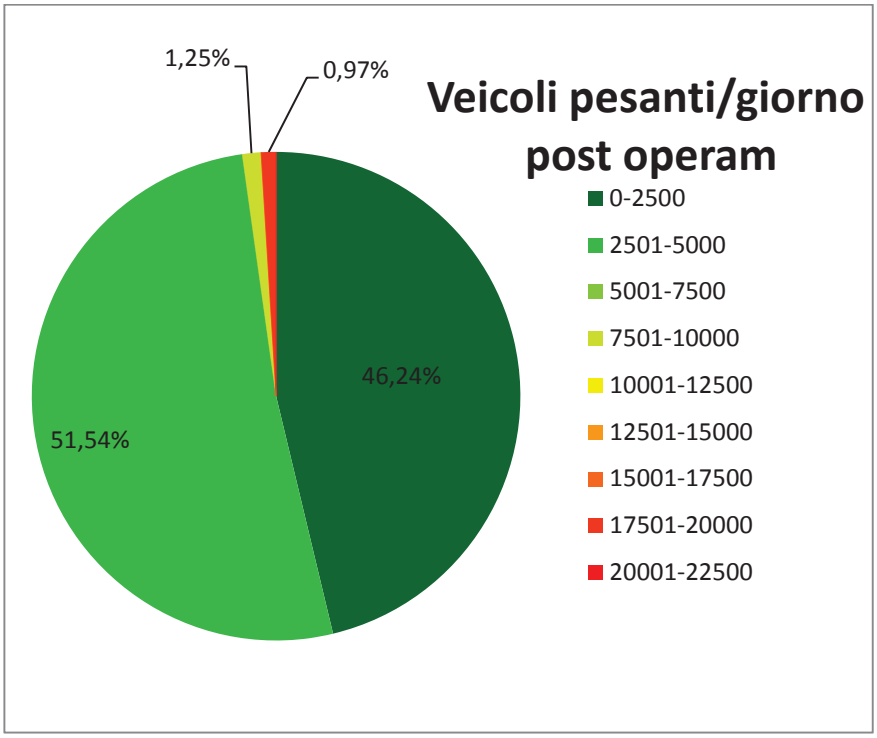
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.



MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	604
2501-5000	591
5001-7500	1315
7501-10000	0
10001-12500	32
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	25



MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	1187
2501-5000	1323
5001-7500	0
7501-10000	32
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	25
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 300mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	474 (17,39%)	699 (25,65%)	1173 (43,05%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	1552 (56,95%)	1552 (56,95%)
	TOTALE	474 (17,39%)	2251 (82,61%)	2725 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	1173 (43,05%)	0 (0,00%)	0 (0,0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	1552 (56,95%)	0 (0,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	2725 (100,00%)	0 (0,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)

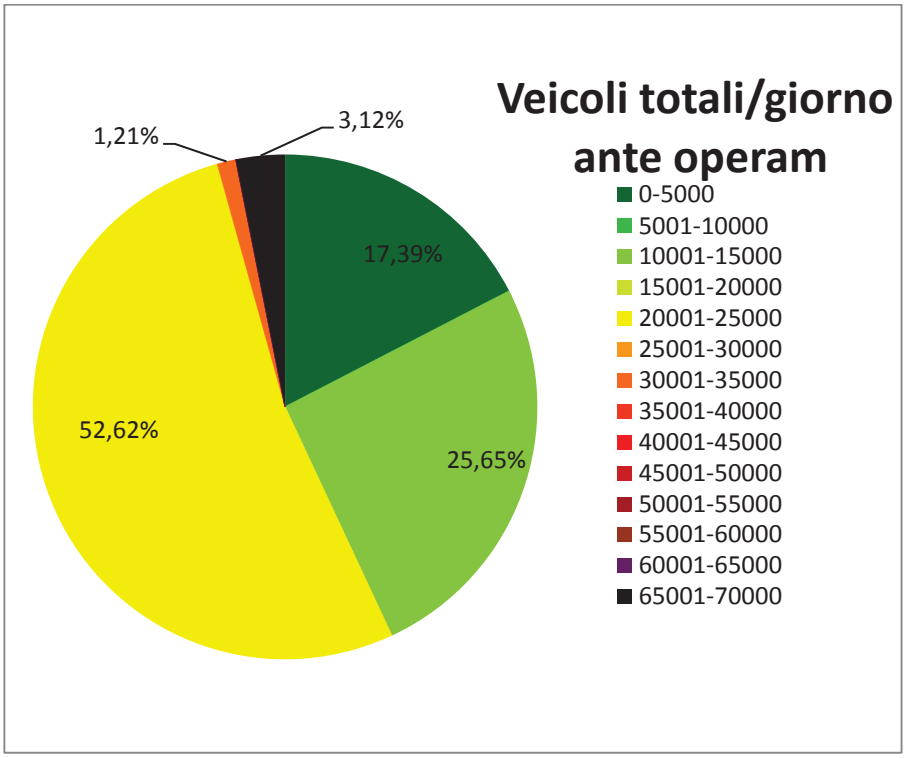
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	- 1634	- 1634	- 1634	- 4128	- 4211	- 4211	- 4211	1173
VEICOLI > 10.000	- 5342	- 5342	- 5342	- 5556	- 5556	- 7134	- 7134	1552

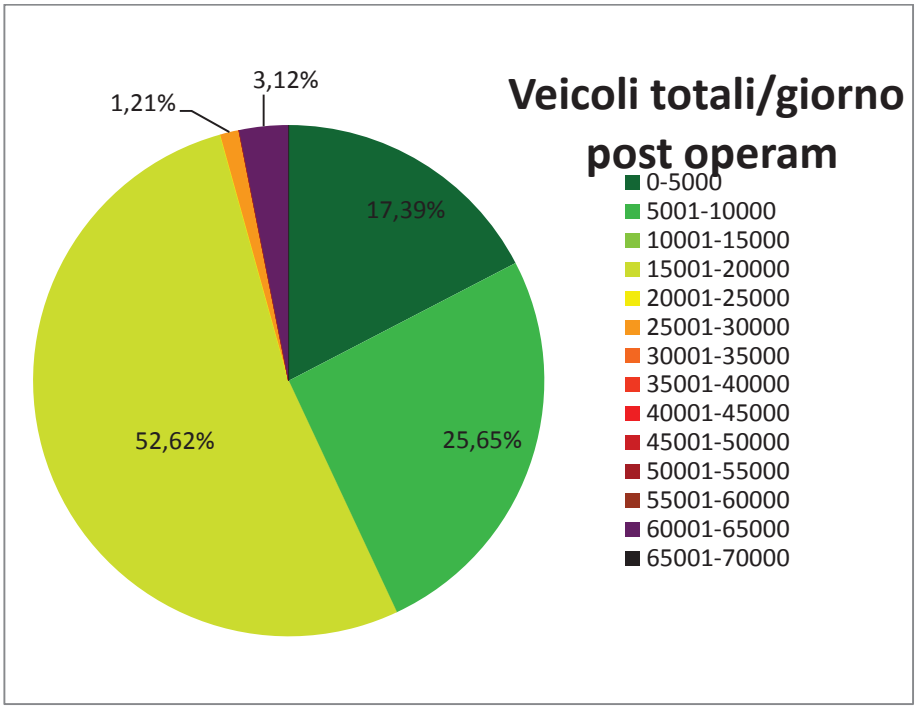
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	474
5001-10000	0
10001-15000	699
15001-20000	0
20001-25000	1434
25001-30000	0
30001-35000	33
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	85



VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	474
5001-10000	699
10001-15000	0
15001-20000	1434
20001-25000	0
25001-30000	33
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	85
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	474 (17,39%)	699 (25,65%)	1173 (43,05%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	1552 (56,95%)	1552 (56,95%)
	TOTALE	474 (17,39%)	2251 (82,61%)	2725 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	1173 (43,05%)	0 (0,00%)	0 (0,0%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	1552 (56,95%)	0 (0,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	2725 (100,00%)	0 (0,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)

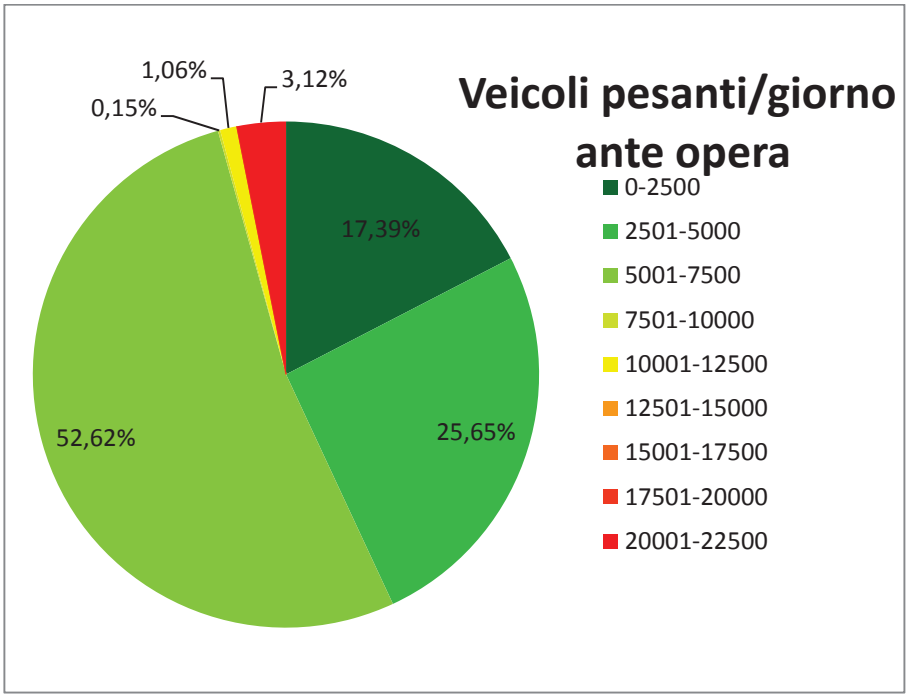
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-265	-265	-265	-2003	-2043	-2043	-2043	1173
MEZZI PESANTI > 2.500	-1818	-1818	-1818	-1890	-1890	-1890	-2482	1552

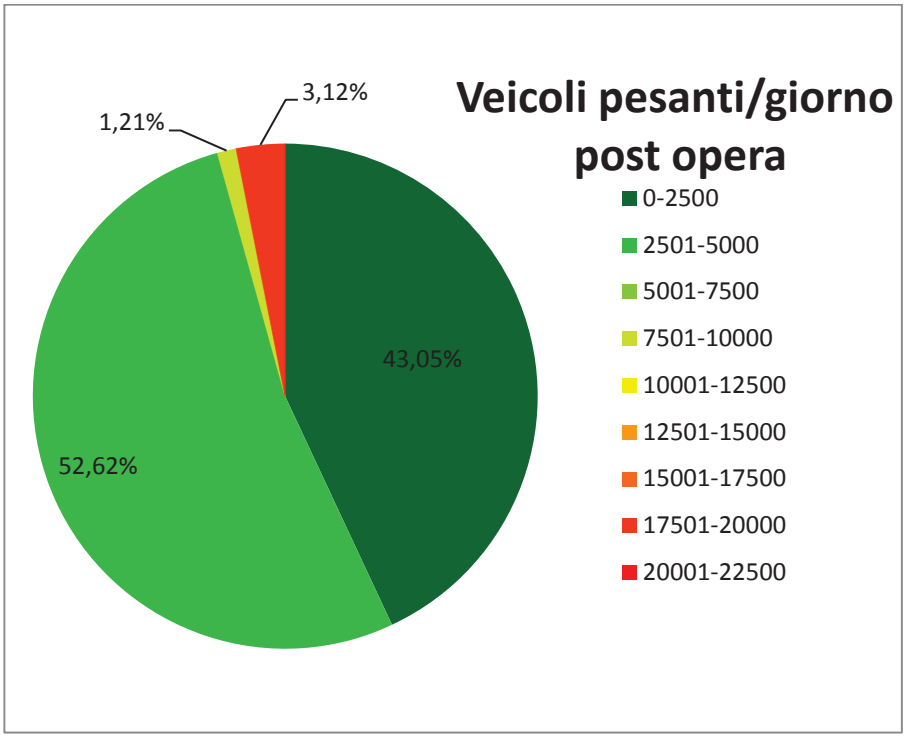
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.



MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	474
2501-5000	699
5001-7500	1434
7501-10000	4
10001-12500	29
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	85



MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	1173
2501-5000	1434
5001-7500	0
7501-10000	33
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	85
20001-22500	0

14 Risultati Comune di Pavia di Udine

Analisi di prossimità di 50mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	220 (88,71%)	0 (0,0%)	220 (88,71%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	28 (11,29%)	28 (11,29%)
	TOTALE	220 (88,71%)	28 (11,29%)	248 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	220 (88,71%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	26 (10,48%)	2 (0,81%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	246 (99,19%)	2 (0,81%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	- 1858	- 1858	- 1858	- 1858	- 1858	- 1858	- 1858	220
VEICOLI > 10.000	- 4000	- 4000	- 4000	- 4000	- 4000	- 4000	- 4000	26

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	220
10001-15000	26
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	2
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	220
10001-15000	26
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	2
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	220 (88,71%)	0 (0,0%)	220 (88,71%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	28 (11,29%)	28 (11,29%)
	TOTALE	220 (88,71%)	28 (11,29%)	248 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	220 (88,71%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	26 (10,48%)	2 (0,81%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	246 (99,19%)	2 (0,81%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-786	-786	-786	-786	-786	-786	-786	220
MEZZI PESANTI > 2.500	-112	-112	-112	-112	-112	-112	-112	26

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	220
2501-5000	26
5001-7500	0
7501-10000	2
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	220
2501-5000	26
5001-7500	0
7501-10000	2
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 100mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	330 (85,27%)	0 (0,0%)	330 (85,27%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	57 (14,73%)	57 (14,73%)
	TOTALE	330 (85,27%)	57 (14,73%)	387 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	330 (85,27%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	55 (14,21%)	2 (0,52%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	385 (99,48%)	2 (0,52%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	- 1858	- 1858	- 1858	- 1858	- 1858	- 1858	- 1858	330
VEICOLI > 10.000	- 4000	- 4000	- 4000	- 4000	- 4000	- 4000	- 4000	55

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	330
10001-15000	55
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	2
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	330
10001-15000	55
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	2
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	330 (85,27%)	0 (0,0%)	330 (85,27%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	57 (14,73%)	57 (14,73%)
	TOTALE	330 (85,27%)	57 (14,73%)	387 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	330 (85,27%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	55 (14,21%)	2 (0,52%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	385 (99,48%)	2 (0,52%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-786	-786	-786	-786	-786	-786	-786	330
MEZZI PESANTI > 2.500	-112	-112	-112	-112	-112	-112	-112	55

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	330
2501-5000	55
5001-7500	0
7501-10000	2
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	330
2501-5000	55
5001-7500	0
7501-10000	2
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 150mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	406 (81,04%)	0 (0,0%)	406 (81,04%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	95 (18,96%)	95 (18,96%)
	TOTALE	406 (81,04%)	95 (18,96%)	501 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	406 (81,04%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	90 (17,96%)	5 (1,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	496 (99,00%)	5 (1,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	- 1858	- 1858	- 1858	- 1858	- 1858	- 1858	- 1858	406
VEICOLI > 10.000	- 4000	- 4000	- 4000	- 4000	- 4000	- 4000	- 4000	90

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	406
10001-15000	90
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	5
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	406
10001-15000	90
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	5
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	406 (81,04%)	0 (0,0%)	406 (81,04%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	95 (18,96%)	95 (18,96%)
	TOTALE	406 (81,04%)	95 (18,96%)	501 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	406 (81,04%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	90 (17,96%)	5 (1,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	496 (99,00%)	5 (1,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-786	-786	-786	-786	-786	-786	-786	406
MEZZI PESANTI > 2.500	-112	-112	-112	-112	-112	-112	-112	90

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	406
2501-5000	90
5001-7500	0
7501-10000	5
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	406
2501-5000	90
5001-7500	0
7501-10000	5
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 200mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	472 (74,92%)	0 (0,0%)	472 (74,92%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	158 (25,08%)	158 (25,08%)
	TOTALE	472 (74,92%)	158 (25,08%)	630 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	472 (74,92%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	147 (23,33%)	11 (1,75%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	619 (98,25%)	11 (1,75%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	- 1858	- 1858	- 1858	- 1858	- 1858	- 1858	- 1858	472
VEICOLI > 10.000	- 4000	- 4000	- 4000	- 4000	- 4000	- 4000	- 4000	147

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	472
10001-15000	147
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	11
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	472
10001-15000	147
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	11
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	472 (74,92%)	0 (0,0%)	472 (74,92%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	158 (25,08%)	158 (25,08%)
	TOTALE	472 (74,92%)	158 (25,08%)	630 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	472 (74,92%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	147 (23,33%)	11 (1,75%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	619 (98,25%)	11 (1,75%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-786	-786	-786	-786	-786	-786	-786	472
MEZZI PESANTI > 2.500	-112	-112	-112	-112	-112	-112	-112	147

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	472
2501-5000	147
5001-7500	0
7501-10000	11
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	472
2501-5000	147
5001-7500	0
7501-10000	11
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 250mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	498 (68,98%)	0 (0,0%)	498 (68,98%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	224 (31,02%)	224 (31,02%)
	TOTALE	498 (68,98%)	224 (31,02%)	722 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	498 (68,98%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	203 (28,12%)	21 (2,91%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	701 (97,09%)	21 (2,91%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	- 1858	- 1858	- 1858	- 1858	- 1858	- 1858	- 1858	498
VEICOLI > 10.000	- 4000	- 4000	- 4000	- 4000	- 4000	- 4000	- 4000	203

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	498
10001-15000	203
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	21
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	498
10001-15000	203
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	21
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	498 (68,98%)	0 (0,0%)	498 (68,98%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	224 (31,02%)	224 (31,02%)
	TOTALE	498 (68,98%)	224 (31,02%)	722 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	498 (68,98%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	203 (28,12%)	21 (2,91%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	701 (97,09%)	21 (2,91%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-786	-786	-786	-786	-786	-786	-802	498
MEZZI PESANTI > 2.500	-112	-112	-112	-112	-112	-112	-112	203

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	498
2501-5000	203
5001-7500	0
7501-10000	21
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	498
2501-5000	203
5001-7500	0
7501-10000	21
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 300mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	563 (61,00%)	0 (0,0%)	563 (61,00%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	360 (39,00%)	360 (39,00%)
	TOTALE	563 (61,00%)	360 (39,00%)	923 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	563 (61,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	282 (30,55%)	78 (8,45%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	845 (91,55%)	78 (8,45%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	- 1858	- 1858	- 1858	- 1858	- 1858	- 1858	- 1858	563
VEICOLI > 10.000	- 4000	- 4000	- 4000	- 4000	- 4000	- 4000	- 4000	282

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	563
10001-15000	282
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	78
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	563
10001-15000	282
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	78
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	563 (61,00%)	0 (0,0%)	563 (61,00%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	360 (39,00%)	360 (39,00%)
	TOTALE	563 (61,00%)	360 (39,00%)	923 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	563 (61,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	282 (30,55%)	78 (8,45%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	845 (91,55%)	78 (8,45%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-786	-786	-786	-786	-786	-786	-802	563
MEZZI PESANTI > 2.500	-112	-112	-112	-112	-112	-112	-112	282

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di

MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	563
2501-5000	282
5001-7500	0
7501-10000	78
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	563
2501-5000	282
5001-7500	0
7501-10000	78
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

15 Risultati Comune di Pozzuolo del Friuli

Analisi di prossimità di 50mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	1762 (77.7%)	120 (5.3%)	1882 (83%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0%)	386 (17%)	386 (17%)
	TOTALE	1762 (77.7%)	506 (22.3%)	2268 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0%)	1788 (78.8%)	5 (0.2%)	89 (3.9%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0%)	110 (4.9%)	19 (0.8%)	257 (11.3%)	0 (0%)
TOTALE	0 (0%)	1898 (83.7%)	24 (1.1%)	346 (15.3%)	0 (0%)

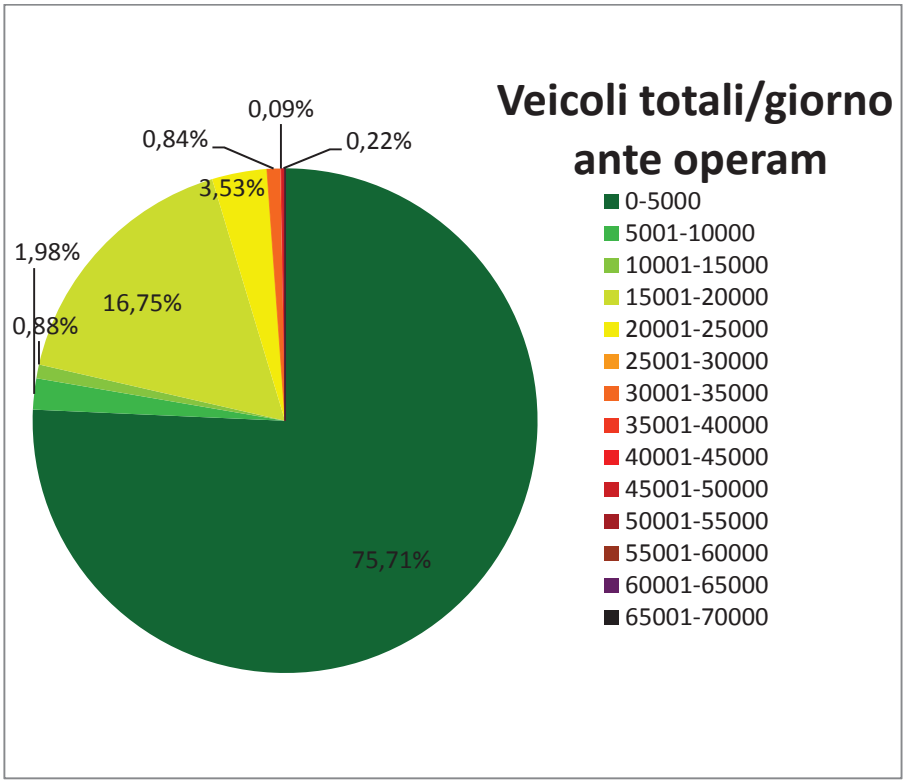
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	- 57	- 57	- 539	- 1488	- 1591	- 6795	- 6795	1788
VEICOLI > 10.000	- 46	- 46	- 46	- 5545	- 5545	- 5767	- 5767	110

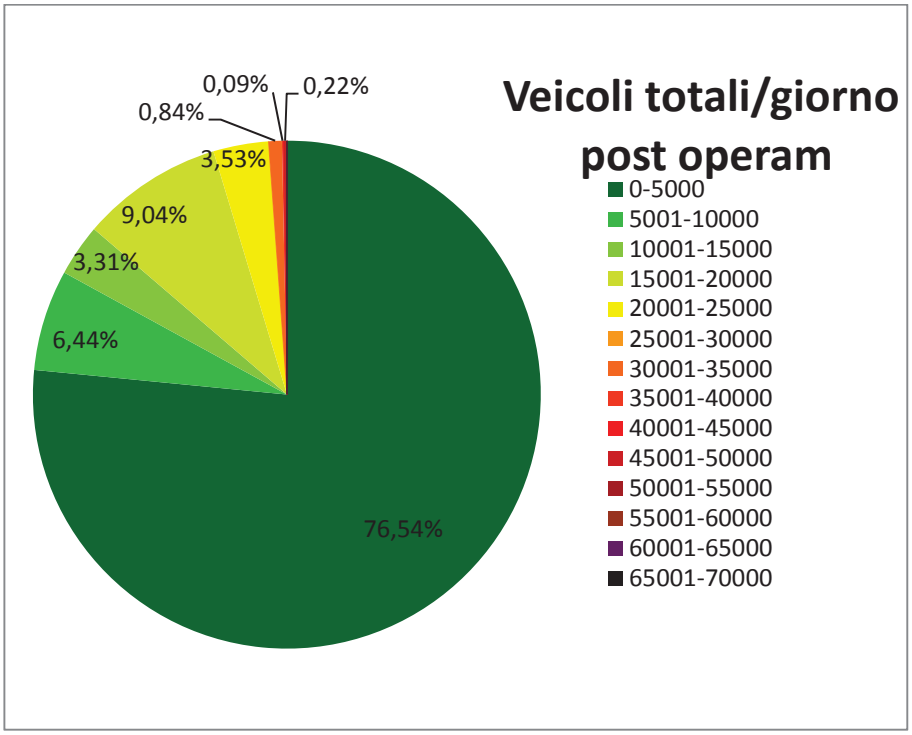
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+432	+432	+866	+866	+866	+866	+866	89
VEICOLI > 10.000	+306	+450	+1719	+1796	+1796	+1796	+1796	257

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	1717
5001-10000	45
10001-15000	20
15001-20000	380
20001-25000	80
25001-30000	0
30001-35000	19
35001-40000	2
40001-45000	0
45001-50000	5
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0



VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	1736
5001-10000	146
10001-15000	75
15001-20000	205
20001-25000	80
25001-30000	0
30001-35000	19
35001-40000	2
40001-45000	0
45001-50000	5
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	1755 (77.4%)	182 (8%)	1937 (85.4%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0%)	331 (14.6%)	331 (14.6%)
	TOTALE	1755 (77.4%))	513 (22.6%)	2268(100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,00%)	1365 (60,2%)	5 (0,2%)	567 (25%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,00%)	56 (2,5%)	19 (0,8%)	256 (11,3%)	0 (0,00%)
TOTALE	0 (0,00%)	1421 (62,6%)	24 (1,1%)	823 (36,3%)	0 (0,00%)

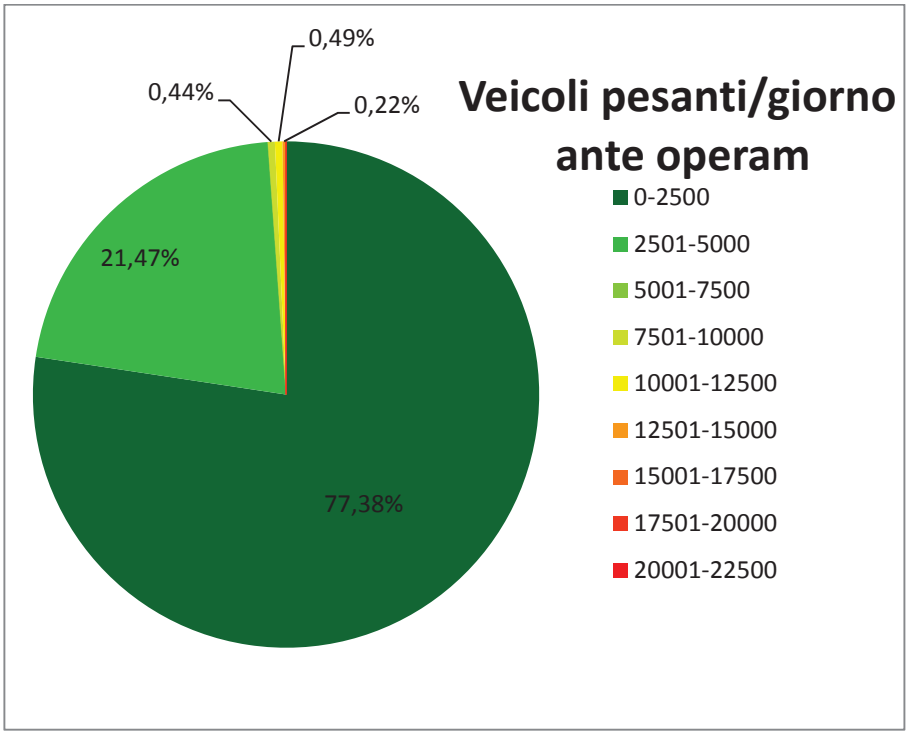
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-12	-164	-344	-842	-879	-1247	-1247	1365
MEZZI PESANTI > 2.500	-161	-226	-517	-517	-517	-538	-538	56

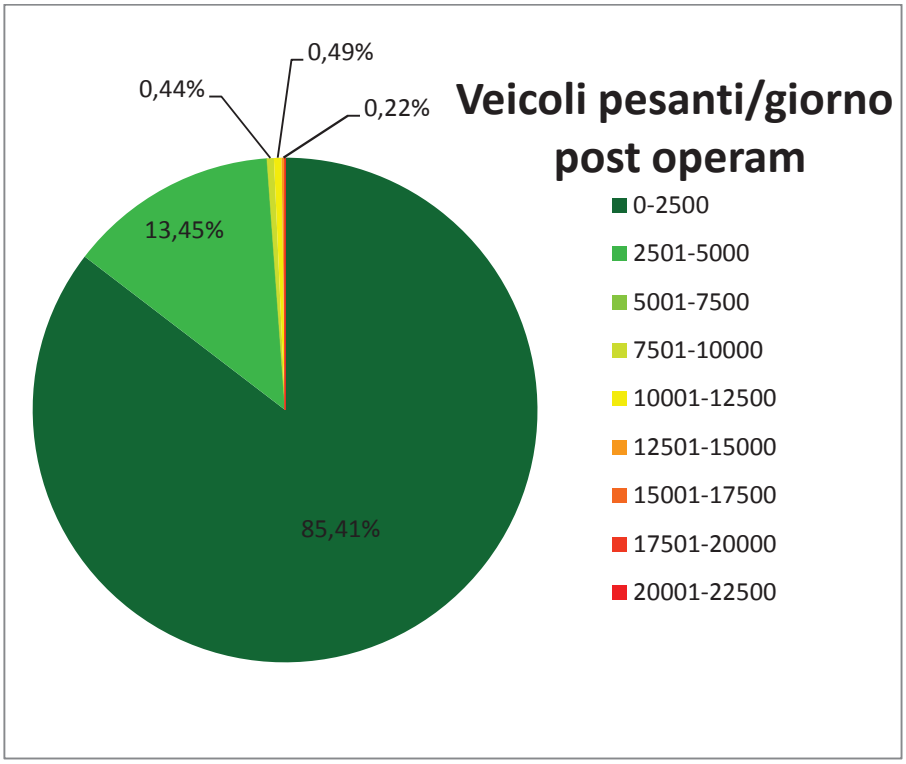
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	55	55	55	67	67	140	236	567
MEZZI PESANTI > 2.500	147	147	310	579	579	579	581	256

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.



MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	1755
2501-5000	487
5001-7500	0
7501-10000	10
10001-12500	11
12501-15000	5
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0



MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	1937
2501-5000	305
5001-7500	0
7501-10000	10
10001-12500	11
12501-15000	5
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 100mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	2265 (69%)	245 (7.5%)	2510 (76.4%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0%)	774 (23.6%)	774 (23.6%)
	TOTALE	2265 (69%)	1019 (31%)	3284 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0%)	2424 (73.8%)	8 (0.2%)	78 (2.4%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0%)	256 (7.8%)	104 (3.2%)	414 (12.6%)	0 (0%)
TOTALE	0 (0%)	2680 (81.6%)	112 (3.4%)	492 (15%)	0 (0%)

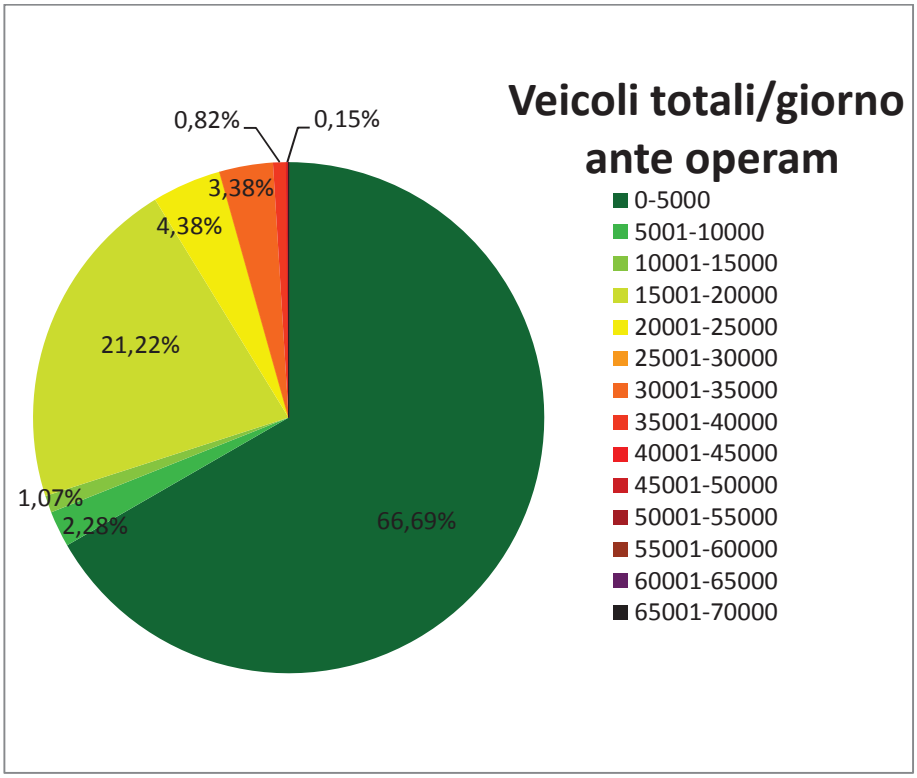
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	- 57	- 57	- 539	- 1530	- 1591	- 2145	- 6931	2424
VEICOLI > 10.000	- 46	- 46	- 1488	- 5545	- 5545	- 5767	- 5767	256

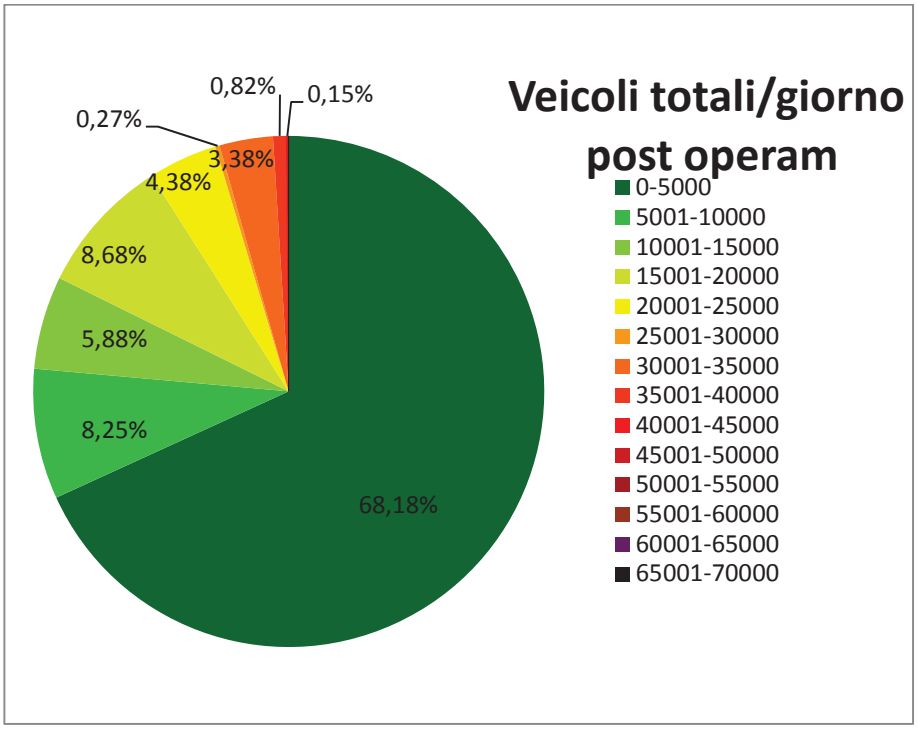
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+432	+432	+866	+866	+866	+866	+866	78
VEICOLI > 10.000	+306	+306	+450	+1719	+1796	+1796	+9440	414

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	2190
5001-10000	75
10001-15000	35
15001-20000	697
20001-25000	144
25001-30000	0
30001-35000	111
35001-40000	27
40001-45000	0
45001-50000	5
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0



VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	2239
5001-10000	271
10001-15000	193
15001-20000	285
20001-25000	144
25001-30000	9
30001-35000	111
35001-40000	27
40001-45000	0
45001-50000	5
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	2259 (68.8%)	409 (12.5%)	2668 (81.2%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0%)	616 (18.8%)	616 (18.8%)
	TOTALE	2259 (68.8%)	1025 (31.2%)	3284(100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,00%)	1964 (59,8%)	8 (0,2%)	696 (21,2%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,00%)	118 (3,6%)	104 (3,2%)	385 (11,7%)	9 (0,30%)
TOTALE	0 (0,00%)	2082 (63,4%)	112 (3,4%)	1081 (32,9%)	9 (0,30%)

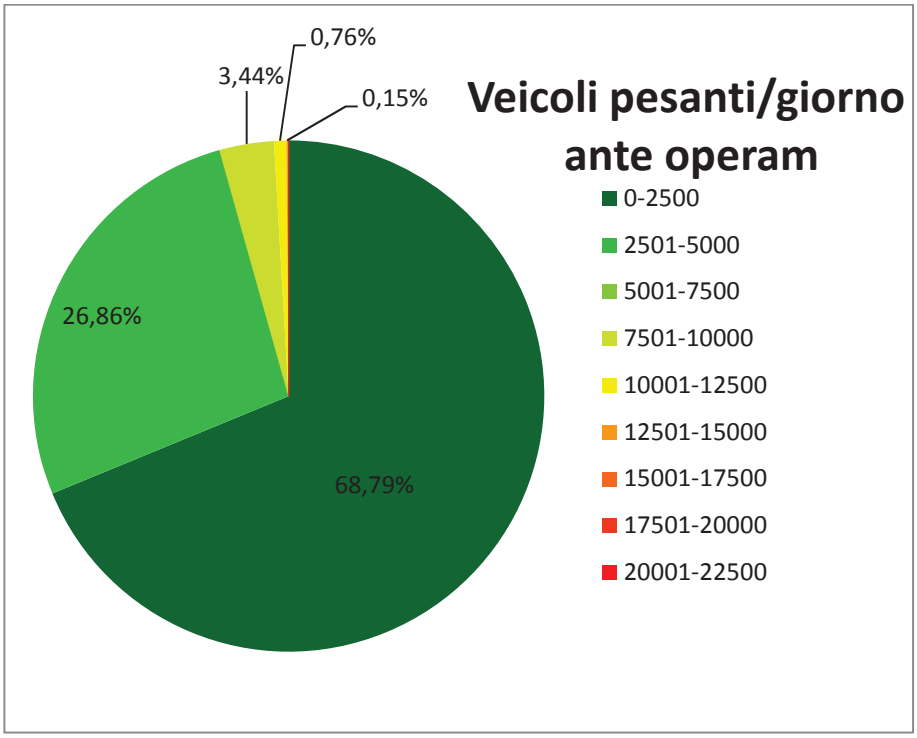
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-12	-12	-350	-842	-879	-1247	-1272	1964
MEZZI PESANTI > 2.500	-122	-161	-235	-517	-517	-538	-879	118

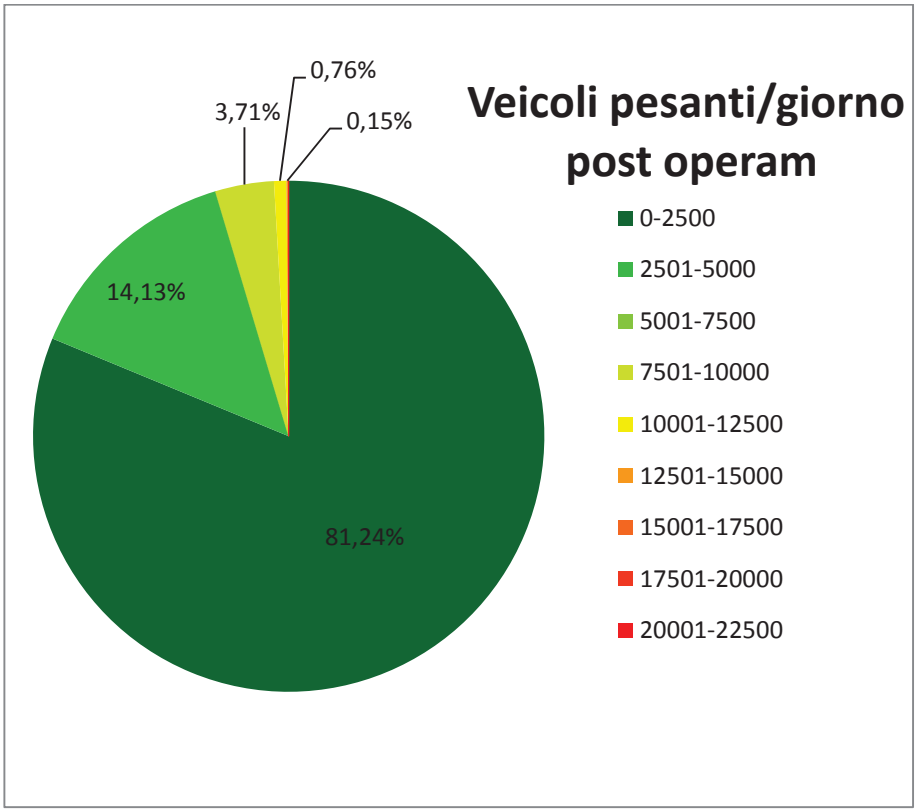
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	55	55	55	67	67	140	236	696
MEZZI PESANTI > 2.500	147	147	310	579	579	579	590	385

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.



MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	2259
2501-5000	882
5001-7500	0
7501-10000	113
10001-12500	25
12501-15000	5
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0



MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	2668
2501-5000	464
5001-7500	0
7501-10000	122
10001-12500	25
12501-15000	5
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 150mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	2665 (63.5%)	355 (8.5%)	3020 (71.9%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0%)	1179 (28.1%)	1179 (28.1%)
	TOTALE	2665 (63.5%)	1534 (36.5%)	4199 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0%)	2962 (70.5%)	23 (0.6%)	35 (0.8%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0%)	398 (9.5%)	164 (3.9%)	617 (14.7%)	0 (0%)
TOTALE	0 (0%)	3360 (80%)	187 (4.5%)	652 (15.5%)	0 (0%)

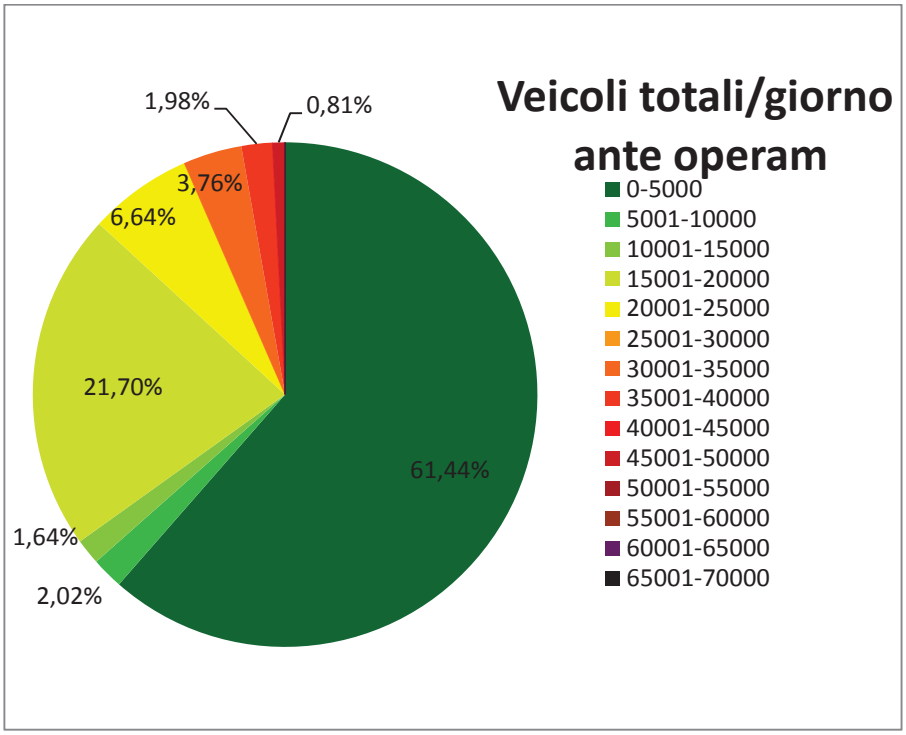
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	- 57	- 57	- 539	- 1530	- 2145	- 6795	- 6931	2962
VEICOLI > 10.000	- 47	- 48	- 1488	- 5545	- 5767	- 5767	- 5767	398

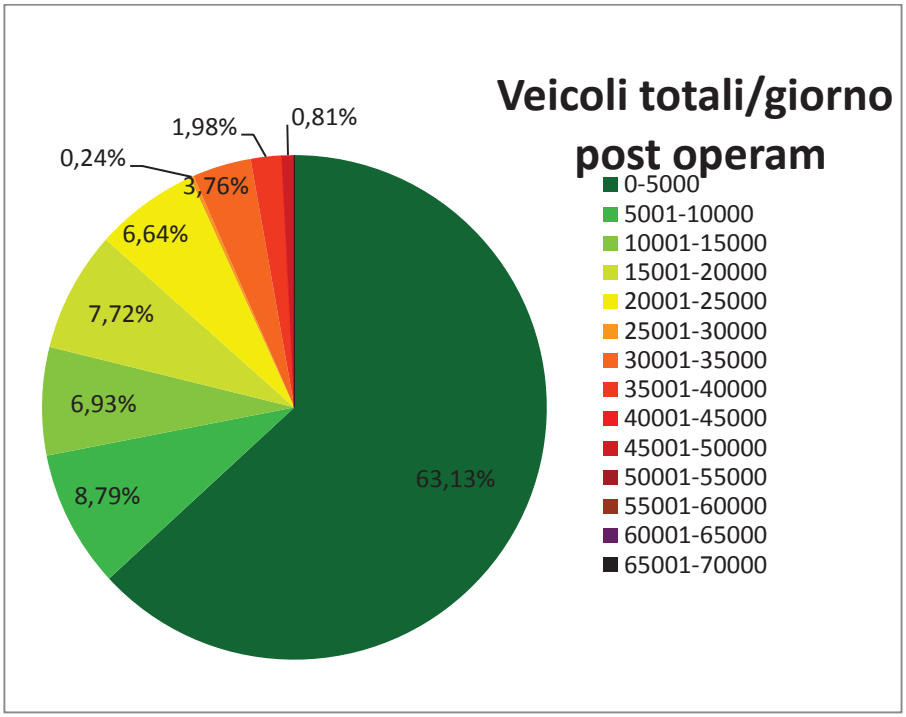
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+866	+866	+866	+866	+866	+866	+866	35
VEICOLI > 10.000	+306	+306	+450	+468	+1796	+1796	+9440	617

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	2580
5001-10000	85
10001-15000	69
15001-20000	911
20001-25000	279
25001-30000	0
30001-35000	158
35001-40000	83
40001-45000	0
45001-50000	34
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0



VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	2651
5001-10000	369
10001-15000	291
15001-20000	324
20001-25000	279
25001-30000	10
30001-35000	158
35001-40000	83
40001-45000	0
45001-50000	34
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	2663 (63.4%)	579 (13.8%)	3242 (77.2%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0%)	957 (22.8%)	957 (22.8%)
	TOTALE	2663 (63.4%)	1536 (36.6%)	4199 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,00%)	2435 (57,99%)	23 (0,55%)	784 (18,67%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,00%)	271 (6,45%)	164 (3,91%)	512 (12,19%)	10 (0,24%)
TOTALE	0 (0,00%)	2706 (64,44%)	187 (4,45%)	1296 (30,86%)	10 (0,24%)

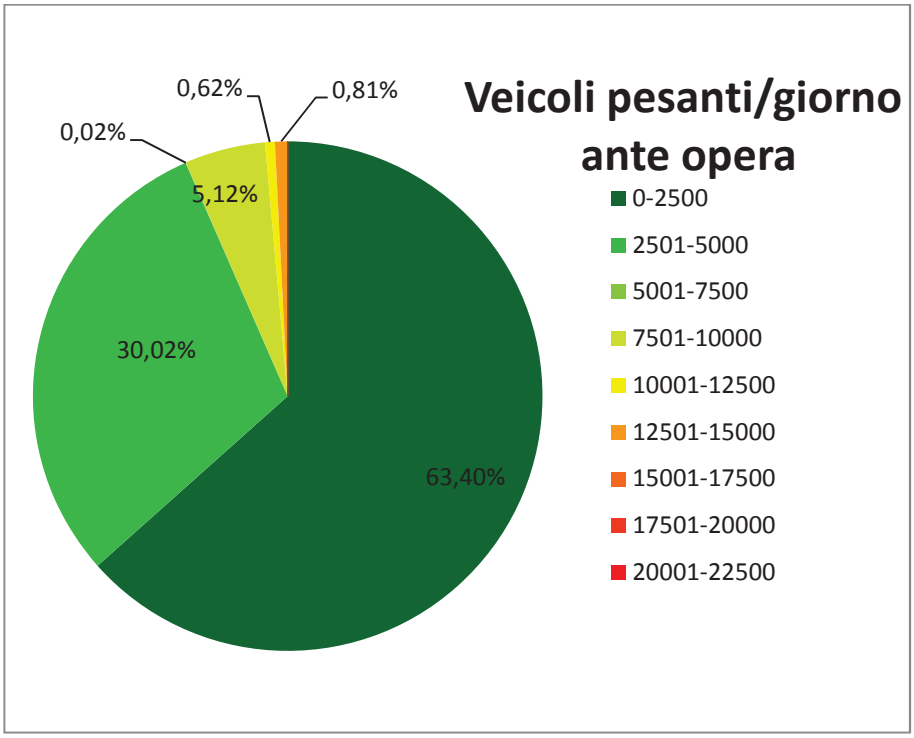
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-12	-12	-350	-842	-879	-1247	-1272	2435
MEZZI PESANTI > 2.500	-122	-161	-161	-344	-344	-538	-879	271

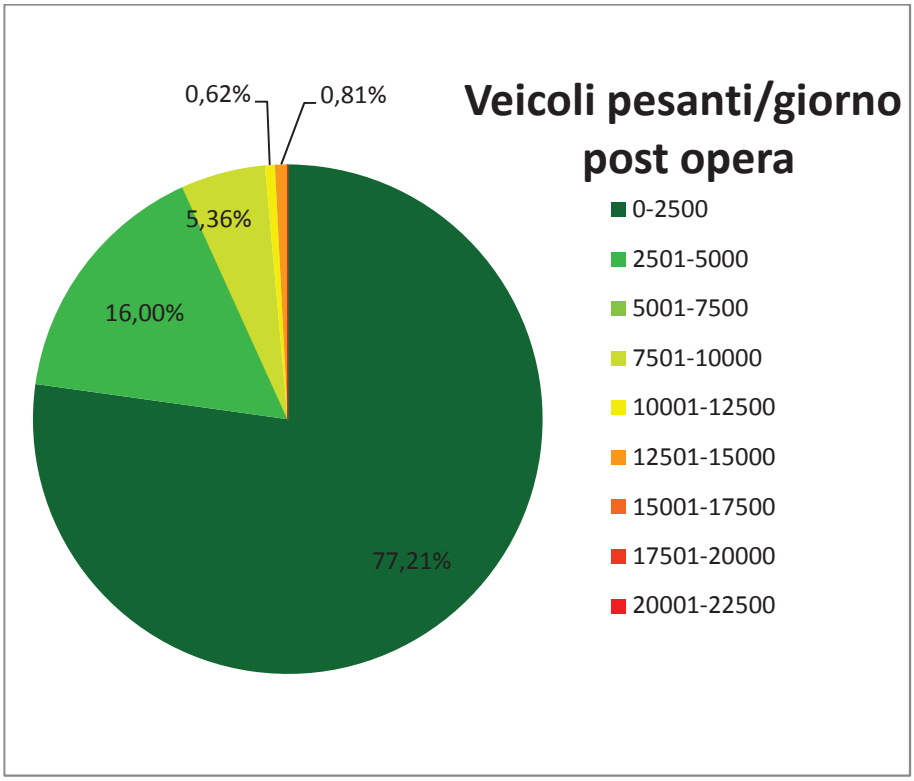
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+55	+55	+55	+67	+67	+140	+236	784
MEZZI PESANTI > 2.500	+147	+147	+310	+316	+579	+581	+590	512

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.



MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	2663
2501-5000	1261
5001-7500	1
7501-10000	215
10001-12500	26
12501-15000	34
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0



MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	3242
2501-5000	672
5001-7500	0
7501-10000	225
10001-12500	26
12501-15000	34
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 200mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	2923 (57.8%)	331 (6.5%)	3254 (64.3%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0%)	1804 (35.7%)	1804 (35.7%)
	TOTALE	2923 (57.8%)	2135 (42.2%)	5058 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0%)	3241 (64.1%)	13 (0.3%)	0 (0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0%)	789 (15.6%)	212 (4.2%)	803 (15.9%)	0 (0%)
TOTALE	0 (0%)	4030 (79.7%)	225 (4.5%)	803 (15.9%))	0 (0%)

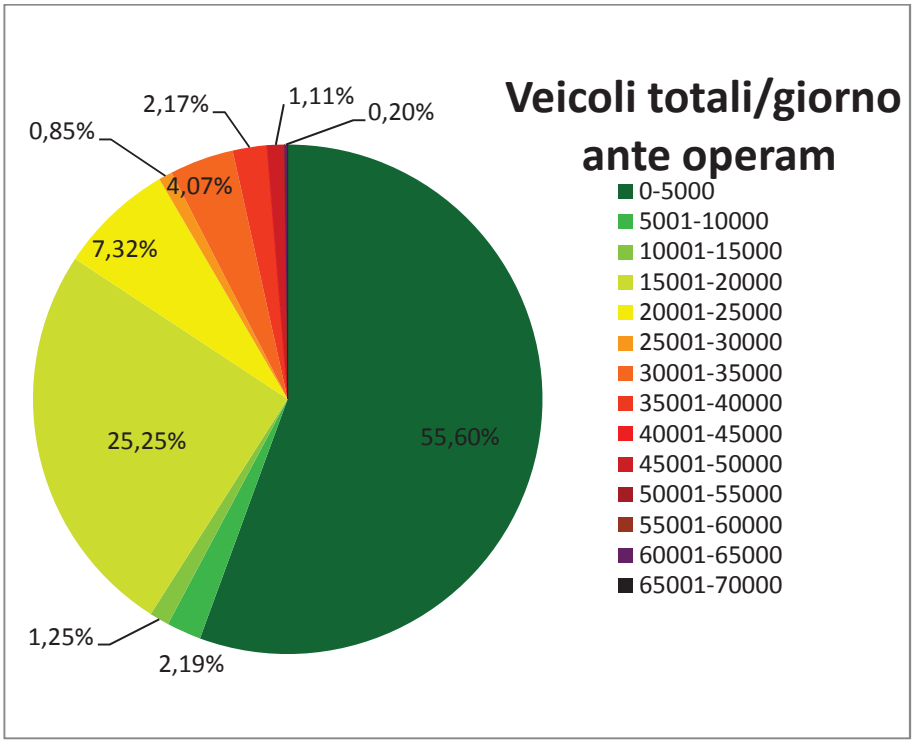
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	- 57	- 389	- 1359	- 1530	- 2145	- 6931	- 7067	3241
VEICOLI > 10.000	- 47	- 48	- 1488	- 5767	- 5767	- 6795	- 6931	789

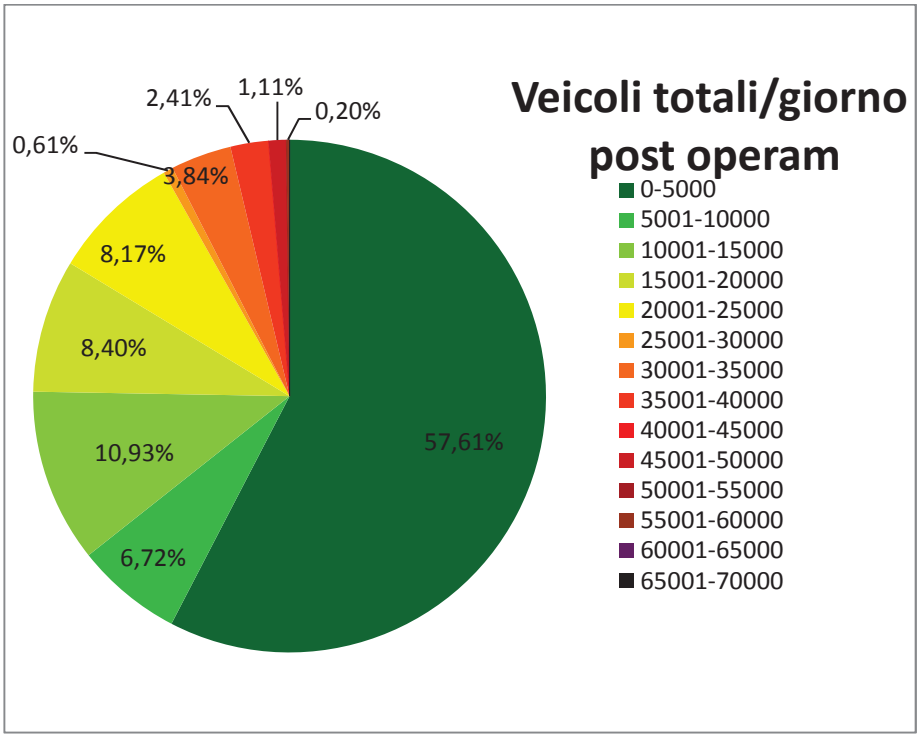
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	+306	+306	+459	+486	+1796	+1796	+9440	803

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	2812
5001-10000	111
10001-15000	63
15001-20000	1277
20001-25000	370
25001-30000	43
30001-35000	206
35001-40000	110
40001-45000	0
45001-50000	56
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	10
65001-70000	0



VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	2914
5001-10000	340
10001-15000	553
15001-20000	425
20001-25000	413
25001-30000	31
30001-35000	194
35001-40000	122
40001-45000	0
45001-50000	56
50001-55000	0
55001-60000	10
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	2921 (57.8%)	823 (16.3%)	3744(74%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0%)	1314 (26%)	1314 (26%)
	TOTALE	2921 (57.8%)	2137 (42.3%)	5058 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,00%)	2976 (58,84%)	13 (0,26%)	755 (14,93%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,00%)	475 (9,39%)	212 (4,19%)	596 (11,78%)	31 (0,61%)
TOTALE	0 (0,00%)	3451 (68,23%)	225 (4,45%)	1351 (26,71%)	31 (0,61%)

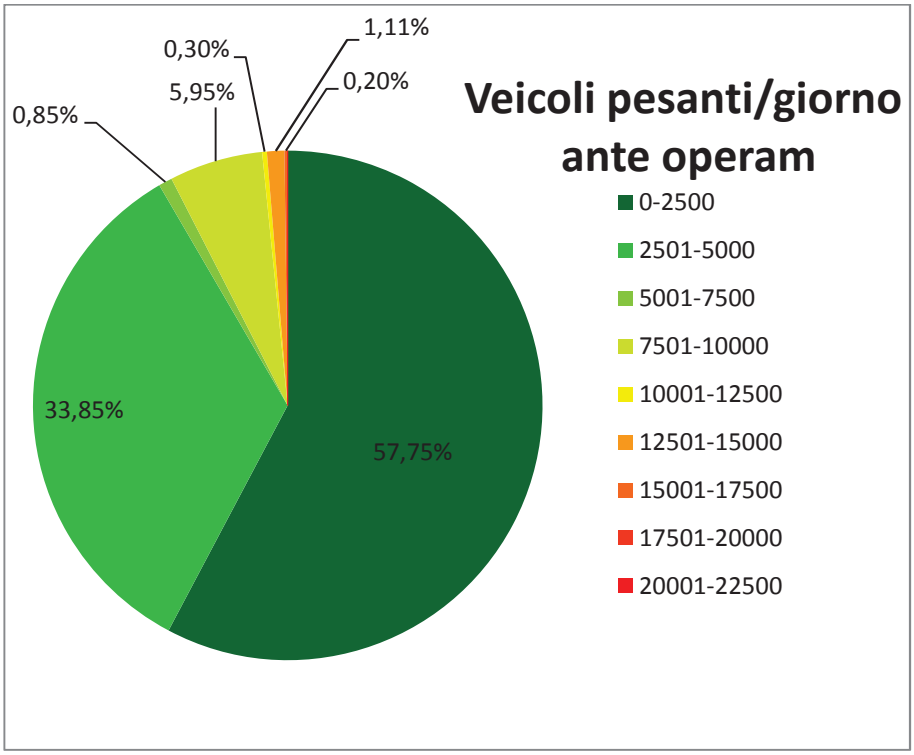
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-12	-344	-842	-842	-875	-1145	-1297	2976
MEZZI PESANTI > 2.500	-122	-161	-164	-344	-538	-1247	-1272	475

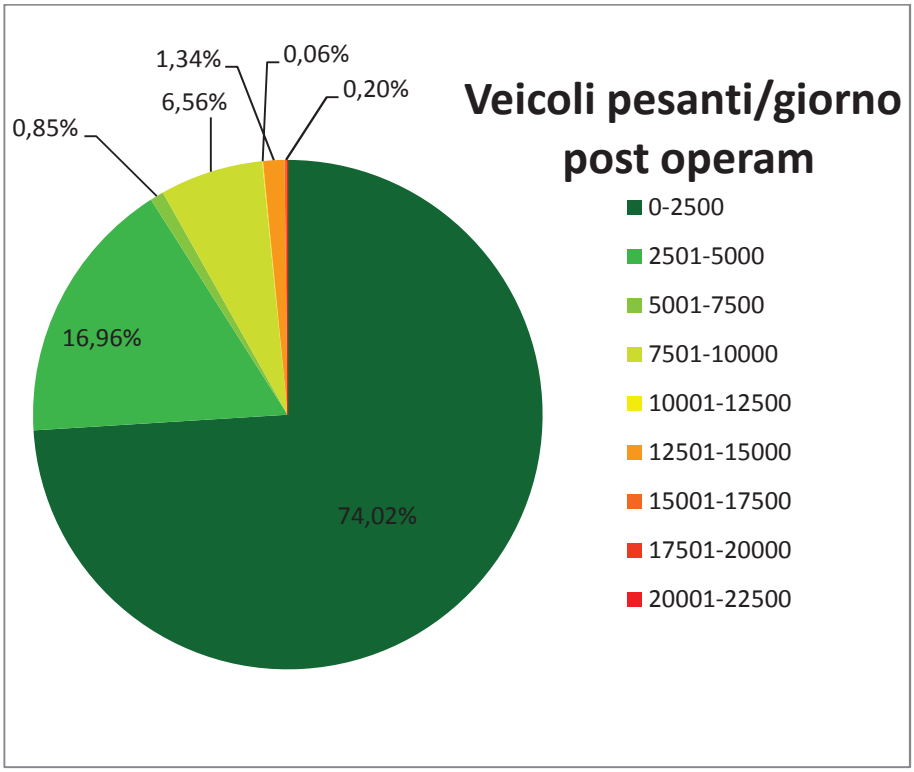
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+55	+55	+67	+67	+140	+140	+140	755
MEZZI PESANTI > 2.500	+147	+147	+310	+316	+579	+590	+2142	596

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.



MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	2921
2501-5000	1712
5001-7500	43
7501-10000	301
10001-12500	15
12501-15000	56
15001-17500	10
17501-20000	0
20001-22500	0



MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	3744
2501-5000	858
5001-7500	43
7501-10000	332
10001-12500	3
12501-15000	68
15001-17500	10
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 250mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	3019 (55.9%)	241 (4.5%)	3260 (60.3%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0%)	2143 (39.7%)	2143 (39.7%)
	TOTALE	3019 (55.9%)	2384 (44.1%)	5403 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0%)	3256 (60.3%)	4 (0.1%)	0 (0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0%)	1016 (18.8%)	221 (4.1%)	906 (16.8%)	0 (0%)
TOTALE	0 (0%)	4272 (79.1%)	225 (4.2%)	906 (16.8%)	0 (0%)

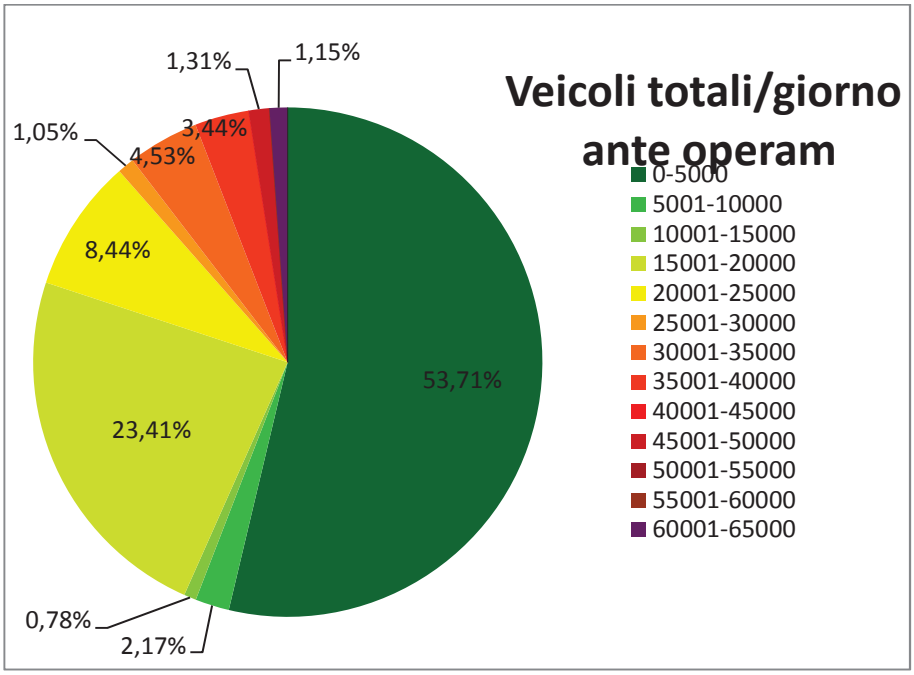
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	- 57	- 57	- 1359	- 1530	- 2145	- 6931	- 7067	3256
VEICOLI > 10.000	- 47	- 48	- 1488	- 5767	- 5767	- 6931	- 6931	1016

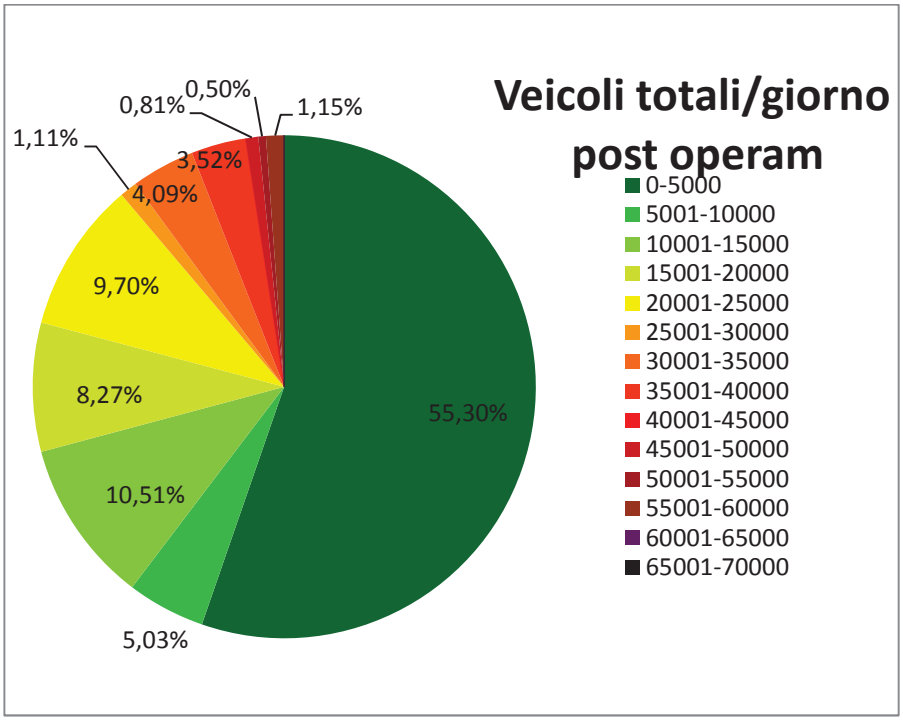
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	+306	+450	+459	+486	+1796	+4899	+9440	906

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	2902
5001-10000	117
10001-15000	42
15001-20000	1265
20001-25000	456
25001-30000	57
30001-35000	245
35001-40000	186
40001-45000	0
45001-50000	71
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	62
65001-70000	0



VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	2988
5001-10000	272
10001-15000	568
15001-20000	447
20001-25000	524
25001-30000	60
30001-35000	221
35001-40000	190
40001-45000	0
45001-50000	44
50001-55000	27
55001-60000	62
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	3017 (55.8%)	769 (14.2%)	3786 (70.1%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0%)	1617 (29.9%)	1617 (29.9%)
	TOTALE	3017 (55.8%)	2386 (44.2%)	5403 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,00%)	3006 (55,64%)	4 (0,07%)	776 (14,36%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,00%)	738 (13,66%)	221 (4,09%)	618 (11,44%)	40 (0,74%)
TOTALE	0 (0,00%)	3744 (69,29%)	225 (4,16%)	1394 (25,80%)	40 (0,74%)

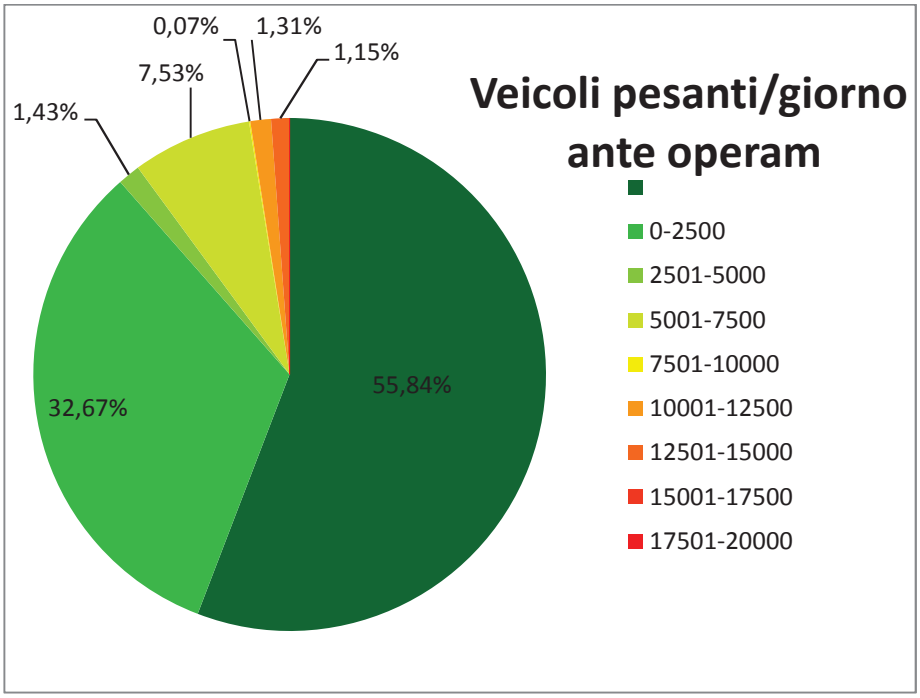
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-12	-344	-842	-875	-1101	-1272	-1297	3006
MEZZI PESANTI > 2.500	-122	-161	-167	-344	-538	-1272	-1272	738

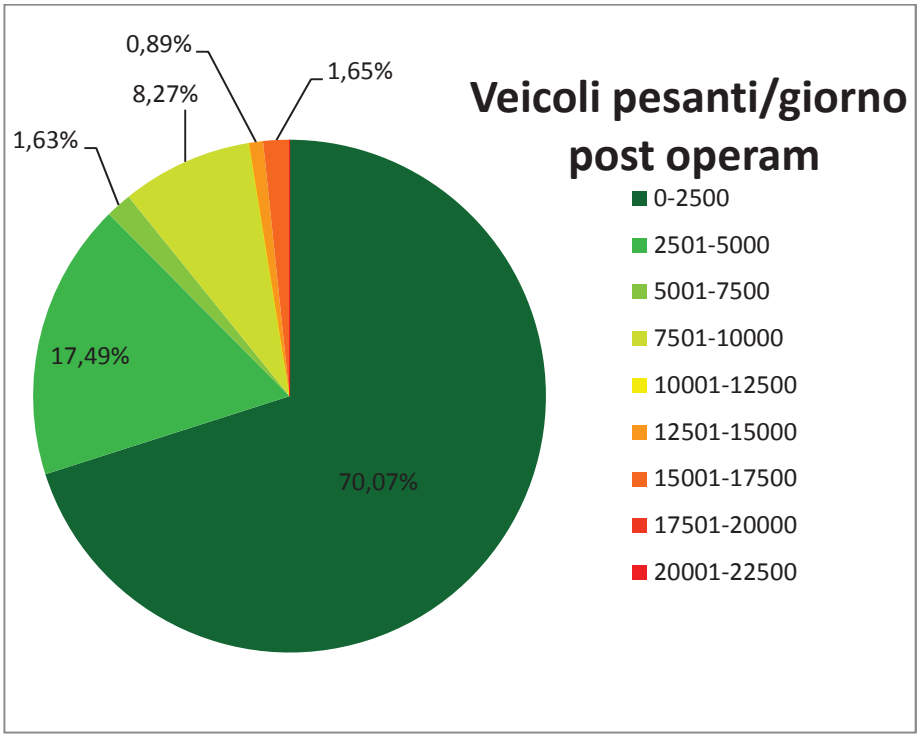
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+55	+55	+67	+67	+140	+140	+140	776
MEZZI PESANTI > 2.500	+147	+147	+316	+579	+579	+2142	+2142	618

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.



MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	3017
2501-5000	1765
5001-7500	77
7501-10000	407
10001-12500	4
12501-15000	71
15001-17500	6
17501-20000	0
20001-22500	0



MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	3786
2501-5000	945
5001-7500	88
7501-10000	447
10001-12500	0
12501-15000	48
15001-17500	89
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 300mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	3118 (53.2%)	59 (1%)	3177 (54.2%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0%)	2684 (45.8%)	2684 (45.8%)
	TOTALE	3118 (53.2%)	2743 (46.8%)	5861 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0%)	3161 (53.9%)	16 (0.3%)	0 (0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0%)	1401 (23.9%)	314 (5.4%)	969 (16.5%)	0 (0%)
TOTALE	0 (0%)	4532 (77.8%)	330 (5.6%)	969 (16.5%)	0 (0%)

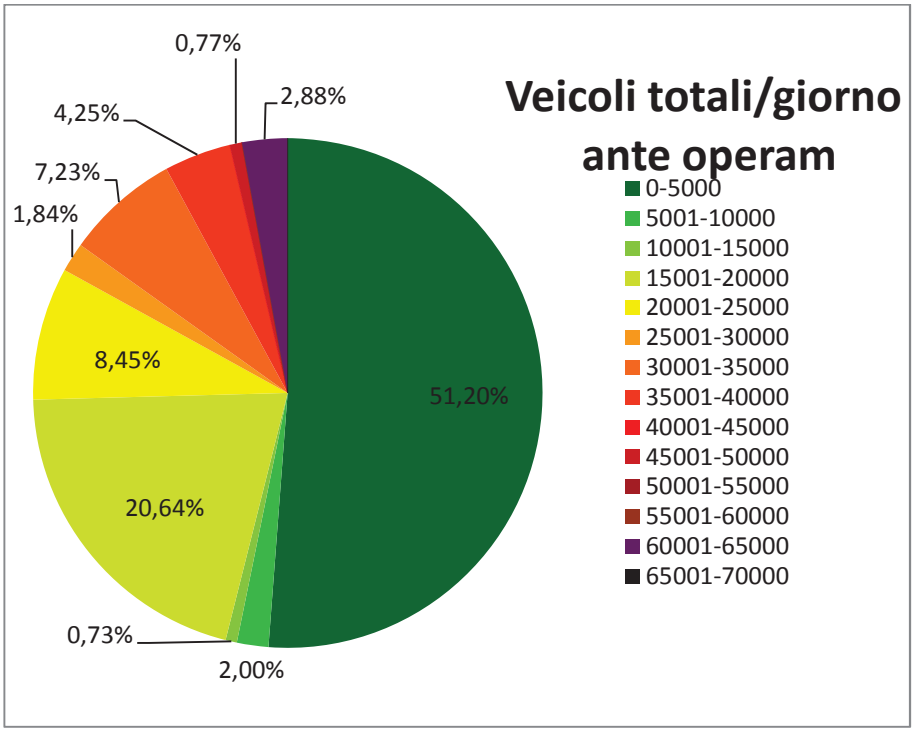
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	- 57	- 389	- 1488	- 1530	- 1591	- 2145	- 7203	3161
VEICOLI > 10.000	- 47	- 48	- 1488	- 5767	- 5878	- 7067	- 7067	1401

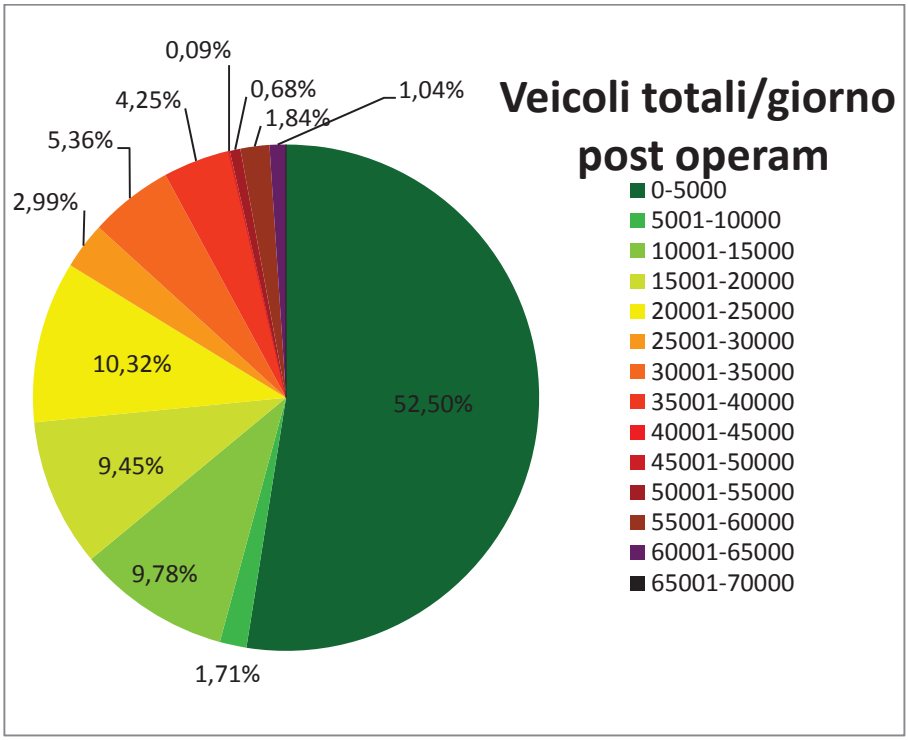
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	+306	+367	+468	+486	+1796	+9123	+9440	969

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	3001
5001-10000	117
10001-15000	43
15001-20000	1210
20001-25000	495
25001-30000	108
30001-35000	424
35001-40000	249
40001-45000	0
45001-50000	45
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	169
65001-70000	0



VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	3077
5001-10000	100
10001-15000	573
15001-20000	554
20001-25000	605
25001-30000	175
30001-35000	314
35001-40000	249
40001-45000	0
45001-50000	5
50001-55000	40
55001-60000	108
60001-65000	61
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	3116 (53.2%)	591 (10.1%)	3707 (63.3%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0%)	2154 (36.8%)	2154 (36.8%)
	TOTALE	3116 (53.2%)	2745 (46.8%)	5861 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,00%)	3016 (51,46%)	16 (0,27%)	675 (11,52%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,00%)	1181 (20,15%)	314 (5,36%)	594 (10,13%)	65 (1,11%)
TOTALE	0 (0,00%)	4197 (71,61%)	330 (5,63%)	1269 (21,65%)	65 (1,11%)

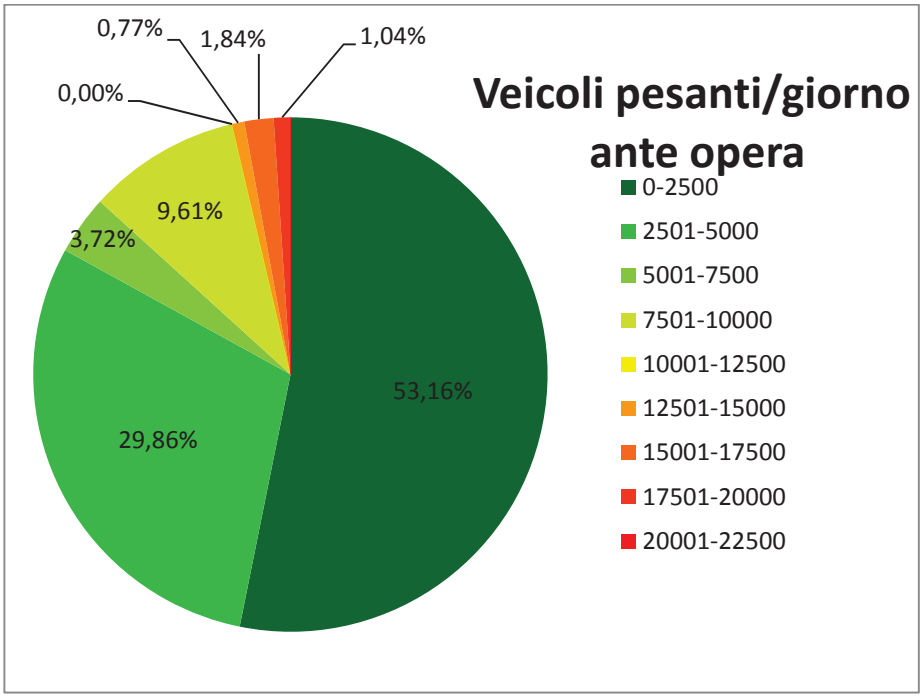
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-12	-344	-802	-875	-879	-1167	-1321	3016
MEZZI PESANTI > 2.500	-122	-161	-167	-344	-1100	-1297	-1297	1181

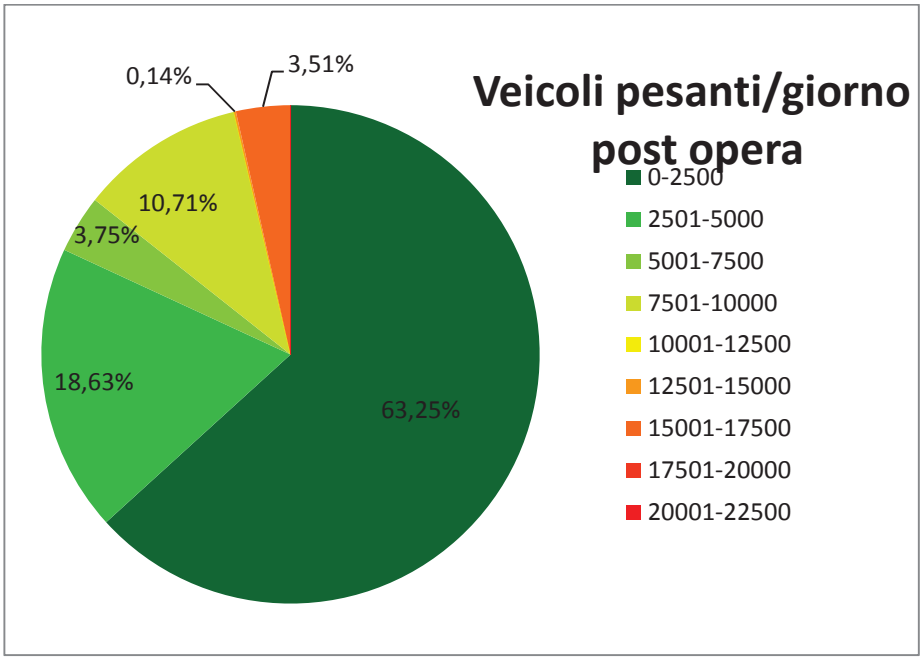
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+55	+55	+67	+67	+140	+140	+140	675
MEZZI PESANTI > 2.500	+67	+214	+316	+579	+581	+2142	+2142	594

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.



MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	3116
2501-5000	1750
5001-7500	218
7501-10000	563
10001-12500	0
12501-15000	45
15001-17500	108
17501-20000	61
20001-22500	0



MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	3707
2501-5000	1092
5001-7500	220
7501-10000	628
10001-12500	0
12501-15000	8
15001-17500	206
17501-20000	0
20001-22500	0

16 Risultati Comune di Pradamano

Analisi di prossimità di 50mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	0 (0,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	29 (100%)	29 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	29 (100%)	29 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	29 (100%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	29 (100%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	+347	+347	+347	+347	+347	+347	+347	29

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	0
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	29
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	0
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	29
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	29 (100%)	29 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	29 (100%)	29 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	29 (100%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	29 (100%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	+286	+286	+286	+286	+286	+286	+286	29

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	0
5001-7500	0
7501-10000	29
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	0
5001-7500	0
7501-10000	29
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 100mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	0 (0,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	52 (100%)	52 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	52 (100%)	52 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	52 (100%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	52 (100%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	+347	+347	+347	+347	+347	+347	+347	52

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	0
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	52
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	0
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	52
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	52 (100%)	52 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	52 (100%)	52 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	52 (100%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	52 (100%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	+286	+286	+286	+286	+286	+286	+286	52

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	0
5001-7500	0
7501-10000	52
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	0
5001-7500	0
7501-10000	52
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 150mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	0 (0,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	132 (100%)	132 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	132 (100%)	132 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	132 (100%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	132 (100%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	+347	+347	+347	+347	+347	+347	+347	132

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	0
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	132
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	0
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	132
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	132 (100%)	132 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	132 (100%)	132 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	132 (100%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	132 (100%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	+286	+286	+286	+286	+286	+286	+286	132

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	0
5001-7500	0
7501-10000	132
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	0
5001-7500	0
7501-10000	132
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 200mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	0 (0,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	226 (100%)	226 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	226 (100%)	226 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	226 (100%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	226 (100%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	+347	+347	+347	+347	+347	+347	+347	226

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	0
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	226
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	0
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	226
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	226 (100%)	226 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	226 (100%)	226 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	226 (100%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	226 (100%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	+286	+286	+286	+286	+286	+286	+286	226

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	0
5001-7500	0
7501-10000	226
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	0
5001-7500	0
7501-10000	226
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 250mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	0 (0,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	268 (100%)	268 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	268 (100%)	268 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	268 (100%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	268 (100%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	+347	+347	+347	+347	+347	+347	+347	268

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	0
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	268
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	0
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	268
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	268 (100%)	268 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	268 (100%)	268 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	268 (100%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	268 (100%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	+286	+286	+286	+286	+286	+286	+286	268

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	0
5001-7500	0
7501-10000	268
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	0
5001-7500	0
7501-10000	268
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 300mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	0 (0,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	338 (100%)	338 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	338 (100%)	338 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	338 (100%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	338 (100%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	+347	+347	+347	+347	+347	+347	+347	338

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	0
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	338
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	0
15001-20000	0
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	338
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	338 (100%)	338 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	338 (100%)	338 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	338 (100%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	338 (100%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	+286	+286	+286	+286	+286	+286	+286	338

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	0
5001-7500	0
7501-10000	338
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	0
5001-7500	0
7501-10000	338
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

17 Risultati Comune di Talmassons

Analisi di prossimità di 50mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	0 (0,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	9 (100%)	9 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	9 (100%)	9 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	9 (100%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	9 (100%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	- 1830	- 1830	- 1830	- 1830	- 1830	- 1830	- 1830	9

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	0
15001-20000	9
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	0
15001-20000	9
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	9 (100%)	9 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	9 (100%)	9 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	9 (100%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	9 (100%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	-510	-510	-510	-510	-510	-510	-510	9

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	9
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	9
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 100mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	0 (0,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	22 (100%)	22 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	22 (100%)	22 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	22 (100%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	22 (100%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	- 506	- 506	- 516	- 1830	- 1830	- 1830	- 1830	22

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	0
15001-20000	22
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	0
15001-20000	22
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	22 (100%)	22 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	22 (100%)	22 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	22 (100%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	22 (100%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	-510	-510	-510	-510	-520	-520	-520	22

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	13
5001-7500	9
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	22
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 150mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	0 (0,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	24 (100%)	24 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	24 (100%)	24 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	24 (100%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	24 (100%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	- 506	- 506	- 516	- 1830	- 1830	- 1830	- 1830	24

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	0
15001-20000	24
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	0
15001-20000	24
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	24 (100%)	24 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	24 (100%)	24 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	24 (100%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	24 (100%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	-510	-510	-510	-510	-520	-520	-520	24

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	15
5001-7500	9
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	15
5001-7500	9
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 200mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	0 (0,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	32 (100%)	32 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	32 (100%)	32 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	32 (100%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	32 (100%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	- 506	- 506	- 516	- 1173	- 1830	- 1830	- 1830	32

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	0
15001-20000	32
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	0
15001-20000	32
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	32 (100%)	32 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	32 (100%)	32 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	32 (100%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	32 (100%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	-510	-510	-510	-510	-520	-520	-520	32

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	16
5001-7500	16
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	16
5001-7500	16
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 250mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	0 (0,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	49 (100%)	49 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	49 (100%)	49 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	49 (100%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	49 (100%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	- 506	- 506	- 516	- 1830	- 1830	- 1830	- 1830	49

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	0
15001-20000	49
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	0
15001-20000	49
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	49 (100%)	49 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	49 (100%)	49 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	49 (100%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	49 (100%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	-510	-510	-510	-510	-520	-520	-520	49

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.

MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	26
5001-7500	23
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	49
5001-7500	0
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 300mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	0 (0,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	61 (100%)	61 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	61 (100%)	61 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	61 (100%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	61 (100%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	- 506	- 506	- 516	- 516	- 1830	- 1830	- 1830	61

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0
VEICOLI > 10.000	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	0
15001-20000	61
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	0
5001-10000	0
10001-15000	0
15001-20000	61
20001-25000	0
25001-30000	0
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,00%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	61 (100%)	61 (100%)
	TOTALE	0 (0,0%)	61 (100%)	61 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	61 (100%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	61 (100%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)	0 (0,0%)

Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	-510	-510	-510	-510	-520	-520	-520	61

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0
MEZZI PESANTI > 2.500	--	--	--	--	--	--	--	0

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di

MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	30
5001-7500	31
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	0
2501-5000	30
5001-7500	31
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

18 Risultati Comune di Udine

Analisi di prossimità di 50mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	1344 (32,63%)	273 (6,63%)	1617 (39,26%)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	2502 (60,74%)	2502 (60,74%)
	TOTALE	1344 (32,63%)	2775 (67,37%)	4119 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	1291 (31,34%)	0 (0,0%)	326 (7,91%)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	1680 (40,79%)	4 (0,10%)	818 (19,86%)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	2971 (72,13%)	4 (0,10%)	1144 (27,77%)	0 (0,0%)

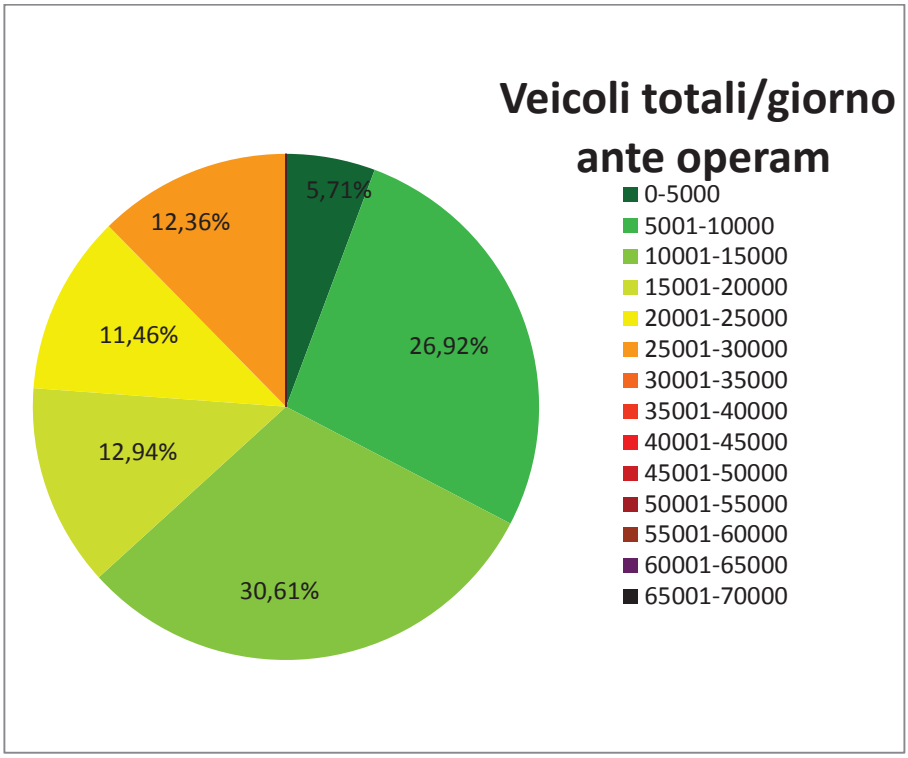
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	- 1667	- 1812	- 1940	- 2657	- 2657	- 2657	- 2657	1291
VEICOLI > 10.000	- 8	- 8	- 8	- 784	- 3276	- 3276	- 5352	1680

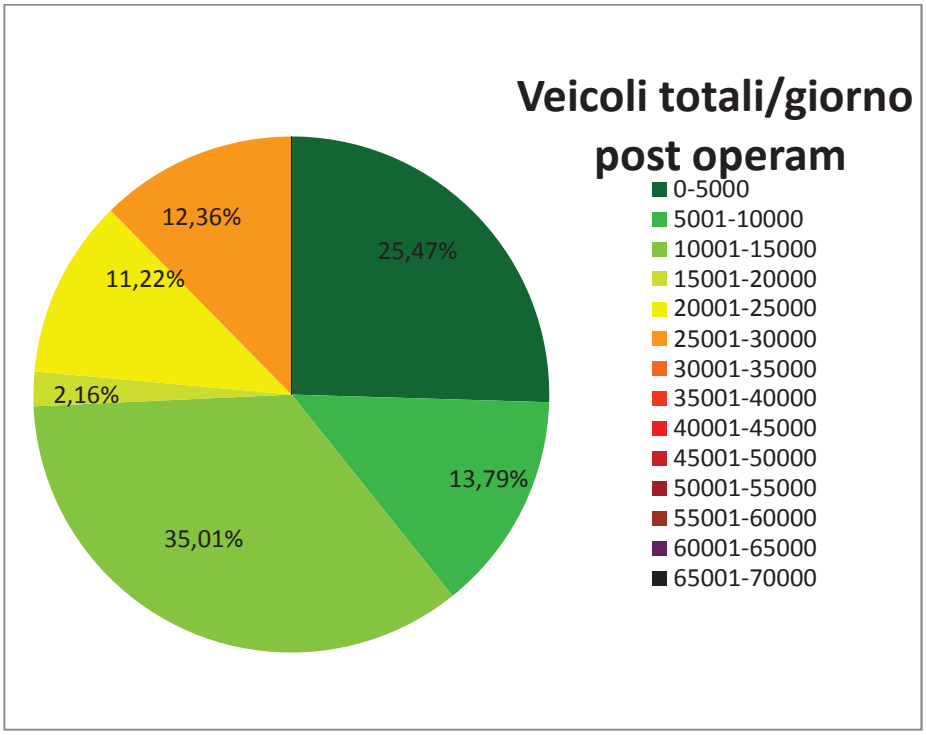
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+35	+35	+2513	+2513	+2513	+2513	+2613	326
VEICOLI > 10.000	+367	+1166	+1264	+1850	+1850	+1887	+1924	818

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	235
5001-10000	1109
10001-15000	1261
15001-20000	533
20001-25000	472
25001-30000	509
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0



VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	1049
5001-10000	568
10001-15000	1442
15001-20000	89
20001-25000	462
25001-30000	509
30001-35000	0
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	3051 (74,07%)	0 (0,0%)	3051 (74,07%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	1068 (25,93 %)	1068 (25,93 %)
	TOTALE	3051 (74,07%)	1068 (25,93 %)	4119 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	2520 (61,18 %)	0 (0,0%)	531 (12,89 %)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	14 (0,34 %)	4 (0,10%)	1050 (25,49 %)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	2534 (61,52 %)	4 (0,10%)	1581 (38,38 %)	0 (0,0%)

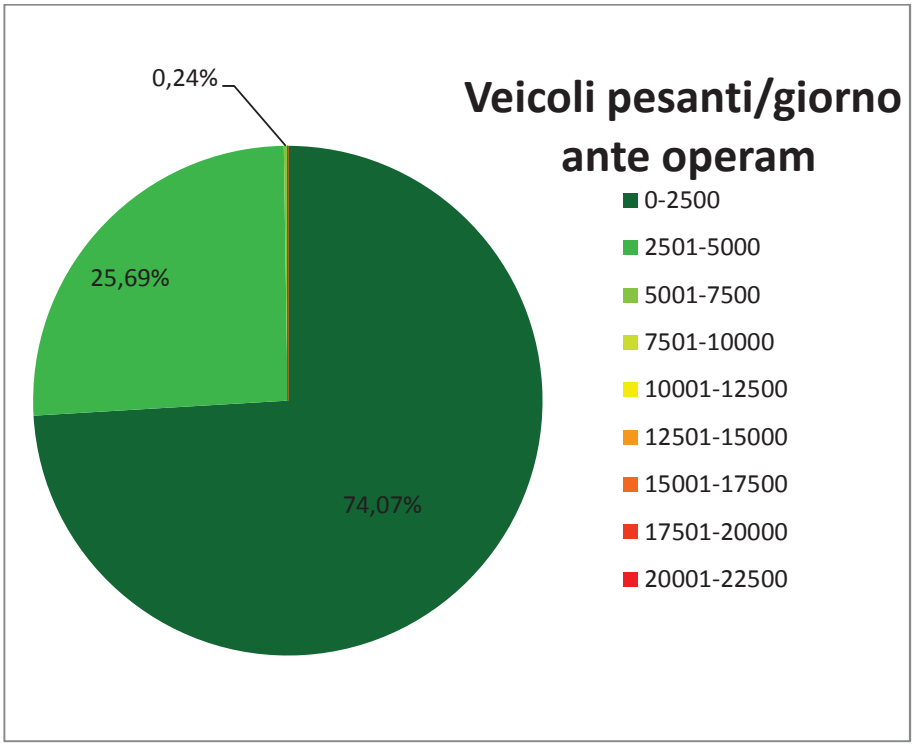
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-130	-130	-130	-201	-340	-439	-457	2520
MEZZI PESANTI > 2.500	-510	-510	-510	-510	-520	-520	-520	14

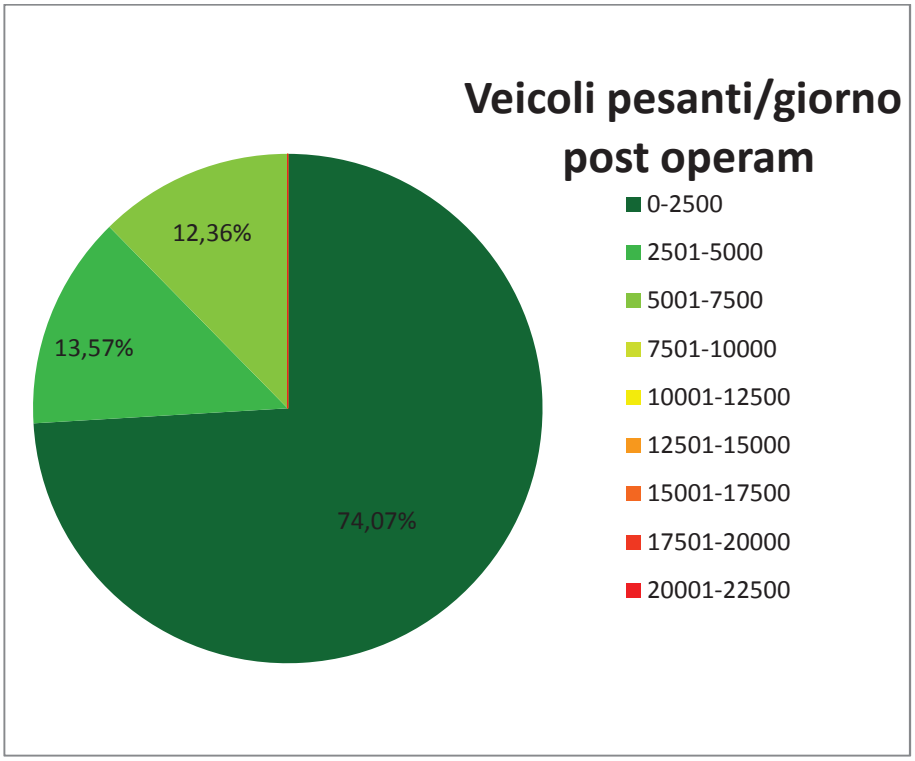
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+35	+35	+333	+454	+454	+454	+472	531
MEZZI PESANTI > 2.500	+40	+40	+40	+86	+335	+342	+349	1050

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.



MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	3051
2501-5000	1058
5001-7500	10
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0



MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	3051
2501-5000	559
5001-7500	509
7501-10000	0
10001-12500	0
12501-15000	0
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 100mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	1949 (27,54%)	501 (7,08%)	2450 (34,61 %)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	4628 (65,39 %)	4628 (65,39 %)
	TOTALE	1949 (27,54%)	5129 (72,46 %)	7078 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	2011 (28,41 %)	0 (0,0%)	493 (6,20 %)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	3036 (42,89 %)	28 (0,40%)	1564 (22,10 %)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	5047 (71,31 %)	28 (0,40%)	2003 (28,30 %)	0 (0,0%)

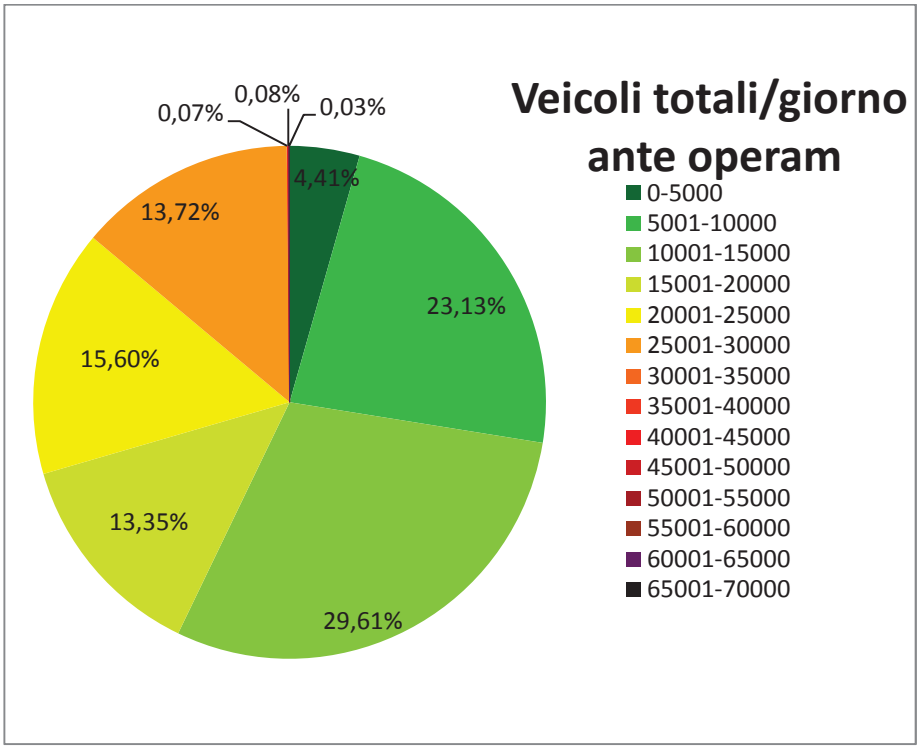
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	- 1667	- 1812	- 1940	- 2657	- 2657	- 2657	- 2657	2011
VEICOLI > 10.000	- 8	- 8	- 8	- 784	- 3276	- 3407	- 7134	3036

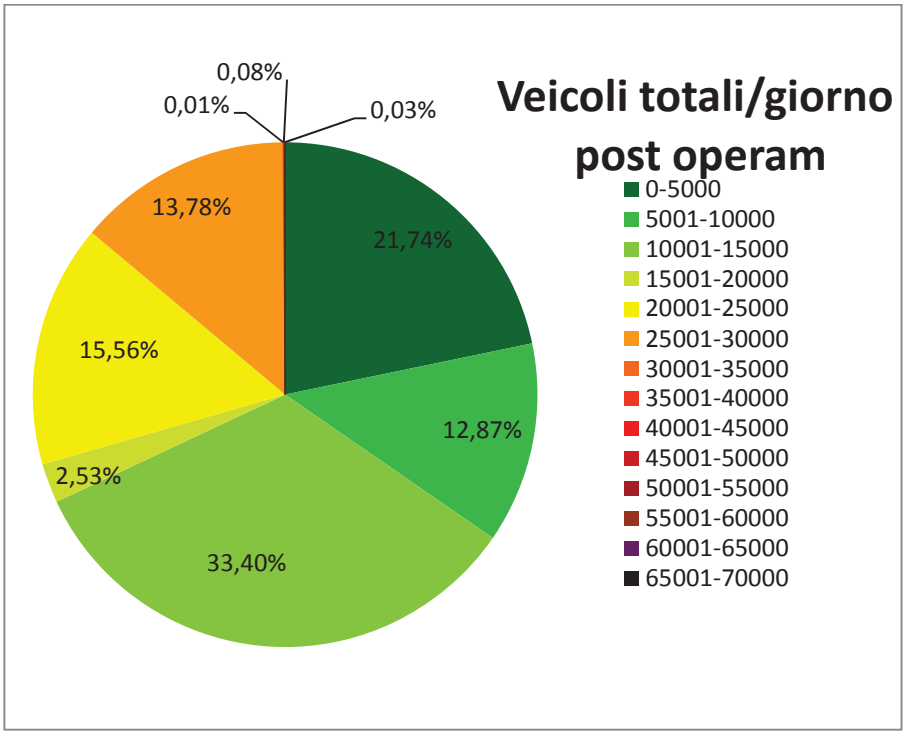
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+35	+35	+2513	+2513	+2513	+2527	+2613	493
VEICOLI > 10.000	+1166	+1166	+1609	+1850	+1850	+1887	+7308	1564

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	312
5001-10000	1637
10001-15000	2096
15001-20000	945
20001-25000	1104
25001-30000	971
30001-35000	5
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	6
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	2



VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	1539
5001-10000	911
10001-15000	2364
15001-20000	179
20001-25000	1101
25001-30000	975
30001-35000	1
35001-40000	0
40001-45000	6
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	2
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	4782 (67,56%)	0 (0,0%)	4782 (67,56%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	2296 (32,44 %)	2296 (32,44 %)
	TOTALE	4782 (67,56%)	2296 (32,44 %)	7078 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	3926 (55,47 %)	0 (0,0%)	856 (12,09 %)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	21 (0,30 %)	28 (0,40%)	2247 (31,75 %)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	3947 (55,76 %)	28 (0,40%)	3103 (43,84 %)	0 (0,0%)

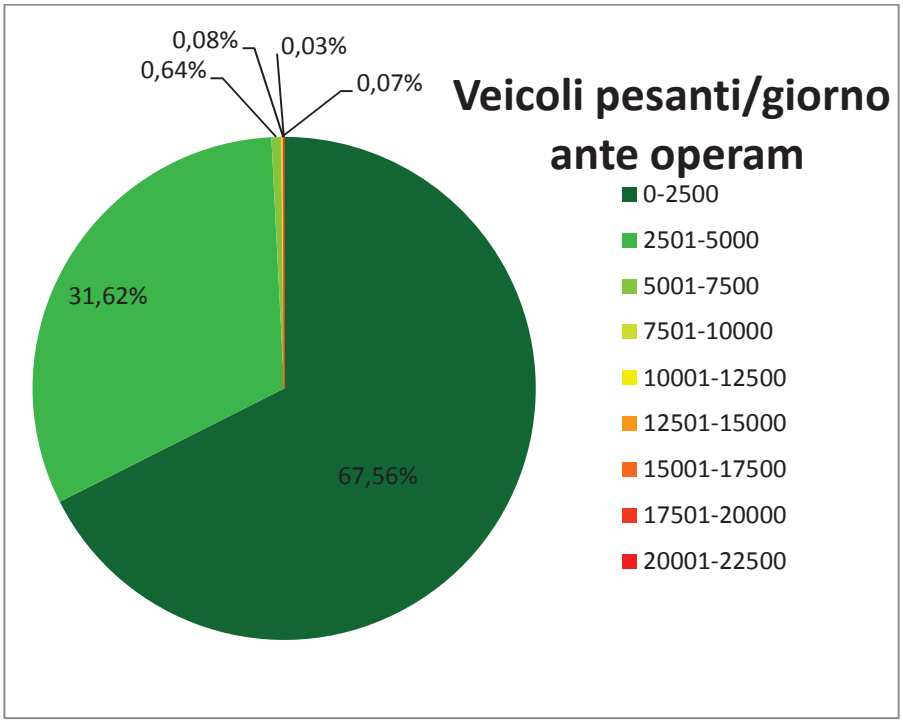
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-130	-130	-130	-201	-340	-457	-457	3926
MEZZI PESANTI > 2.500	-122	-122	-628	-628	-1854	-2482	-2482	21

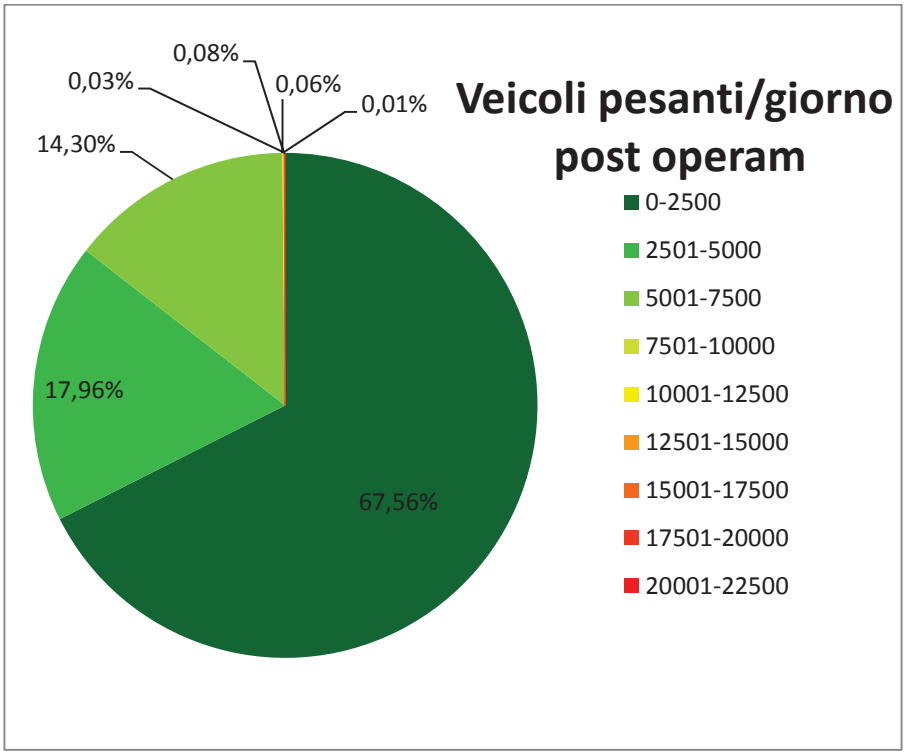
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+35	+320	+333	+333	+454	+454	+472	856
MEZZI PESANTI > 2.500	+40	+40	+40	+86	+335	+342	+1104	2247

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.



MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	4782
2501-5000	2238
5001-7500	45
7501-10000	0
10001-12500	5
12501-15000	6
15001-17500	0
17501-20000	0
20001-22500	2



MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	4782
2501-5000	1271
5001-7500	1012
7501-10000	4
10001-12500	1
12501-15000	6
15001-17500	0
17501-20000	2
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 150mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	3216 (29,85%)	257 (2,39%)	3473 (32,24 %)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	7301 (67,76 %)	7301 (67,76 %)
	TOTALE	3216 (29,85%)	7558 (70,15 %)	10774 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	2858 (26,53 %)	0 (0,0%)	615 (5,71 %)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	4375 (40,61 %)	65 (0,60%)	2861 (26,55 %)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	7233 (67,13 %)	65 (0,60%)	3476 (32,26 %)	0 (0,0%)

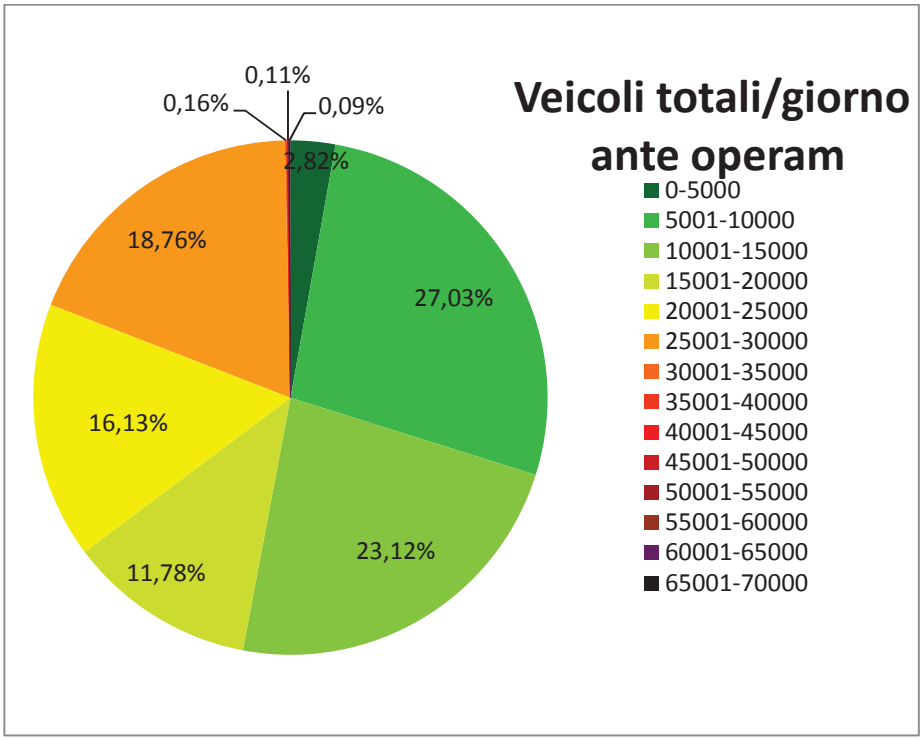
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	- 1667	- 1812	- 2657	- 2657	- 2657	- 2657	- 2657	2858
VEICOLI > 10.000	- 8	- 8	- 8	- 784	- 2066	- 3407	- 7134	4375

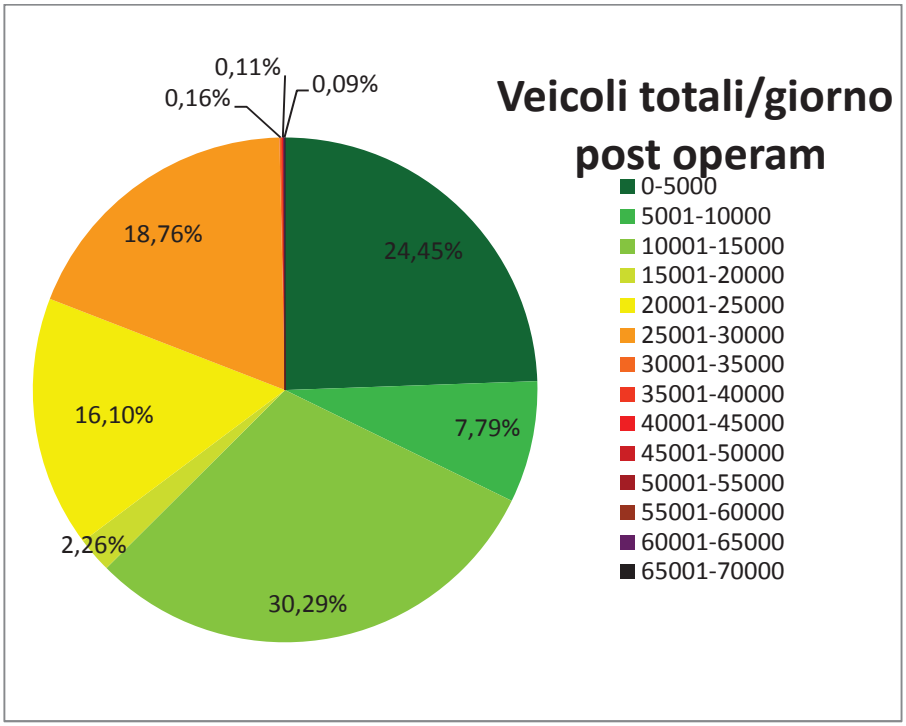
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+35	+35	+2513	+2513	+2513	+2613	+2613	615
VEICOLI > 10.000	+367	+1166	+1609	+1850	+1850	+1887	+7308	2861

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	304
5001-10000	2912
10001-15000	2491
15001-20000	1269
20001-25000	1738
25001-30000	2021
30001-35000	17
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	12
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	10



VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	2634
5001-10000	839
10001-15000	3263
15001-20000	243
20001-25000	1735
25001-30000	2021
30001-35000	17
35001-40000	0
40001-45000	12
45001-50000	0
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	10
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	6664 (61,85%)	0 (0,00%)	6664 (61,85%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	4110 (38,15 %)	4110 (38,15 %)
	TOTALE	6664 (61,85%)	4110 (38,15 %)	10774 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	5497 (51,02 %)	0 (0,0%)	1167 (10,83 %)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	50 (0,46 %)	65 (0,60%)	3995 (37,08 %)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	5547 (51,49 %)	65 (0,60%)	5162 (47,91 %)	0 (0,0%)

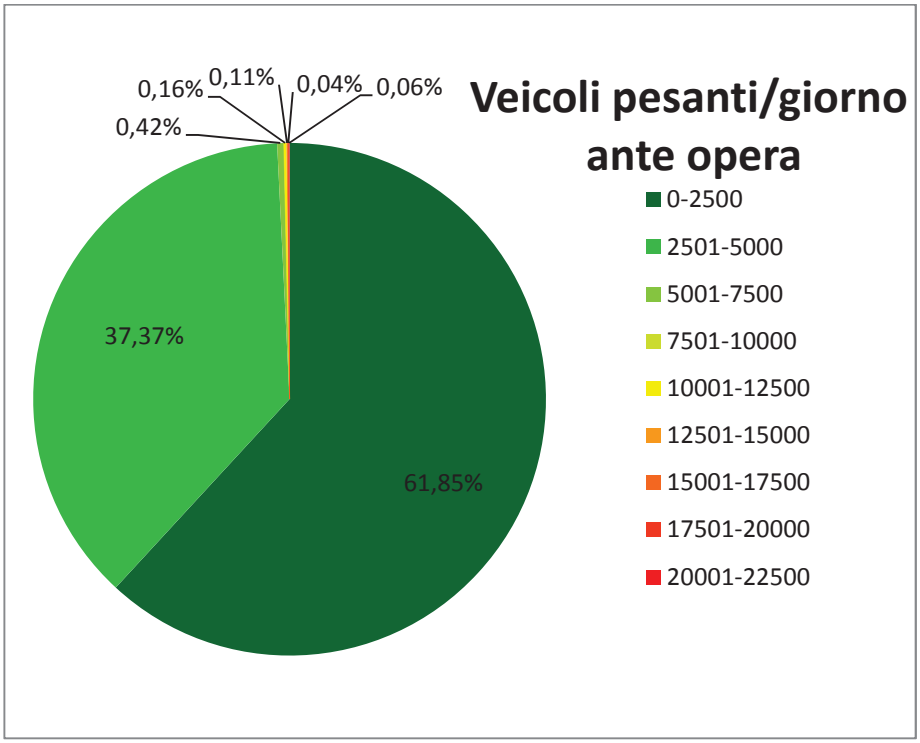
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-130	-130	-130	-170	-305	-457	-457	5497
MEZZI PESANTI > 2.500	-122	-122	-628	-628	-1818	-2482	-2482	50

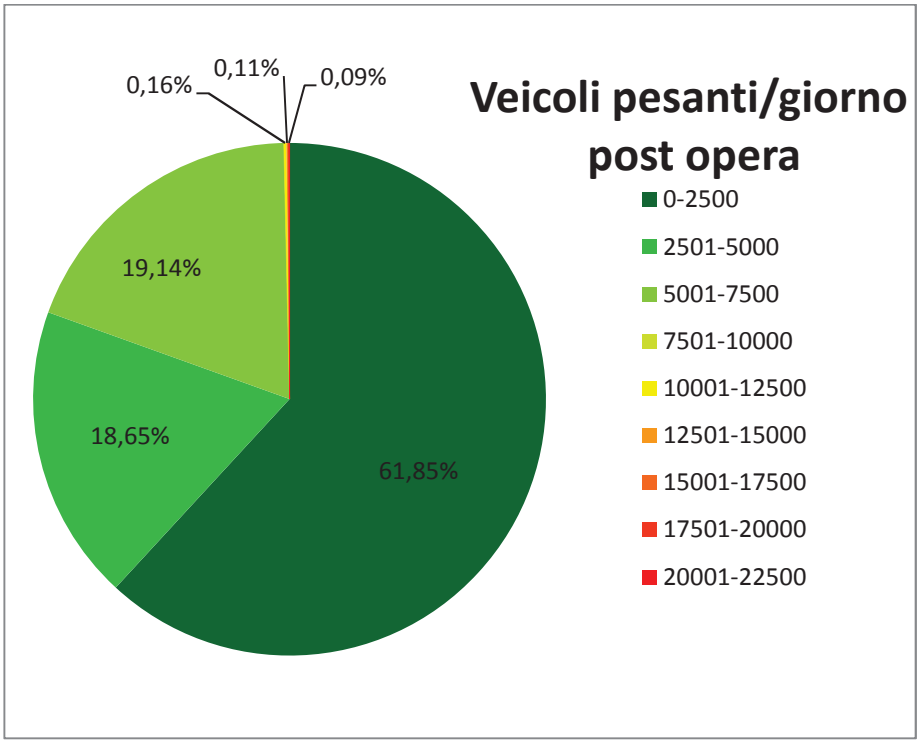
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+35	+320	+333	+333	+454	+472	+472	1167
MEZZI PESANTI > 2.500	+40	+40	+40	+335	+335	+342	+1104	3995

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.



MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	6664
2501-5000	4026
5001-7500	45
7501-10000	0
10001-12500	17
12501-15000	12
15001-17500	0
17501-20000	4
20001-22500	6



MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	6664
2501-5000	2009
5001-7500	2062
7501-10000	0
10001-12500	17
12501-15000	12
15001-17500	0
17501-20000	10
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 200mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	4289 (30,39%)	160 (1,13%)	4449 (31,53 %)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	9663 (68,47 %)	9663 (68,47 %)
	TOTALE	4289 (30,39%)	9823 (69,31 %)	14112 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	3701 (26,23 %)	0 (0,0%)	748 (5,30 %)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	5762 (40,83 %)	102 (0,72%)	3799 (26,92 %)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	9463 (67,06 %)	102 (0,72%)	4547 (32,22 %)	0 (0,0%)

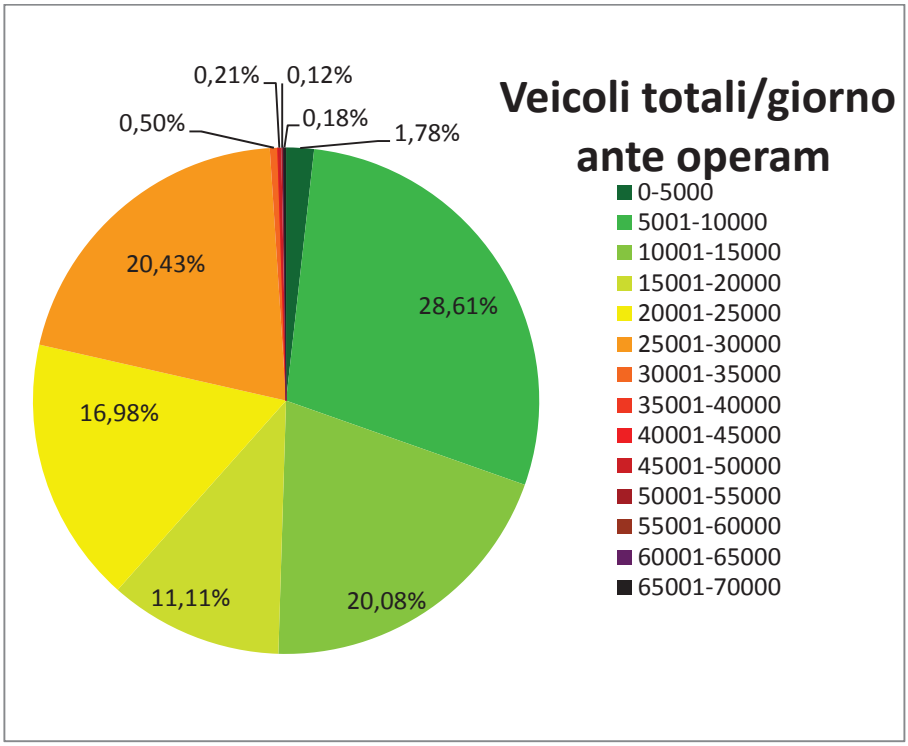
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	- 1667	- 1940	- 2657	- 2657	- 2657	- 2657	- 2657	3701
VEICOLI > 10.000	- 4	- 8	- 8	- 196	- 2066	- 3407	- 7134	5762

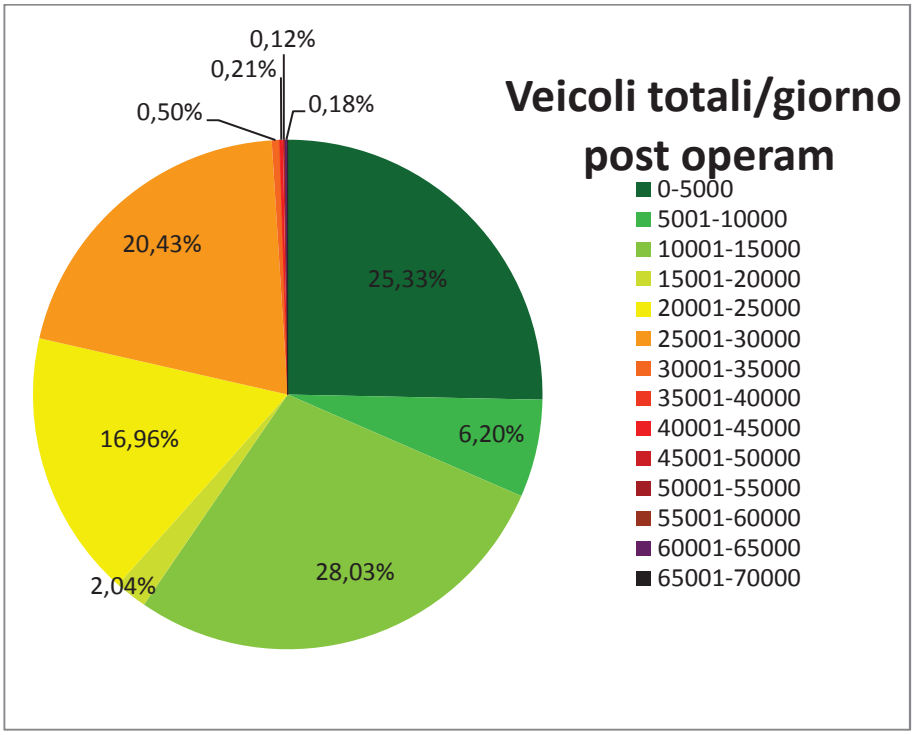
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+35	+2513	+2513	+2513	+2513	+2613	+2613	748
VEICOLI > 10.000	+367	+1166	+1850	+1850	+1887	+1887	+7308	3799

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	251
5001-10000	4038
10001-15000	2833
15001-20000	1568
20001-25000	2396
25001-30000	2883
30001-35000	71
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	29
50001-55000	17
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	26



VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	3574
5001-10000	875
10001-15000	3956
15001-20000	288
20001-25000	2393
25001-30000	2883
30001-35000	71
35001-40000	0
40001-45000	29
45001-50000	17
50001-55000	0
55001-60000	0
60001-65000	26
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	8295 (58,78%)	0 (0,00%)	8295 (58,78%)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	5817 (41,22 %)	5817 (41,22 %)
	TOTALE	8295 (58,78%)	5817 (41,22 %)	14112 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	6957 (49,30 %)	0 (0,0%)	1338 (9,48 %)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	155 (1,10 %)	102 (072,%)	5560 (39,40 %)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	7112 (50,40 %)	102 (072,%)	6898 (48,88 %)	0 (0,0%)

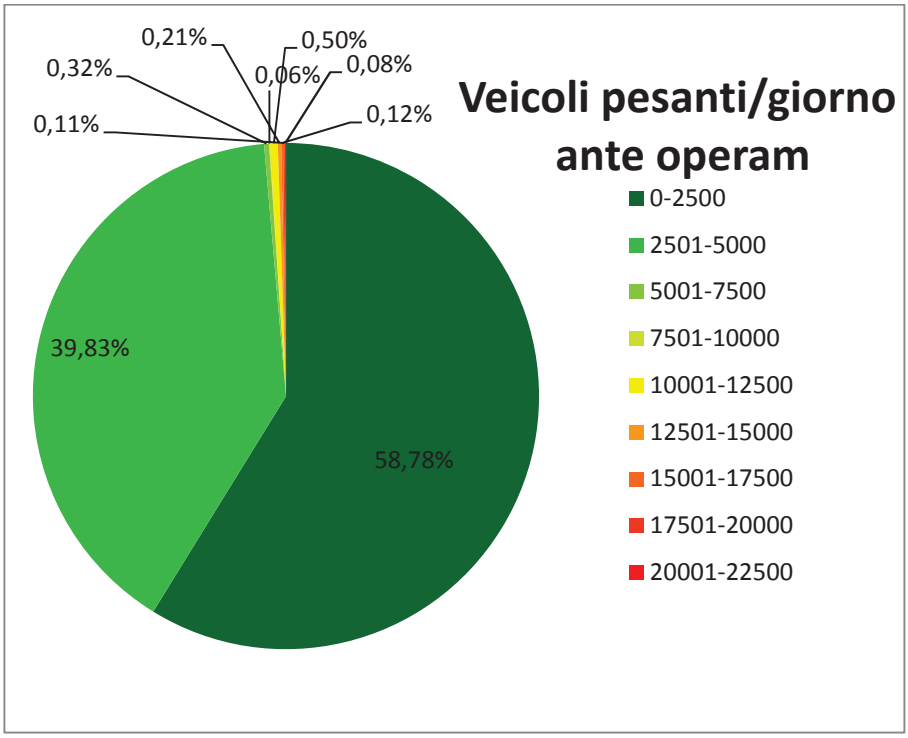
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-130	-130	-130	-170	-305	-457	-457	6957
MEZZI PESANTI > 2.500	-122	-122	-628	-628	-1979	-2482	-2482	155

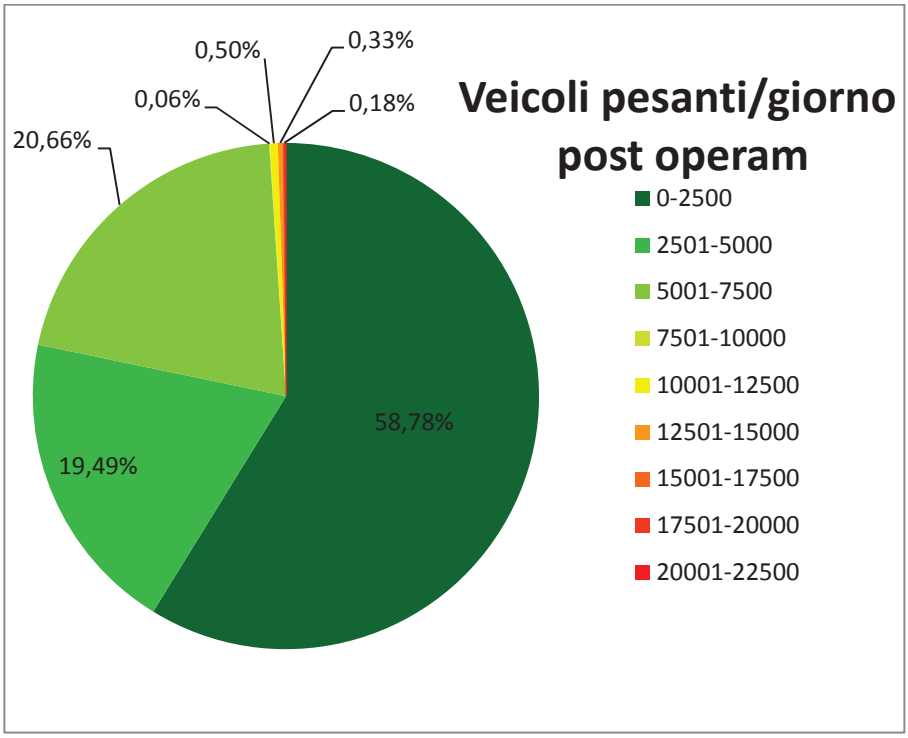
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+35	+327	+333	+454	+454	+472	+472	1338
MEZZI PESANTI > 2.500	+40	+40	+40	+335	+335	+342	+1180	5560

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.



MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	8295
2501-5000	5621
5001-7500	45
7501-10000	8
10001-12500	71
12501-15000	29
15001-17500	17
17501-20000	15
20001-22500	11



MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	8295
2501-5000	2750
5001-7500	2916
7501-10000	8
10001-12500	71
12501-15000	46
15001-17500	0
17501-20000	26
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 250mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	4746 (28,28%)	77 (0,46%)	4823 (28,74 %)
	VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	11960 (71,26 %)	11960 (71,26 %)
	TOTALE	4746 (28,28%)	12037 (71,72 %)	16783 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	3754 (22,37 %)	0 (0,0%)	1069 (6,37 %)	0 (0,0%)
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	6989 (41,64 %)	103 (0,61%)	4868 (29,01 %)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	10743 (64,0 %)	103 (0,61%)	5937 (35,38 %)	0 (0,0%)

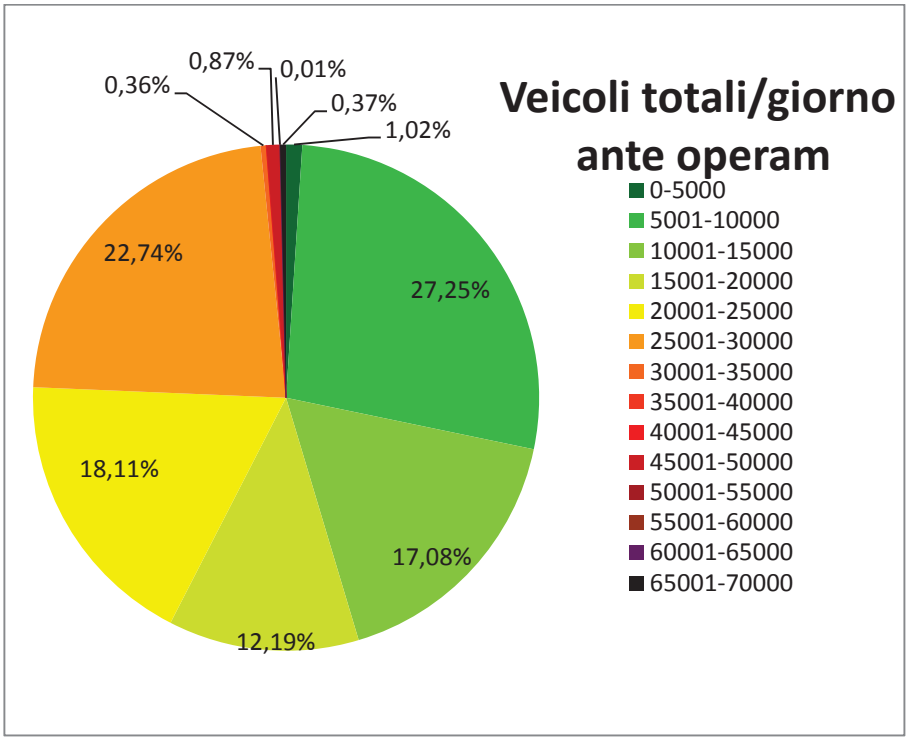
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	- 1667	- 1940	- 2657	- 2657	- 2657	- 2657	- 2657	3754
VEICOLI > 10.000	- 4	- 8	- 8	- 196	- 2066	- 3538	- 7134	6989

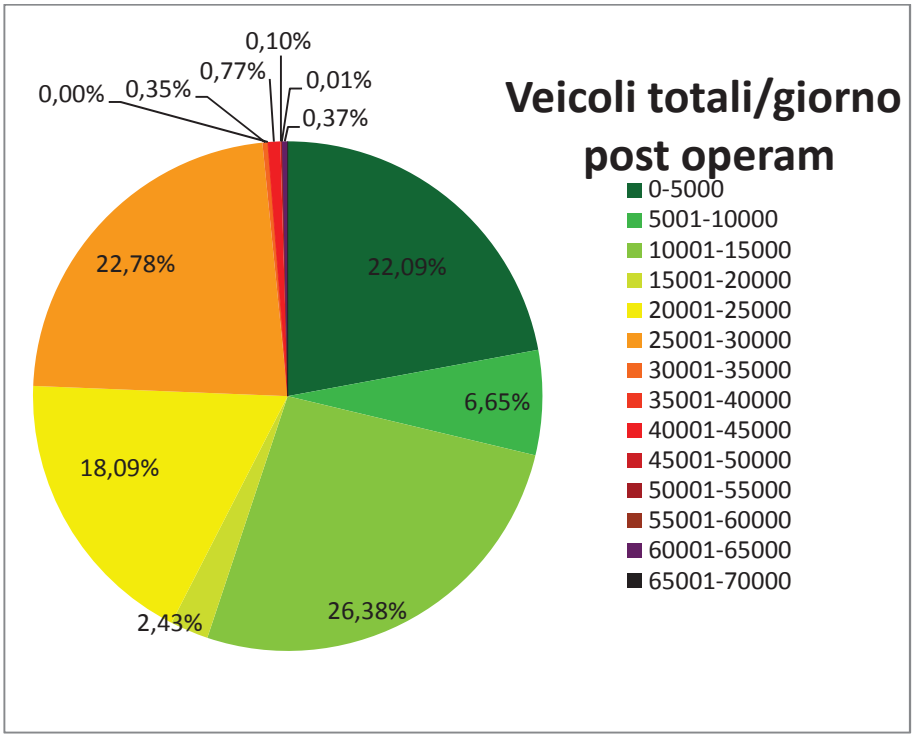
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+35	+2513	+2513	+2513	+2513	+2613	+2613	1069
VEICOLI > 10.000	+367	+1166	+1850	+1850	+1887	+1887	+7308	4868

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-5000	172
5001-10000	4574
10001-15000	2866
15001-20000	2046
20001-25000	3039
25001-30000	3817
30001-35000	60
35001-40000	0
40001-45000	0
45001-50000	146
50001-55000	1
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	62



VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	3707
5001-10000	1116
10001-15000	4427
15001-20000	407
20001-25000	3036
25001-30000	3823
30001-35000	58
35001-40000	0
40001-45000	130
45001-50000	16
50001-55000	0
55001-60000	1
60001-65000	62
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	8770 (52,26%)	367 (2,19%)	9137 (54,44 %)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	7646 (45,56 %)	7646 (45,56 %)
	TOTALE	8770 (52,26%)	8013 (47,74 %)	16783 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	7456 (44,43 %)	0 (0,0%)	1681 (10,02 %)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	262 (1,56 %)	103 (0,61%)	7281 (43,38 %)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	7718 (45,99 %)	103 (0,61%)	8962 (53,40 %)	0 (0,0%)

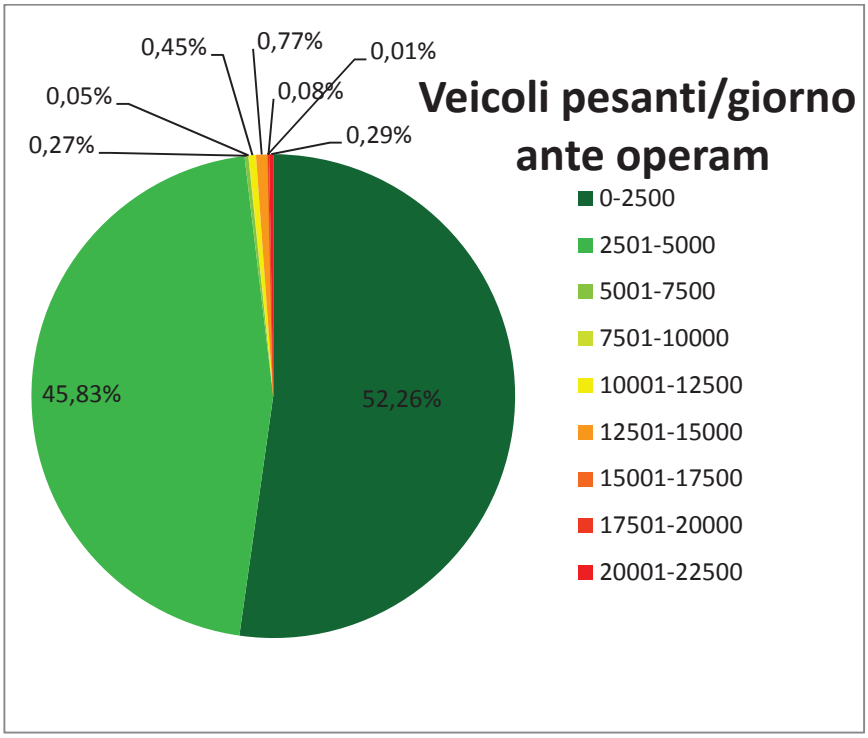
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-130	-130	-130	-170	-347	-457	-475	7465
MEZZI PESANTI > 2.500	-112	-628	-628	-628	-628	-2482	-2482	262

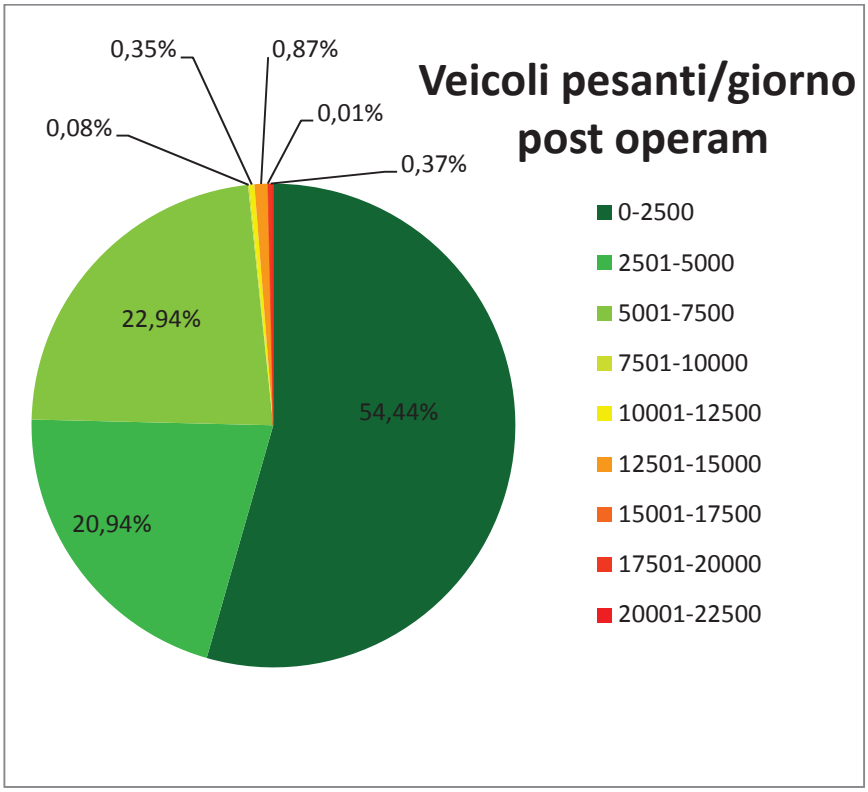
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+35	+333	+333	+454	+454	+472	+472	1681
MEZZI PESANTI > 2.500	+40	+40	+40	+335	+335	+342	+2102	7281

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.



MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	8770
2501-5000	7691
5001-7500	45
7501-10000	8
10001-12500	76
12501-15000	130
15001-17500	1
17501-20000	14
20001-22500	48



MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	9137
2501-5000	3515
5001-7500	3850
7501-10000	14
10001-12500	58
12501-15000	146
15001-17500	1
17501-20000	62
20001-22500	0

Analisi di prossimità di 300mt

Risultati traffico veicolare complessivo

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)		
		VEICOLI <= 10.000	VEICOLI > 10.000	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	VEICOLI <= 10.000	5222 (27.42%)	43 (0.23%)	5265 (27.65 %)
	VEICOLI > 10.000	0 (0.0%)	13778 (72.35 %)	13778 (72.35 %)
	TOTALE	5222 (27.42%)	13821 (72.58 %)	19043 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI TOTALI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (VEICOLI TOTALI/GIORNO)**				
	Delta < -10.000	Delta tra -10.000 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 10.000	Delta > +10.000
VEICOLI <= 10.000	0 (0,0%)	4158 (21,83 %)	0 (0,0%)	1107 (5,81 %)	--
VEICOLI > 10.000	0 (0,0%)	7991 (41,96 %)	165 (0,87%)	5622 (29.52 %)	0 (0.0%)
TOTALE	0 (0,0%)	12149 (63,8 %)	165 (0,87%)	6729 (35.34 %)	0 (0.0%)

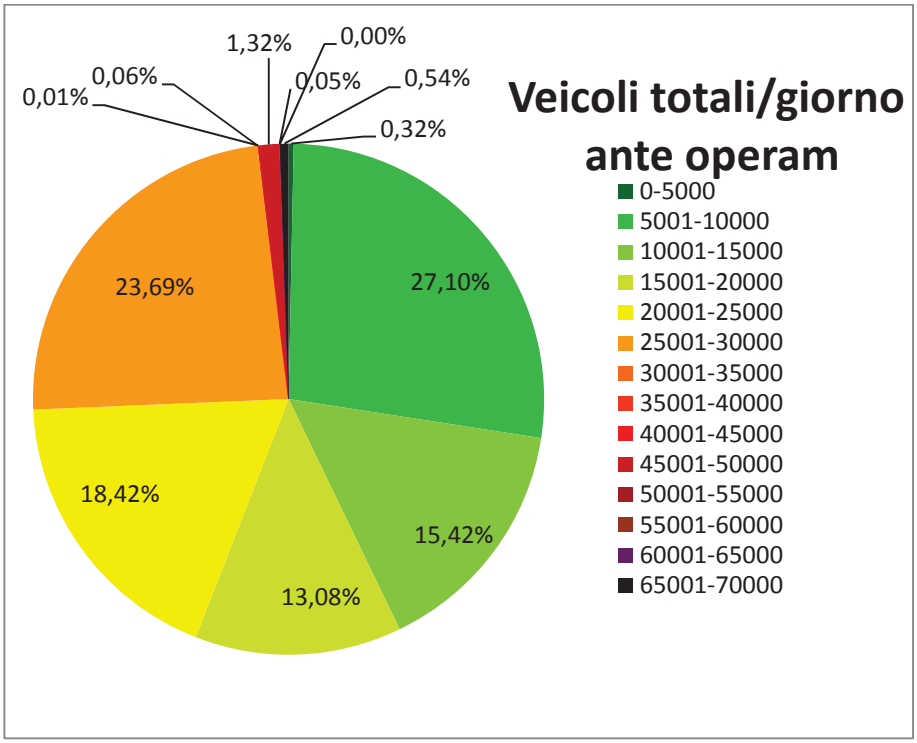
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	- 1667	- 2657	- 2657	- 2657	- 2657	- 2657	- 2657	4158
VEICOLI > 10.000	- 4	- 8	- 8	- 196	- 3407	- 3538	- 7134	7991

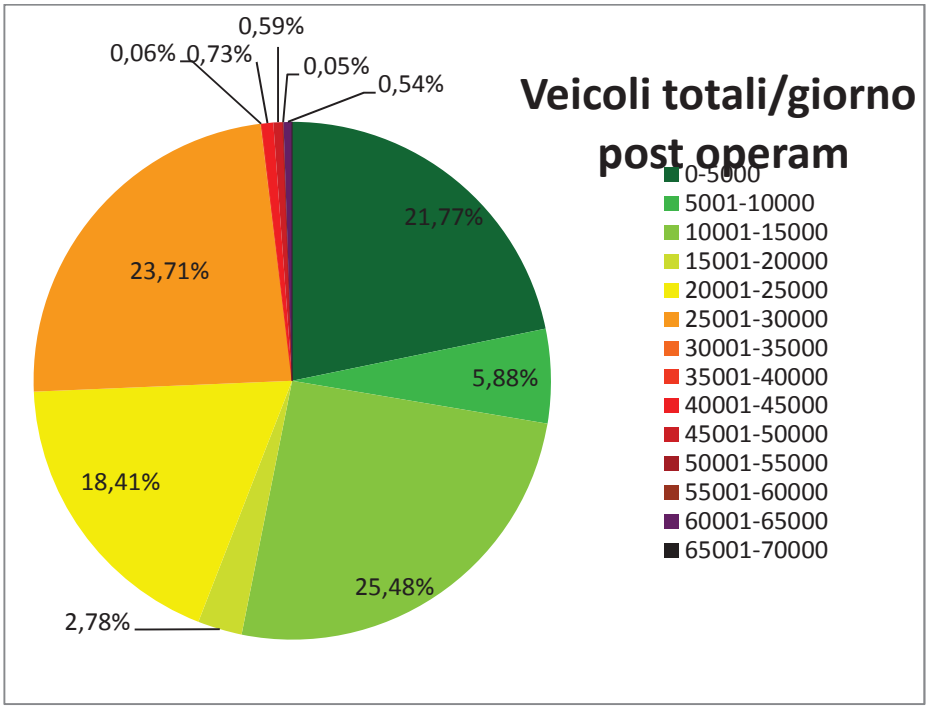
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (VEICOLI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +10.000 (VEICOLI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
VEICOLI <= 10.000	+35	+2513	+2513	+2513	+2513	+2613	+2613	1107
VEICOLI > 10.000	+367	+1166	+1850	+1850	+1887	+1887	+7308	5622

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +10.000 veicoli totali/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 10.000 veicoli totali/giorno.



VEICOLI TOTALI ANTE OPERA / GIORNO	FREQUENZA
0-5000	61
5001-10000	5161
10001-15000	2936
15001-20000	2491
20001-25000	3508
25001-30000	4512
30001-35000	11
35001-40000	1
40001-45000	0
45001-50000	251
50001-55000	9
55001-60000	0
60001-65000	0
65001-70000	102



VEICOLI TOTALI POST OPERA / GIORNO	N
0-5000	4145
5001-10000	1120
10001-15000	4853
15001-20000	530
20001-25000	3505
25001-30000	4516
30001-35000	12
35001-40000	0
40001-45000	139
45001-50000	112
50001-55000	0
55001-60000	9
60001-65000	102
65001-70000	0

Risultati traffico mezzi pesanti

		RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO ALLO STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)		
		MEZZI PESANTI <= 2.500	MEZZI PESANTI > 2.500	**TOTALE**
RESIDENTI ESPOSTI A FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	MEZZI PESANTI <= 2.500	9449 (49,62%)	497 (2,61%)	9946 (52,23 %)
	MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	9097 (47,77 %)	9097 (47,77 %)
	TOTALE	9449 (49,62%)	9594 (50,38 %)	19043 (100%)

Tabella : Confronto tra numero di residenti esposti a volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI /GIORNO)	**RESIDENTI STRATIFICATI PER DIFFERENZA TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)**				
	Delta < -2.500	Delta tra -2.500 e -1	Nessuna differenza	Delta tra +1 e + 2.500	Delta > +2.500
MEZZI PESANTI <= 2.500	0 (0,0%)	8120 (42,64 %)	0 (0,0%)	1826 (9,59 %)	--
MEZZI PESANTI > 2.500	0 (0,0%)	326 (1,71 %)	165 (0,87%)	8606 (45,19 %)	0 (0,0%)
TOTALE	0 (0,0%)	8446 (44,35 %)	165 (0,87%)	10432 (54,78 %)	0 (0,0%)

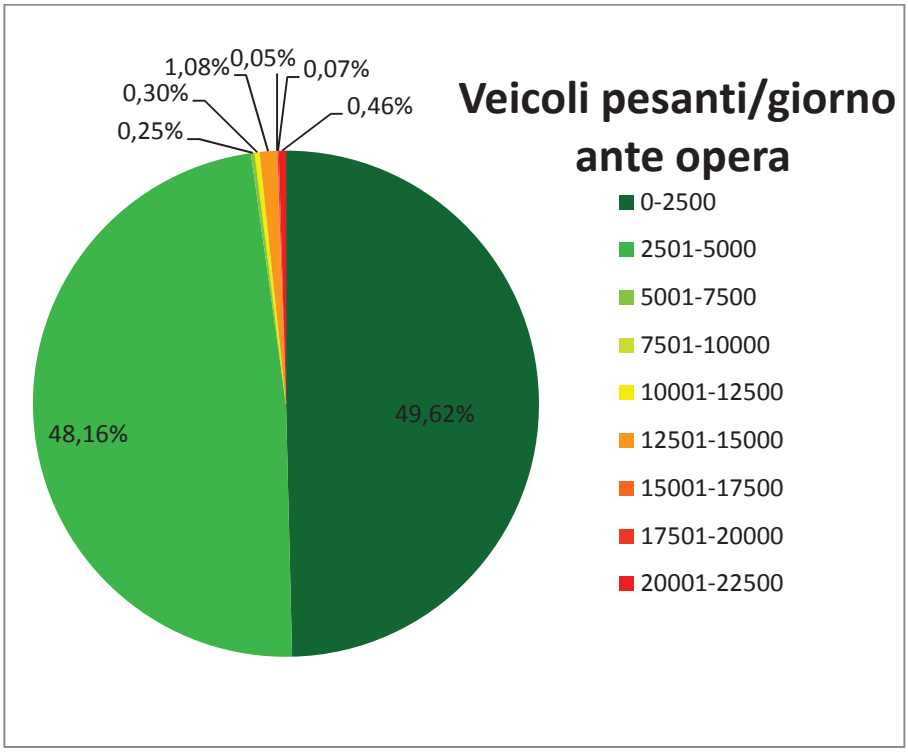
Tabella : Numero di residenti, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno, e delta di esposizione, calcolato come differenza dei volumi di traffico allo stato di fatto e allo stato di progetto.

FLUSSI DI TRAFFICO A PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA -1 E -2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	-130	-130	-130	-130	-347	-475	-475	8120
MEZZI PESANTI > 2.500	-112	-628	-628	-884	-2482	-2482	-2482	326

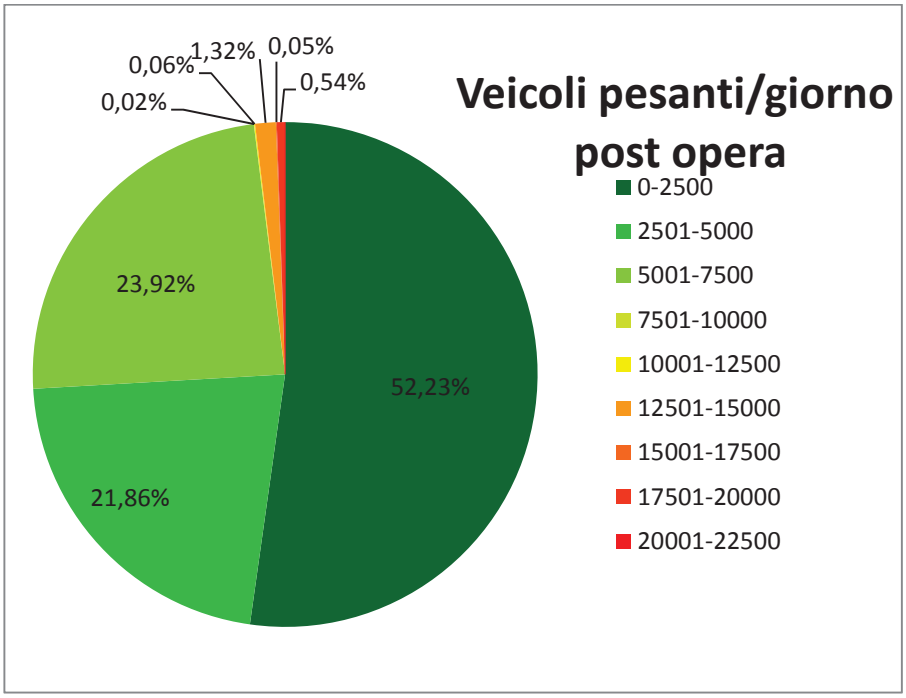
Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra -1 e -2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 mezzi pesanti/giorno.

FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO (MEZZI PESANTI/GIORNO)	**PERCENTILI DEI RESIDENTI CON UN DELTA TRA +1 E +2.500 (MEZZI PESANTI/GIORNO) TRA FLUSSI DI TRAFFICO PROGETTO E STATO DI FATTO**							
	Min	5°	25°	Mediana	75°	95°	Max	N
MEZZI PESANTI <= 2.500	+35	+333	+333	+454	+454	+472	+472	1826
MEZZI PESANTI > 2.500	+40	+40	+40	+335	+342	+342	+2102	8606

Tabella : Percentili dei residenti con un delta compreso tra +1 e +2.500 mezzi pesanti/giorno, stratificati per volumi di traffico a progetto <= o > 2.500 pesanti/giorno.



MEZZI PESANTI ANTE OPERA / GIORNO	N
0-2500	9449
2501-5000	9172
5001-7500	48
7501-10000	0
10001-12500	58
12501-15000	205
15001-17500	9
17501-20000	14
20001-22500	88



MEZZI PESANTI POST OPERA / GIORNO	N
0-2500	9946
2501-5000	4163
5001-7500	4556
7501-10000	4
10001-12500	12
12501-15000	251
15001-17500	9
17501-20000	102
20001-22500	0

19 DISCUSSIONE

La presente analisi ha valutato l'eventuale esposizione della popolazione all'inquinamento prodotto dal traffico veicolare presente sulla tangenziale sud di Udine – II lotto a seguito dell'entrata in esercizio, attraverso l'utilizzo di alcuni strumenti che permettono di stimare i flussi veicolari e la distanza delle residenze della popolazione dalla rete stradale in studio.

E' stata considerata la popolazione "*residente*" entro 300 metri dalla rete stradale utilizzata per la modellizzazione dei volumi di traffico, allo stato di fatto e allo stato di progetto.

Per le analisi sovra esposte si è scelto di adottare il principio di massima precauzione, considerando come fulcro centrale i singoli "residenti", non la nuova infrastruttura e la rete viaria circostante. In questo modo è stato valutato l'effetto del traffico sulle singole abitazioni dei residenti, calcolando il peso di esso per distanze crescenti, a multipli di 50 metri.

L'analisi è stata condotta sia considerando il volume di traffico totale (autoveicoli + mezzi pesanti), sia considerando solo la componente costituita dai mezzi pesanti, poiché si tratta di una valutazione dell'impatto sulla salute di un'opera viaria di classe 1, caratterizzata dalla presenza di volumi di traffico con un'alta percentuale di mezzi pesanti.

Le analisi dei flussi veicolari totali nell'AREA 2 – AREA TOTALE hanno stimato, allo stato di progetto, un miglioramento dell'esposizione della popolazione "residente" ai diversi volumi di traffico rispetto allo stato di fatto. In particolare, si ha un aumento dei residenti che avranno un beneficio notevole in quanto non saranno più esposti a volumi di traffico maggiori a 10.000 veicoli totali/giorno, migliorando quindi il proprio stato di salute. La popolazione che avrà questo beneficio, a seconda del tipo di analisi di prossimità, varia da 1263 residenti (analisi di prossimità entro 50 m dall'abitazione di residenza) a 2313 residenti (analisi di prossimità entro 300 m dall'abitazione di residenza). In termini percentuali, l'incremento di popolazione non più esposta a volumi di traffico maggiori a 10.000 veicoli totali/giorno allo stato di progetto può sembrare contenuto, però il dato va riferito alla totalità della popolazione considerata per l'area di studio (l'AREA TOTALE comprende i Comuni "di cintura" che sono interessati solo marginalmente dalla modifica dei flussi di traffico e quindi pesano percentualmente nel calcolo totale).

Il confronto con i risultati della sola AREA 1 - AREA RISTRETTA evidenzia che allo stato di progetto, la popolazione sottoposta a un volume di traffico minore a 10.000 veicoli totali/giorno è la medesima dello stato di fatto, sottoposta però a un volume di traffico con valori maggiori a 10.000 veicoli totali/giorno. Questo conferma il dato che i Comuni "*di cintura*" hanno una modifica del flussi totali di traffico contenuta e che il maggior impatto, in termini di riduzione delle esposizioni, si avrà quindi nei Comuni dell'AREA 1. I Comuni che beneficiano maggiormente allo stato di progetto di questa riduzione sono Basiliano, Campoformido e Pasian di Prato.

I residenti del Comune di Basiliano che, allo stato di progetto, non sono più esposti ad un volume di traffico maggiore a 10.000 veicoli totali/giorno variano da 243 a 525 residenti, a seconda della fascia di prossimità considerata. Il Comune di Basiliano beneficerà in maniera considerevole della realizzazione del nuovo tracciato in quanto, nelle analisi di prossimità da 50 metri fino a 150 metri, risulta non avere più popolazione esposta a volumi di traffico maggiori a 10.000 veicoli totali/giorno; per analisi di prossimità più ampie (da 200 fino a 300 metri dall'abitazione), alcuni residenti (numero di residenti compreso tra 3 e 13 a seconda delle fasce di prossimità) continueranno ad avere esposizioni a volumi di traffico maggiori a 10.000 veicoli totali/giorno. Questi risultati confermano che a Basiliano, allo stato di progetto, l'effetto dell'inquinamento prodotto dal traffico veicolare maggiore a 10.000 veicoli totali/giorno ha un impatto solo per distanze dalle abitazioni maggiori a 150 metri. Per distanze minori a 150 metri dalla residenza non ci sono infrastrutture che pesano per volumi di traffico maggiori a 10.000 veicoli totali/giorno.

I residenti del Comune di Campoformido che, allo stato di progetto, non saranno più esposti a volumi di traffico maggiori a 10.000 veicoli totali/giorno variano da 406 a 987 residenti, a seconda della fascia di prossimità considerata.

I residenti del Comune di Pasian di Prato che, allo stato di progetto, non saranno più esposti a volumi di traffico maggiori a 10.000 veicoli totali/giorno variano da 221 a 699 residenti, a seconda delle fasce di prossimità considerate.

Il Comune di Pozzuolo del Friuli, nonostante sia interessato direttamente dalla nuova infrastruttura, il cui tracciato attraversa alcune frazioni (i.e., Terenzano), ha un beneficio complessivo in termini di esposizione ai nuovi volumi di traffico, poiché saranno redistribuiti sul territorio a seguito dell'entrata in esercizio della nuova infrastruttura. Tra i Comuni interessati direttamente dall'opera, il Comune di Pozzuolo del Friuli avrà un beneficio minore rispetto ai Comuni di Campoformido, Basiliano e Pasian di Prato. Considerando i volumi di traffico maggiori a 10.000 veicoli totali/giorno, in tutte le analisi di prossimità nessun residente del Comune di Pozzuolo del Friuli, che allo stato di fatto si trova esposto a volumi di traffico minore a 10.000 veicoli totali/giorno, si troverà allo stato di progetto esposto a volumi di traffico maggiore a 10.000 veicoli totali/giorno.

Il Comune di Udine, essendo il fulcro della maggior parte dei flussi di traffico, sia in entrata che in uscita, ha uno spostamento dei volumi di traffico dalla zona ovest verso la zona sud, con una riduzione dei volumi di traffico in ingresso e uscita da viale Venezia (non considerato nel modello di simulazione dei volumi di traffico, ma desumibile dalla riduzione dei volumi di traffico a livello dell'abitato di S. Caterina) e un aumento dei volumi di traffico nelle due direttrici a sud di Udine, cioè Via Lumignacco e viale Palmanova. Considerando i volumi di traffico maggiori a 10.000 veicoli totali/giorno, in tutte le analisi di prossimità nessun residente del Comune di Udine che allo stato di fatto si trova esposto a volumi di traffico minori a 10.000 veicoli totali/giorno, si troverà allo stato di progetto esposto a volumi di traffico maggiori a 10.000 veicoli totali/giorno.

I residenti dei Comuni di Lestizza e di Pavia di Udine sono suddivisi in due sottogruppi di esposizione, sia allo stato di fatto sia a quello di progetto: coloro che continueranno ad essere esposti a volumi di traffico minore a 10.000 veicoli totali/giorno e coloro che continueranno ad essere esposti a volumi di traffico maggiore al medesimo valore; la numerosità dei residenti nei singoli sottogruppi è differente a seconda delle fasce di prossimità.

I Comuni *"di cintura"* risentono solo marginalmente della realizzazione della nuova infrastruttura. Il Comune di Bertiolo risente del traffico della SR252 *"Napoleonica"* con una quota di residenti che continuerà ad essere esposto ad un volume di traffico maggiore a 10.000 veicoli totali/giorno, mentre l'altra parte continuerà a non esser esposta a volumi di traffico analoghi, considerando tutte le analisi di prossimità, con un numero variabile da 12 a 206 residenti. Allo stato di progetto, la popolazione residente entro 300 metri dalla rete viaria di studio nei Comuni di Castions di Strada, Codroipo, Mortegliano, Pradamano e Talmassons continuerà ad avere un'esposizione ad un volume di traffico maggiore a 10.000 veicoli totali/giorno, considerando gli scenari delle singole fasce di prossimità. Allo stato di progetto, la popolazione del Comune di Mereto di Tomba continuerà invece ad avere un'esposizione ad un volume di traffico minore a 10.000 veicoli totali/giorno, considerando gli scenari delle singole fasce di prossimità.

Le prime considerazioni sovra esposte permettono di avere un quadro generale dell'impatto della nuova opera sulla popolazione in studio, dicotomizzandola tra esposta a volumi di traffico maggiori o minori a 10.000 veicoli totali/giorno. Questa stratificazione generale non ci permette, però, di valutare più nel dettaglio l'effetto all'interno delle due classi di esposizione. In altre parole, non ci permette di rispondere a diverse domande, ad esempio "Tra coloro che sono esposti ad un flusso veicolare maggiore a 10.000 veicoli totali/giorno, quanti hanno una diminuzione e quanti hanno un ulteriore incremento dei volumi di traffico?". Per rispondere a questa e ad altre domande le analisi sono state condotte anche considerando il "Δ" dei volumi di traffico, cioè la differenza dei volumi di traffico tra lo stato di fatto e lo stato di progetto. In questo modo è stato quantificato per ogni residente il "Δ" di esposizione.

Nell'analisi dell'area totale, considerando l'analisi di prossimità più conservativa, cioè quella a 300 metri, si stima che circa il 68% della popolazione in studio avrà un beneficio con un "Δ" negativo, cioè avrà una diminuzione dei volumi di traffico dallo stato di fatto allo stato di progetto. Di questi, il 3,6% avrà una riduzione dei volumi di traffico maggiore a 10.000 veicoli totali/giorno, mentre il 64,8% avrà una riduzione minore di 10.000 veicoli totali/giorno. Solo circa il 20% della popolazione totale avrà un incremento dei volumi di traffico complessivi inferiore a 10.000 veicoli totali/giorno. Solo 6 residenti avranno un incremento del flusso veicolare maggiore a 10.000 veicoli totali/giorno. Le tabelle con le analisi statistiche descrittive permettono anche di quantificare il "Δ" di esposizione, distribuito all'interno della popolazione dicotomizzata tra esposta a volumi di traffico maggiori o minori a 10.000 veicoli totali/giorno.

L'analisi dei soli mezzi pesanti permette di quantificare più nello specifico l'impatto della nuova infrastruttura sia in termini di riduzione che di aumento dell'esposizione all'inquinamento prodotto dal traffico veicolare, in quanto la stima dei volumi di traffico totale considera tre componenti del traffico: la quota dei volumi di traffico locale che sono modificabile solo marginalmente, la quota di autoveicoli che transitano sul territorio ma che provengono da territori limitrofi, e la quota di mezzi pesanti, che nella maggior parte dei casi è solo di transito.

Le analisi di prossimità nell'area totale stimano che ci sarà complessivamente un aumento della popolazione che sarà esposta a volumi di traffico minori a 2.500 mezzi pesanti/giorno, con un numero di residenti compreso tra 1020 e 3695 a seconda dell'analisi di prossimità. Una quota di residenti, se pur piccola, avrà invece un incremento significativo dei flussi di traffico di mezzi pesanti, essendo esposta allo stato di progetto a volumi di traffico maggiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno, rispetto allo stato attuale caratterizzato da volumi di traffico minore a 2.500 mezzi pesanti/giorno. Il numero di residenti con un incremento significativo del numero di mezzi pesanti, cioè residenti che allo stato di fatto sono esposti a volumi di traffico minore a 2.500 mezzi pesanti mentre allo stato di progetto solo esposti a volumi di traffico maggiore a 2.500 mezzi pesanti, varia da 42 a 500 a seconda dell'analisi di prossimità.

Analizzando i dati per singolo Comune, si evidenzia come i "residenti" sopra citati si trovino esclusivamente nel Comune di Basiliano (per una piccola quota nella frazione di Basagliapenta), mentre la maggior parte si trova nell'abitato di Basiliano. Analizzando però i "Δ" per singoli residenti (cioè di quanto si modifica il numero dei mezzi pesanti dallo stato di fatto allo stato di progetto), si riscontra che l'incremento è contenuto per i residenti dell'abitato di Basiliano, mentre è rilevante per i pochi residenti della frazione di Basagliapenta. Questi dati confermano come l'analisi di prossimità che dicotomizza la popolazione dei residenti tra esposti e non esposti comporta dei limiti nella lettura dell'impatto dell'inquinamento da traffico sulla popolazione, in quanto incrementi piccoli possono modificare la classe di esposizione, "etichettando" come esposta una persona che allo stato di fatto non lo era solo per un numero di veicoli lievemente ridotto. L'analisi dei "Δ", stratificata tra coloro che sono esposti a volumi di traffico minore a 2.500 mezzi pesanti/giorno e coloro che sono esposti a valori maggiori allo stato di progetto, permette di comprendere meglio le modifiche dei volumi di traffico nei singoli Comuni. Le mappe, inoltre, permettono di comprendere territorialmente dove si riscontrano i benefici o i punti di maggior criticità. I residenti del Comune di Basiliano che non saranno più esposti allo stato di progetto a volumi di traffico maggiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno variano da 267 a 662 residenti, a seconda dell'analisi di prossimità considerata.

I residenti del Comune di Campoformido che, allo stato di progetto, non saranno più esposti ad un flusso di traffico pari a 2.500 mezzi pesanti/giorno variano da 267 a 1246 residenti a seconda dell'analisi di prossimità considerata. A differenza del Comune di Basiliano, nel Comune di Campoformido, come per tutti gli altri Comuni in studio, si stima che non ci saranno residenti che allo

stato di progetto sono esposti a flussi di traffico maggiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno, mentre allo stato di fatto sono esposti ad un valore inferiore.

I residenti del Comune di Pasian di Prato che non saranno più esposti allo stato di progetto ad un volume di traffico maggiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno variano da 221 a 699 residenti, a seconda dell'analisi di prossimità considerata.

I residenti del Comune di Pozzuolo del Friuli che non saranno più esposti allo stato di progetto ad un volume di traffico maggiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno variano da 182 a 591 residenti, a seconda dell'analisi di prossimità considerata.

I residenti del Comune di Udine che non saranno più esposti allo stato di progetto ad un volume di traffico maggiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno variano da 367 a 497 residenti, per le sole analisi di prossimità dai 250 ai 300 metri dall'abitazione. Per analisi di prossimità inferiori o uguali a 200 metri dall'abitazione non si ha alcun residente che, secondo le stime, avrà un beneficio tale da avere allo stato di progetto un'esposizione a volumi di traffico inferiori a 2.500 mezzi pesanti, rispetto allo stato di fatto caratterizzato da volumi di traffico maggiori a 2.500 mezzi pesanti. Questi risultati indicano, quindi, che il contributo è dato solo da infrastrutture viarie che si trovano a distanze maggiori a 200 metri dall'abitazione di residenza, mentre la rete viaria che si trova in un raggio di azione inferiore a 200 metri ha un contributo marginale nella diminuzione dei mezzi pesanti.

I residenti dei Comuni di Bertiolo, Lestizza e Pavia di Udine sono suddivisi in due sottogruppi di esposizione, sia allo stato di fatto sia a quello di progetto: una parte che continuerà ad essere esposta a volumi di traffico minore a 2.500 mezzi pesanti/giorno e una parte che continuerà ad essere esposta a volumi di traffico maggiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno. La numerosità dei residenti nei singoli sottogruppi è differente a seconda dell'analisi di prossimità.

I Comuni della cintura risentono solo marginalmente della realizzazione della nuova infrastruttura. La popolazione, residente entro 300 metri dalla rete viaria in studio, dei Comuni di Castions di Strada, Codroipo, Mortegliano, Pradamano e Talmasson, continuerà ad avere allo stato di progetto un'esposizione ad un volume di traffico maggiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno, considerando gli scenari delle singole analisi di prossimità. La popolazione del Comune di Mereto di Tomba, invece, continuerà ad avere allo stato di progetto un'esposizione ad un volume di traffico minore a 2.500 mezzi pesanti/giorno, considerando gli scenari delle singole analisi di prossimità.

Se consideriamo l'analisi di prossimità a 300 metri del "Δ" (i.e., la differenza dei mezzi pesanti allo stato di fatto e allo stato di progetto che hanno un peso entro 300 metri dalle abitazioni studiate), complessivamente si ha una riduzione dell'esposizione all'inquinamento prodotto dai mezzi pesanti, con circa il 58% dei residenti per i quali si stima un beneficio in termini di esposizione, mentre poco meno del 40% avrà un moderato incremento dell'esposizione all'inquinamento prodotto dai mezzi pesanti. Una

quota non meno importante di residenti, anche se numericamente piccola (71 residenti pari allo 0,17%), avrà invece, un incremento dell'esposizione per volumi di traffico maggiori a 2.500 mezzi pesanti/giorno: di questi, 65 sono residenti nel Comune di Pozzuolo del Friuli nelle vicinanze dell'intersezione della tangenziale Sud di Udine con la statale.

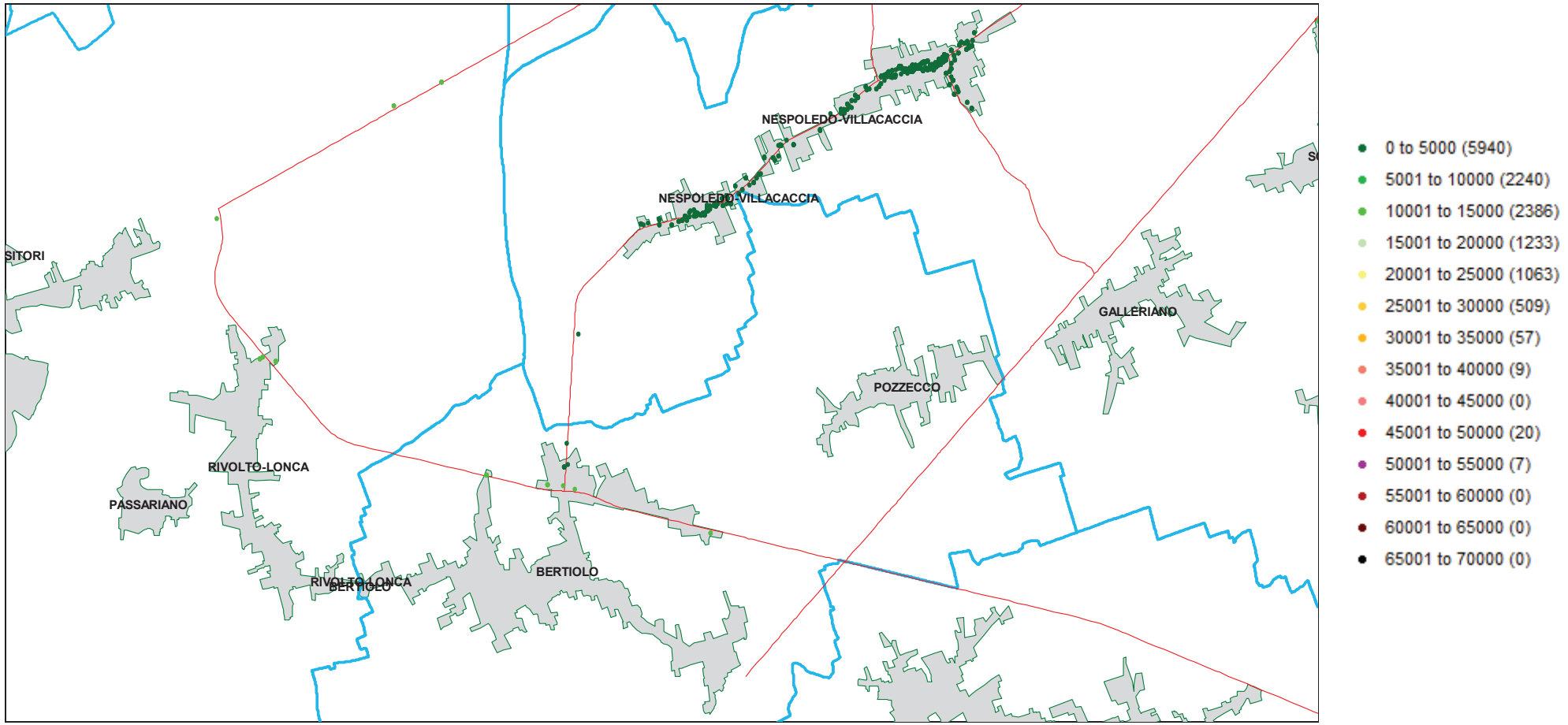
20 CONCLUSIONI

La valutazione dello stato di esposizione all'inquinamento prodotto dal traffico veicolare attraverso la distanza tra la strada e l'abitazione di residenza è un metodo comunemente utilizzato nell'ambito della ricerca, nel caso in cui non si disponga di modelli di dispersione degli inquinanti che tengano conto di punti di misurazione noti (es., le centrali di monitoraggio) e di punti di immissione, oltre ai dati meteorologici di piovosità, umidità, direzione e velocità del vento. L'approccio utilizzato si è basato su dati di letteratura che hanno evidenziato come strade a una distanza superiore a 300 metri dall'abitazione di residenza abbiano un ruolo trascurabile nel contributo a determinati inquinanti e che il maggior contributo sia stimato entro i 150 metri. L'analisi ha evidenziato complessivamente nella popolazione dell'area di studio un sostanziale miglioramento dell'esposizione agli inquinanti atmosferici prodotti dal traffico, dovuto alla redistribuzione dei volumi di traffico a favore del II lotto della tangenziale sud di Udine. La redistribuzione dei volumi di traffico, inevitabilmente, comporta anche una redistribuzione delle esposizioni all'interno della popolazione in studio in quanto si ha una modifica dei volumi di traffico non solo a livello della nuova infrastruttura ma anche lungo tutta la rete circostante. Questa redistribuzione comporterà, secondo il modello di stima, un miglioramento nelle esposizione nella maggior parte della popolazione, mentre si avrà un peggioramento in una quota minoritaria. Tra coloro che hanno un beneficio in termini di esposizione, è importante sottolineare l'aumento di coloro che non saranno più esposti a volumi di traffico intensi, mentre un'altra quota di popolazione avrà una riduzione dell'esposizione minore continuando ad essere esposta ad un volume di traffico intenso o non intenso a seconda dei casi. Tra coloro che, invece, avranno un incremento dell'esposizione a volumi di traffico si distinguono coloro che saranno comunque esposti a volumi di traffico medio-bassi e coloro che sono già esposti a volumi di traffico intenso e che vedranno incrementare la propria esposizione. Analisi più approfondite, comunque, evidenziano come la maggior parte di essi avrà un aumento contenuto delle esposizioni, mentre una piccola quota avrà degli aumenti significativi. Per queste due gruppi di popolazioni sarà opportuno, quindi, adottare diverse strategie di tutela della salute. Nelle aree in cui si avrà un incremento moderato dell'esposizione, si potranno adottare tutti quegli interventi il cui scopo sarà ridurre al minimo l'incremento dei volumi di traffico, come ad esempio politiche che limitino, dove possibile, il traffico stesso, attraverso limitazioni della velocità, divieto di transito a categorie specifiche di automezzi, rilevatori di velocità, dissuasori di velocità, ecc... Per coloro, invece, che vedranno incrementare in modo significativo l'esposizione a volumi di traffico sarà opportuno adottare, dove possibile, diversi accorgimenti in sede progettuale al fine di minimizzare l'esposizione.

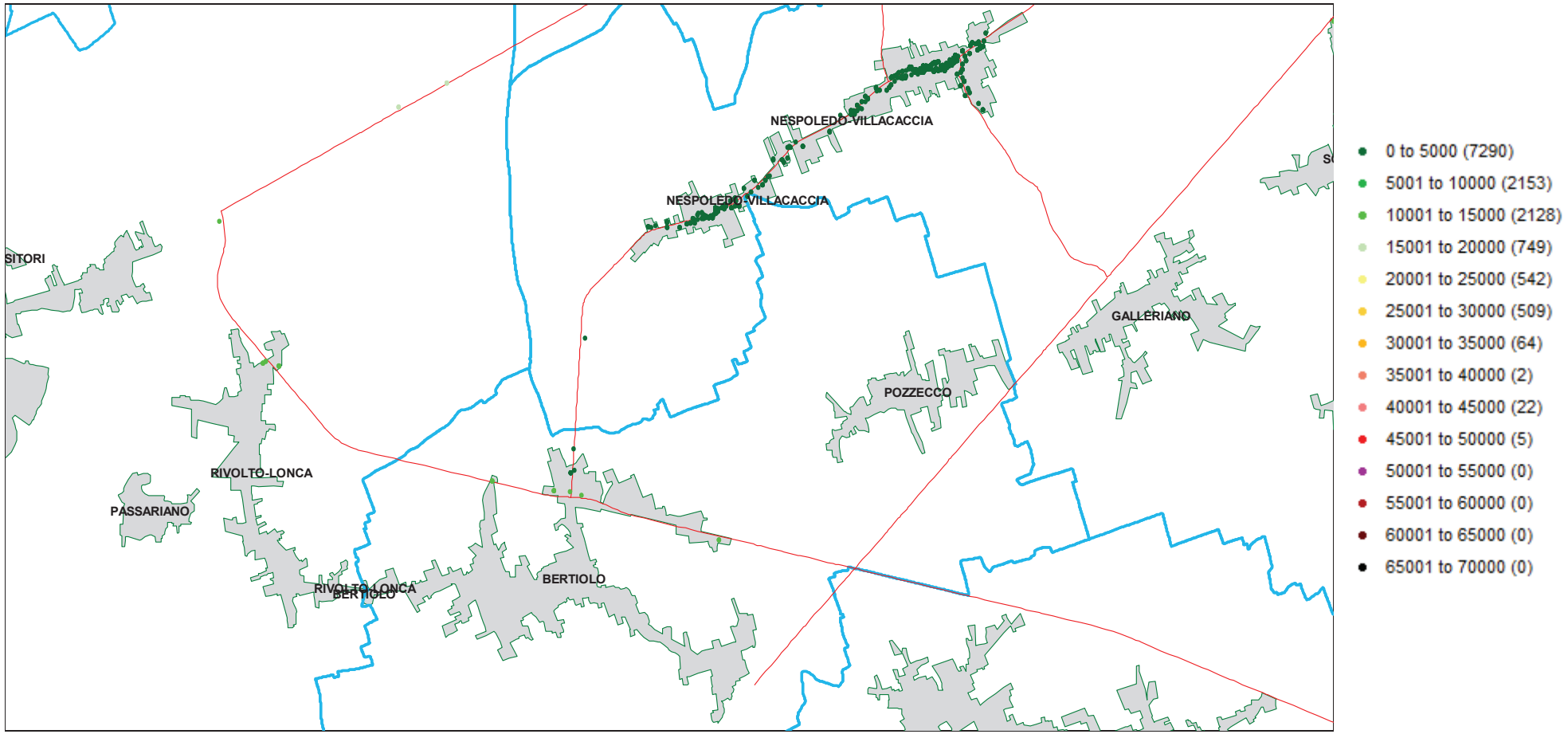
ALLEGATO 1

Mappe della localizzazione dei residenti in studio (per aree di influenza rispetto alla residenza pari a 50 mt, 150 mt e 300 mt) con associato i volumi di traffico (VEICOLI TOTALI) allo stato di fatto e allo stato di progetto, i percentili del delta di esposizione tra i volumi allo stato di fatto e di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno.

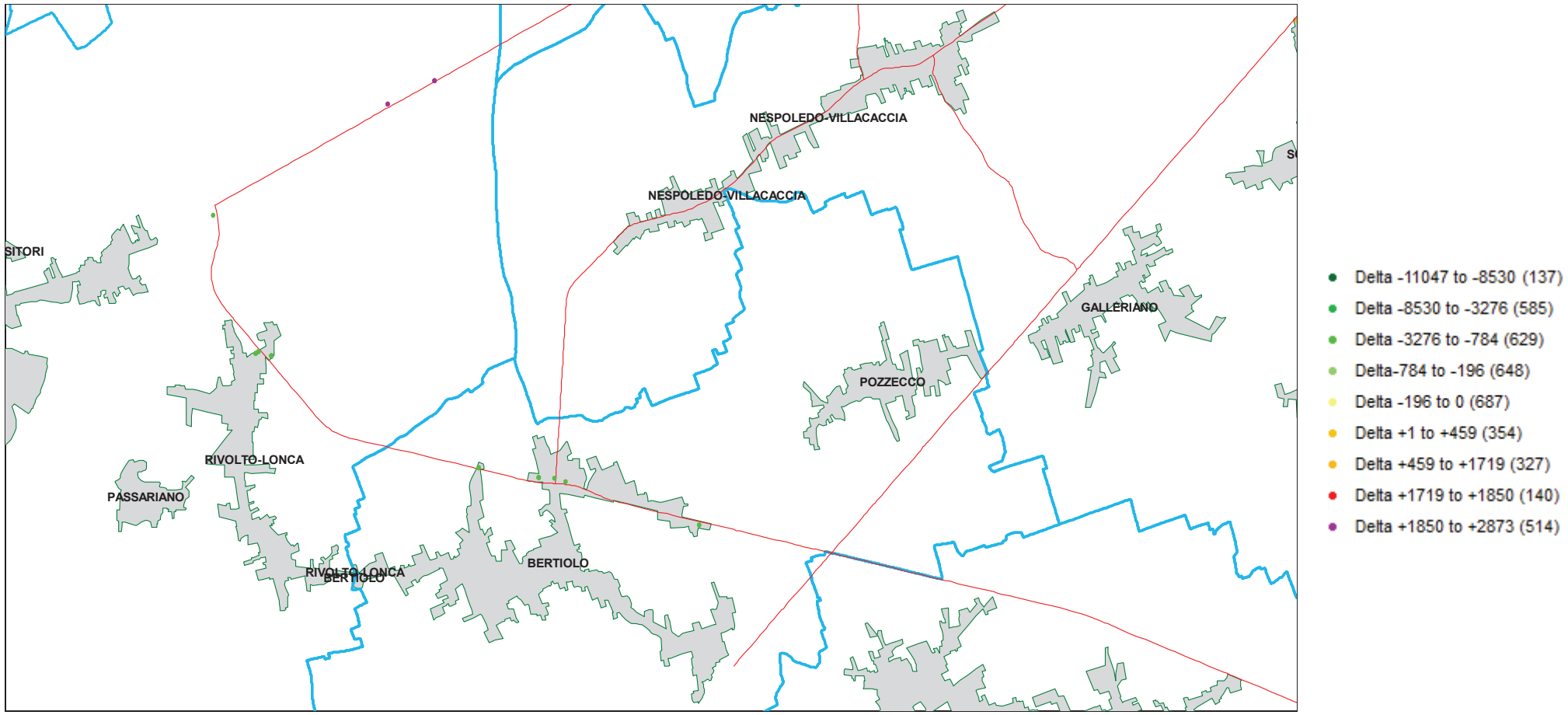
Mappa : Residenti stratificati per esposizioni a **volumi di traffico totale allo stato di fatto** (analisi di prossimità 50 mt)



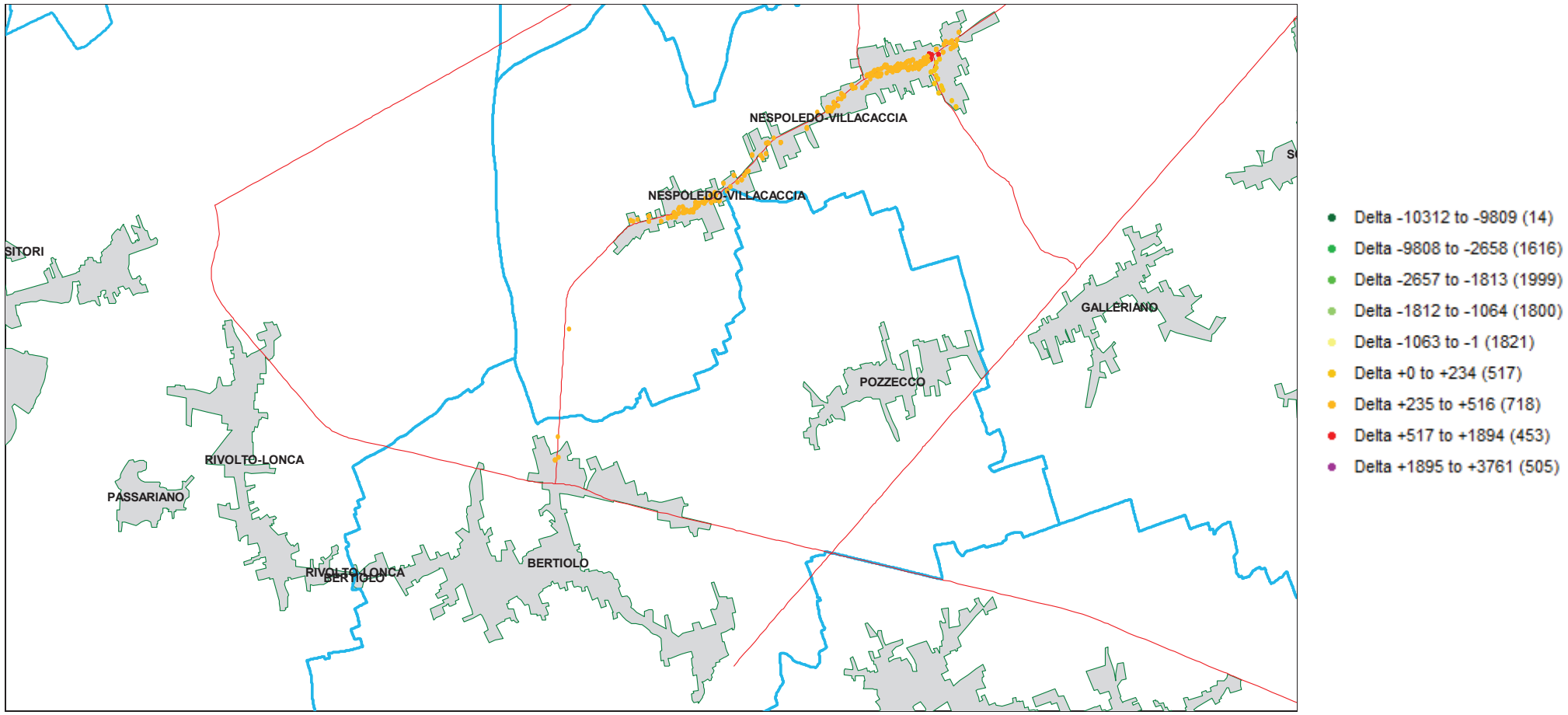
Mappa : Residenti stratificati per esposizioni a **volumi di traffico totale allo stato di progetto** (analisi di prossimità 50 mt)



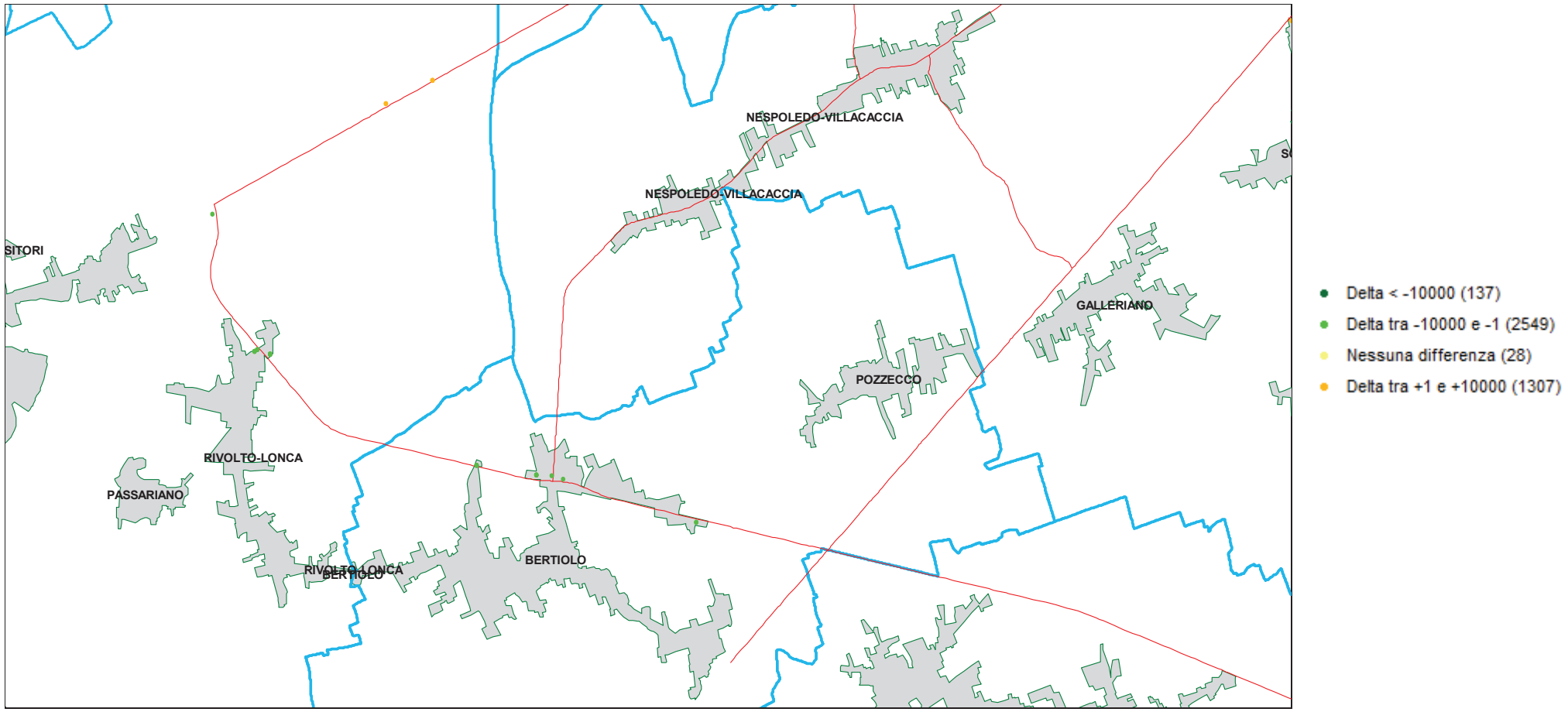
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)



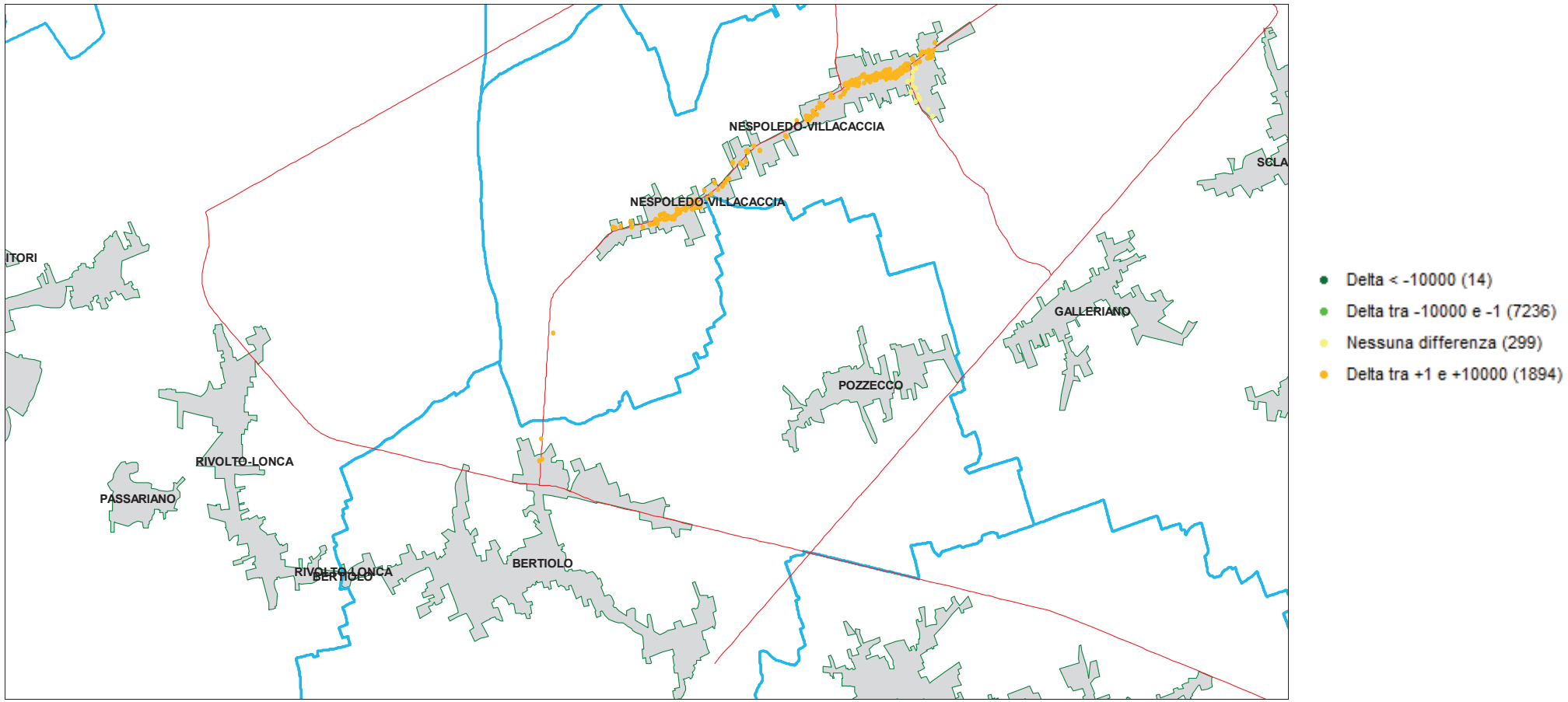
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)



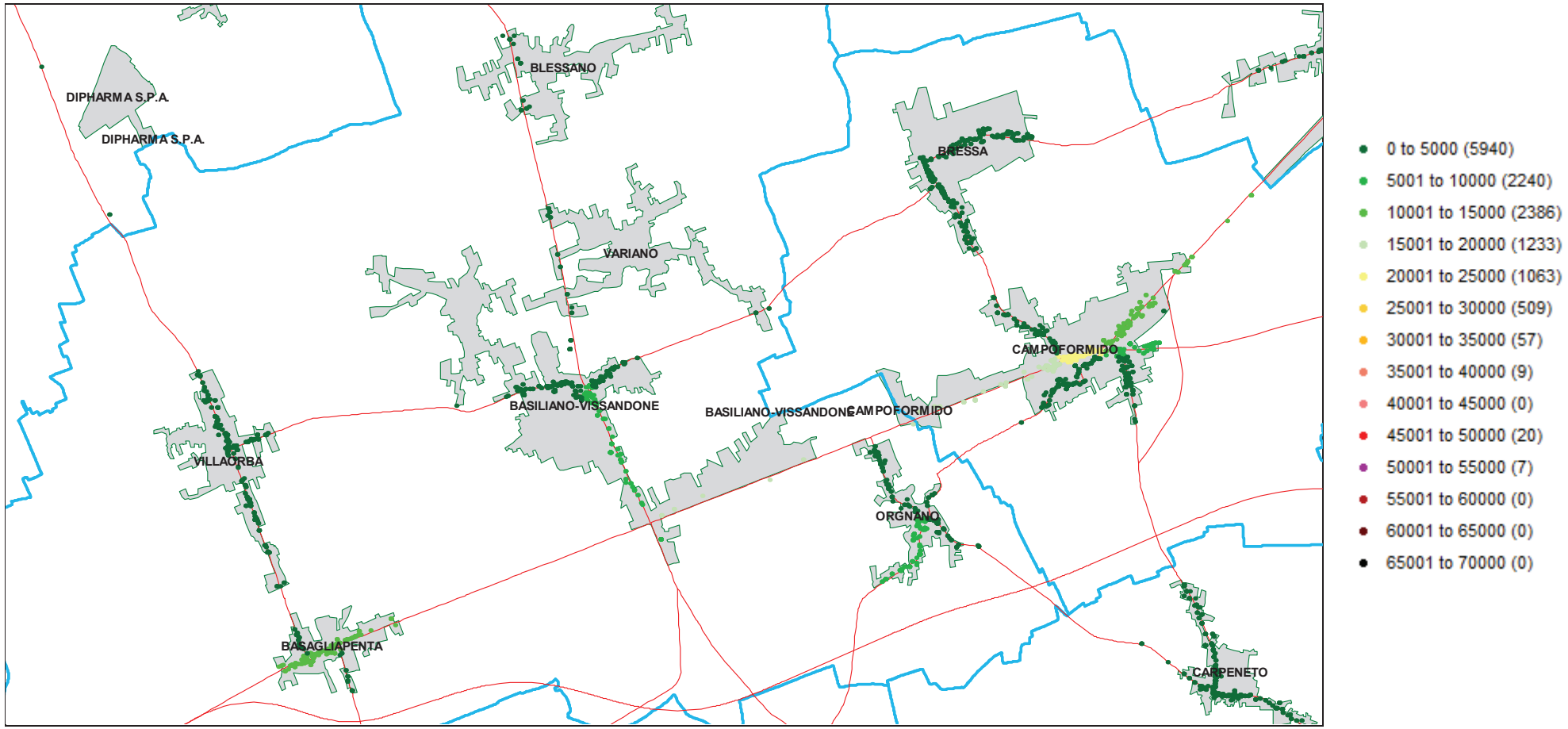
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)



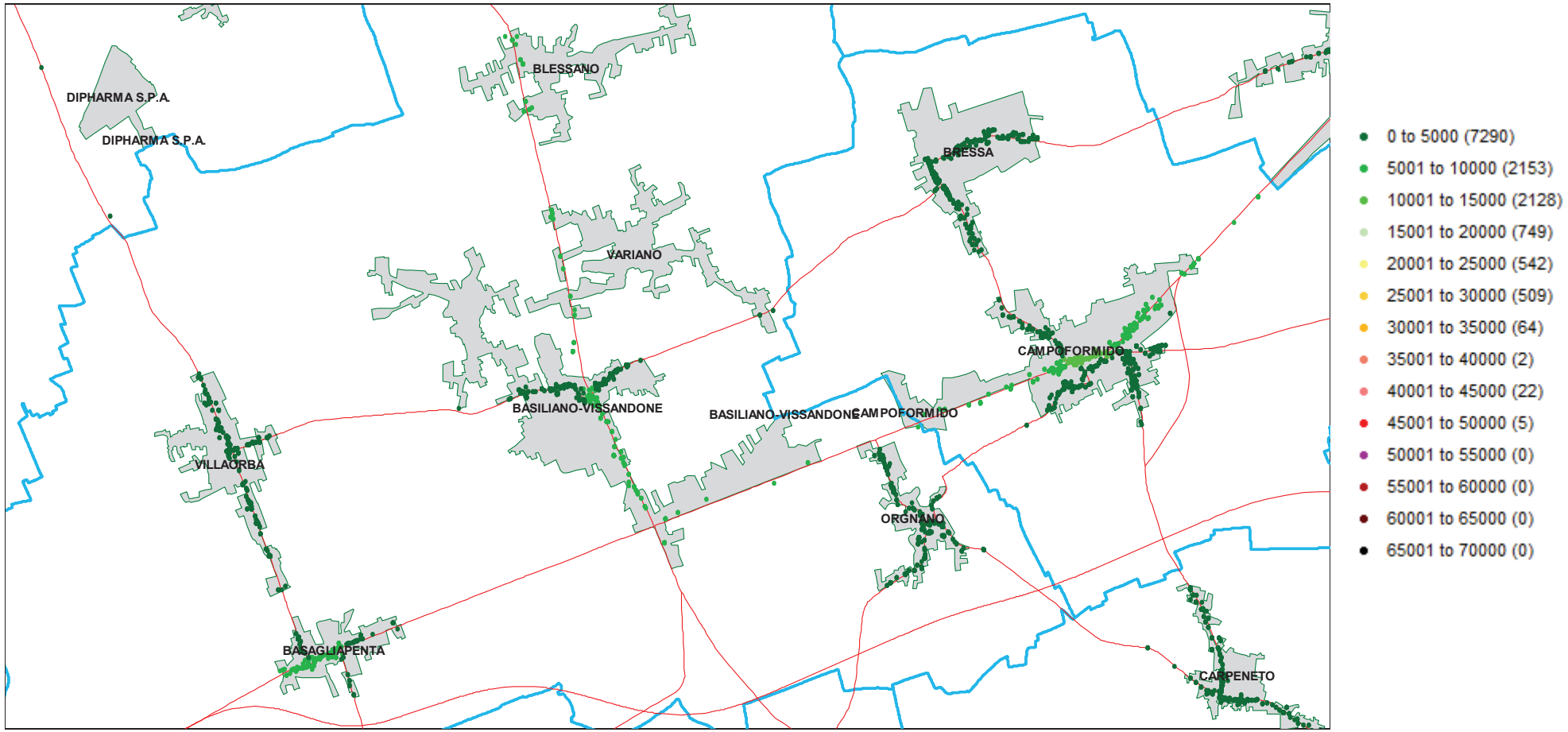
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)



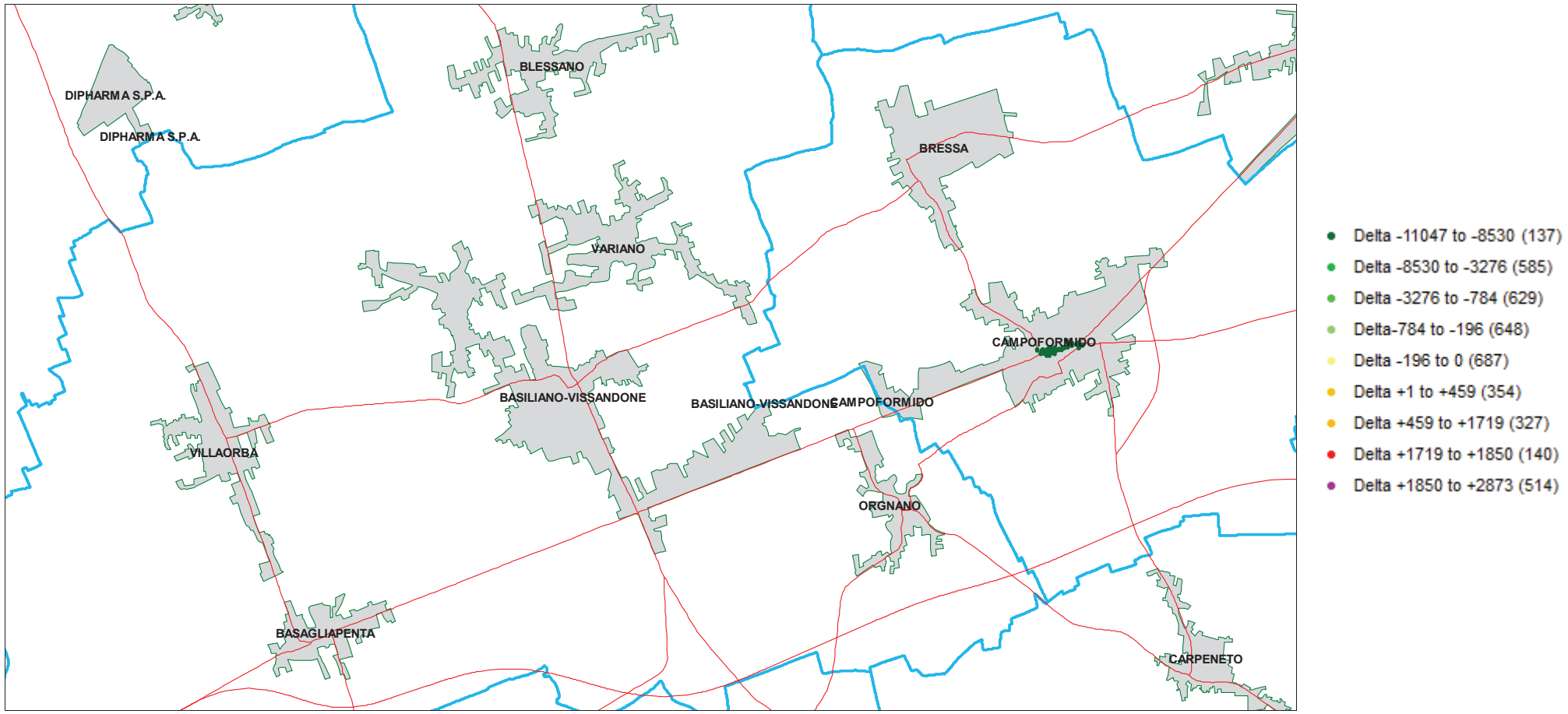
Mappa : Residenti stratificati per esposizioni a **volumi di traffico totale allo stato di fatto** (analisi di prossimità 50 mt)



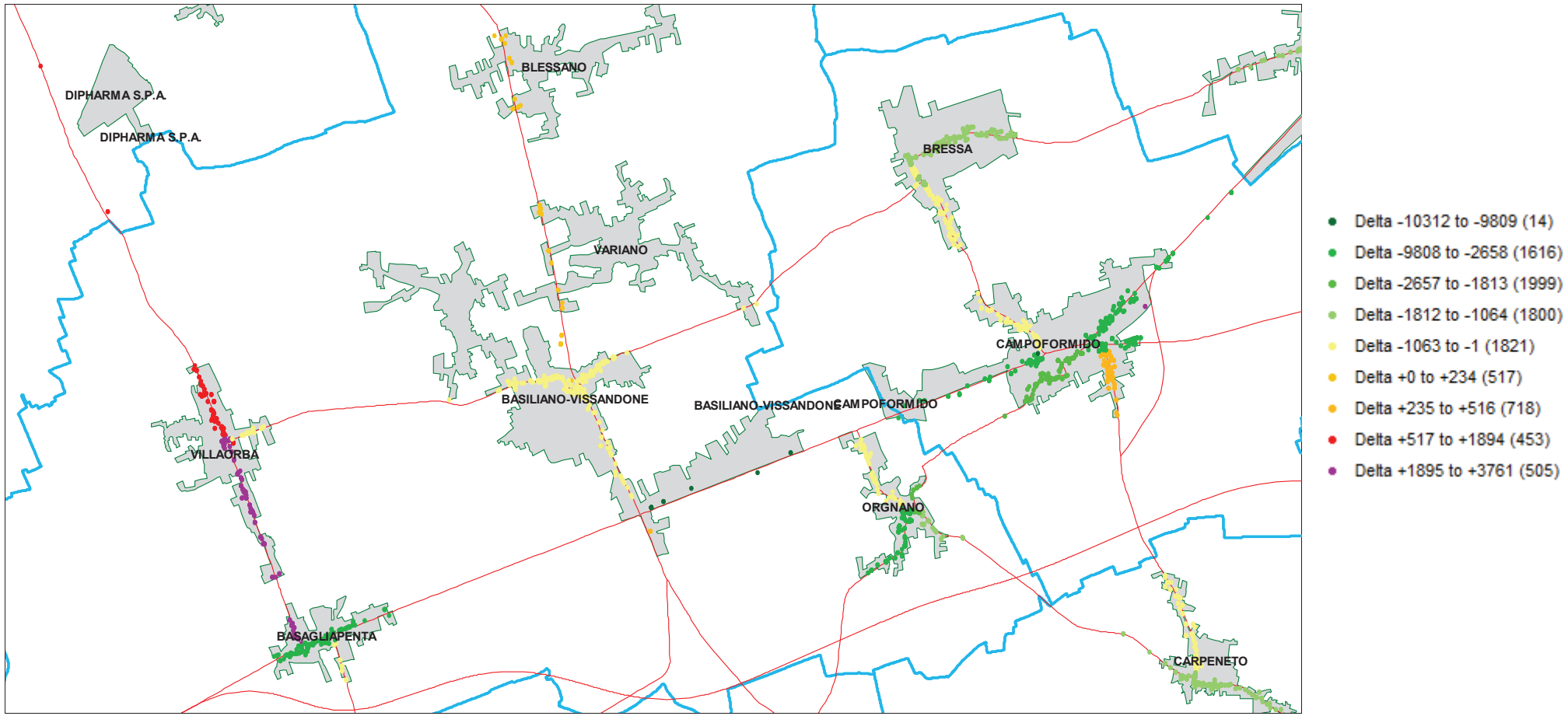
Mappa : Residenti stratificati per esposizioni a **volumi di traffico totale allo stato di progetto** (analisi di prossimità 50 mt)



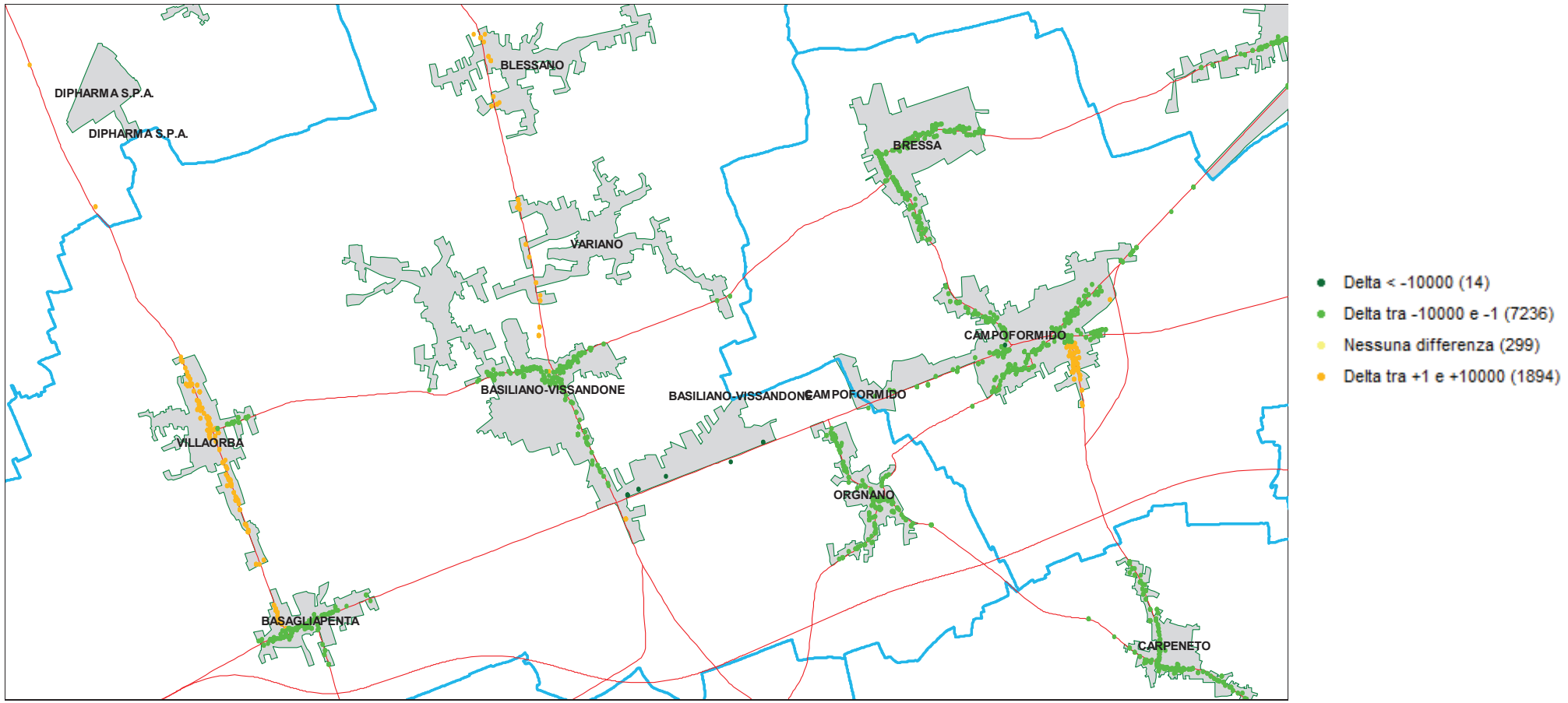
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)



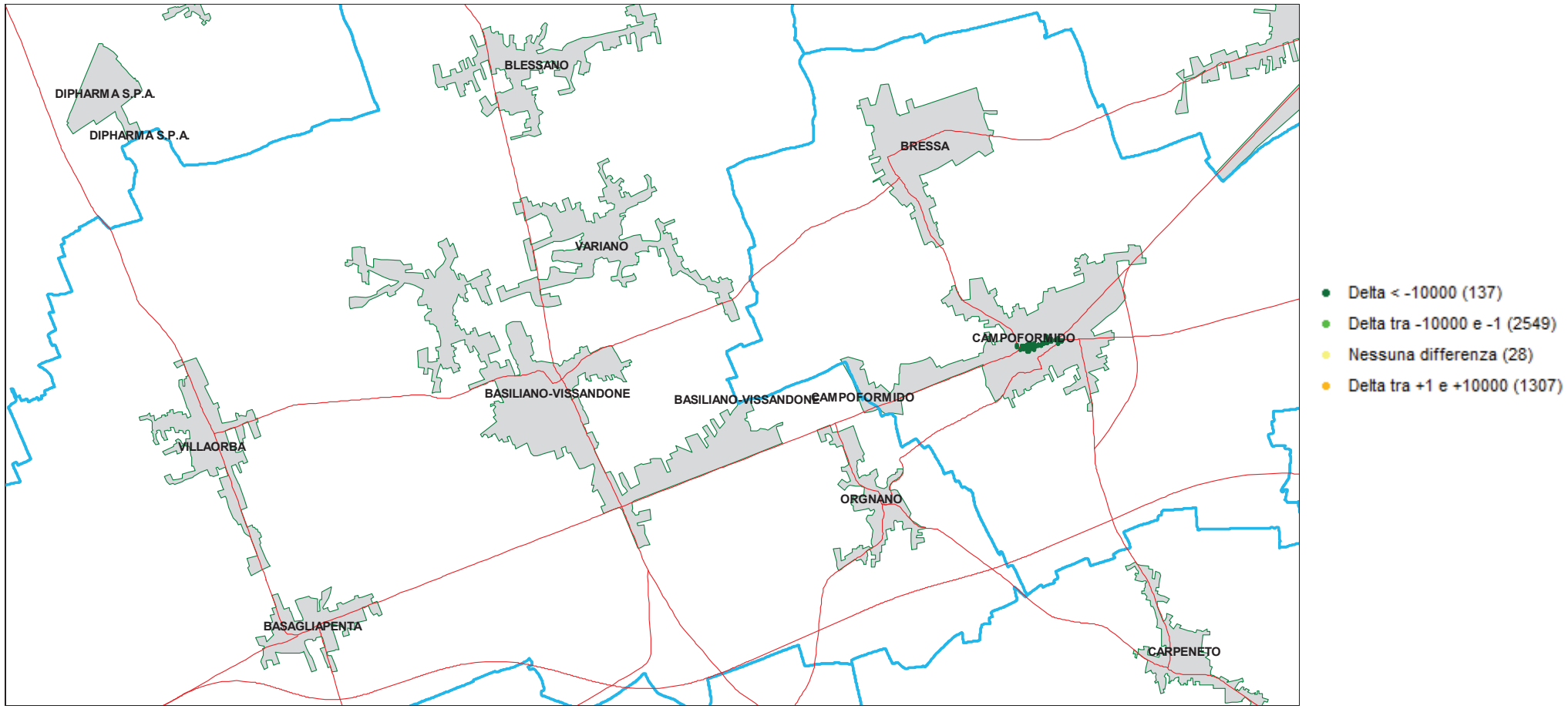
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)



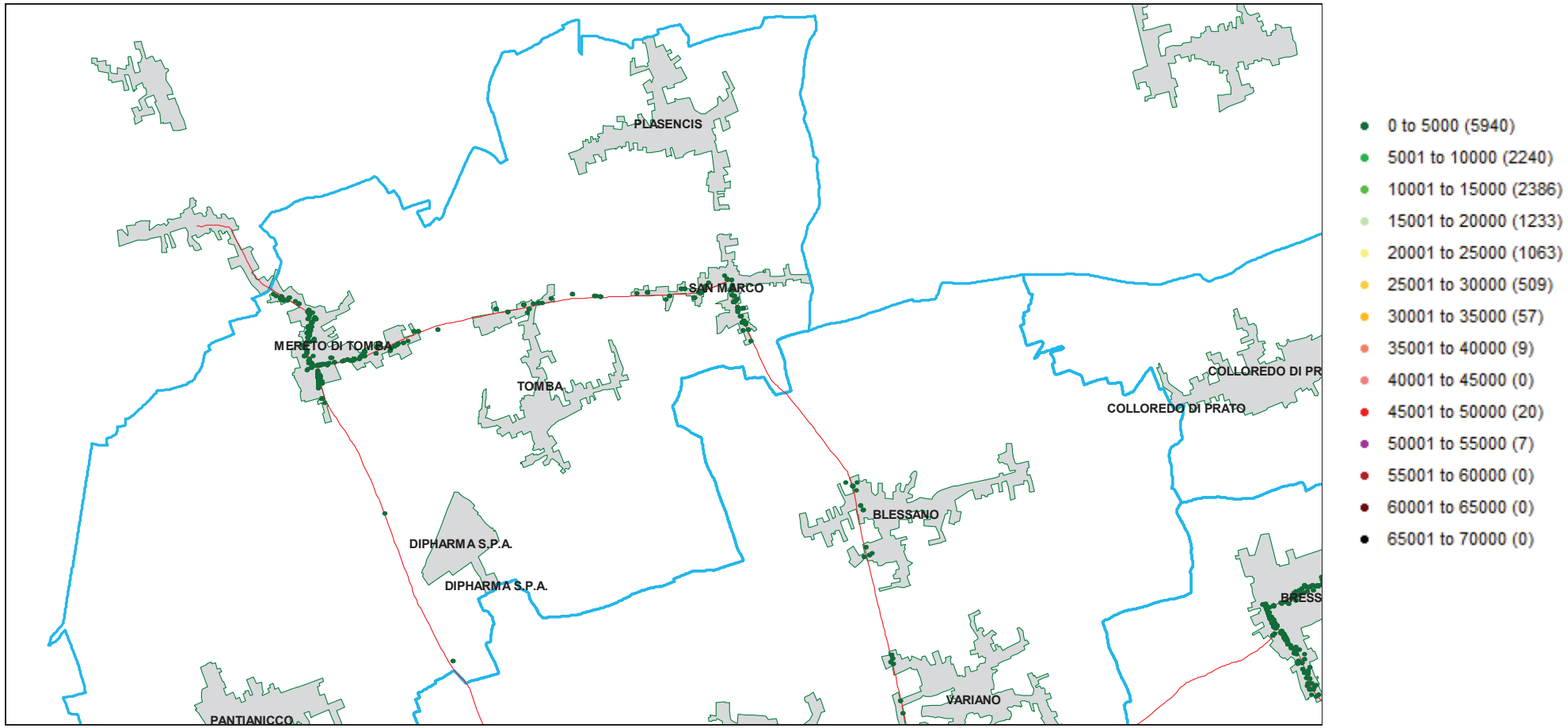
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)



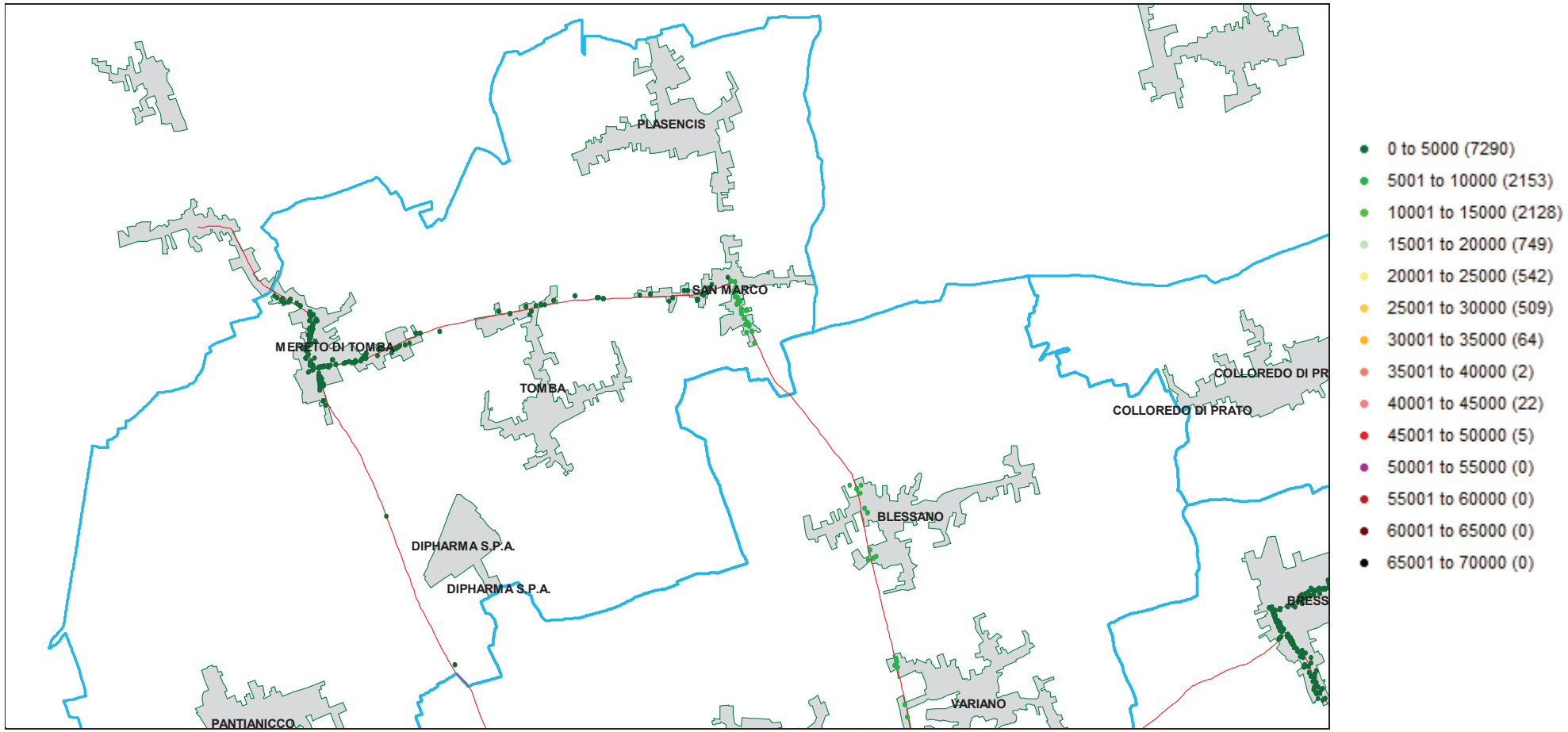
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)



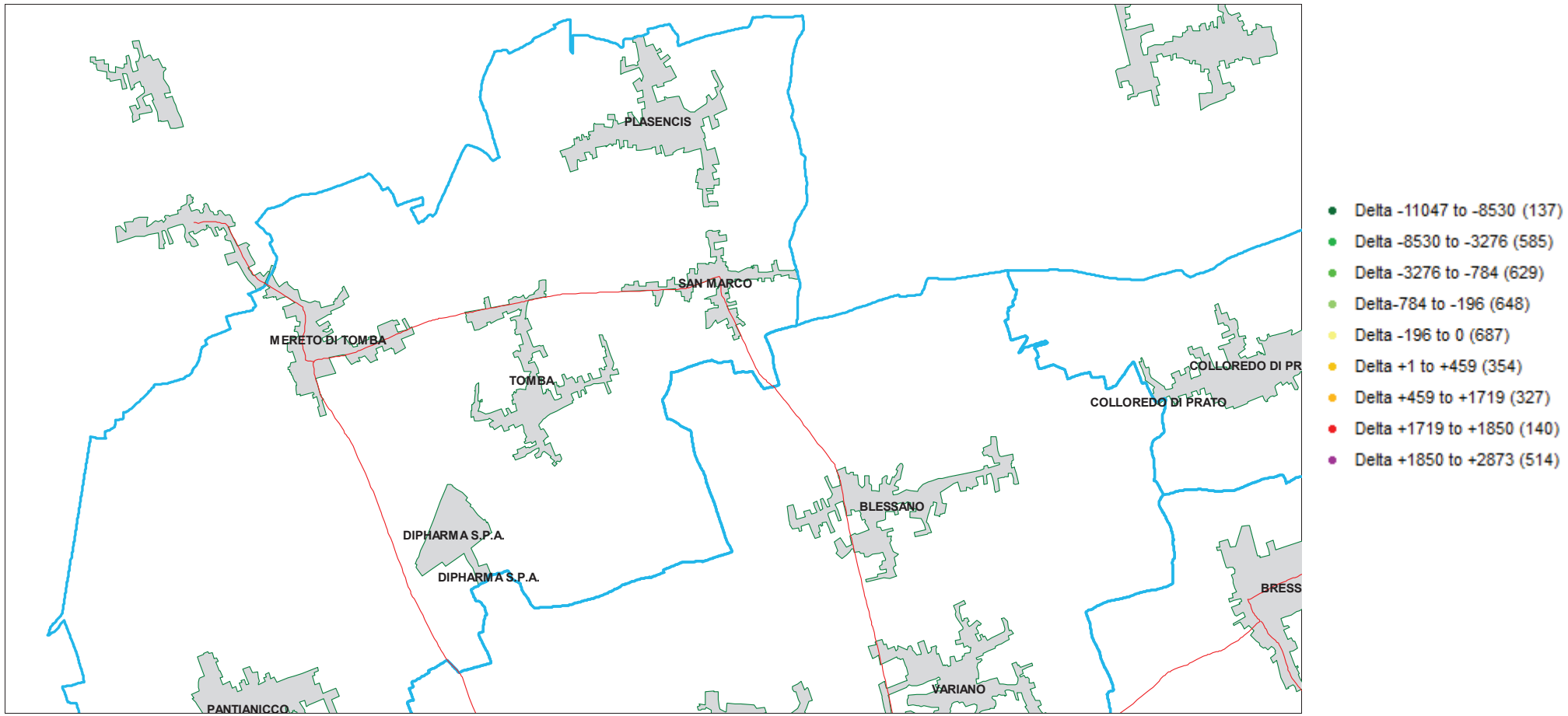
Mappa : Residenti stratificati per esposizioni a **volumi di traffico totale allo stato di fatto** (analisi di prossimità 50 mt)



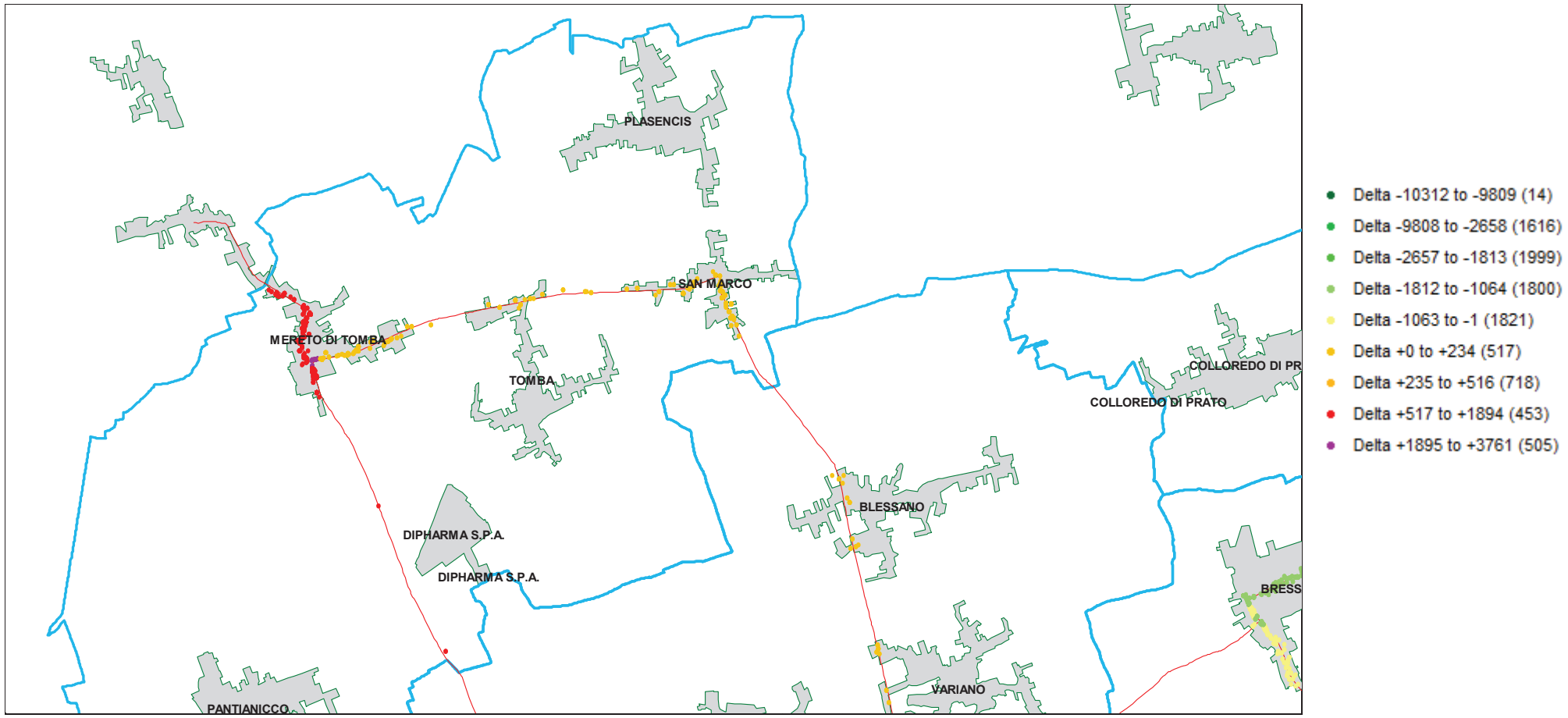
Mappa : Residenti stratificati per esposizioni a **volumi di traffico totale allo stato di progetto** (analisi di prossimità 50 mt)



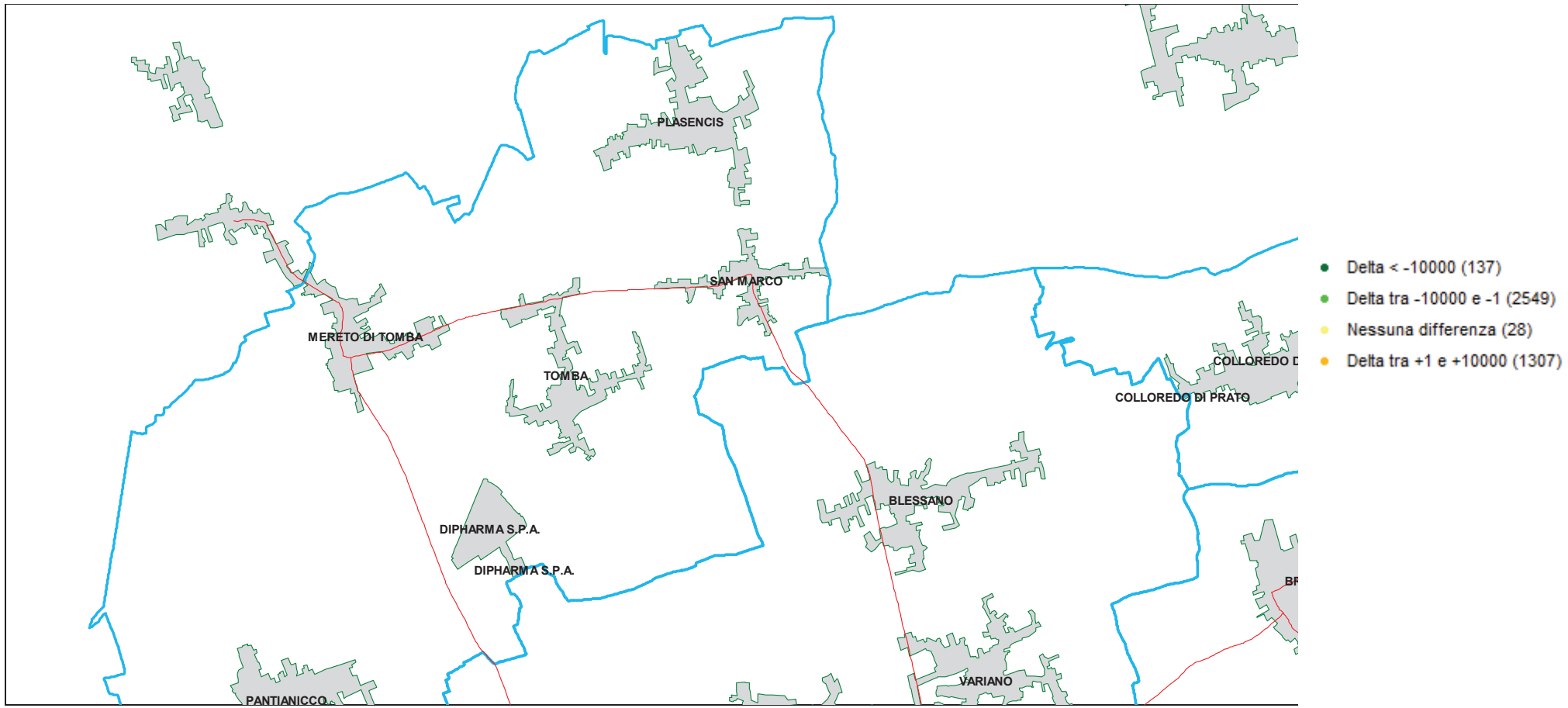
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)



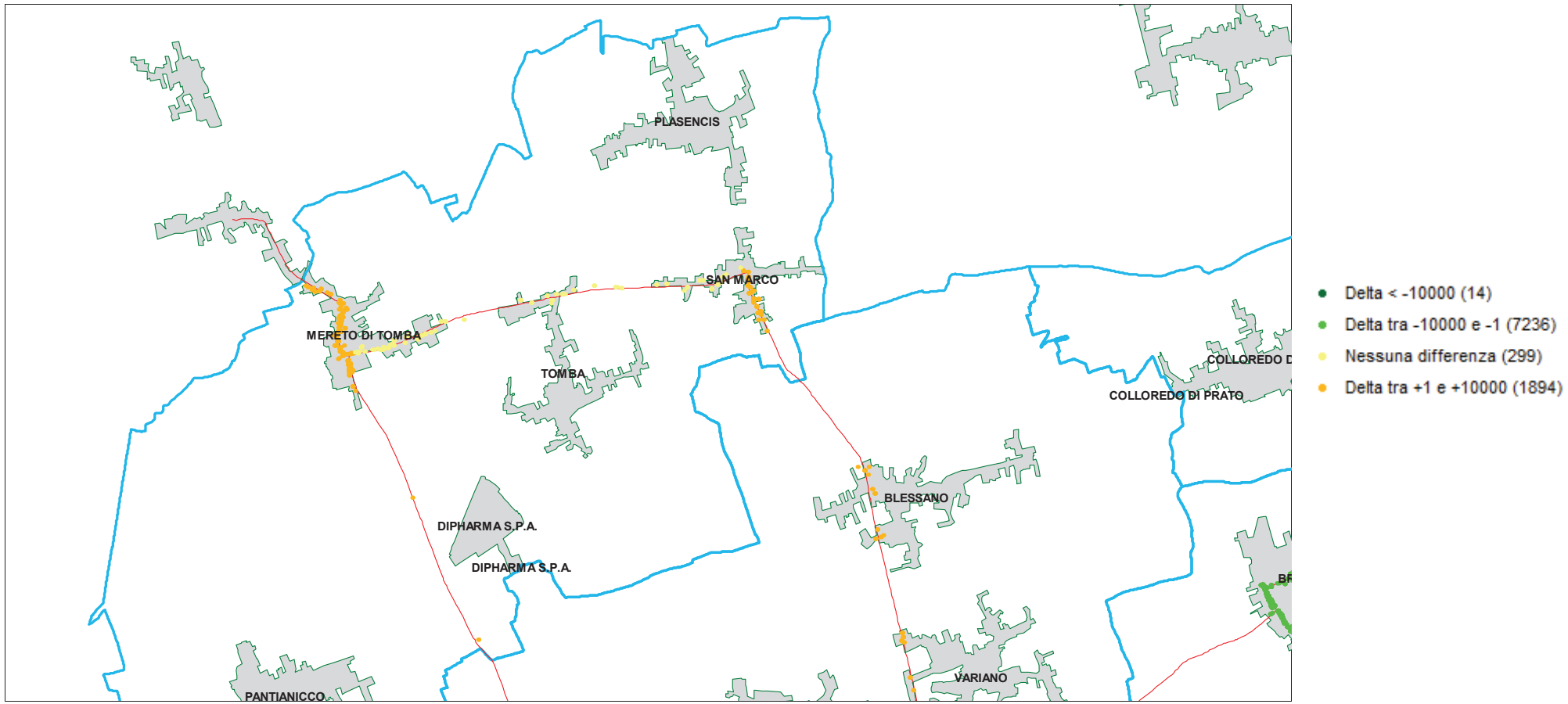
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)



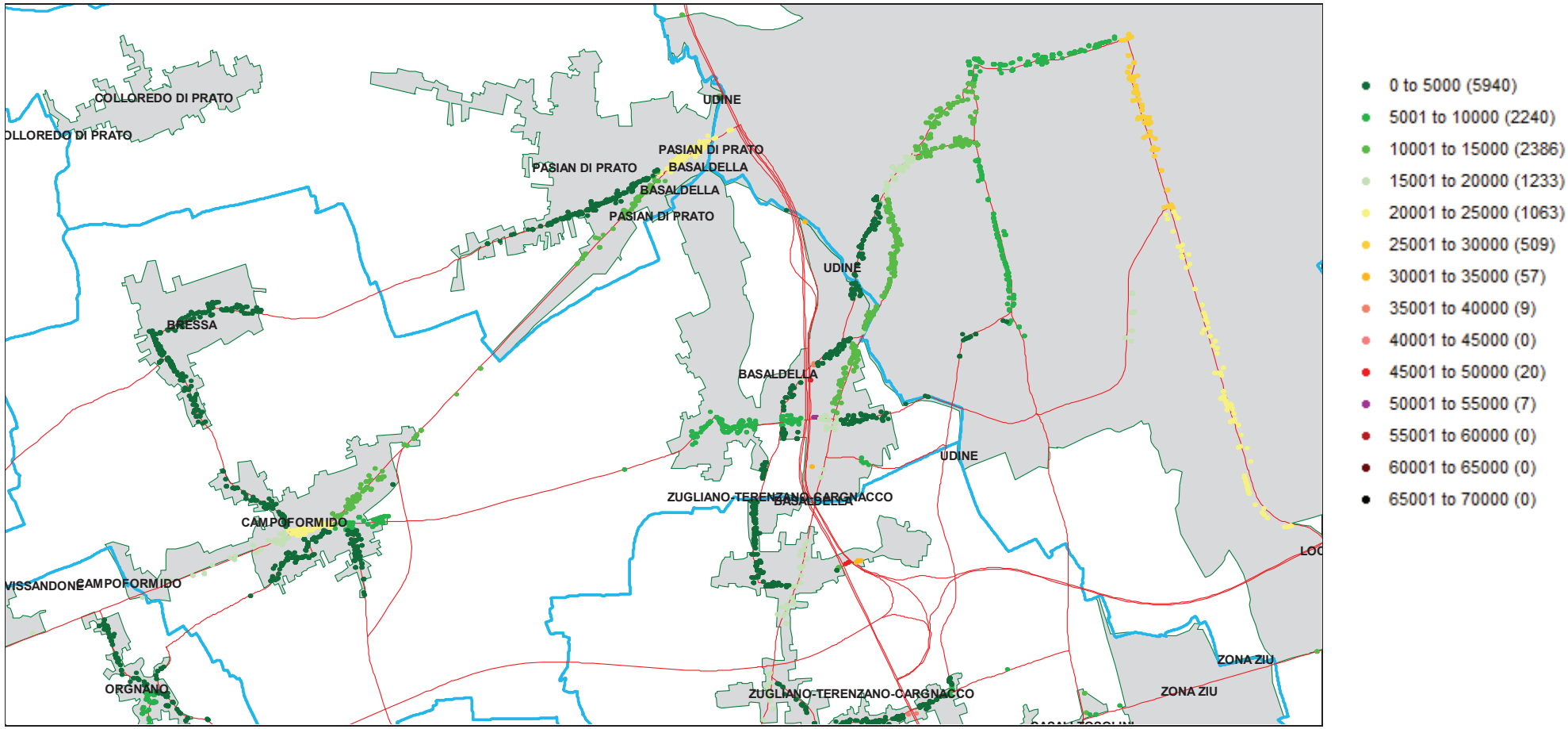
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)



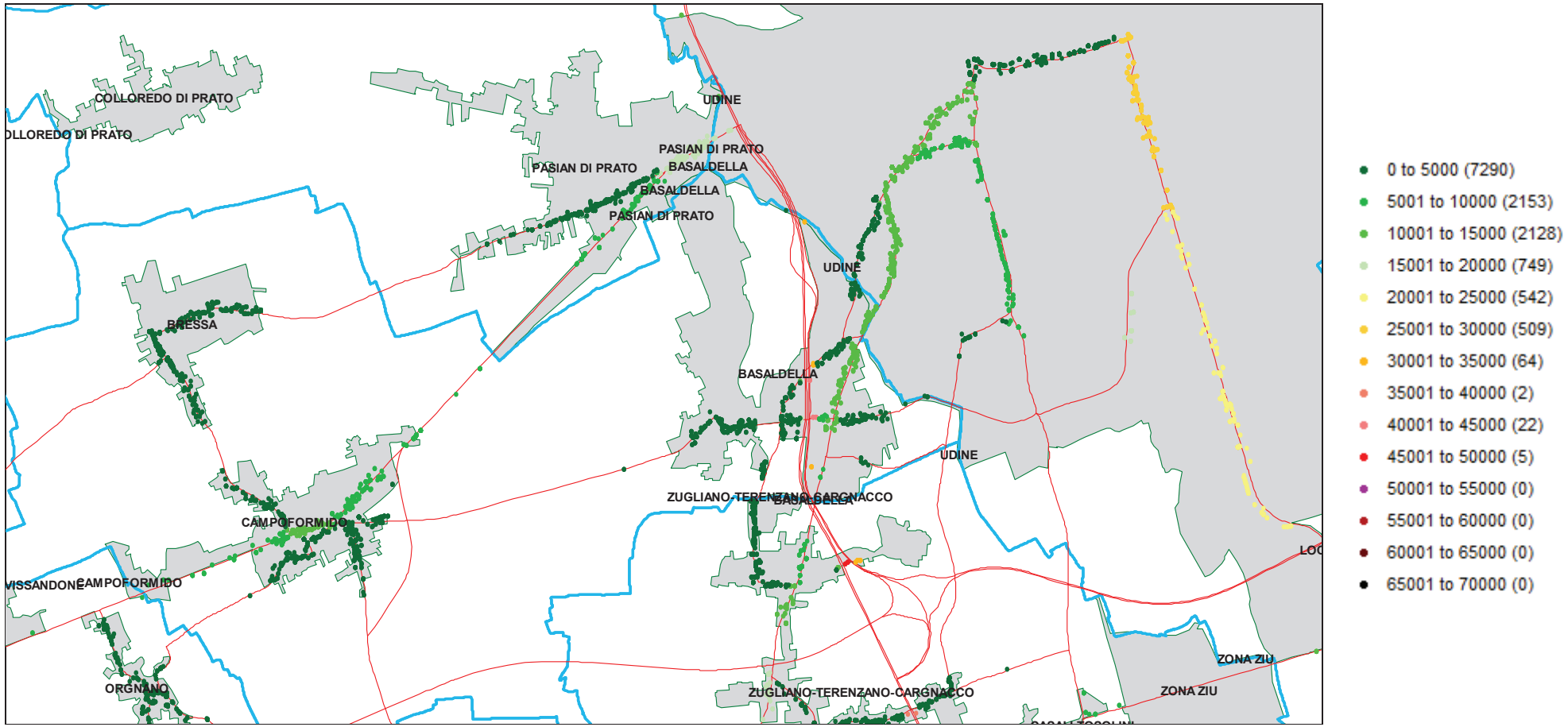
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)



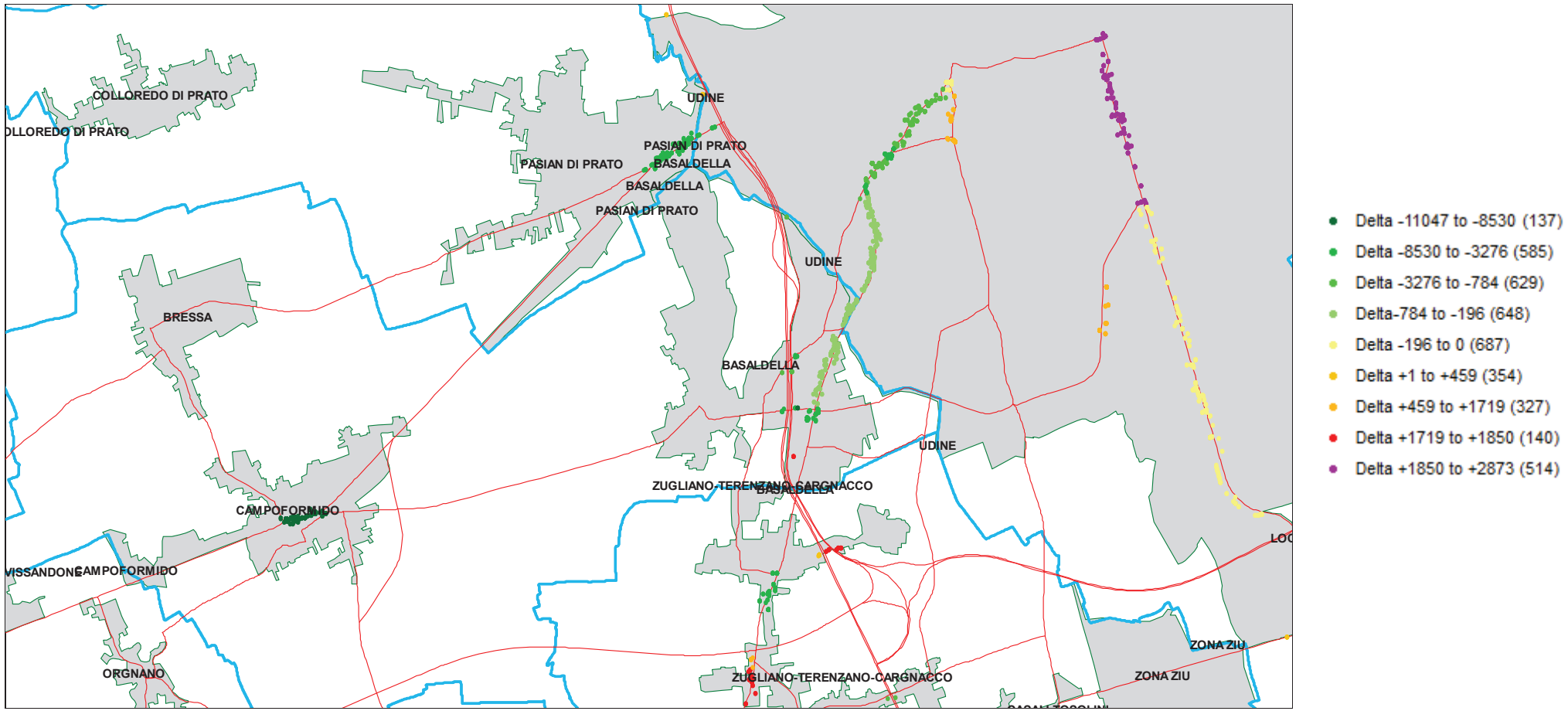
Mappa : Residenti stratificati per esposizioni a **volumi di traffico totale allo stato di fatto** (analisi di prossimità 50 mt)



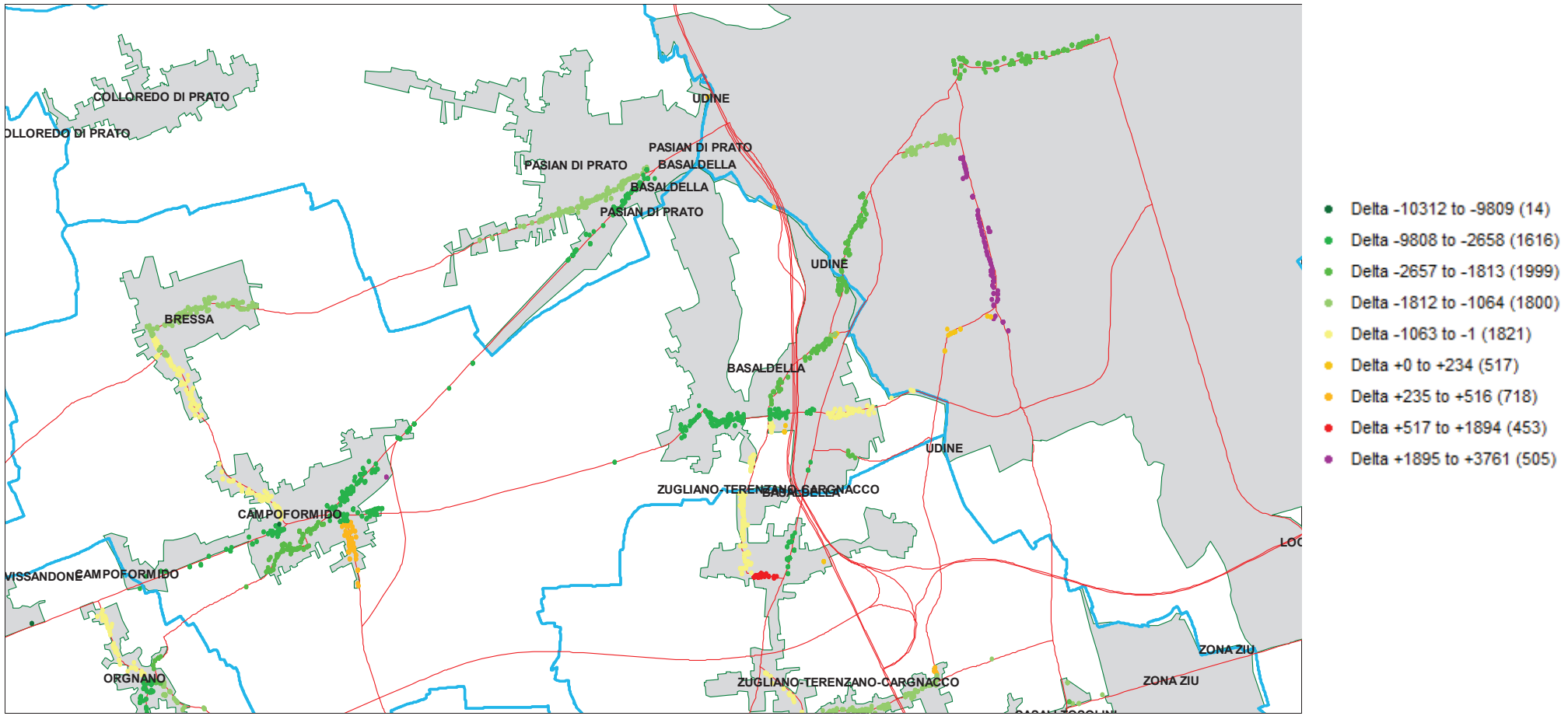
Mappa : Residenti stratificati per esposizioni a **volumi di traffico totale allo stato di progetto** (analisi di prossimità 50 mt)



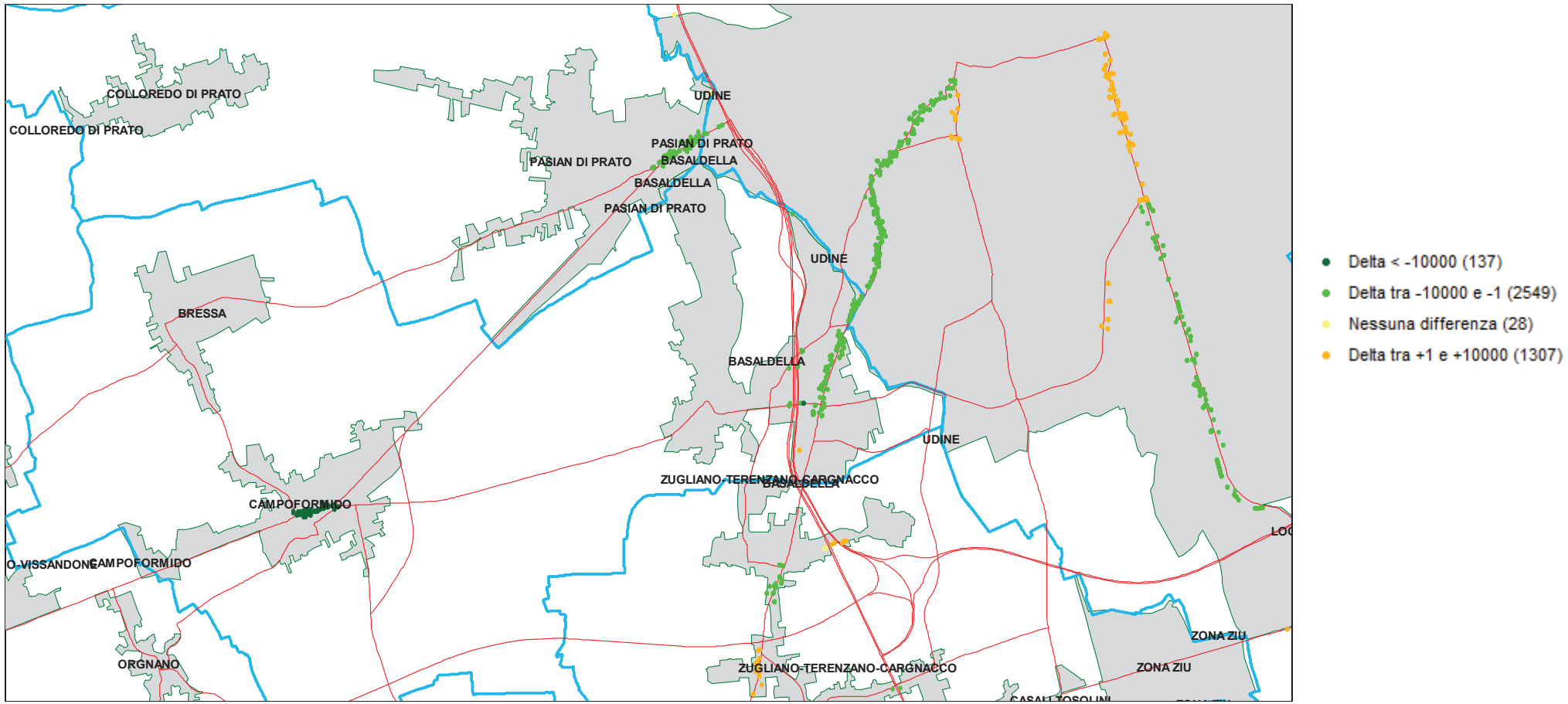
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)



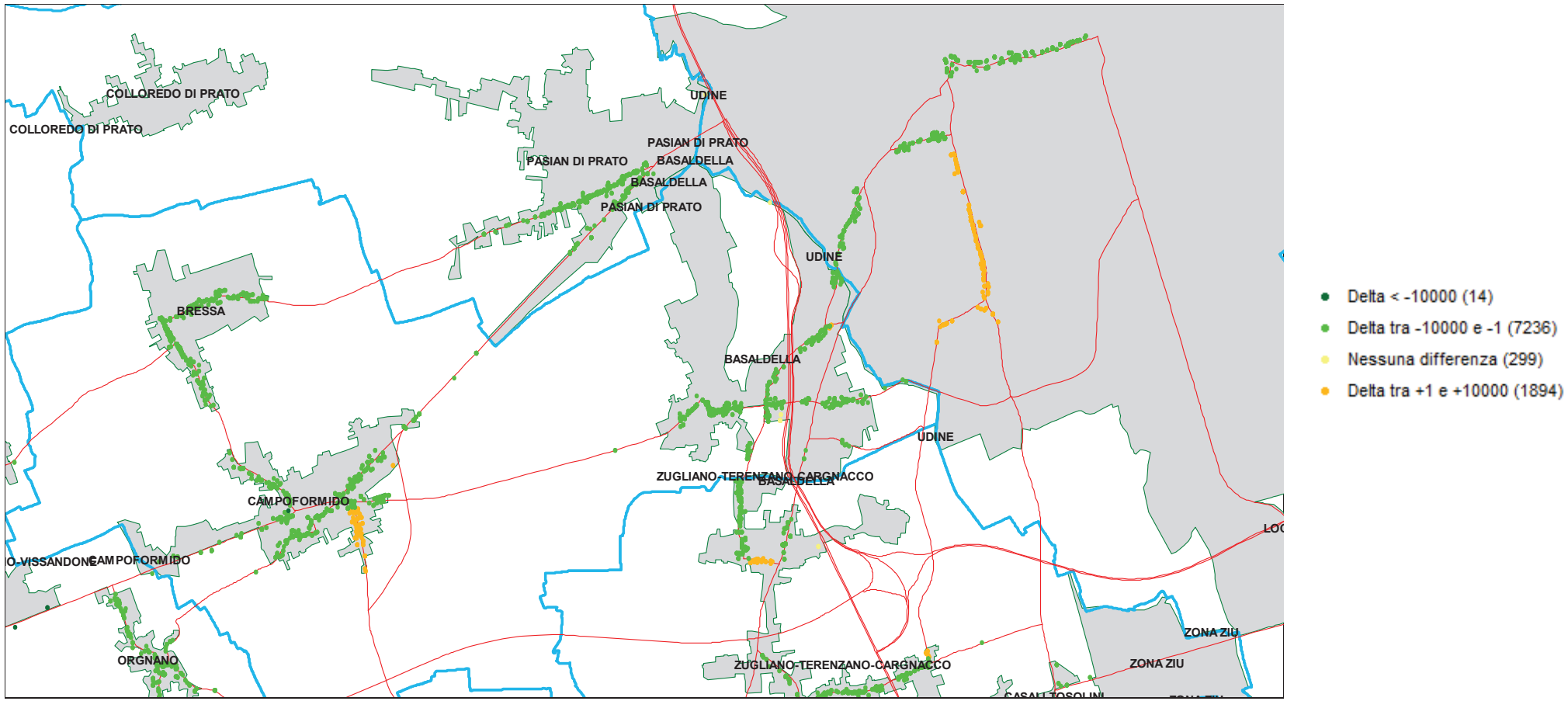
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)



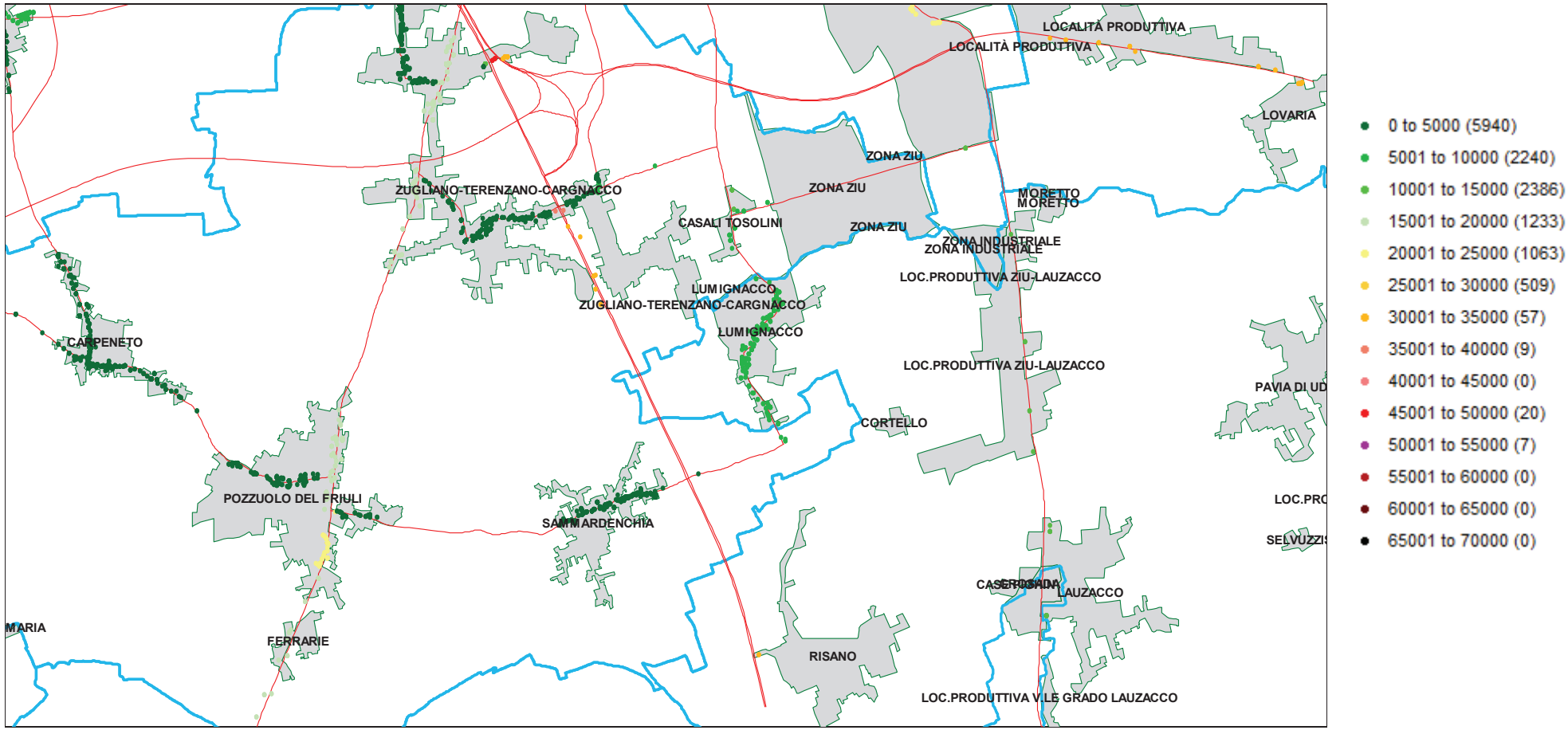
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)



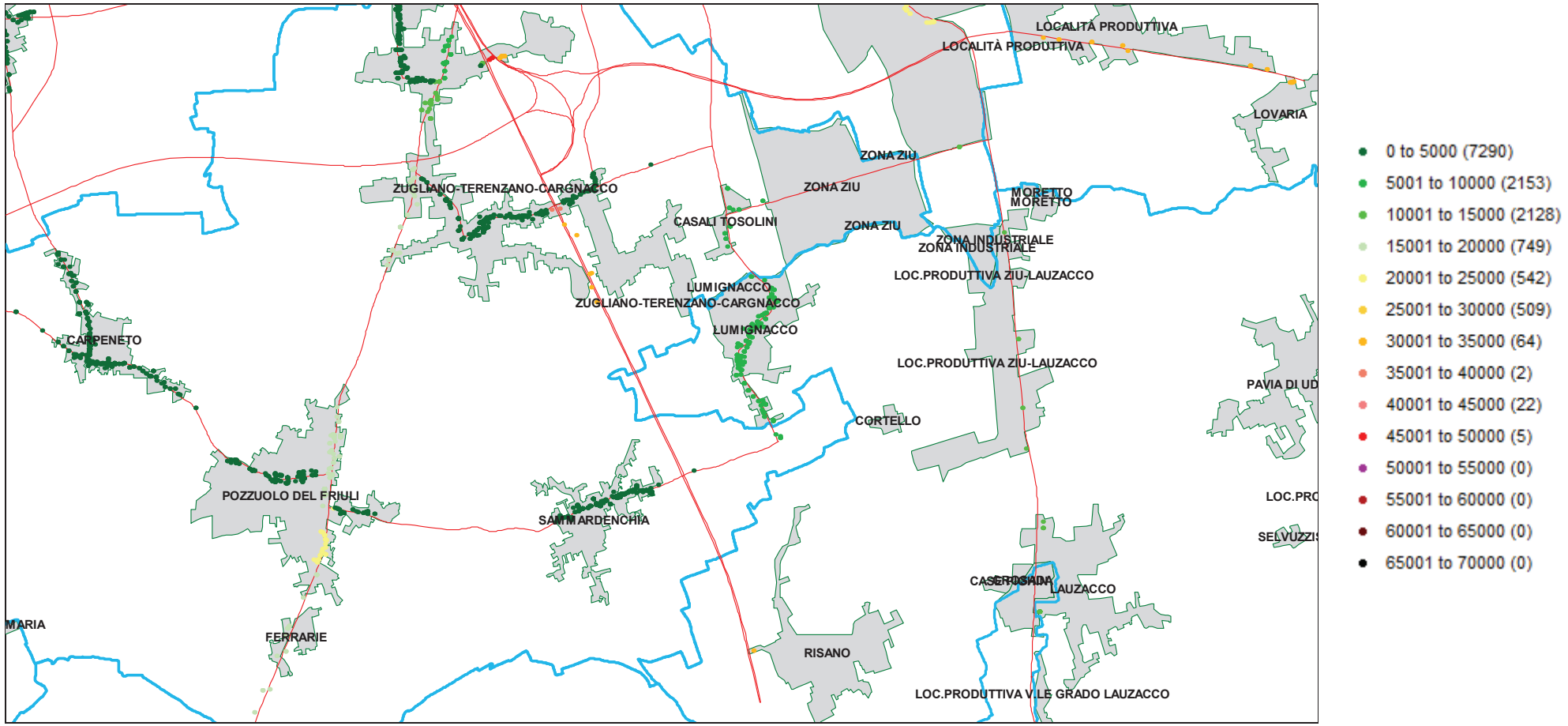
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)



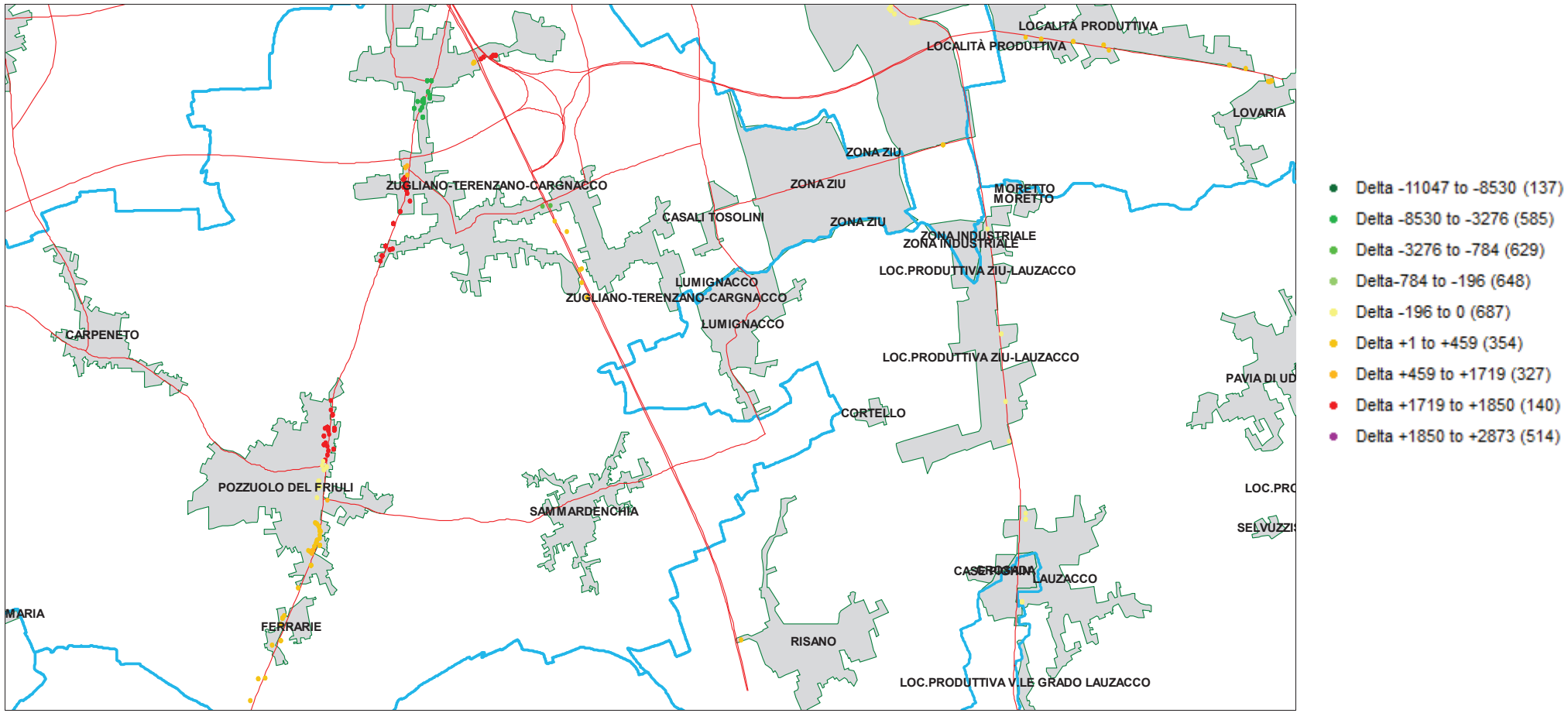
Mappa : Residenti stratificati per esposizioni a **volumi di traffico totale allo stato di fatto** (analisi di prossimità 50 mt)



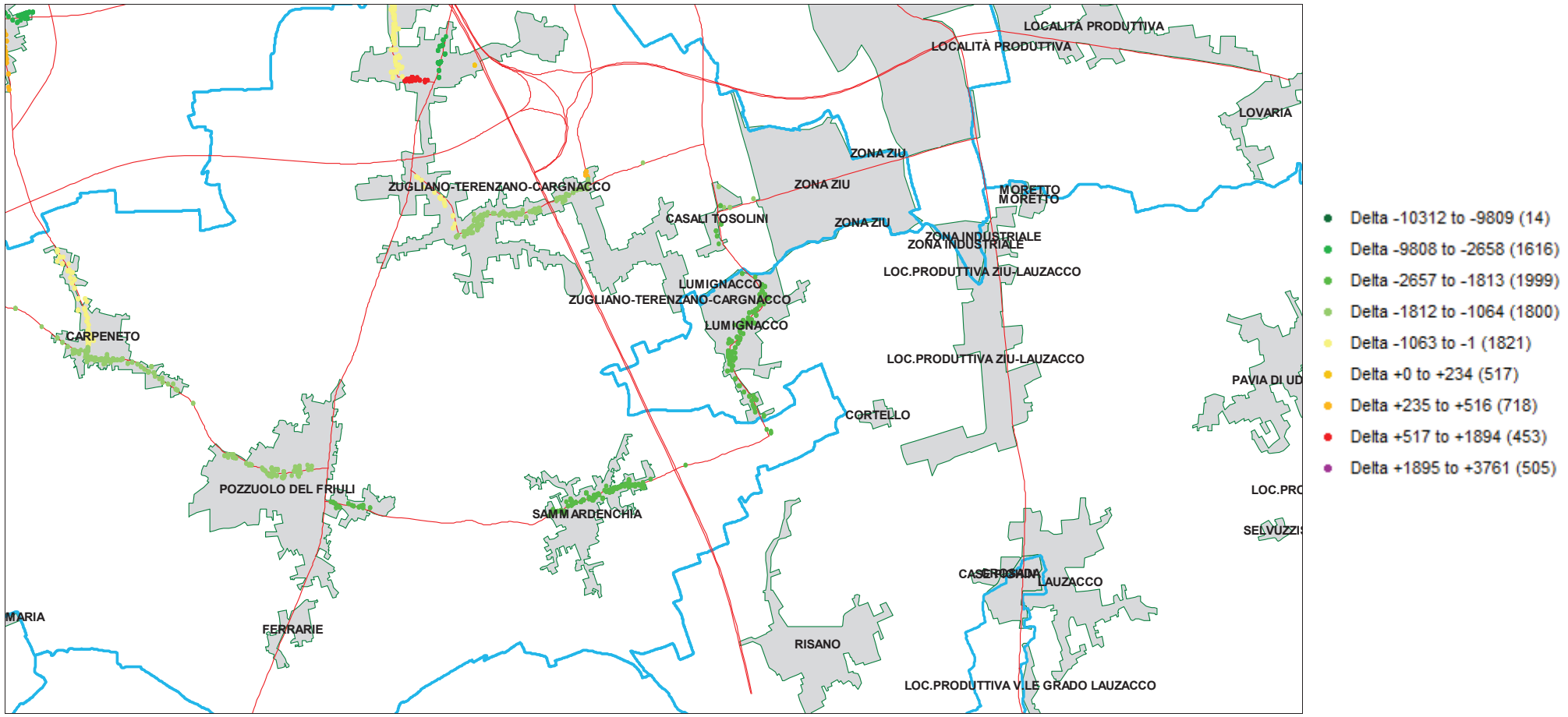
Mappa : Residenti stratificati per esposizioni a **volumi di traffico totale allo stato di progetto** (analisi di prossimità 50 mt)



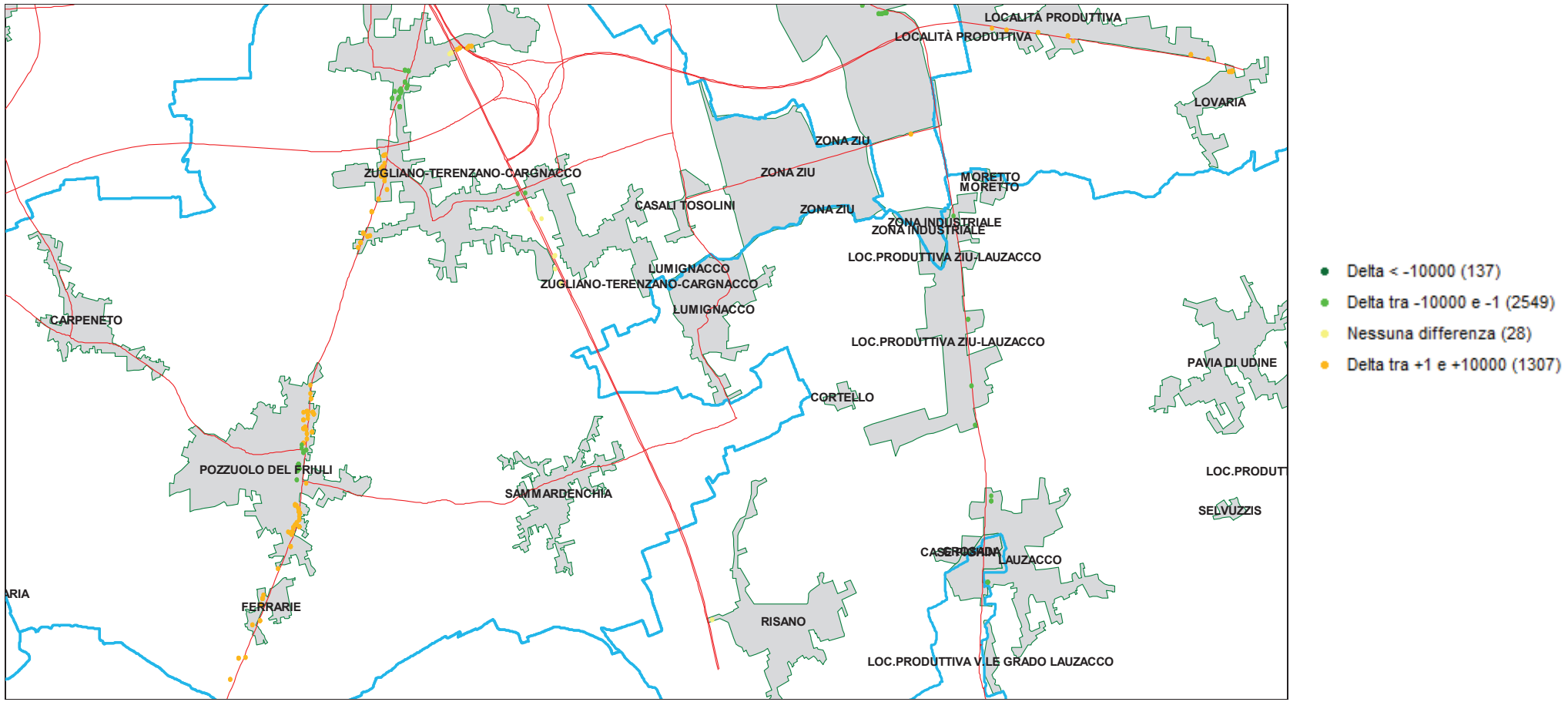
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)



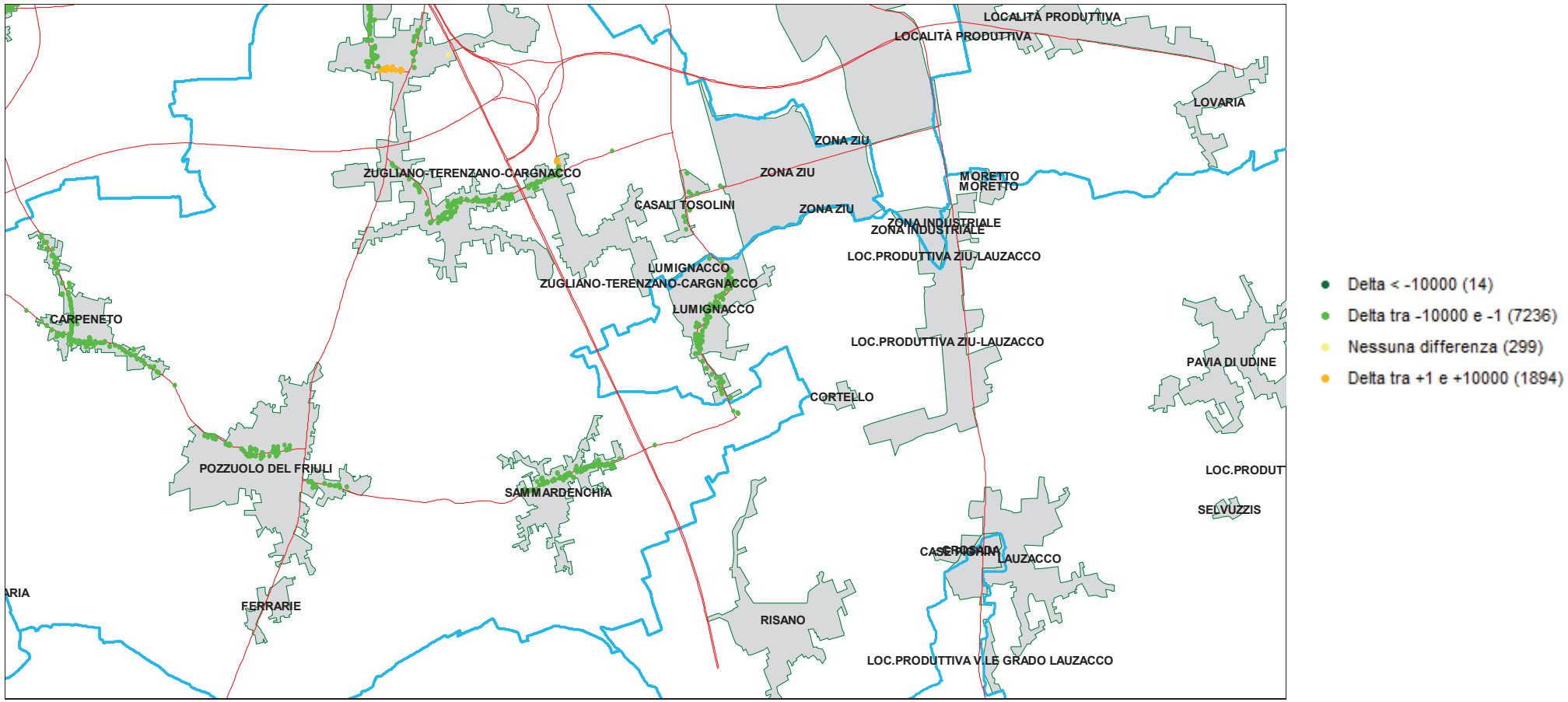
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)



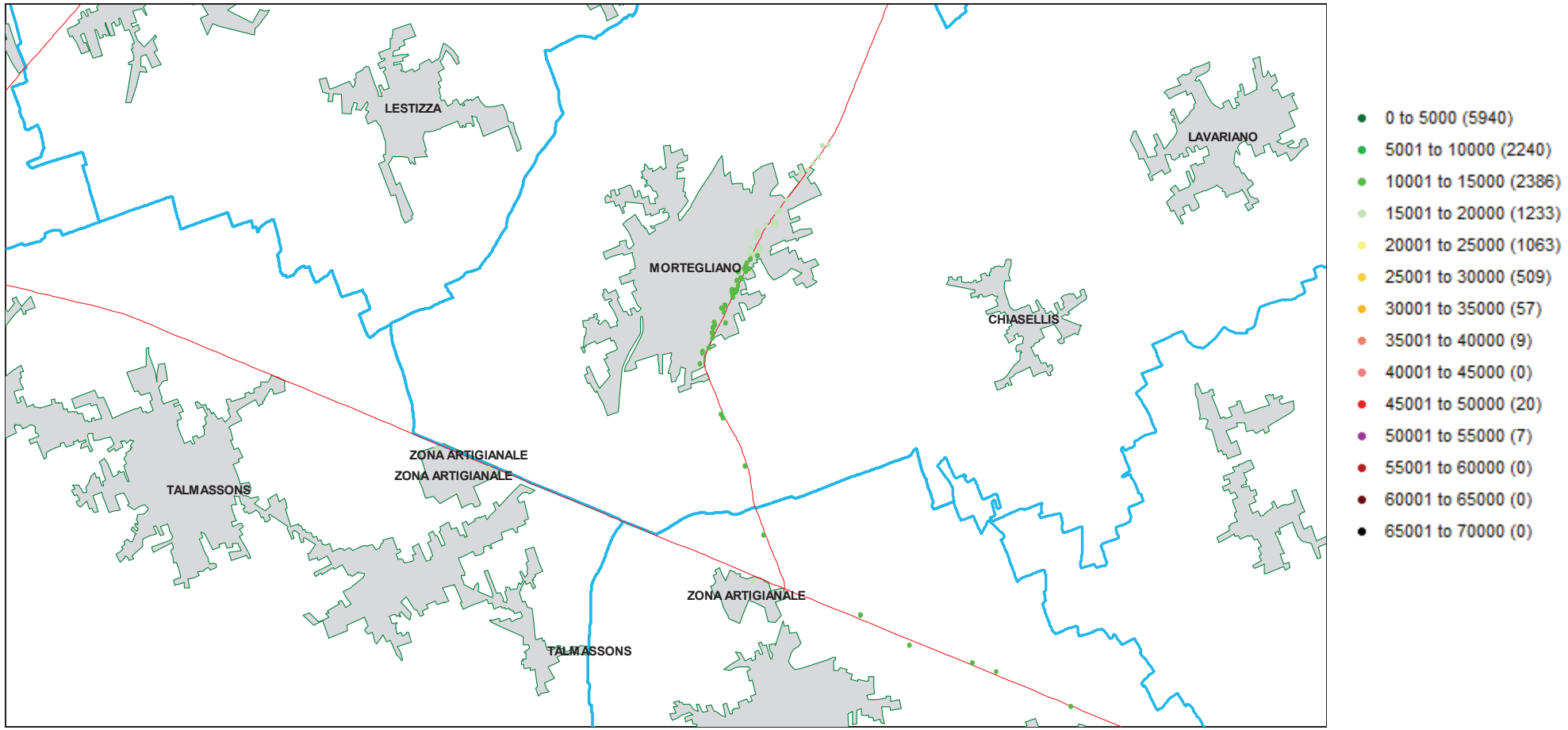
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)



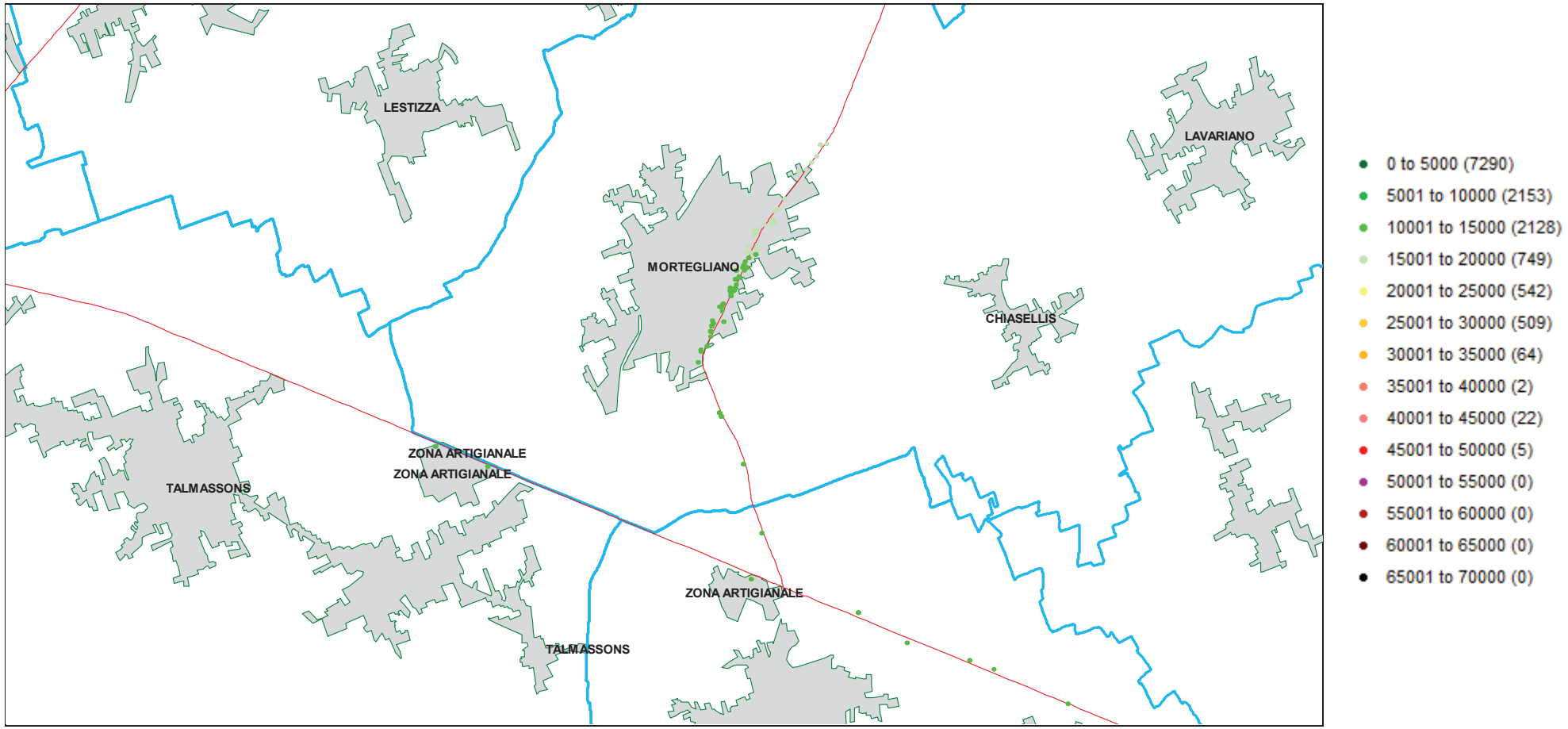
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)



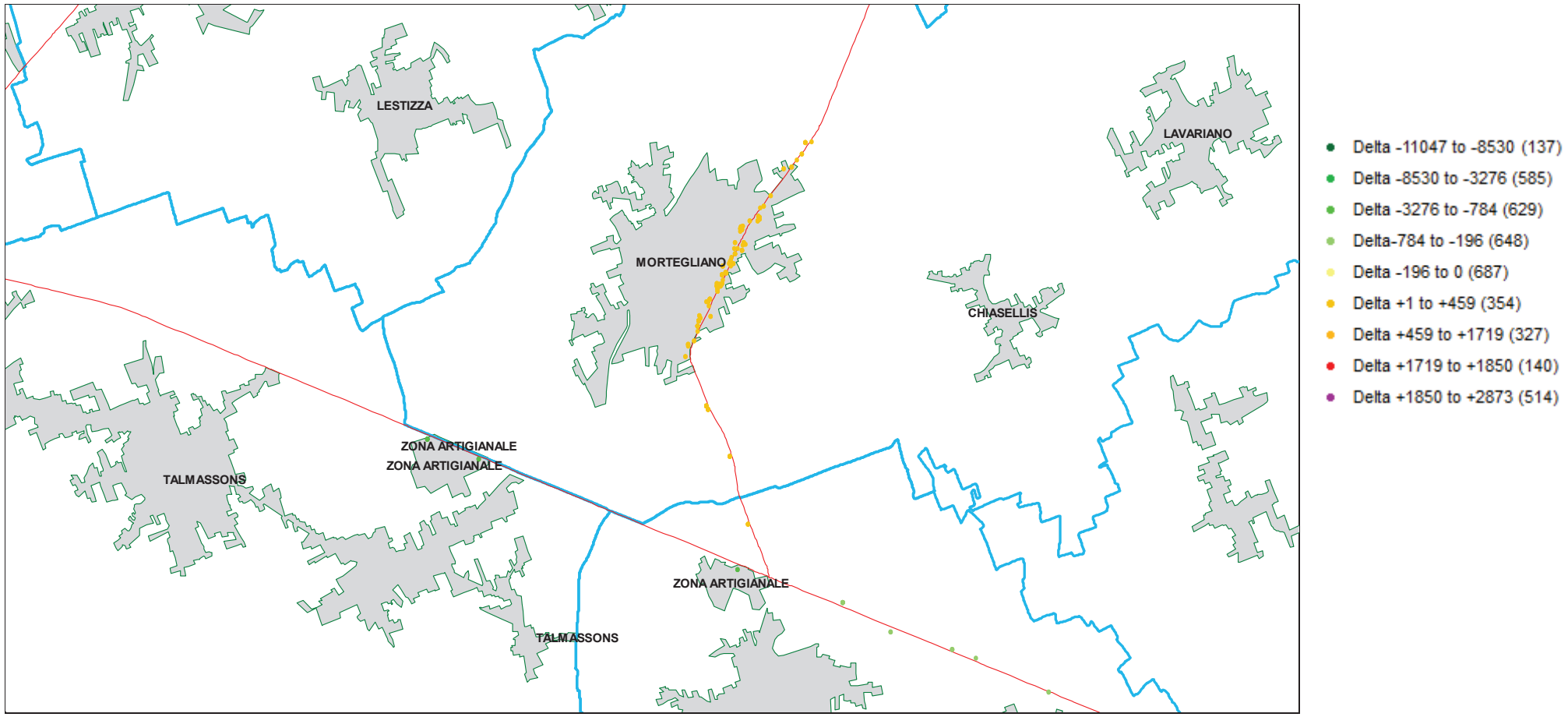
Mappa : Residenti stratificati per esposizioni a **volumi di traffico totale allo stato di fatto** (analisi di prossimità 50 mt)



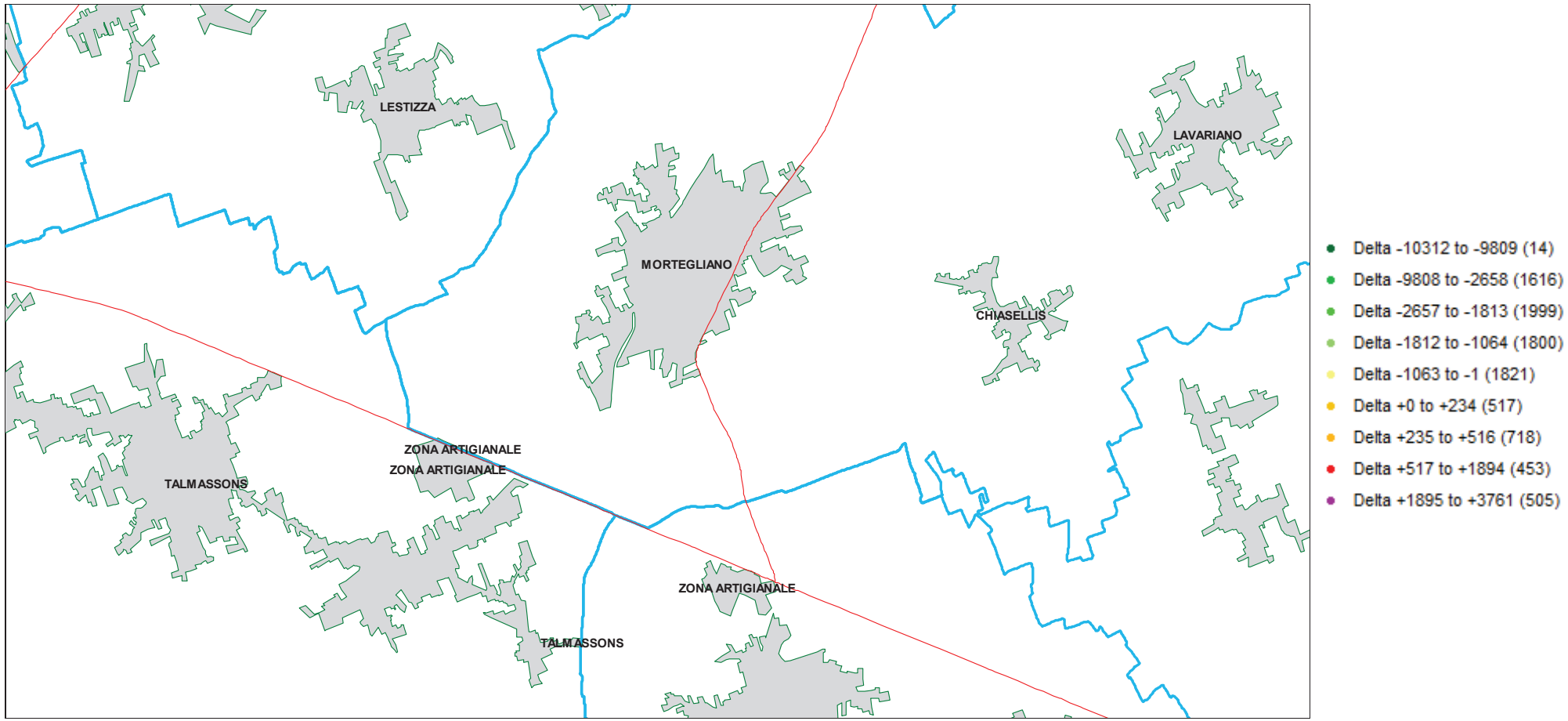
Mappa : Residenti stratificati per esposizioni a **volumi di traffico totale allo stato di progetto** (analisi di prossimità 50 mt)



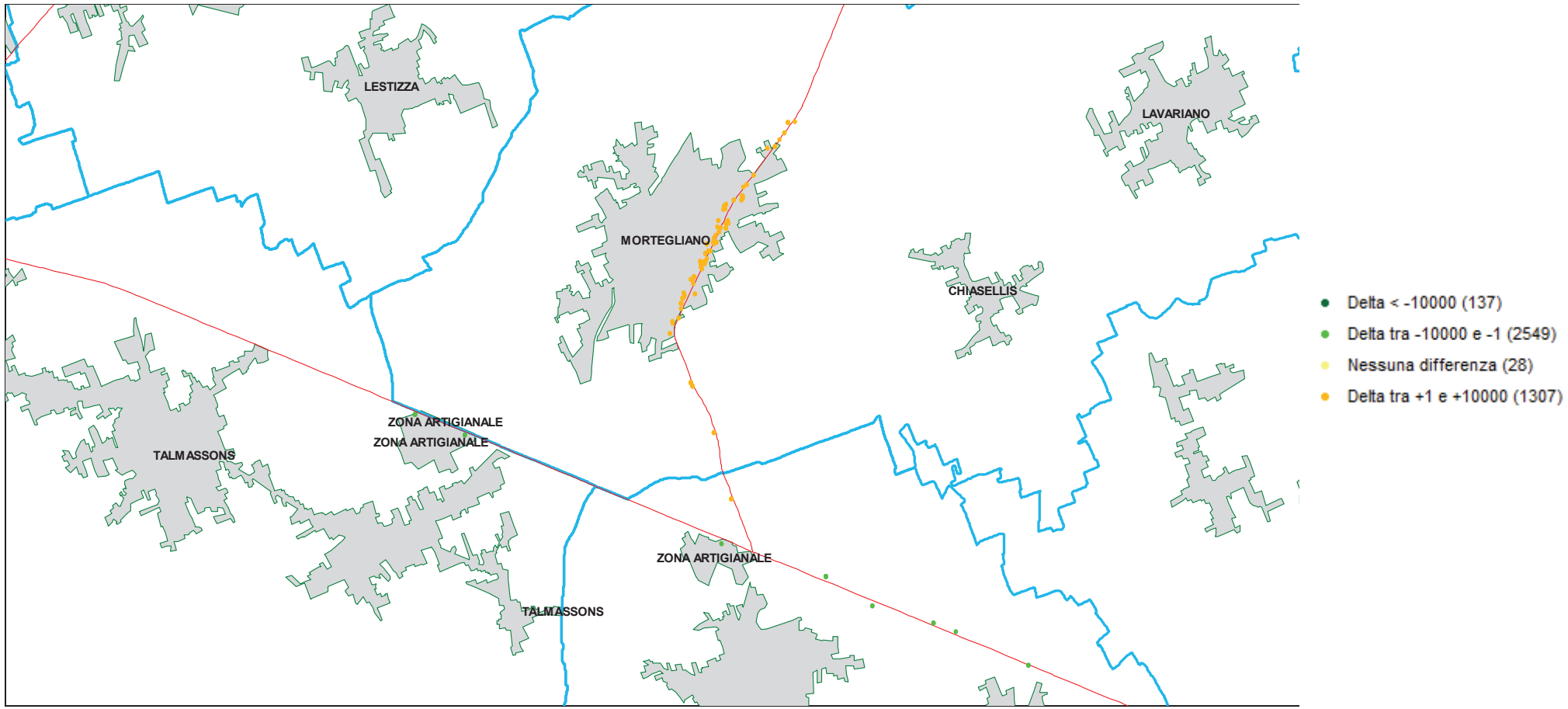
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)



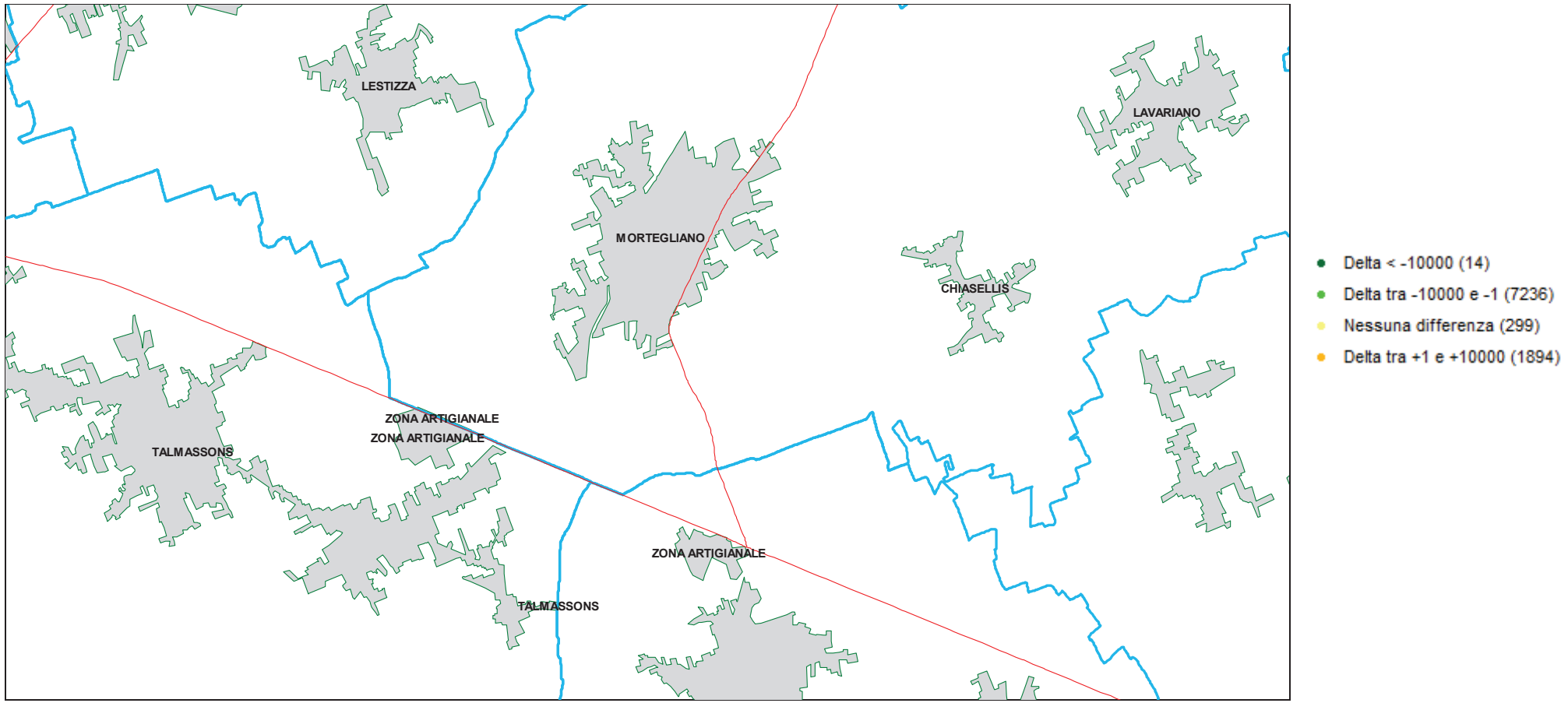
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)



Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)

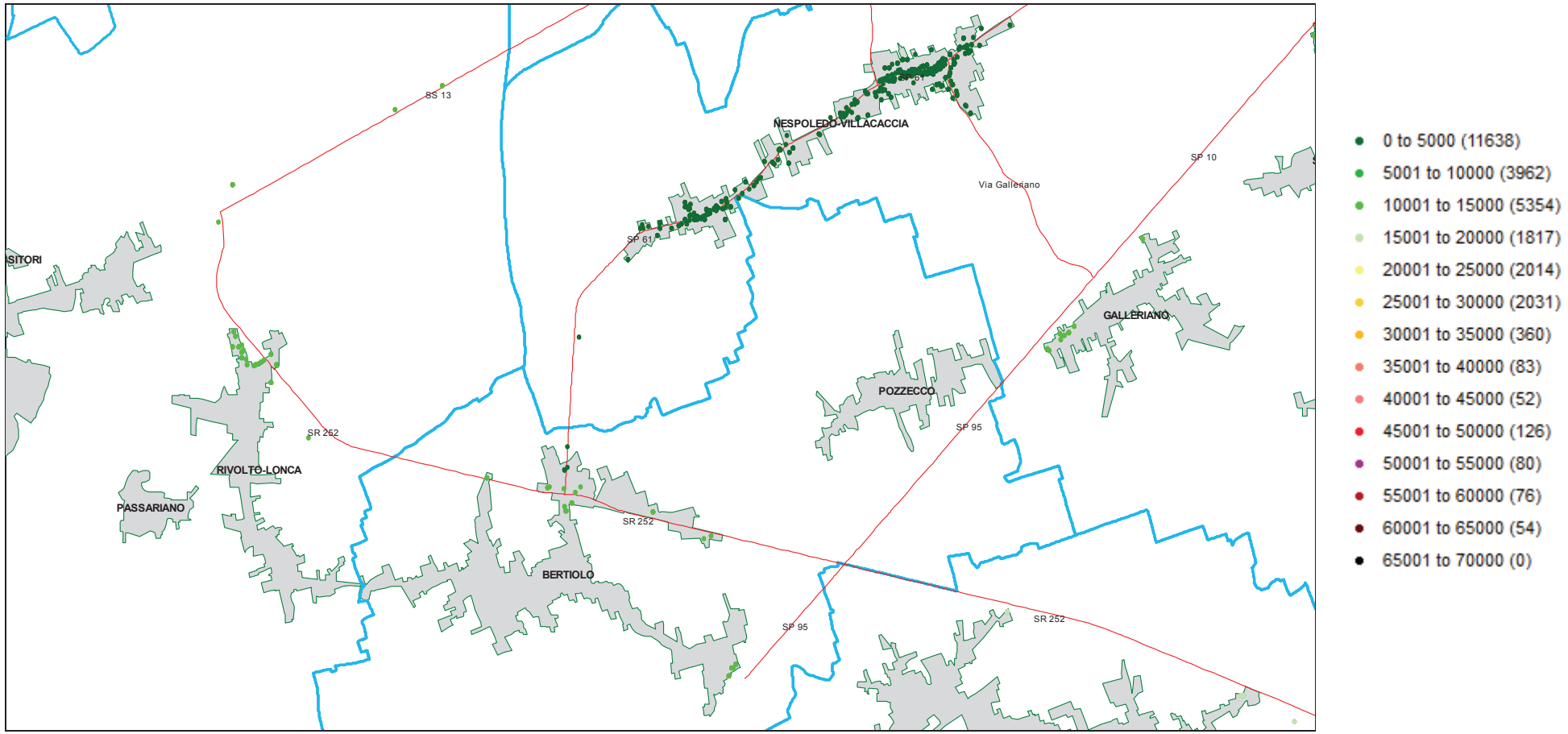


Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)

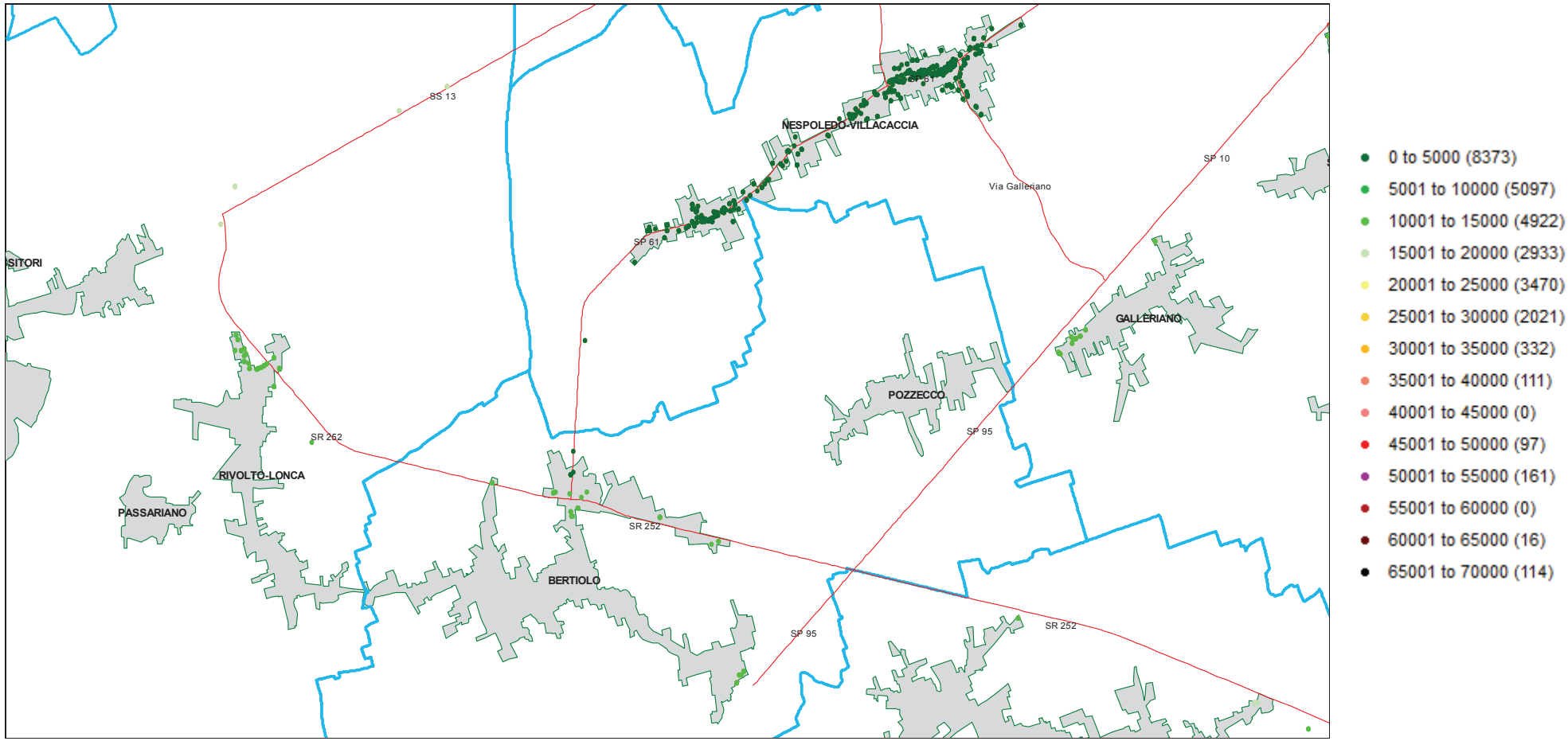


Mappe Analisi di prossimità 150mt

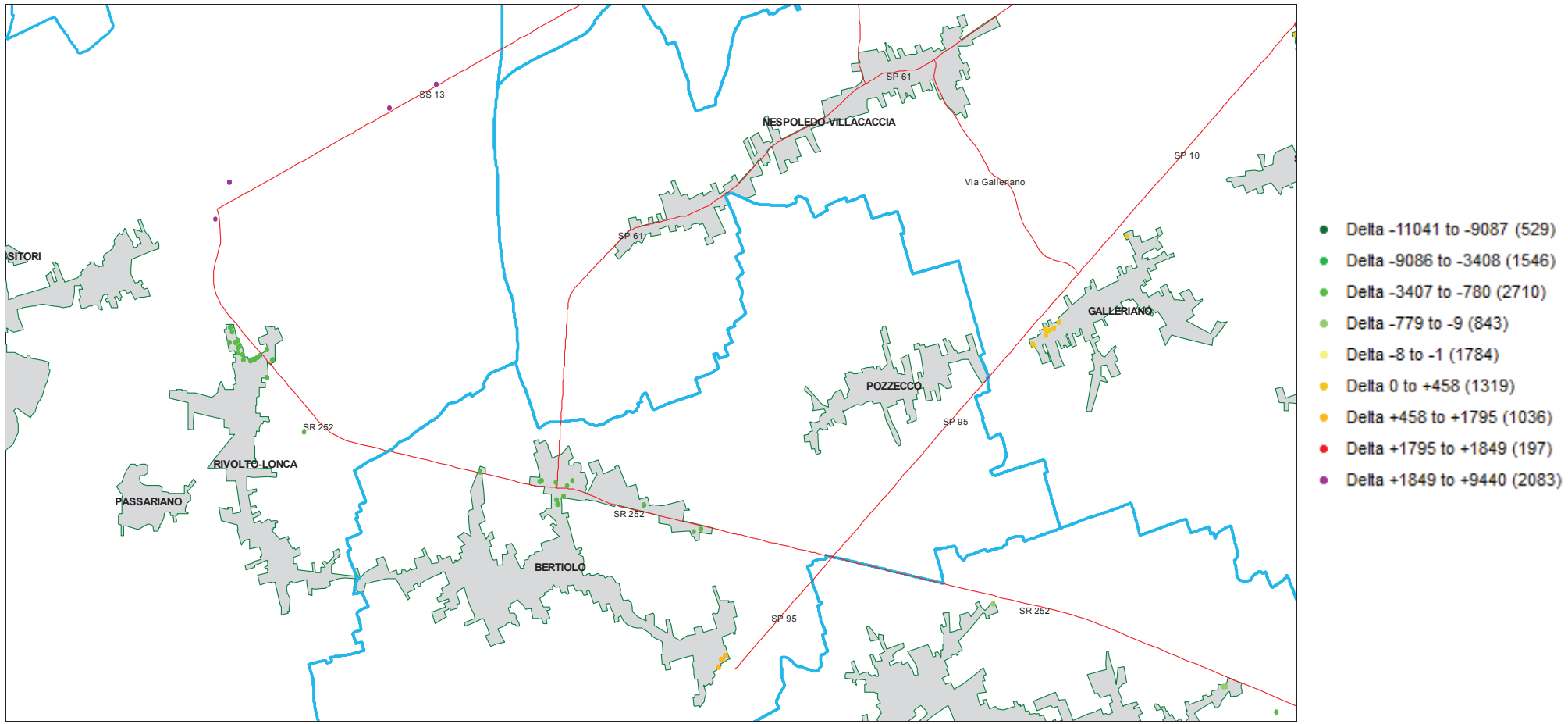
Mappa : Residenti stratificati per esposizioni a **volumi di traffico totale allo stato di fatto** (analisi di prossimità 150 mt)



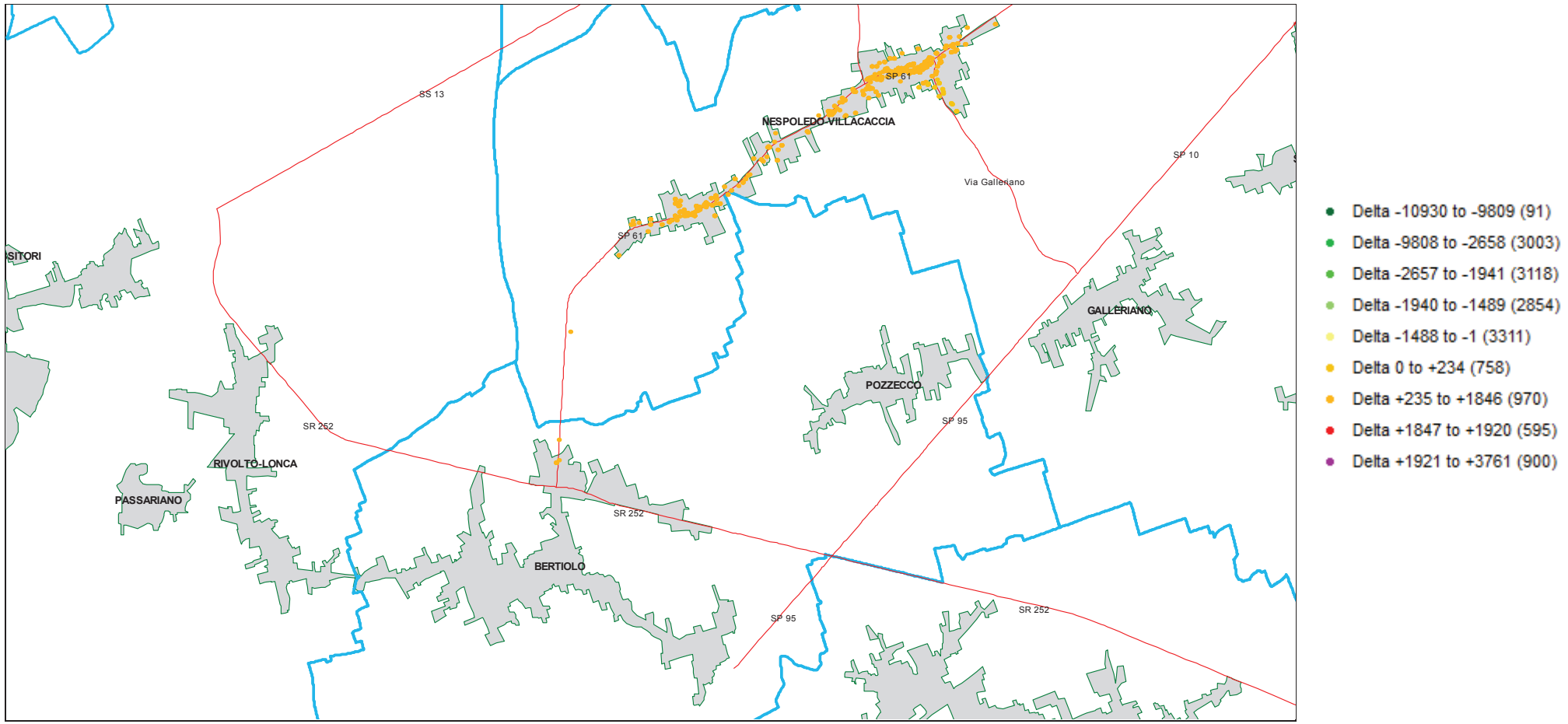
Mappa : Residenti stratificati per esposizioni a **volumi di traffico totale allo stato di progetto** (analisi di prossimità 150 mt)



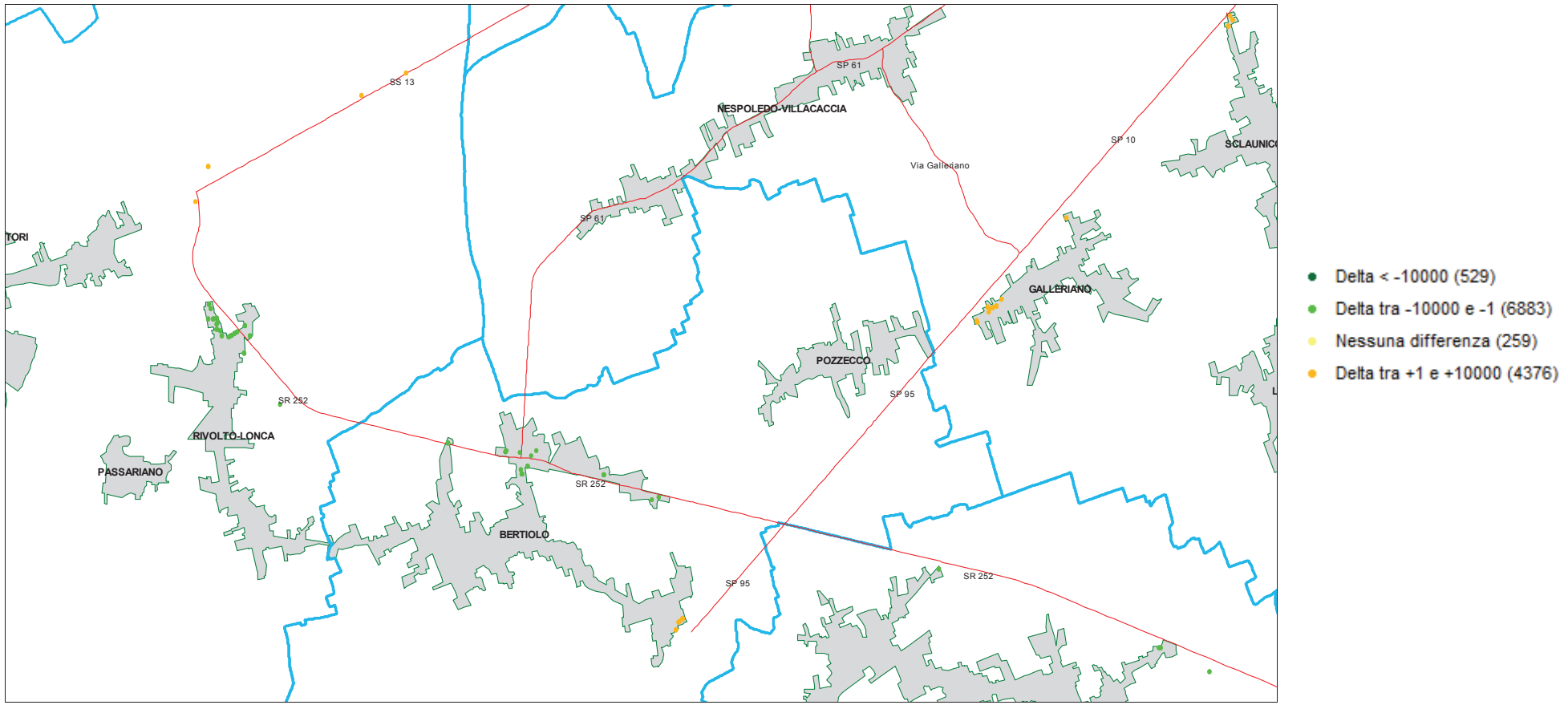
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)



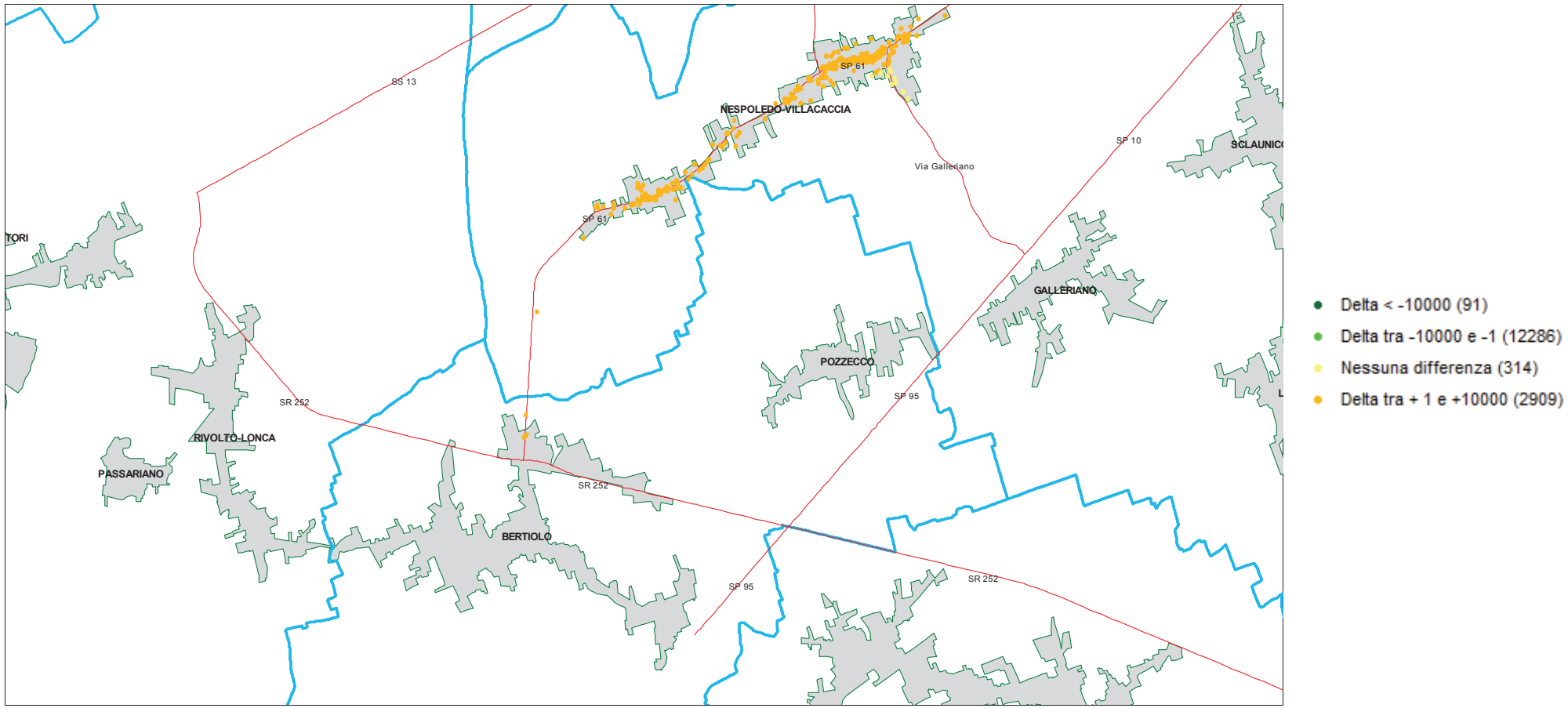
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)



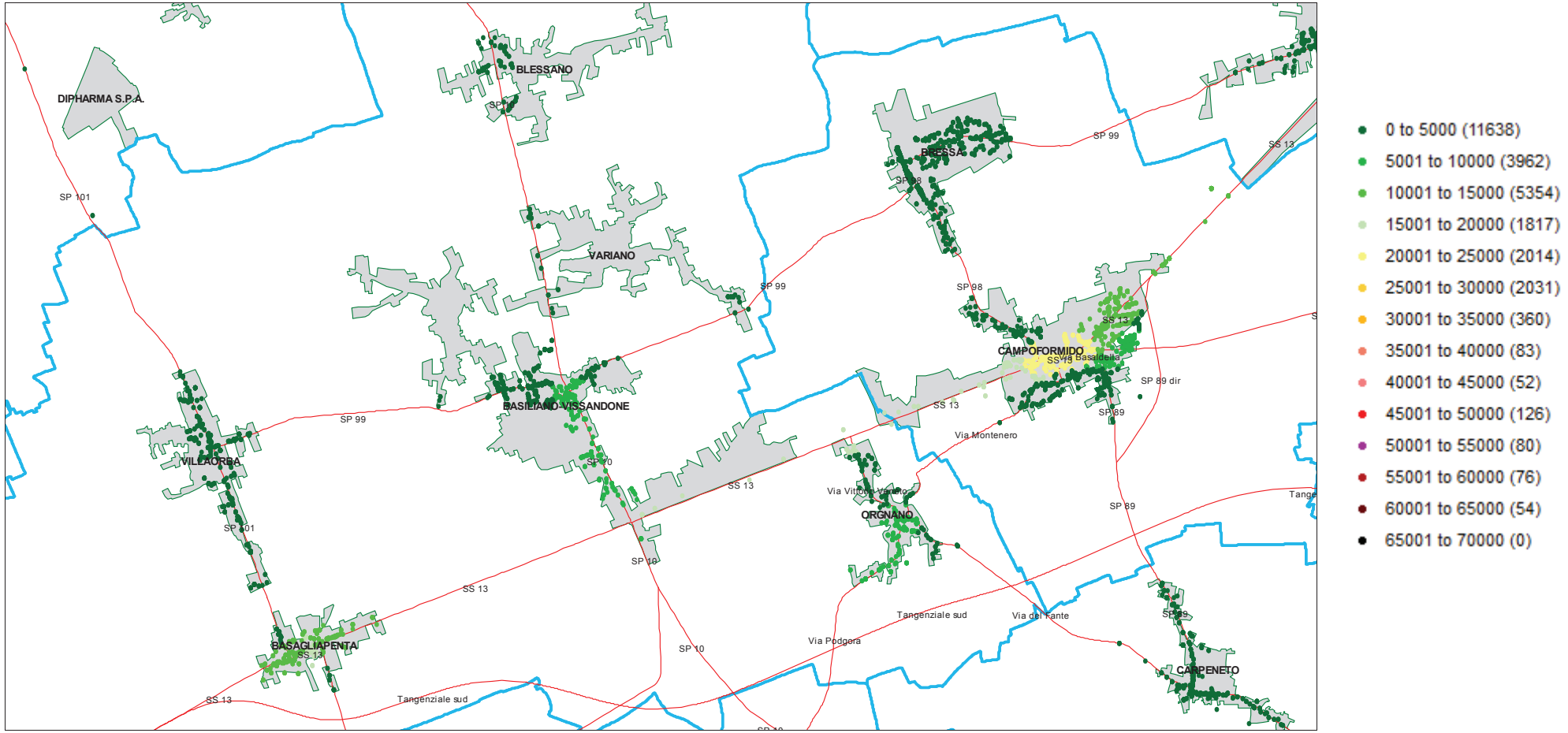
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)



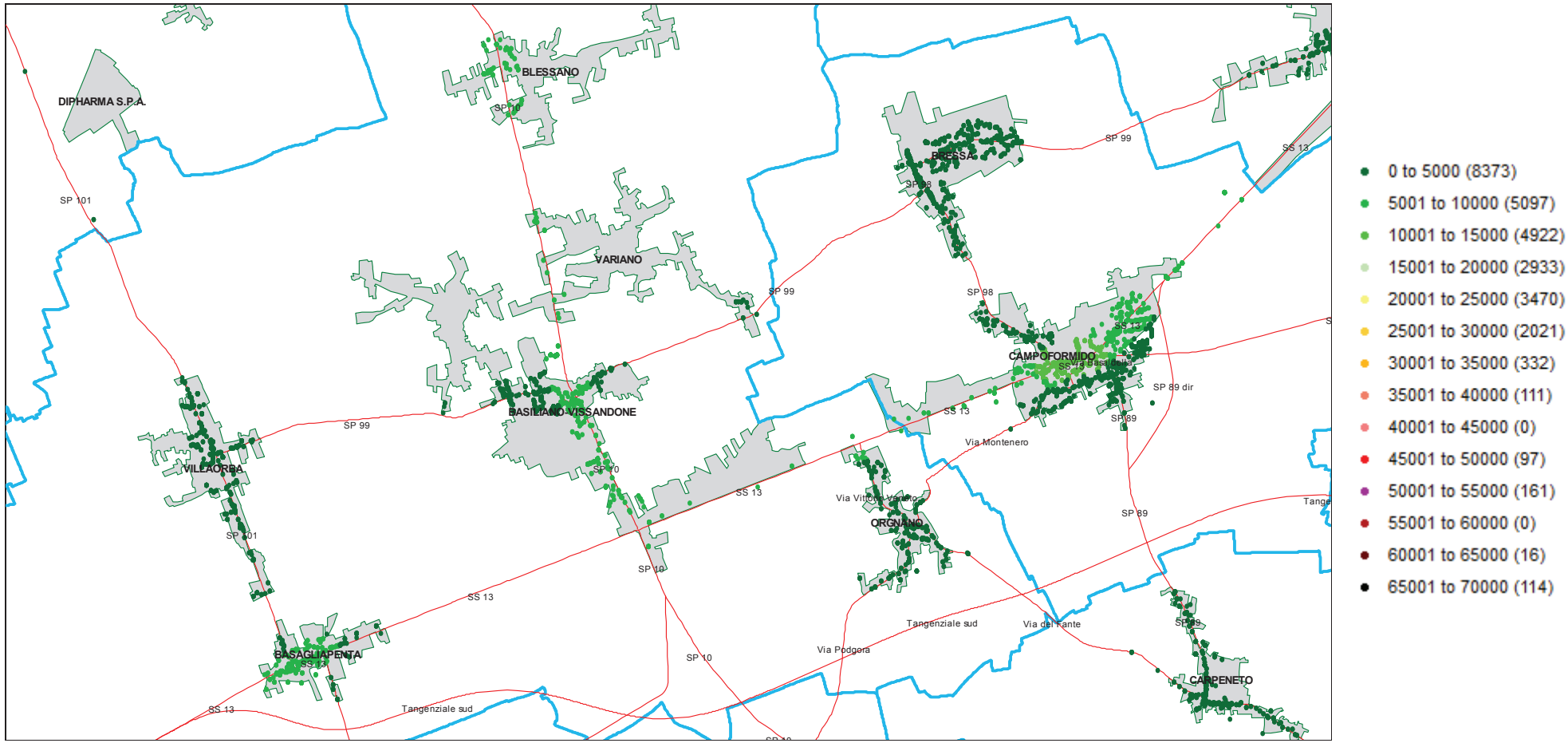
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)



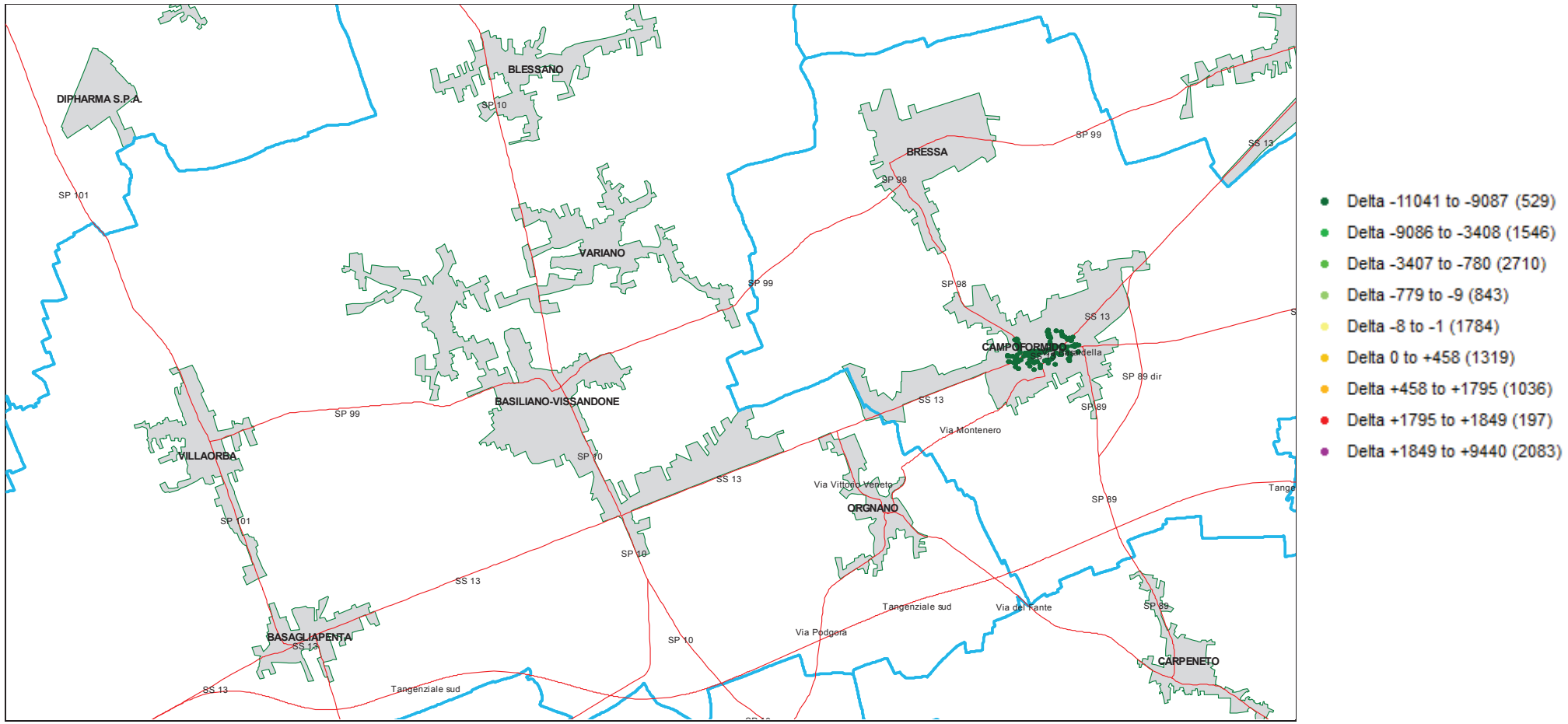
Mappa : Residenti stratificati per esposizioni a **volumi di traffico totale allo stato di fatto** (analisi di prossimità 150 mt)



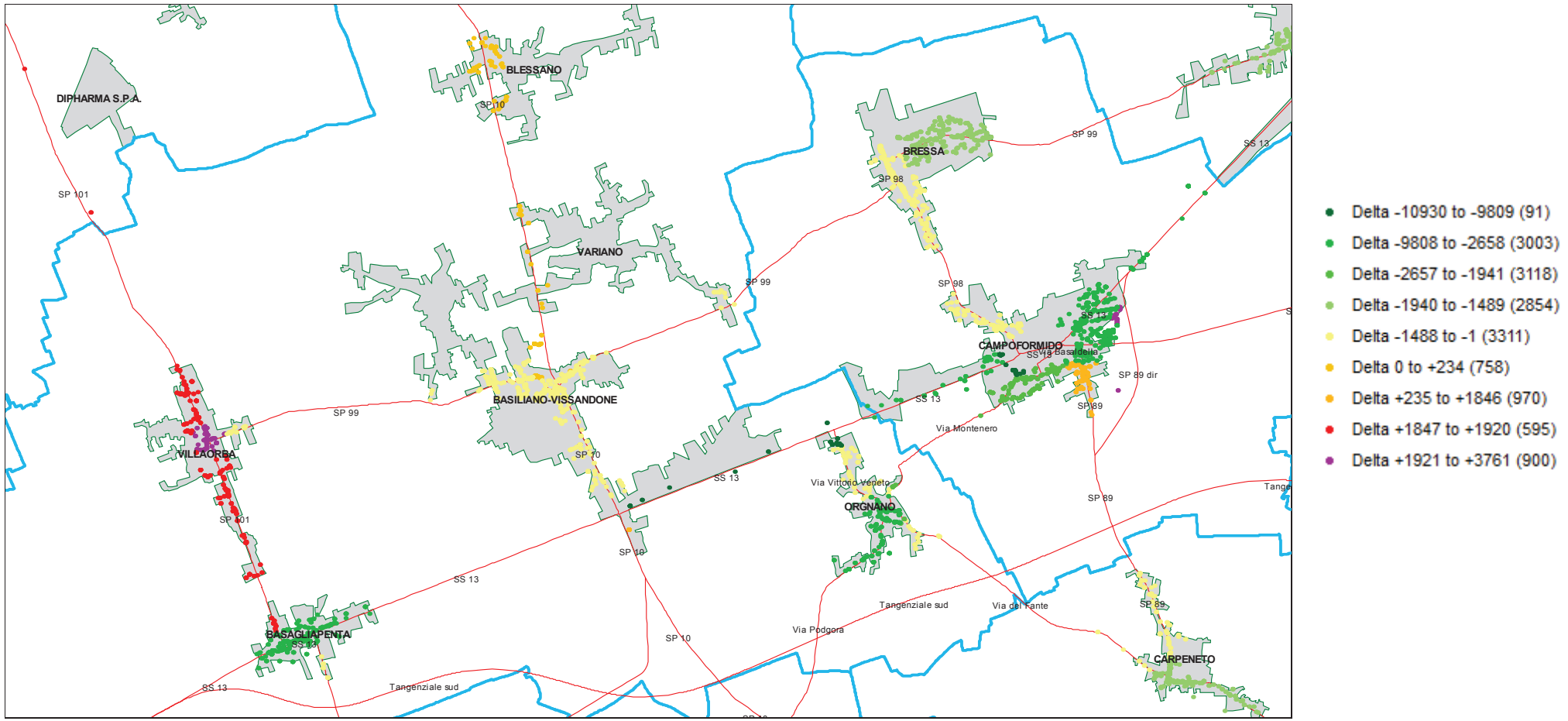
Mappa : Residenti stratificati per esposizioni a **volumi di traffico totale allo stato di progetto** (analisi di prossimità 150 mt)



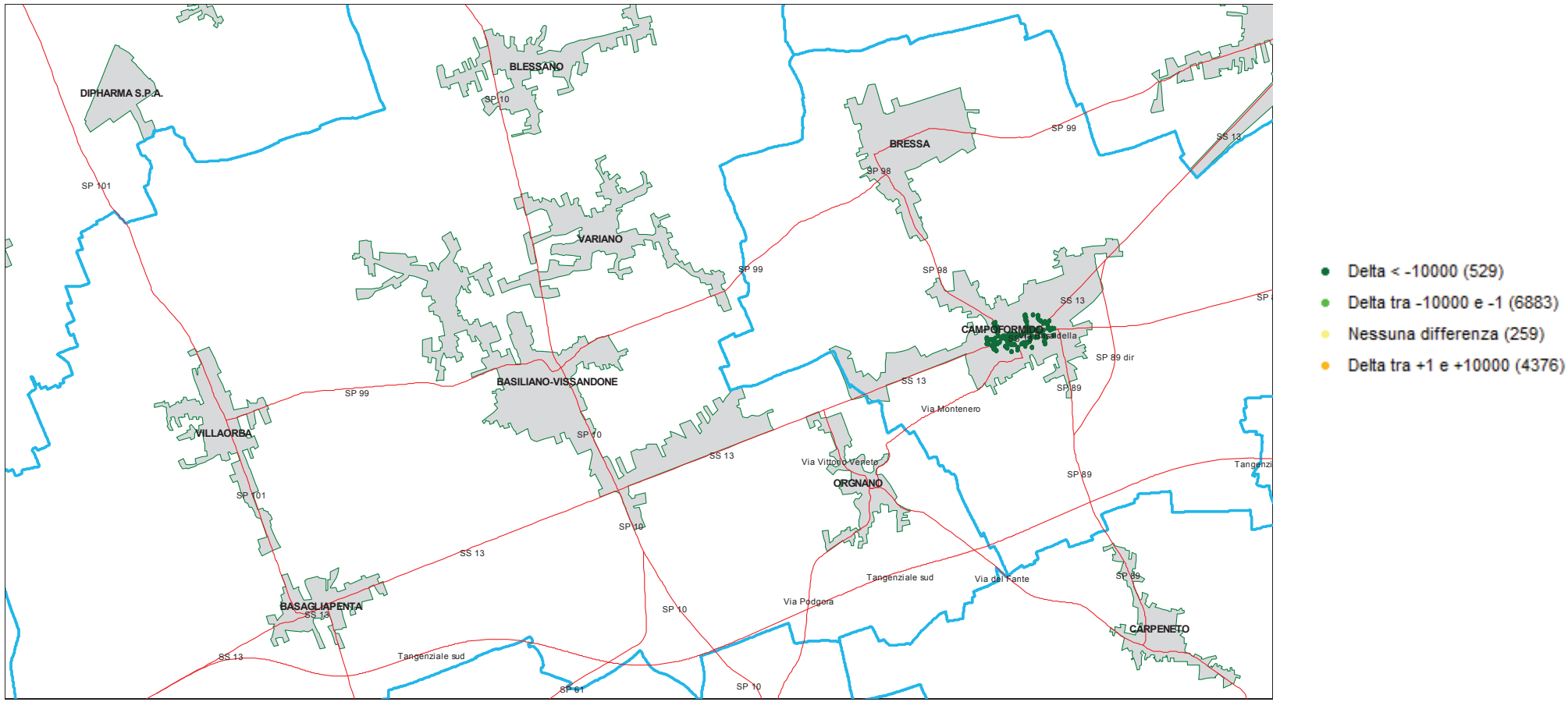
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)



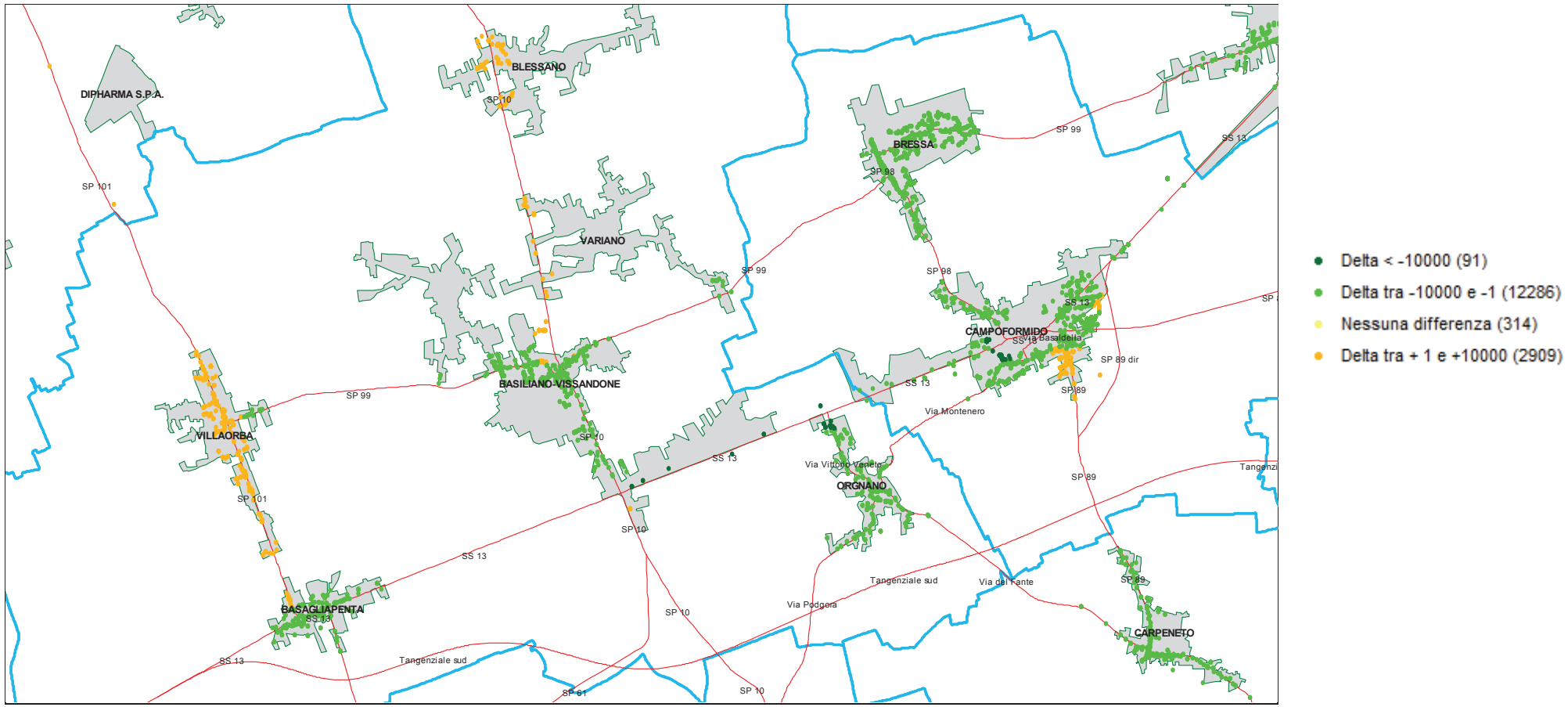
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)



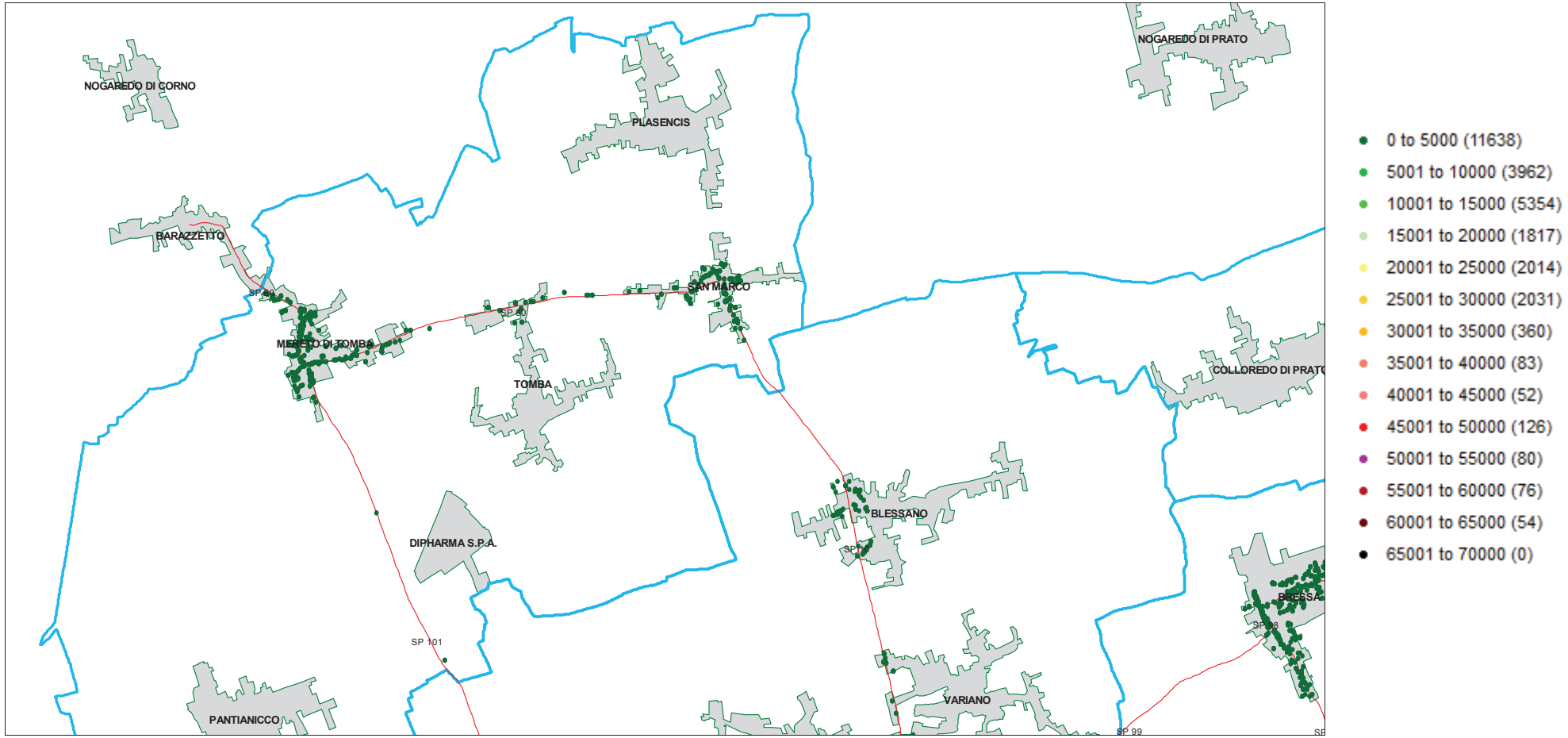
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)



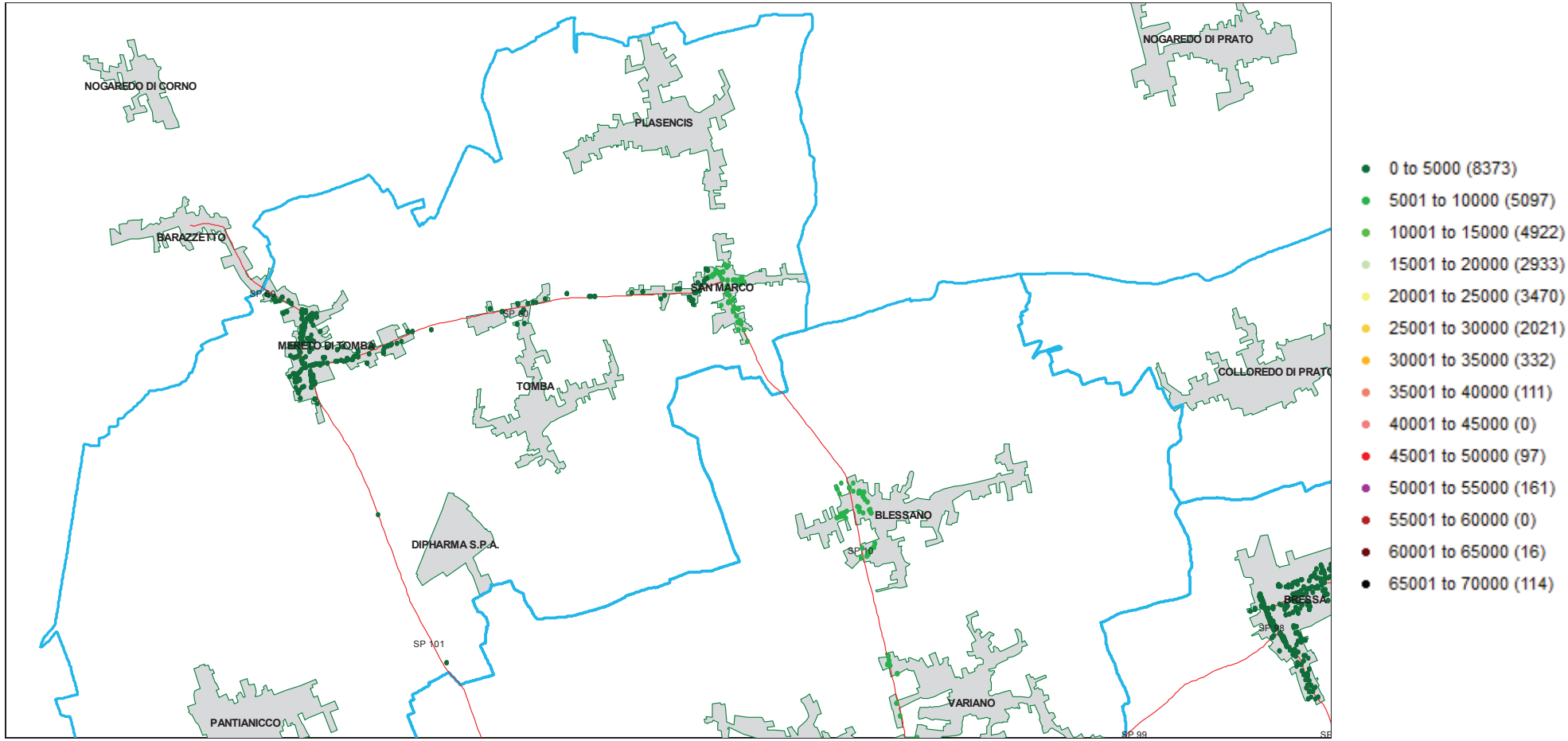
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)



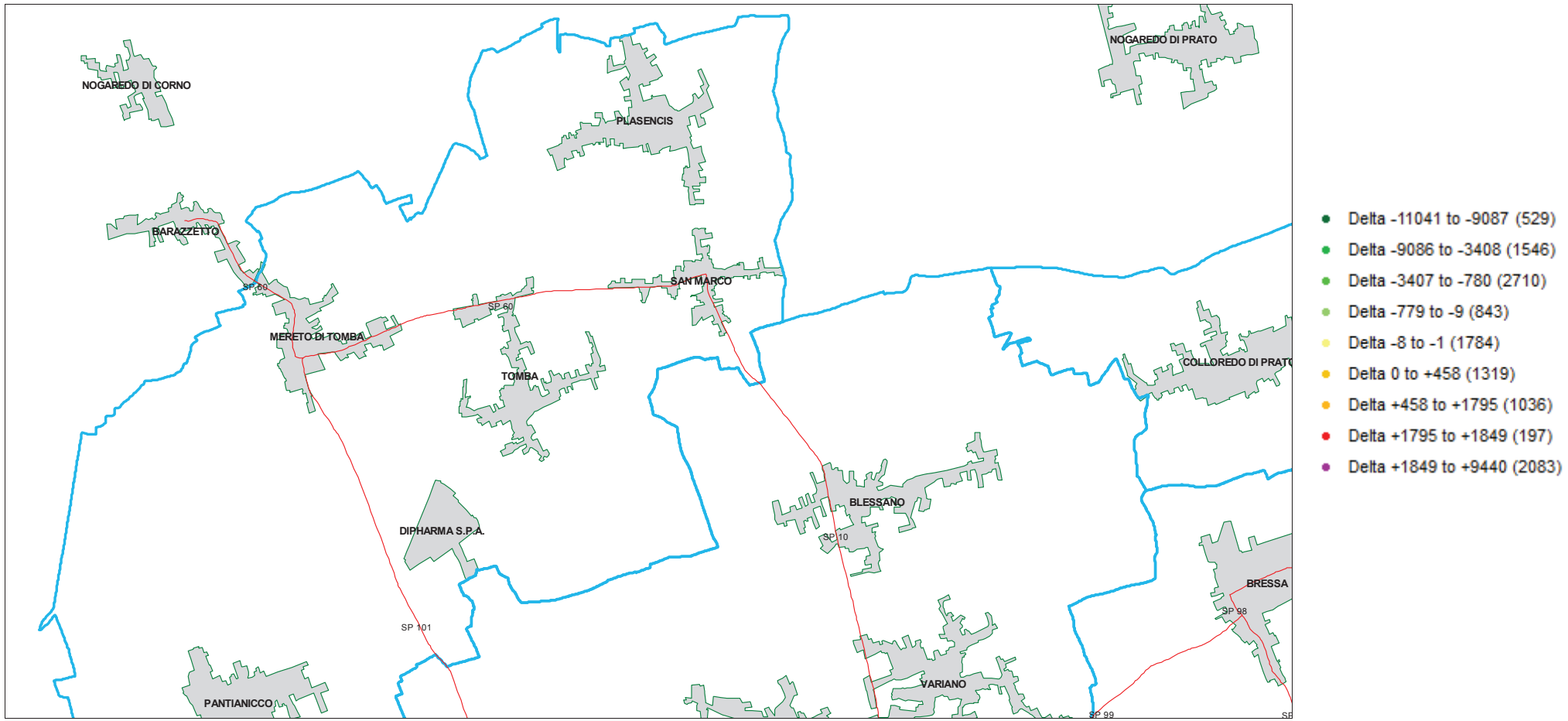
Mappa : Residenti stratificati per esposizioni a **volumi di traffico totale allo stato di fatto** (analisi di prossimità 150 mt)



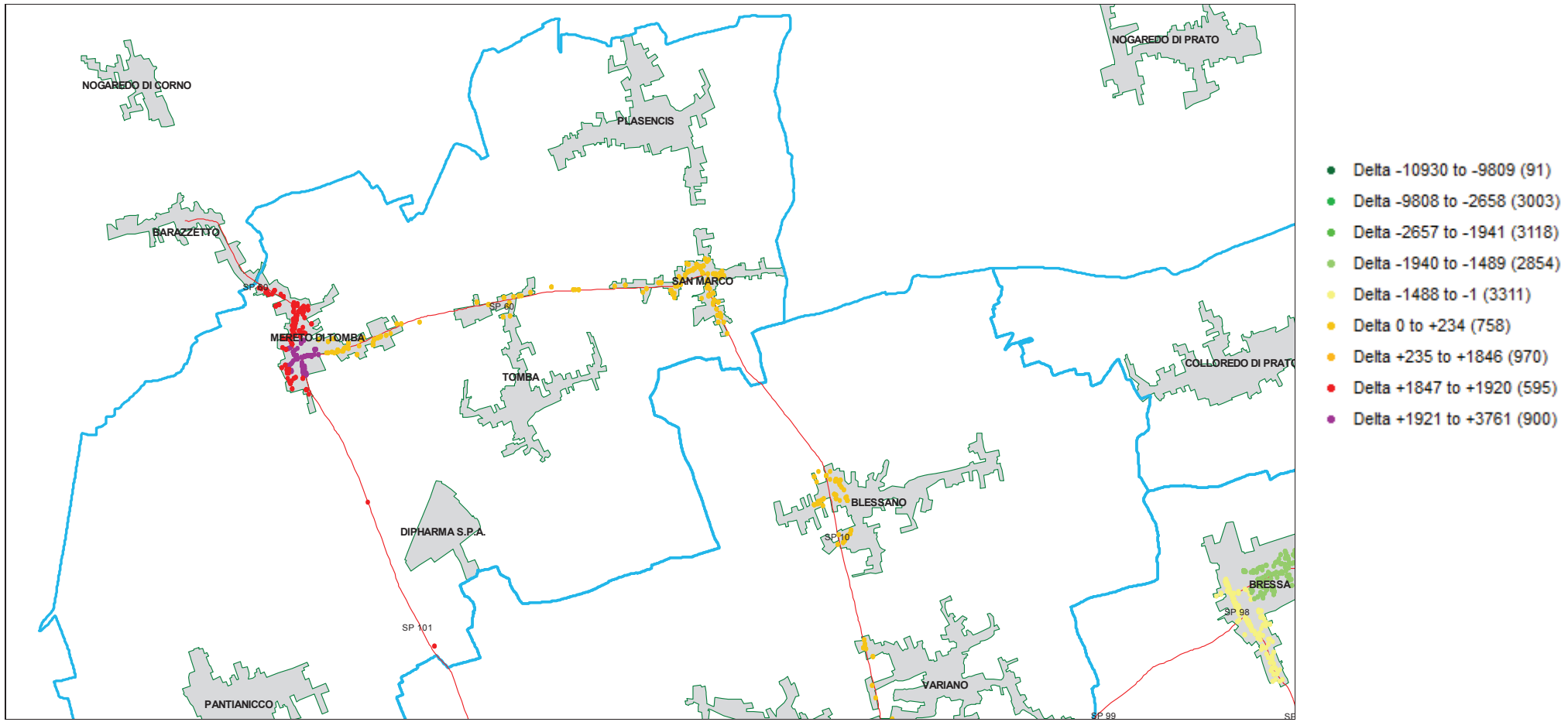
Mappa : Residenti stratificati per esposizioni a **volumi di traffico totale allo stato di progetto** (analisi di prossimità 150 mt)



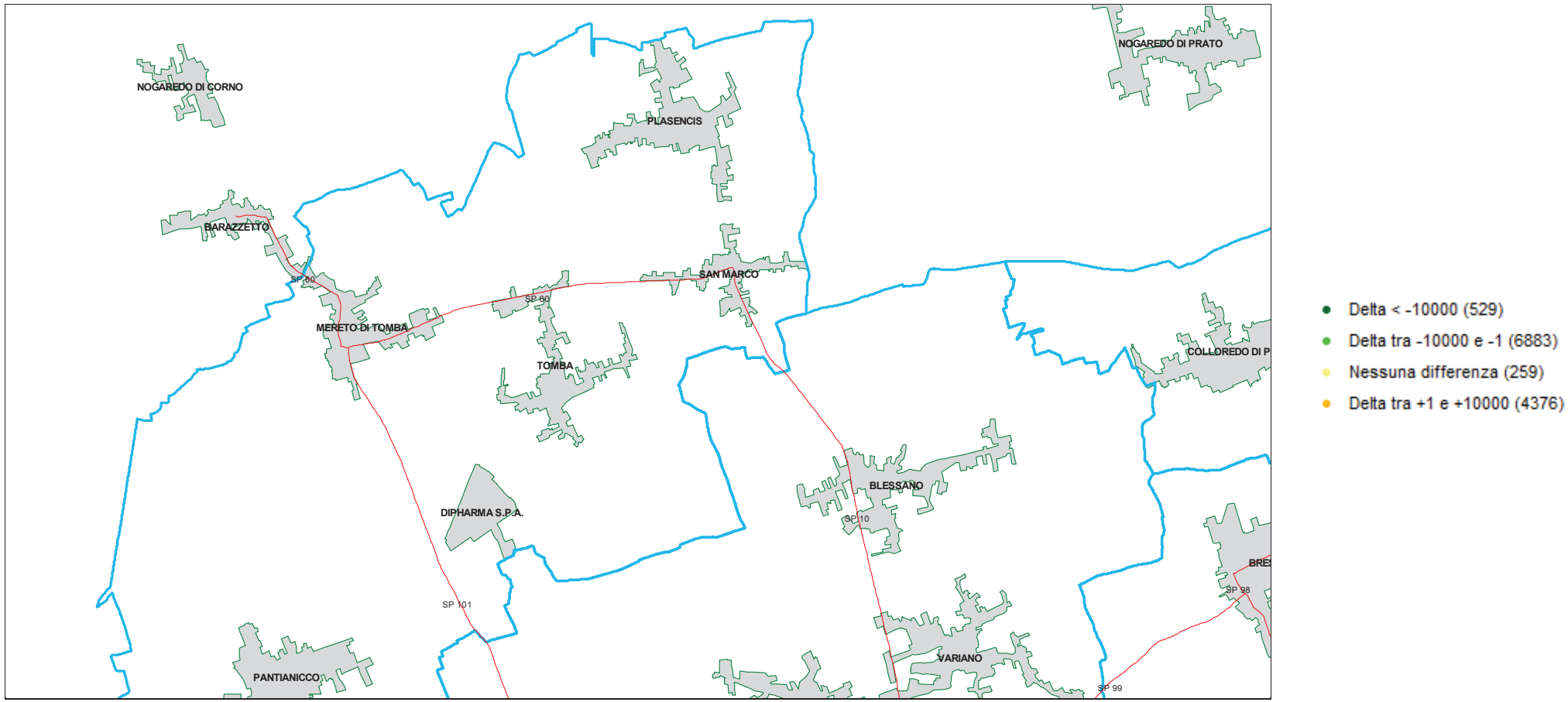
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)



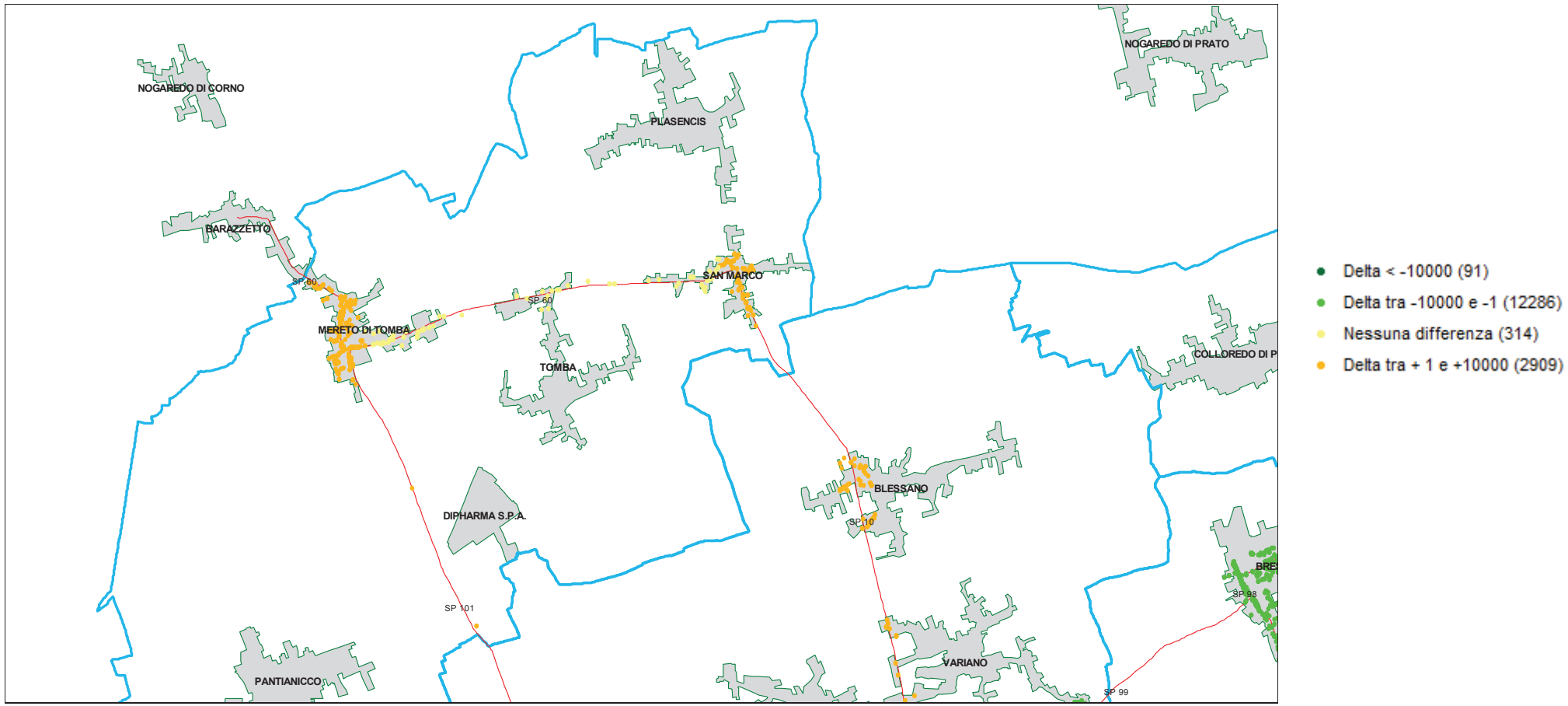
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)



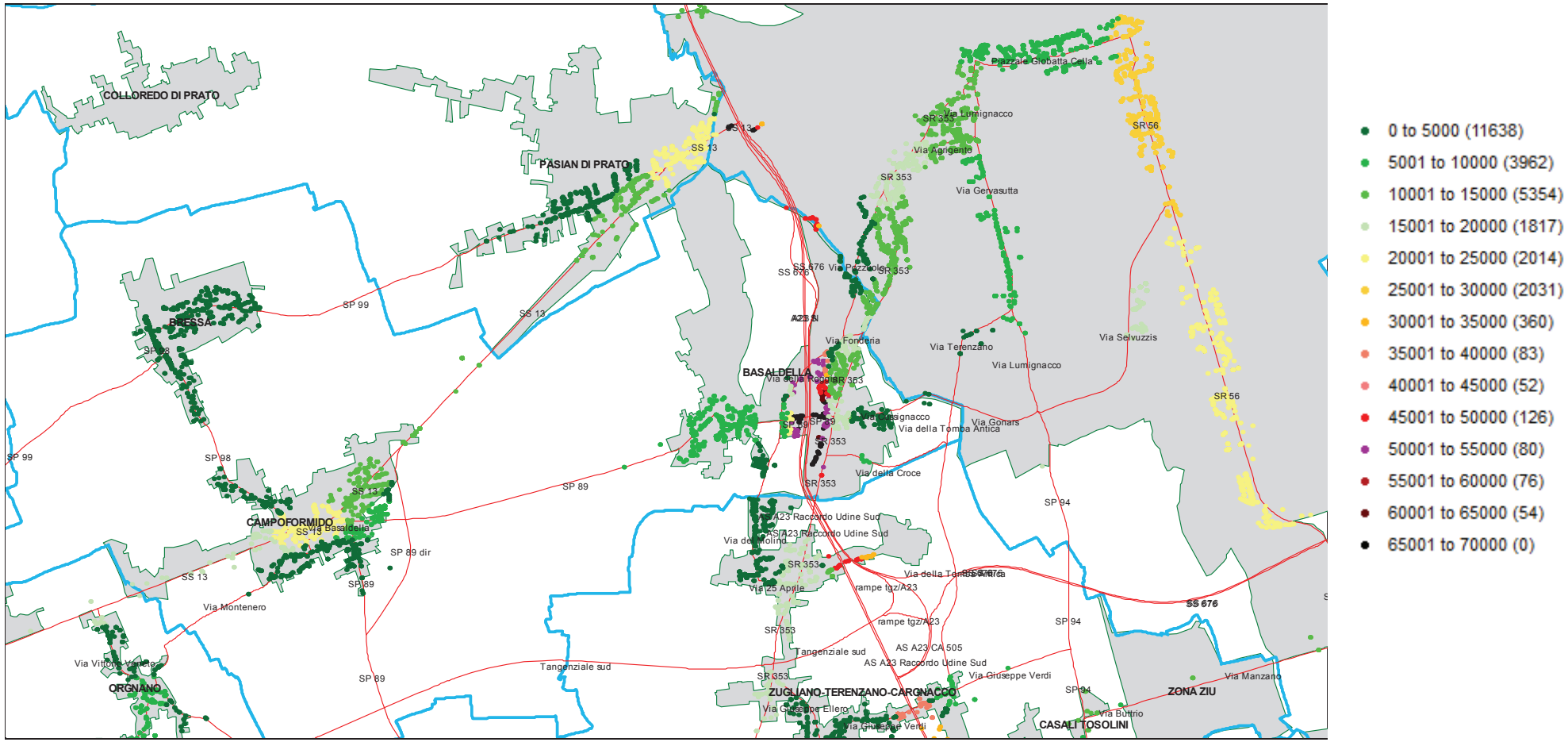
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)



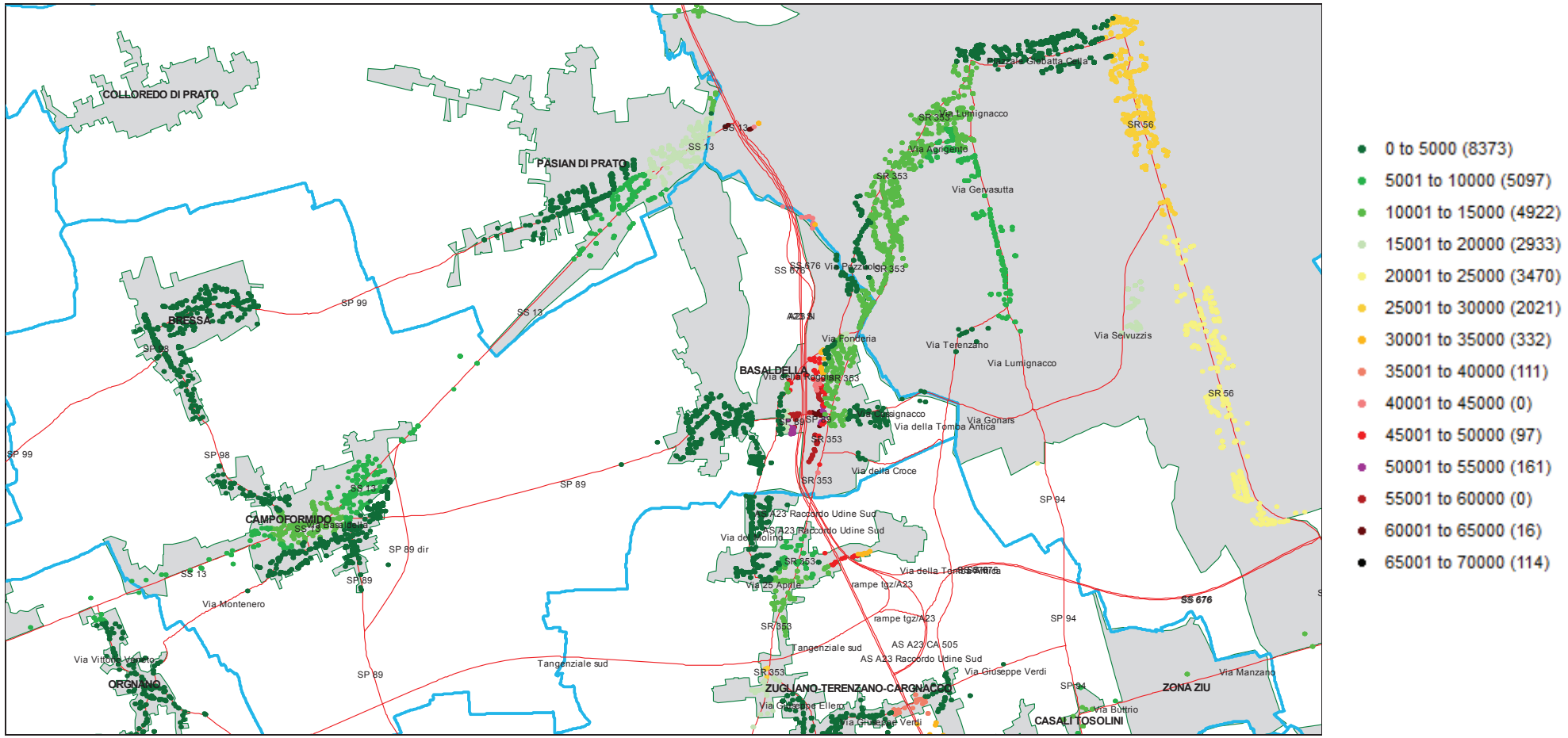
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)



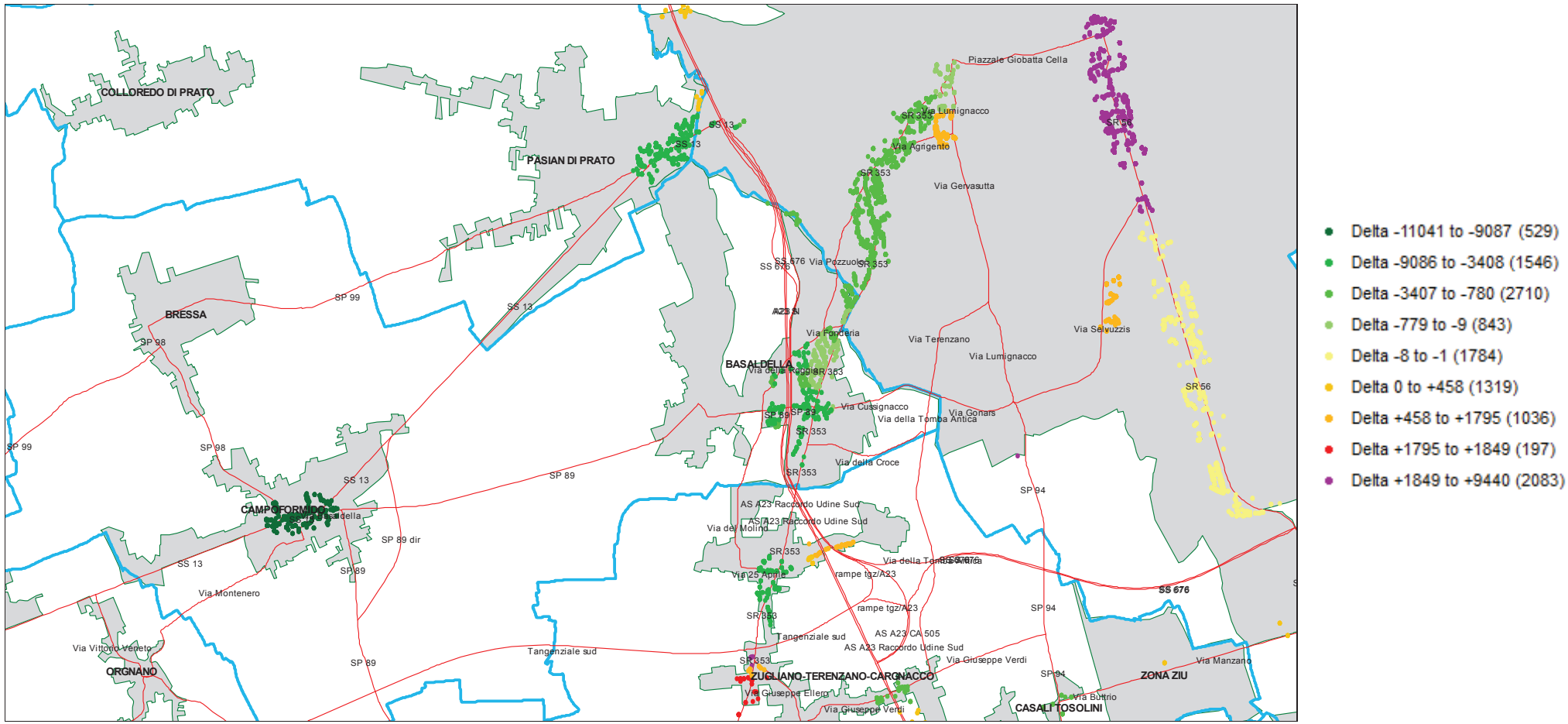
Mappa : Residenti stratificati per esposizioni a **volumi di traffico totale allo stato di fatto** (analisi di prossimità 150 mt)



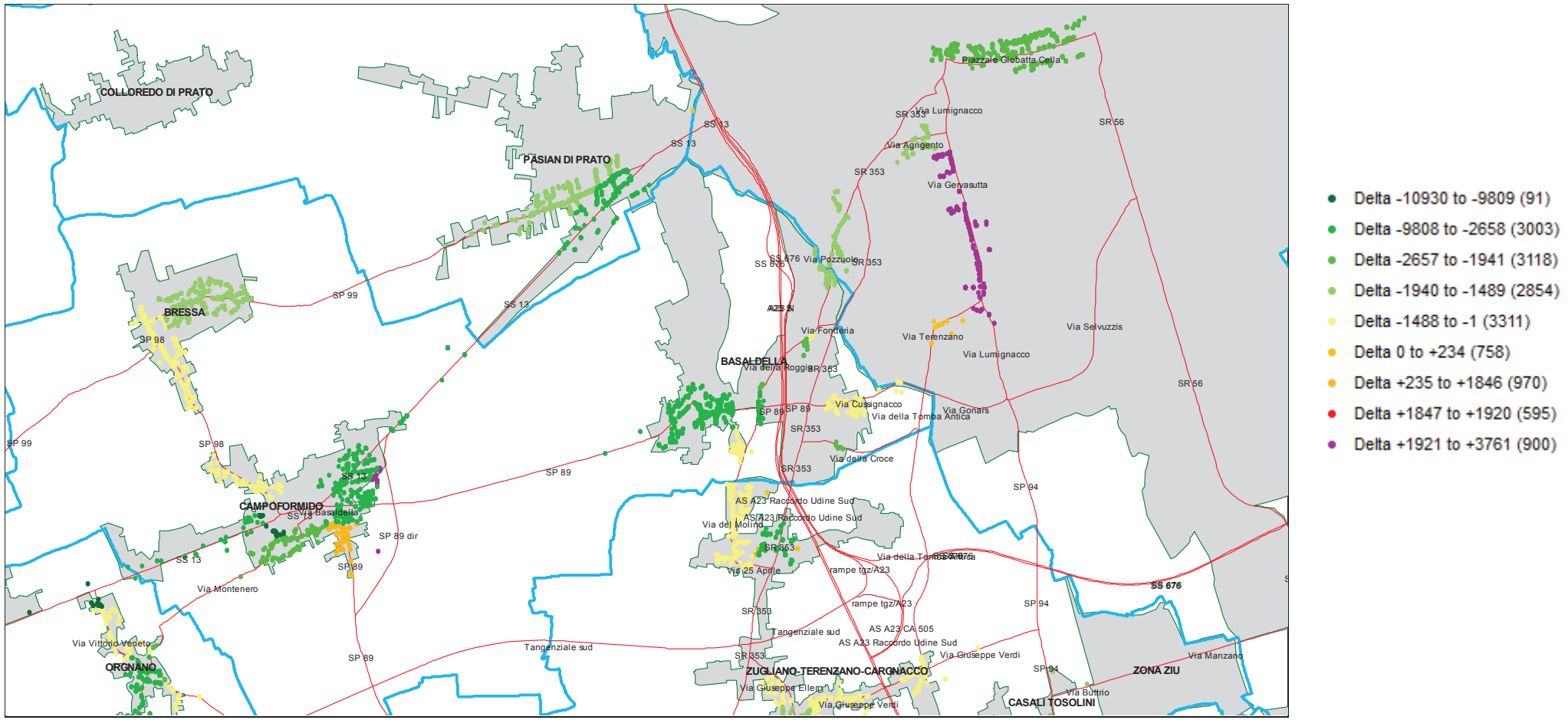
Mappa : Residenti stratificati per esposizioni a **volumi di traffico totale allo stato di progetto** (analisi di prossimità 150 mt)



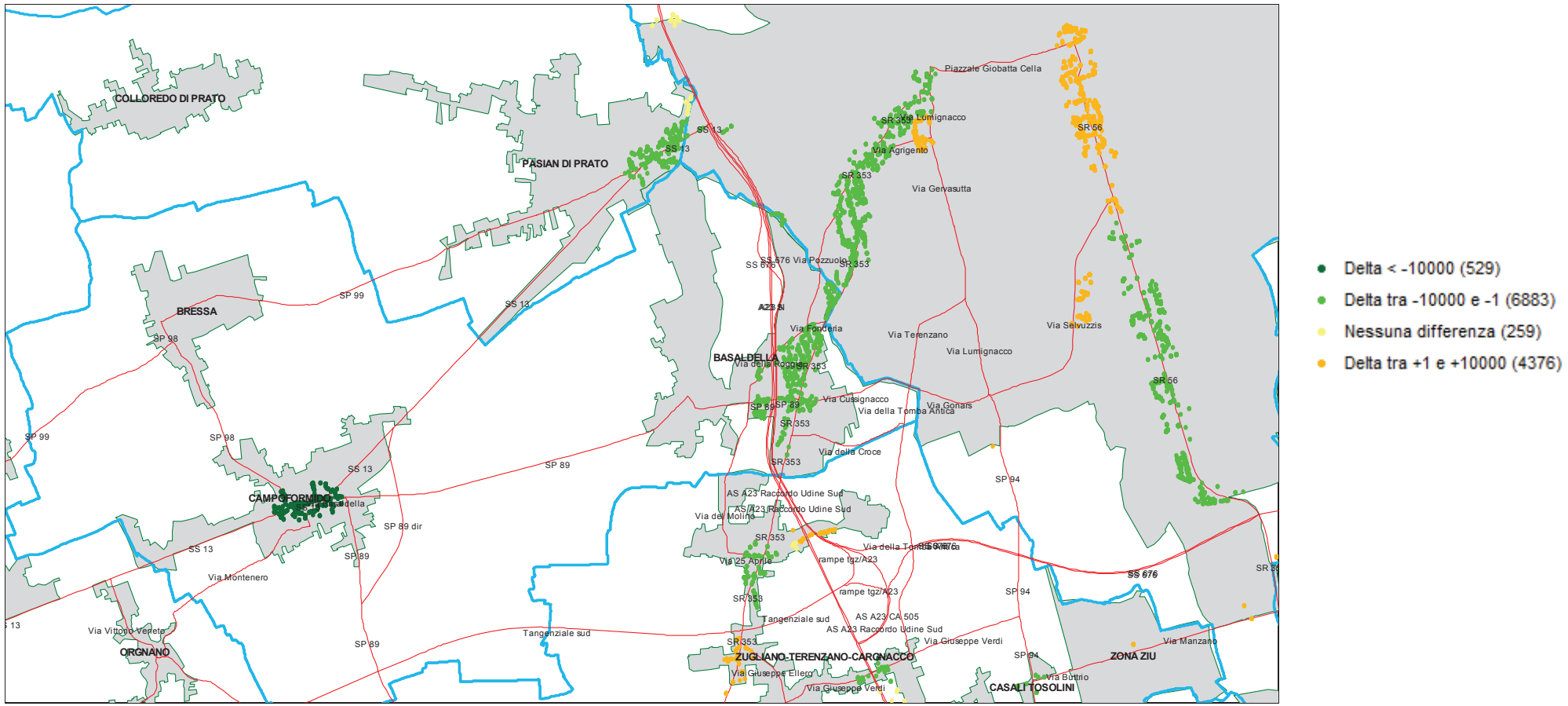
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)



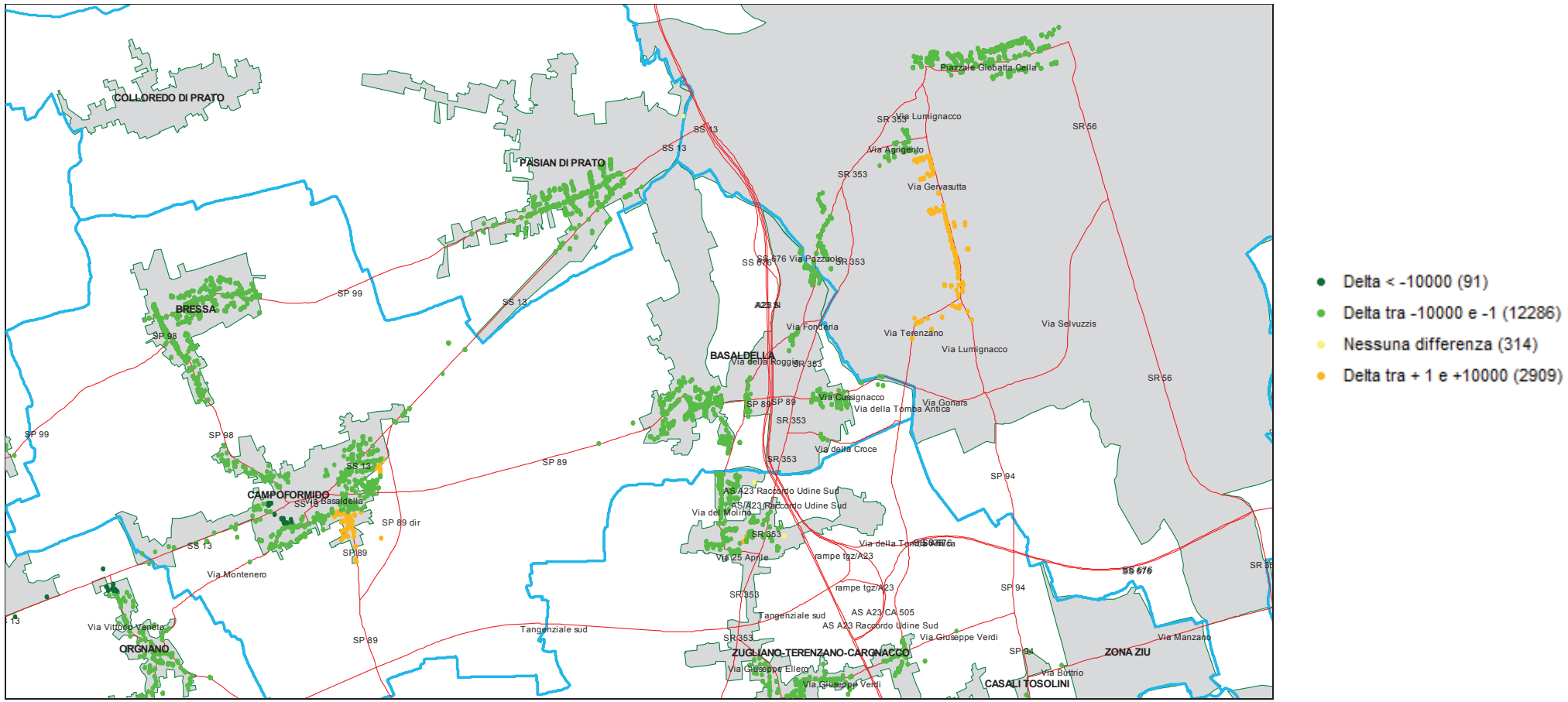
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)



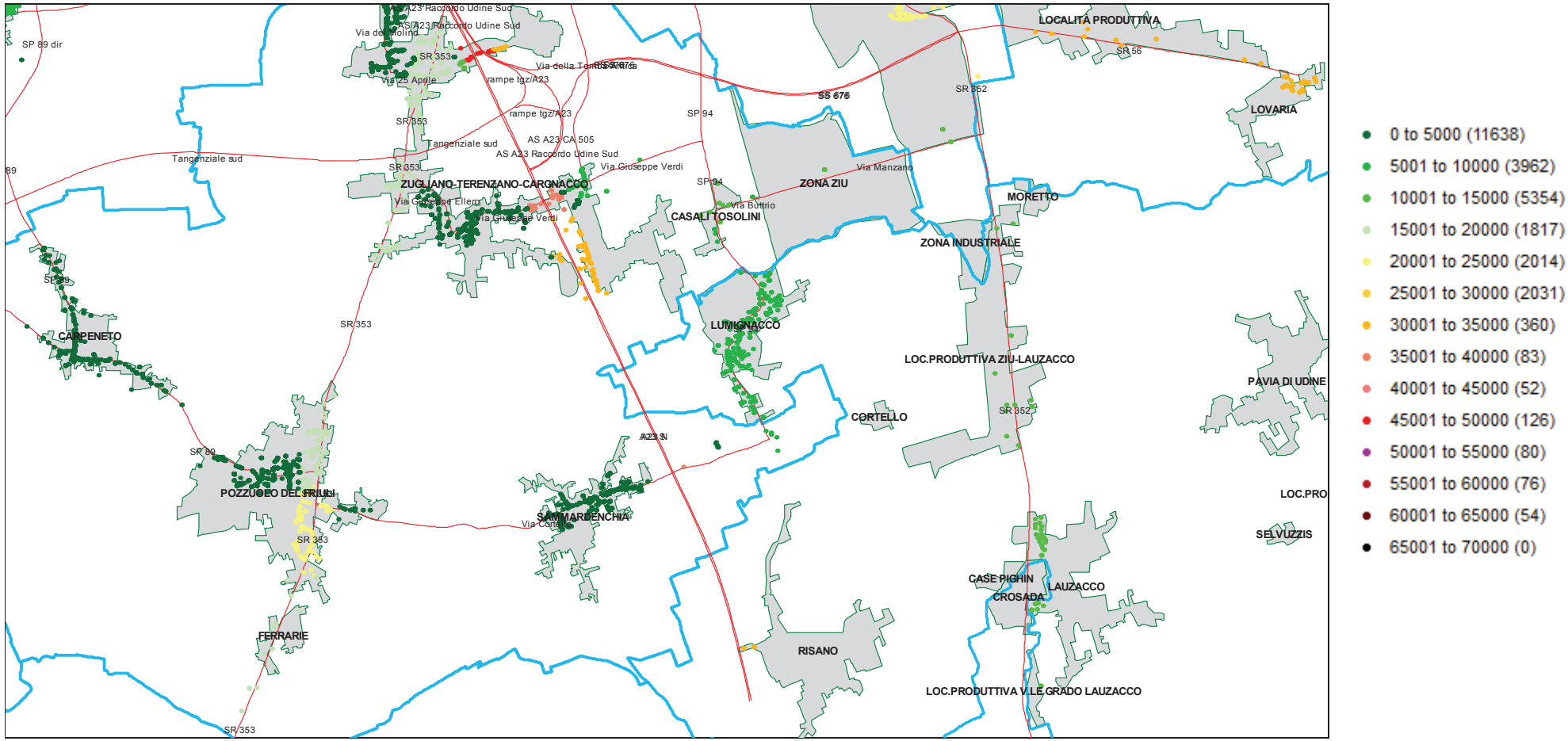
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)



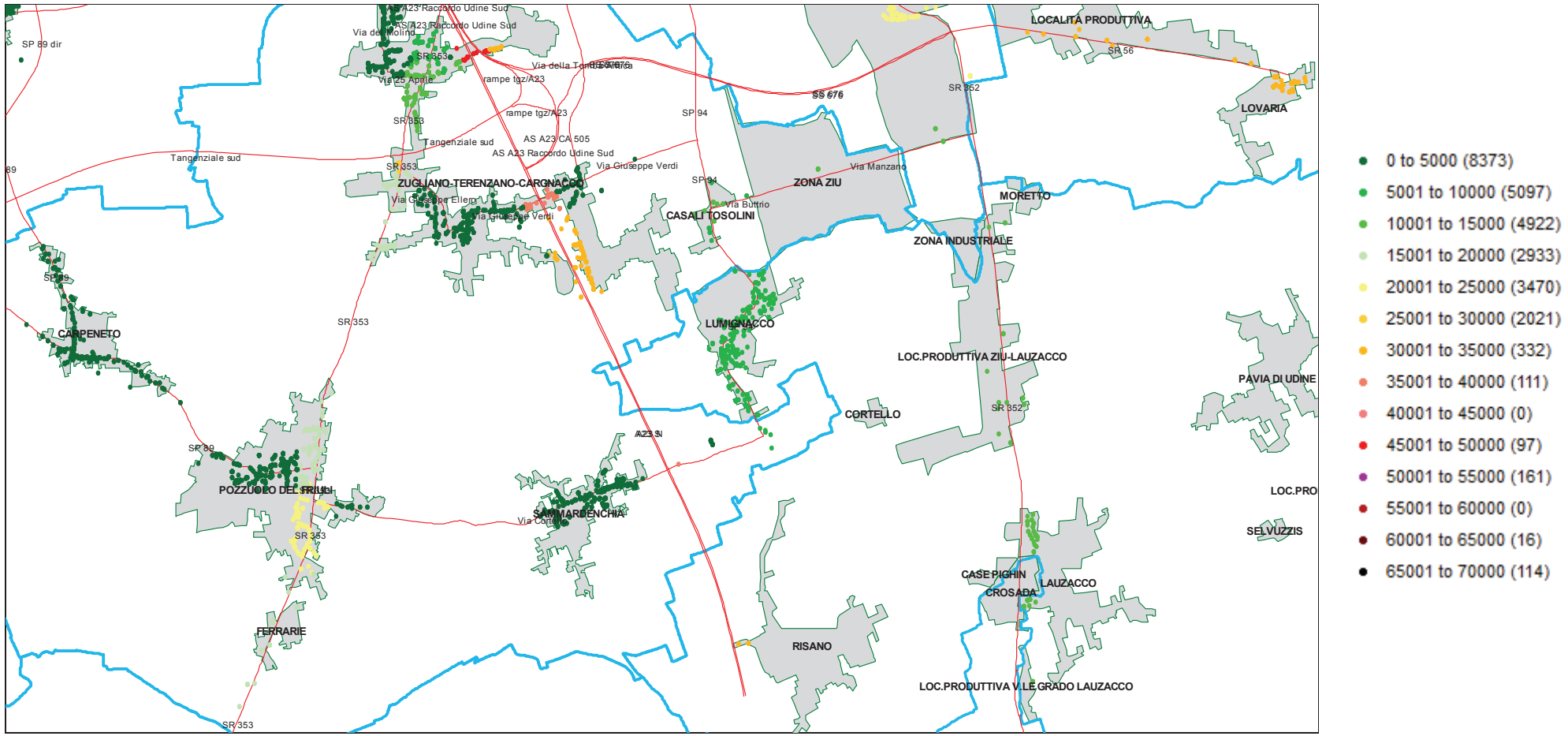
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)



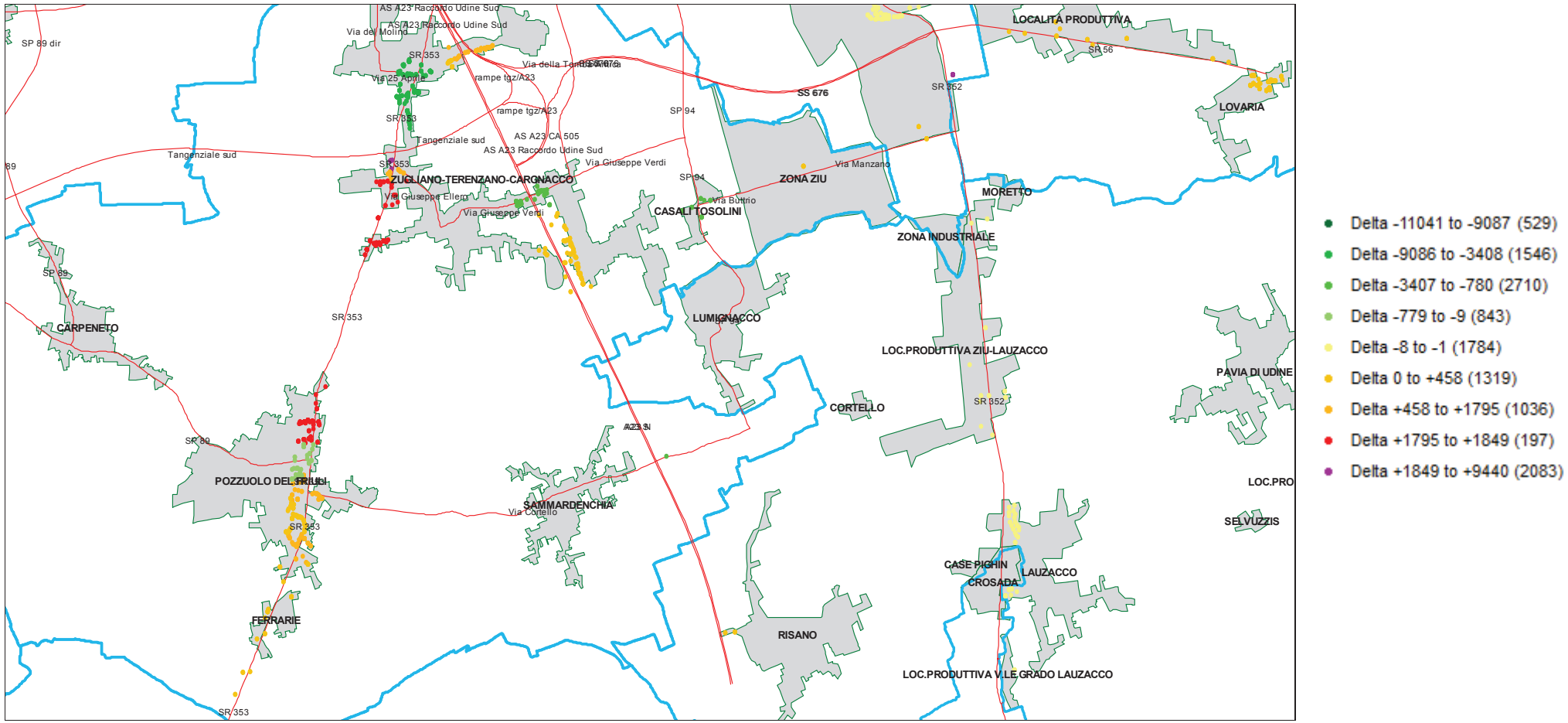
Mappa : Residenti stratificati per esposizioni a **volumi di traffico totale allo stato di fatto** (analisi di prossimità 150 mt)



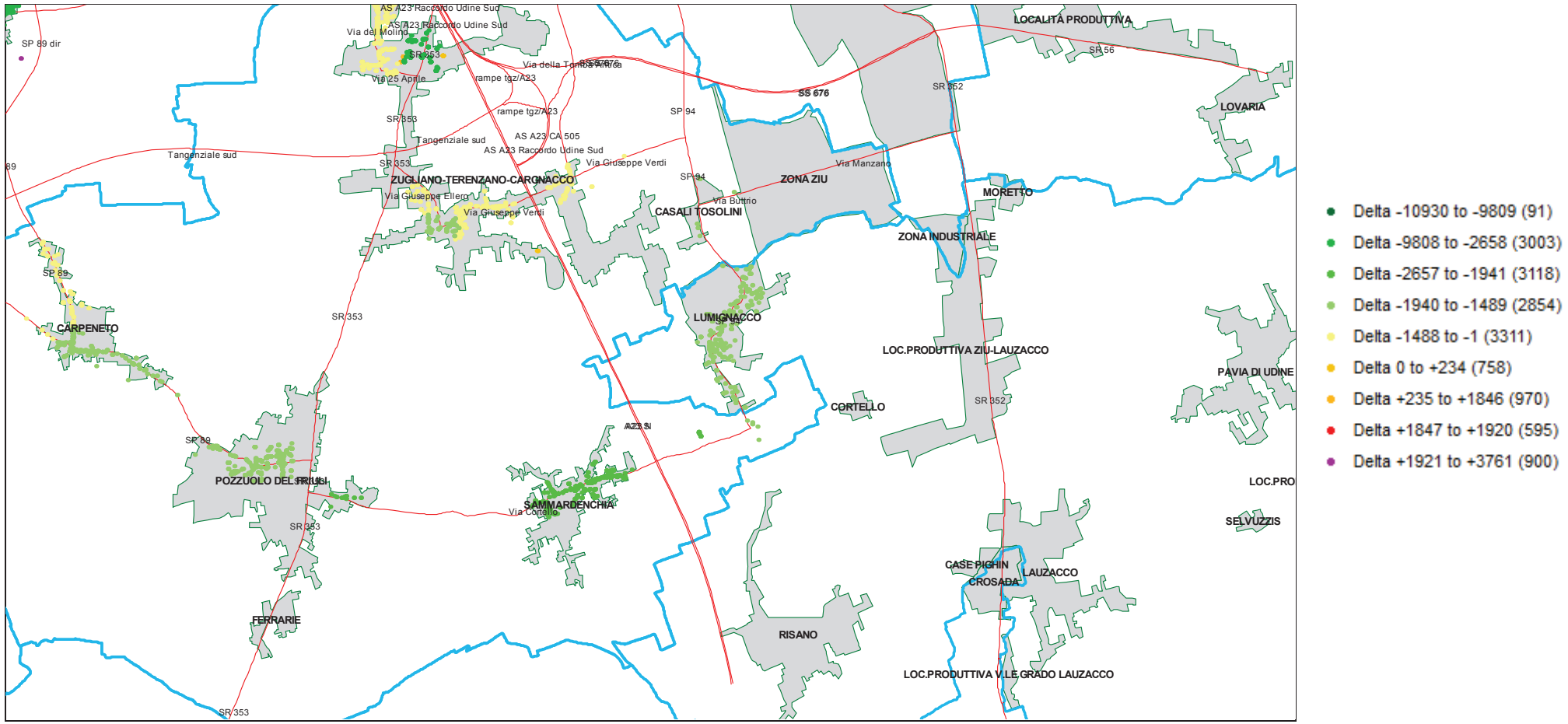
Mappa : Residenti stratificati per esposizioni a **volumi di traffico totale allo stato di progetto** (analisi di prossimità 150 mt)



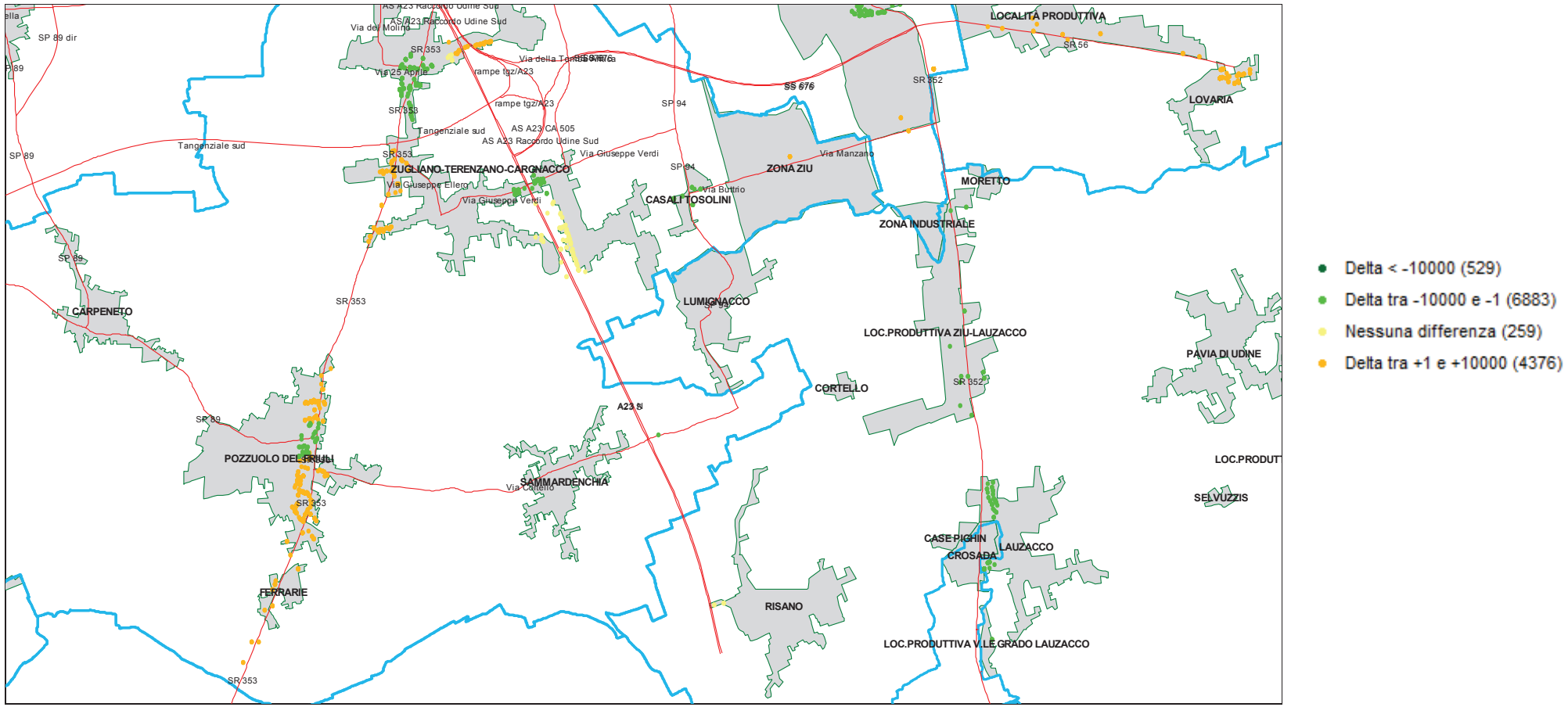
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)



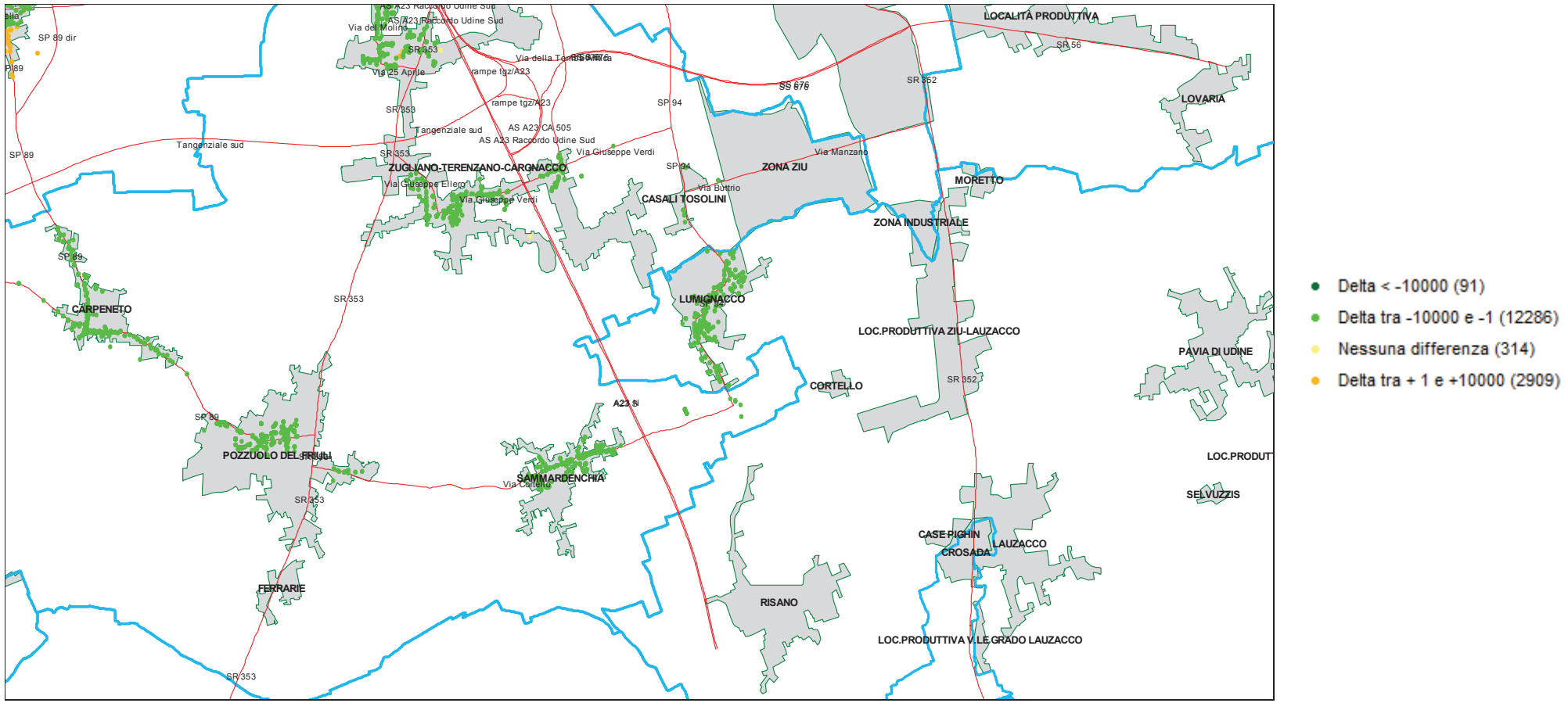
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)



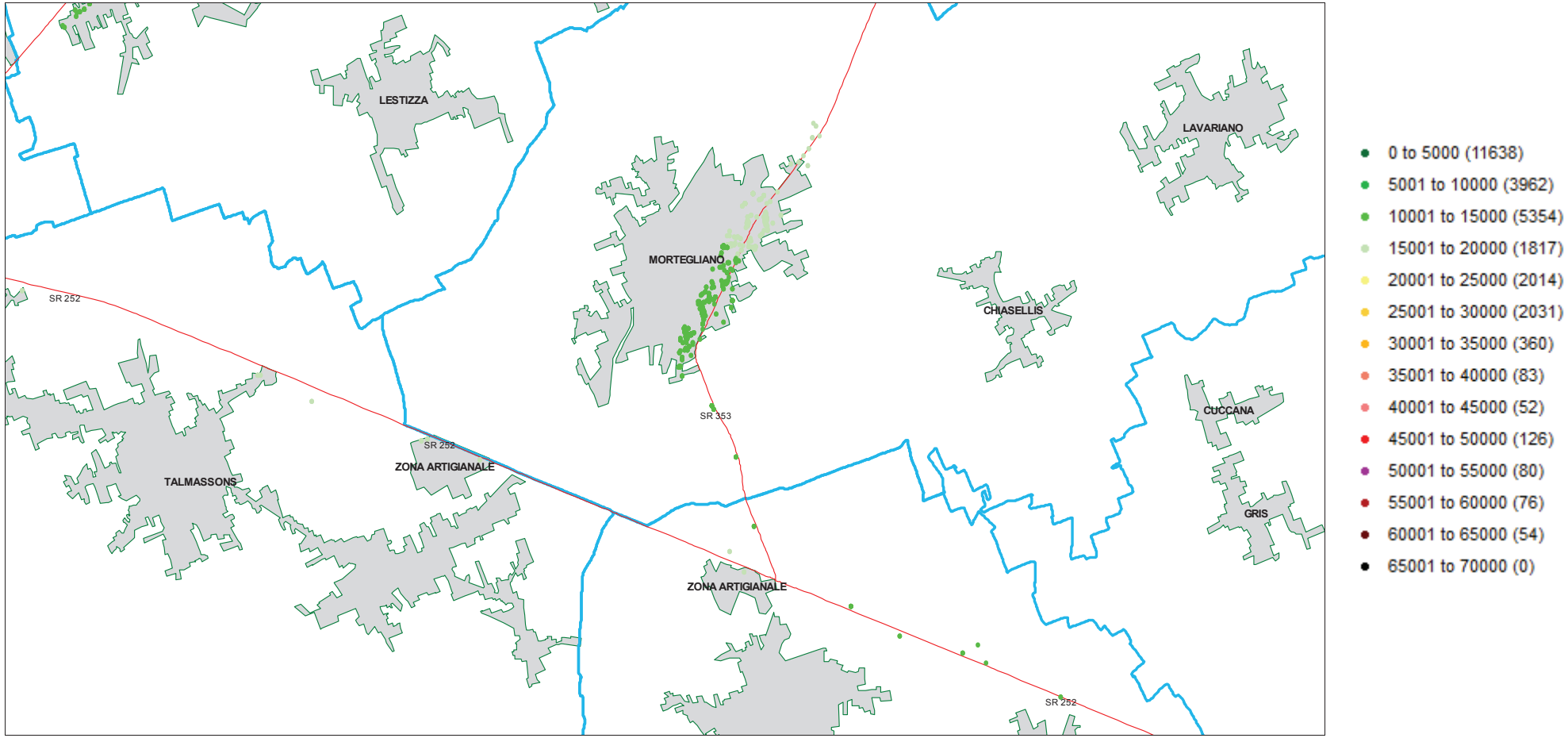
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)



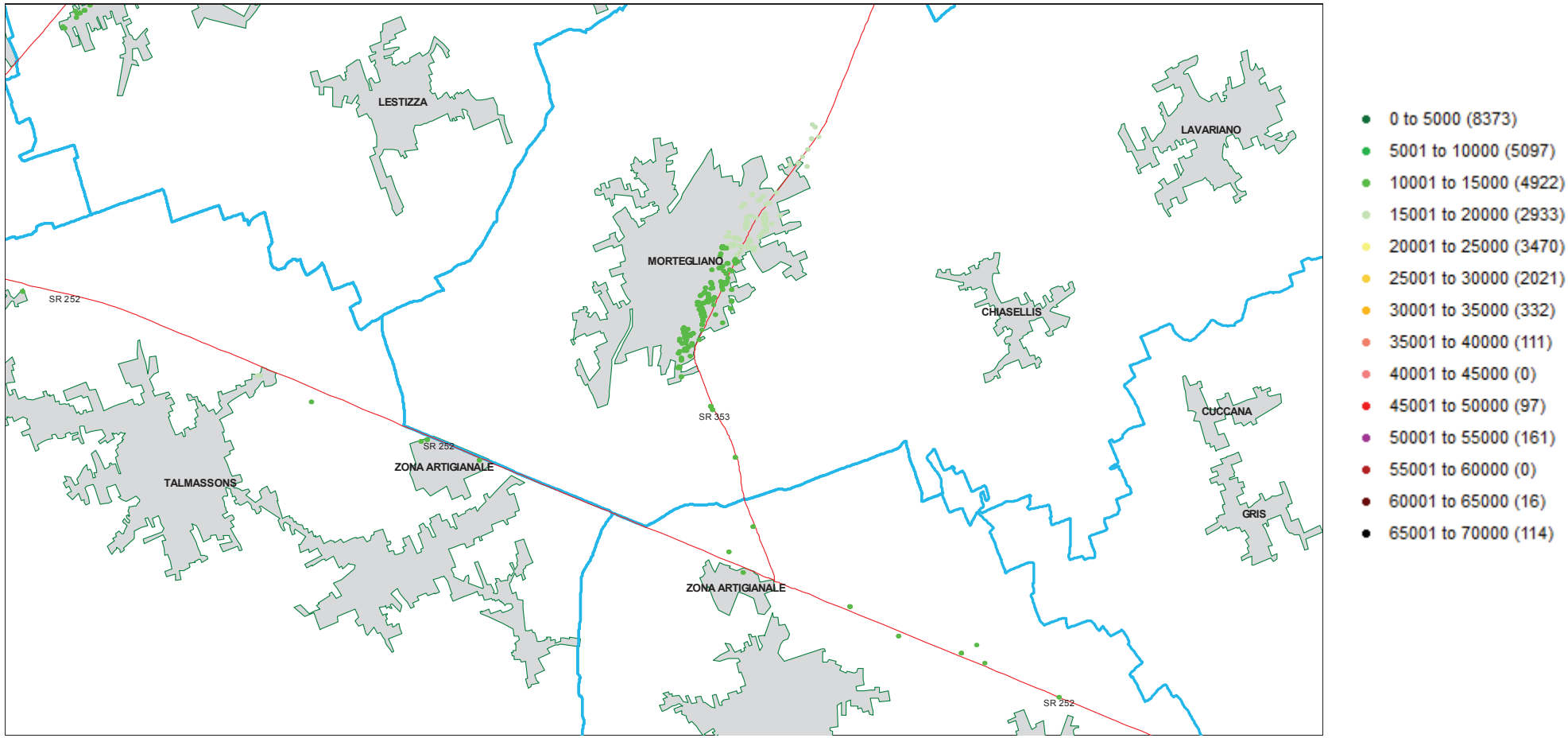
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)



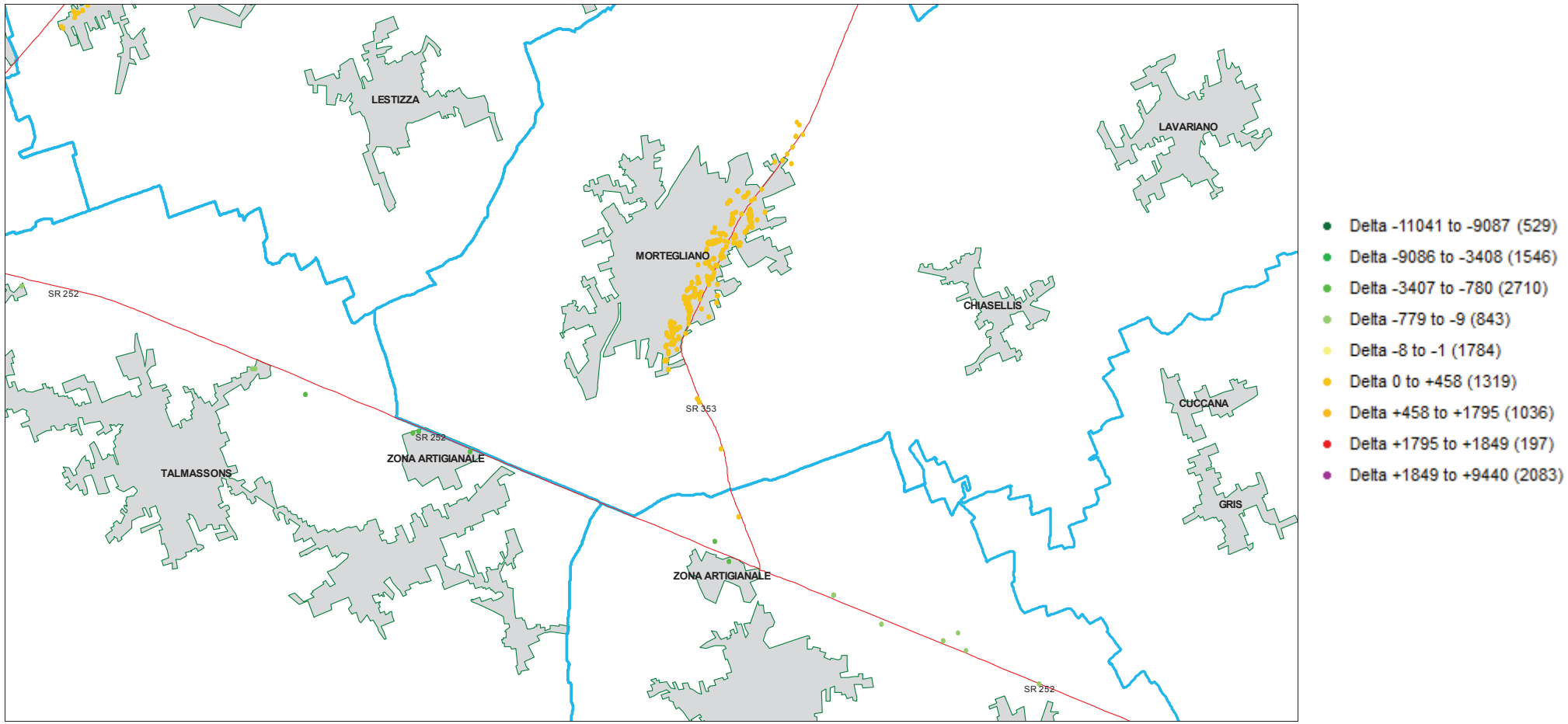
Mappa : Residenti stratificati per esposizioni a **volumi di traffico totale allo stato di fatto** (analisi di prossimità 150 mt)



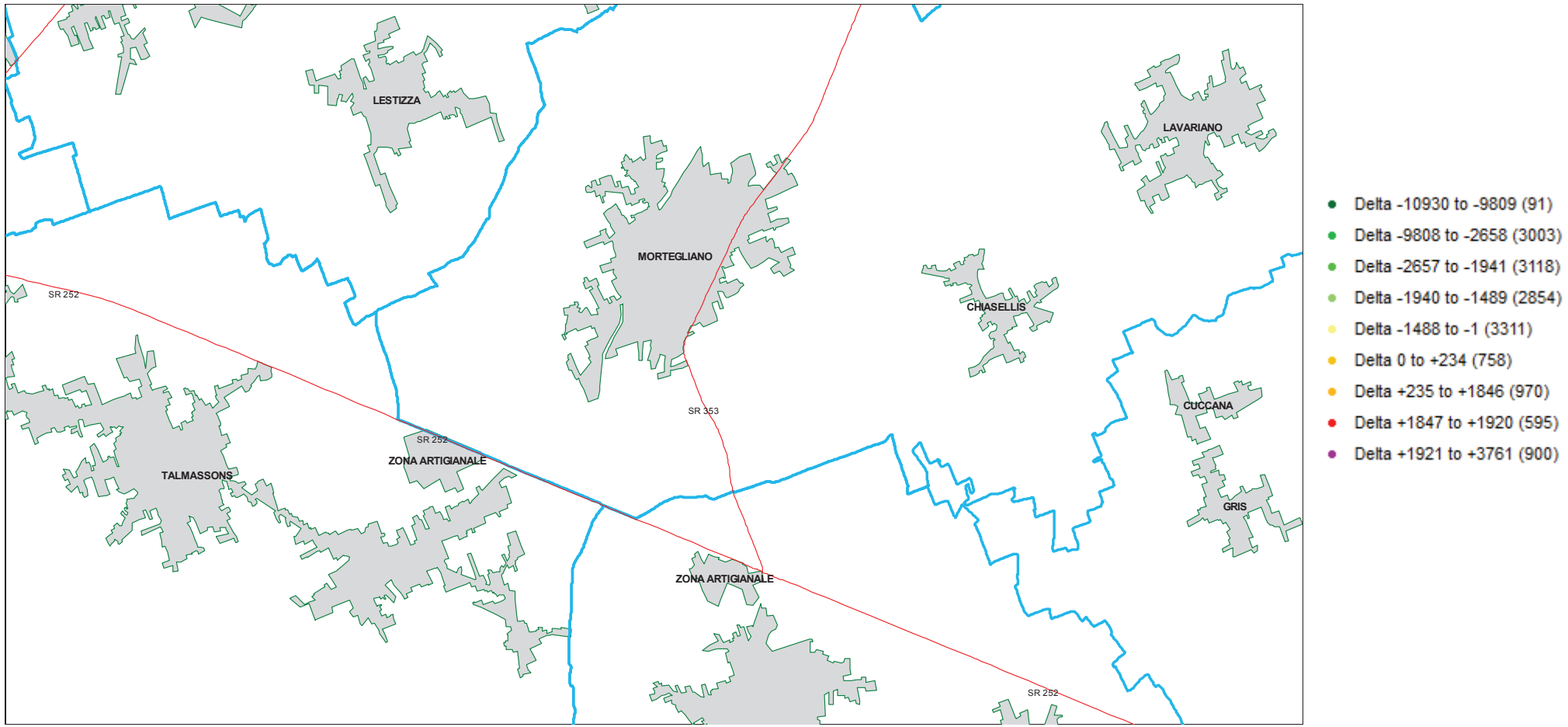
Mappa : Residenti stratificati per esposizioni a **volumi di traffico totale allo stato di progetto** (analisi di prossimità 150 mt)



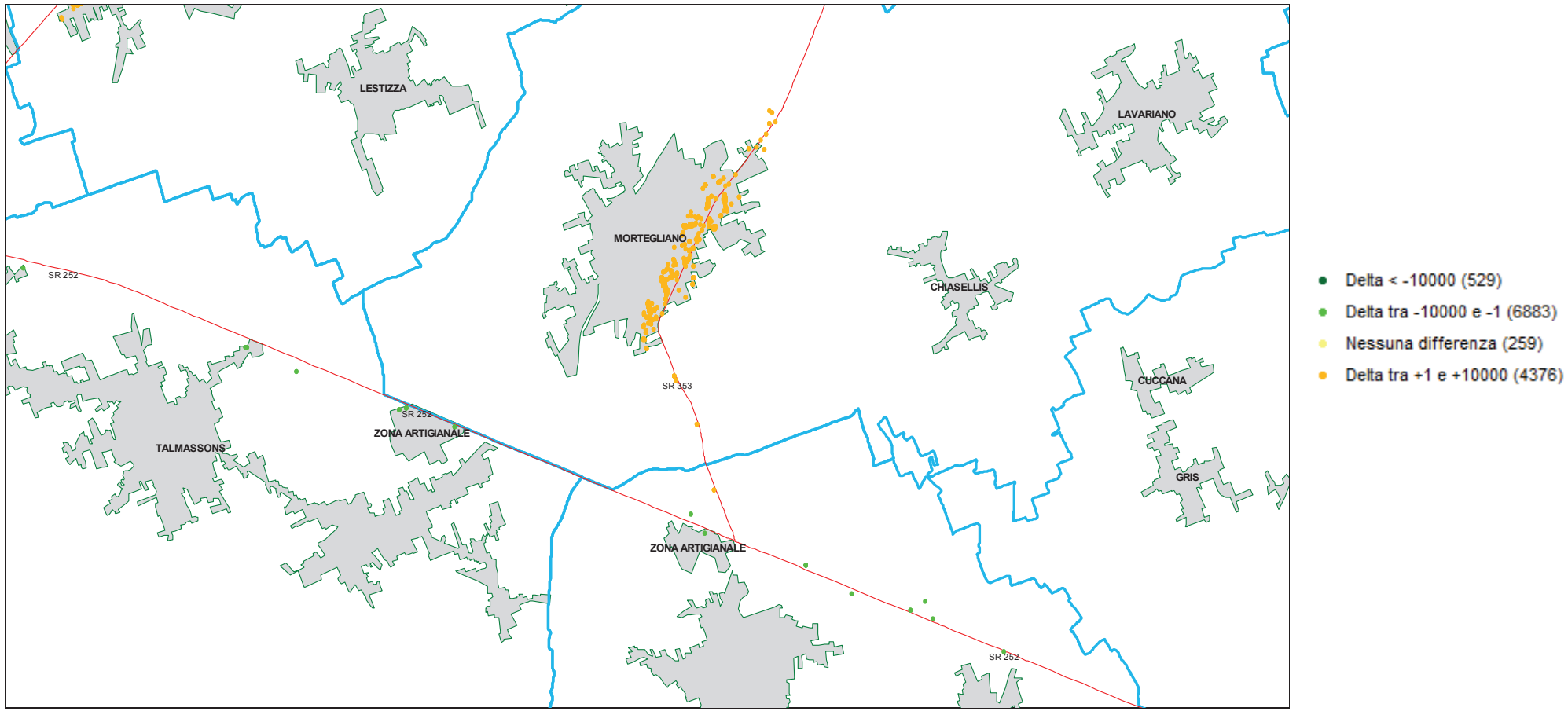
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)



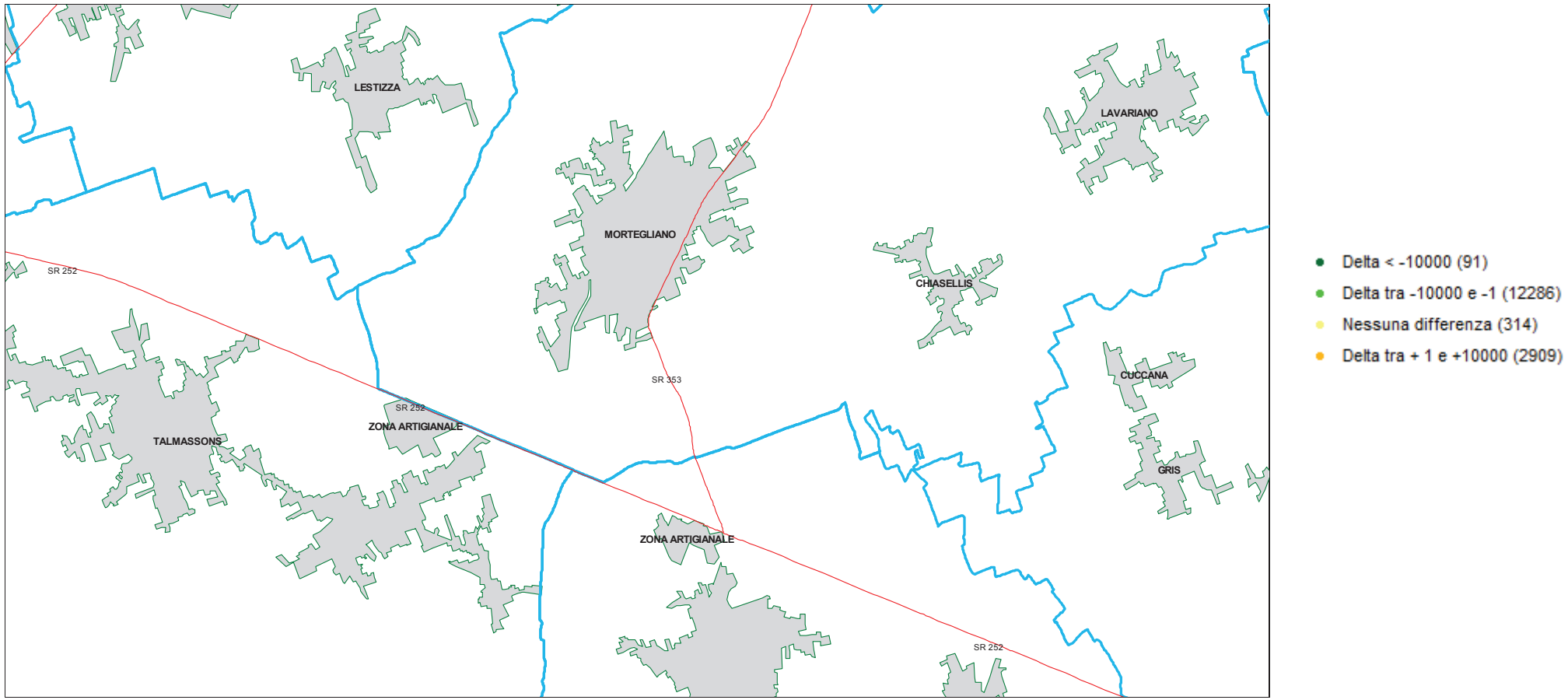
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)



Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)

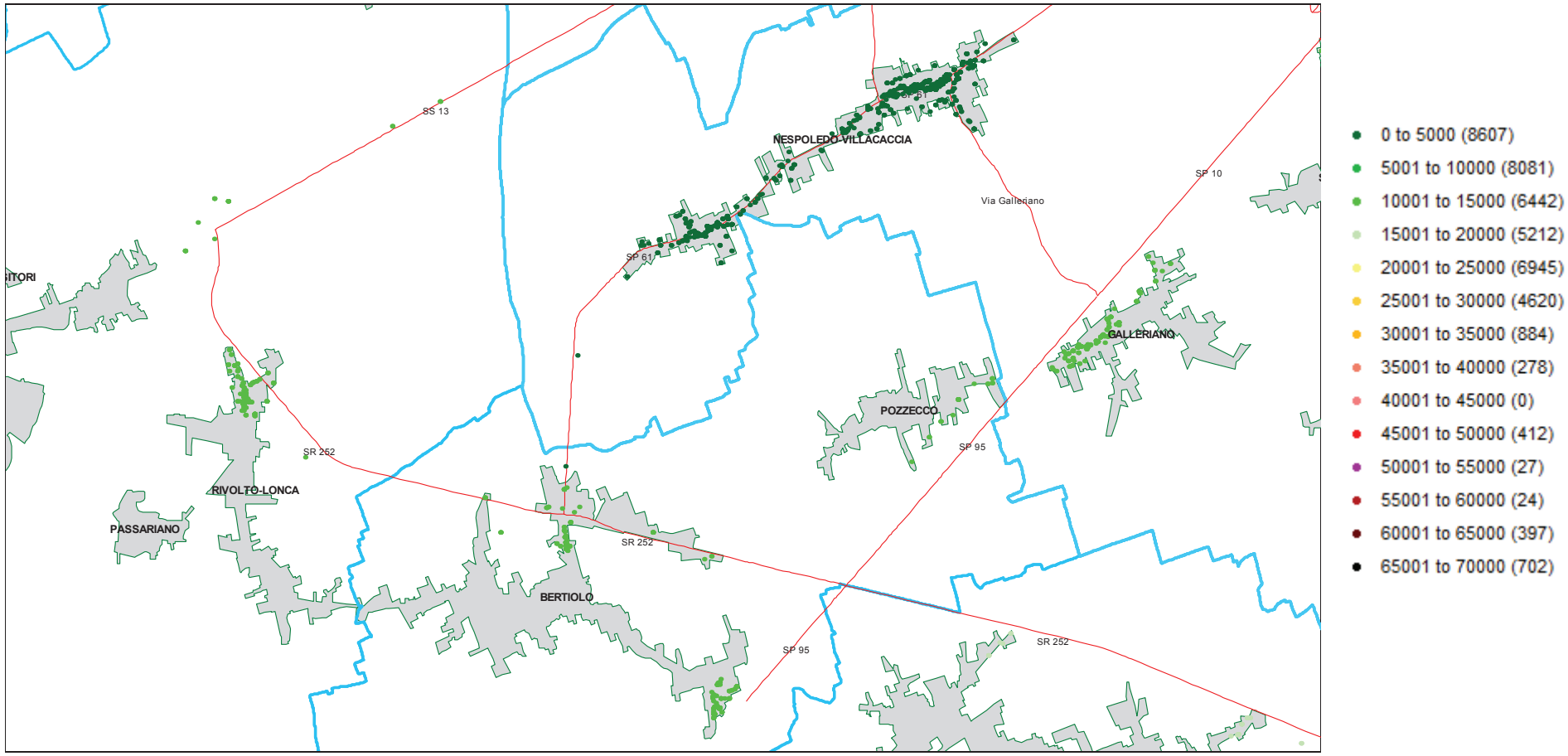


Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)

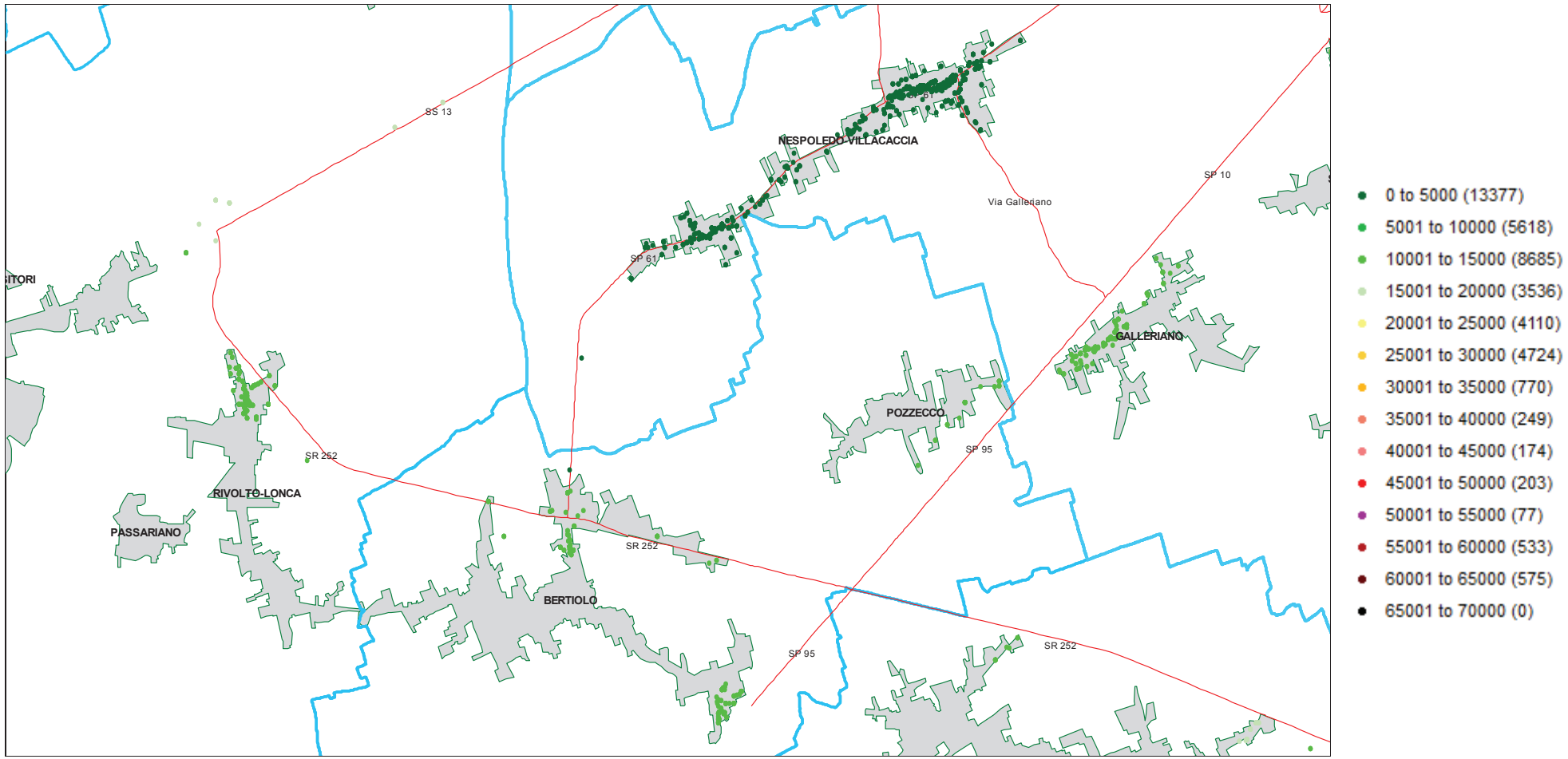


Mappe Analisi di prossimità 300mt

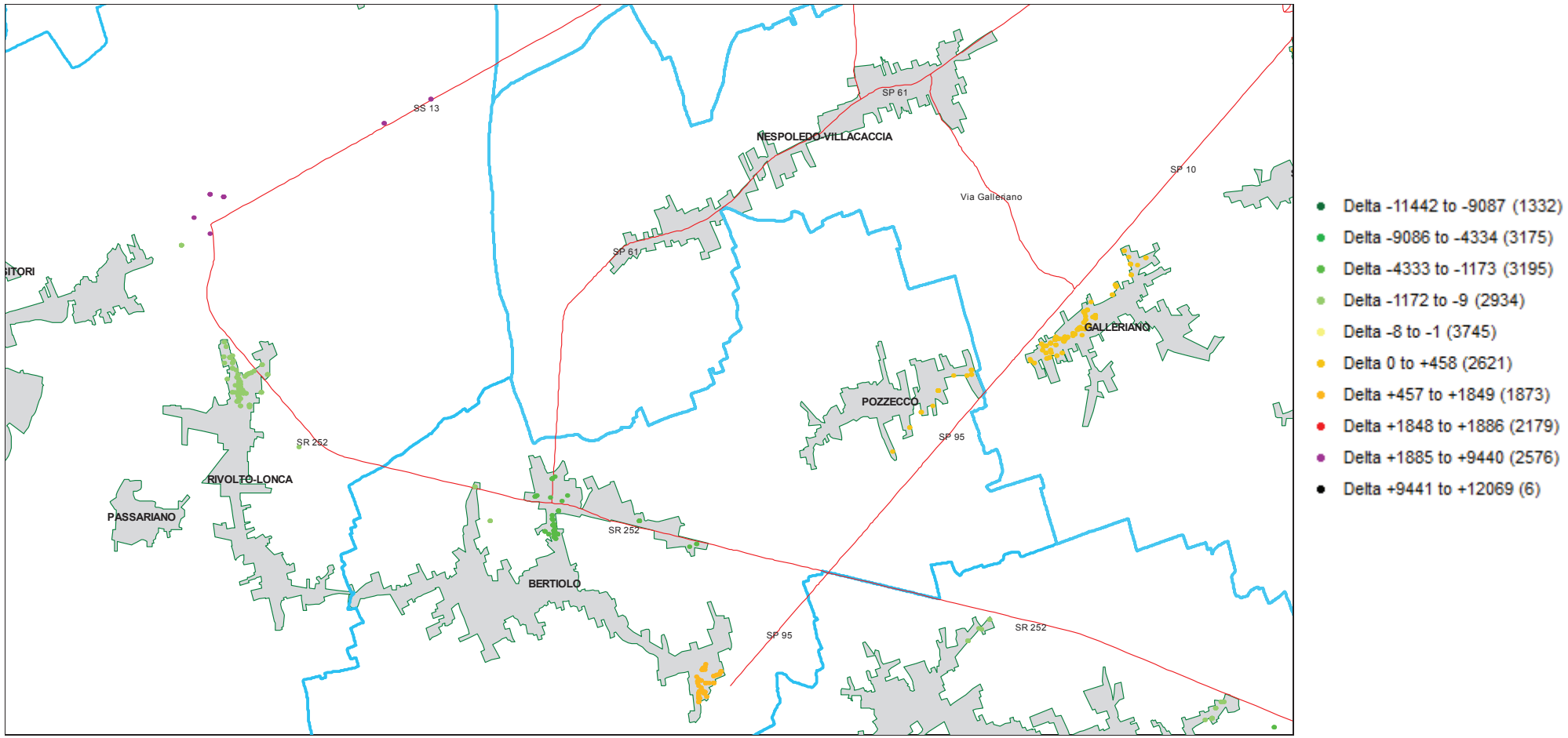
Mappa : Residenti stratificati per esposizioni a **volumi di traffico totale allo stato di fatto** (analisi di prossimità 300 mt)



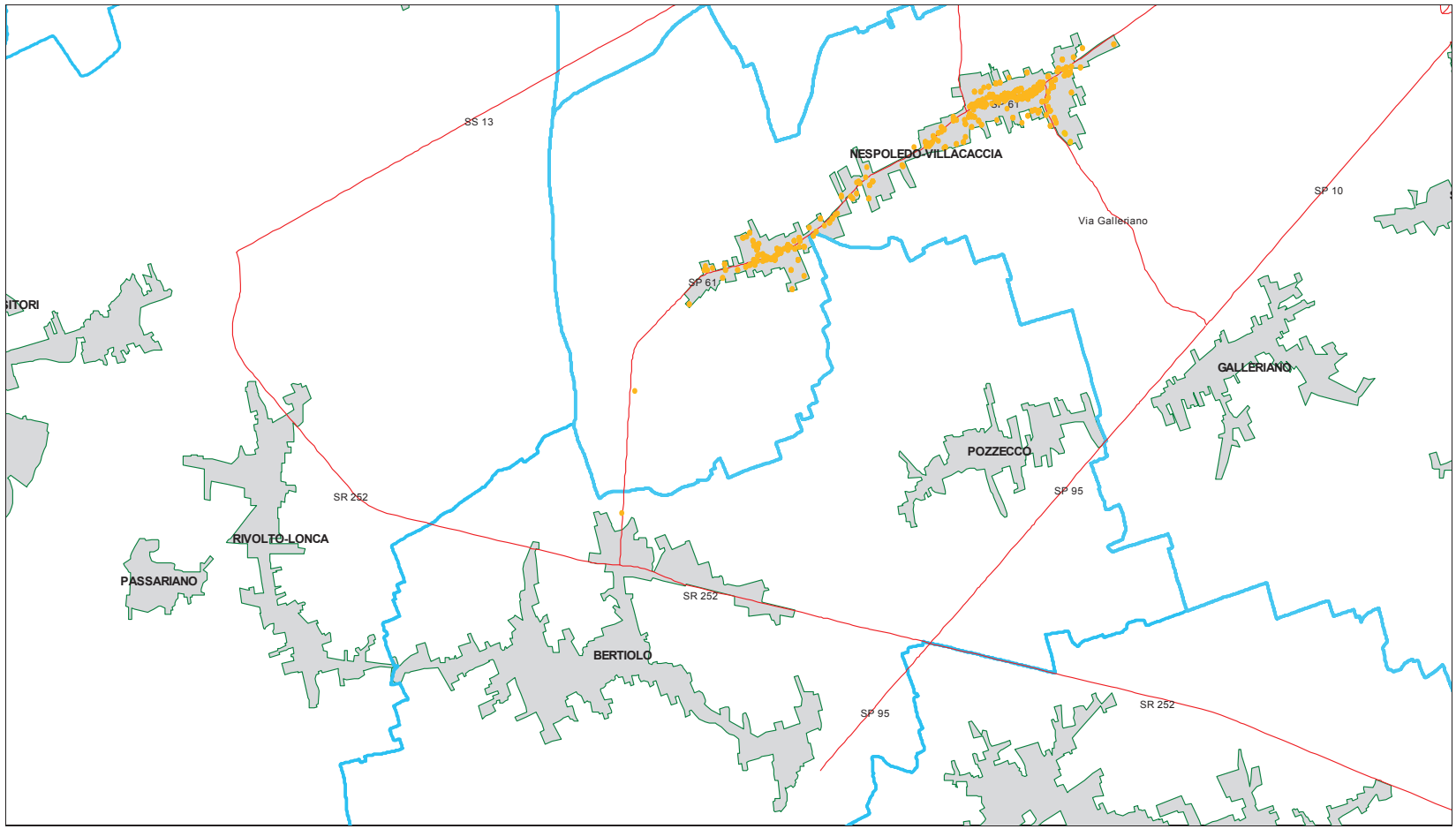
Mappa : Residenti stratificati per esposizioni a **volumi di traffico totale allo stato di progetto** (analisi di prossimità 300 mt)



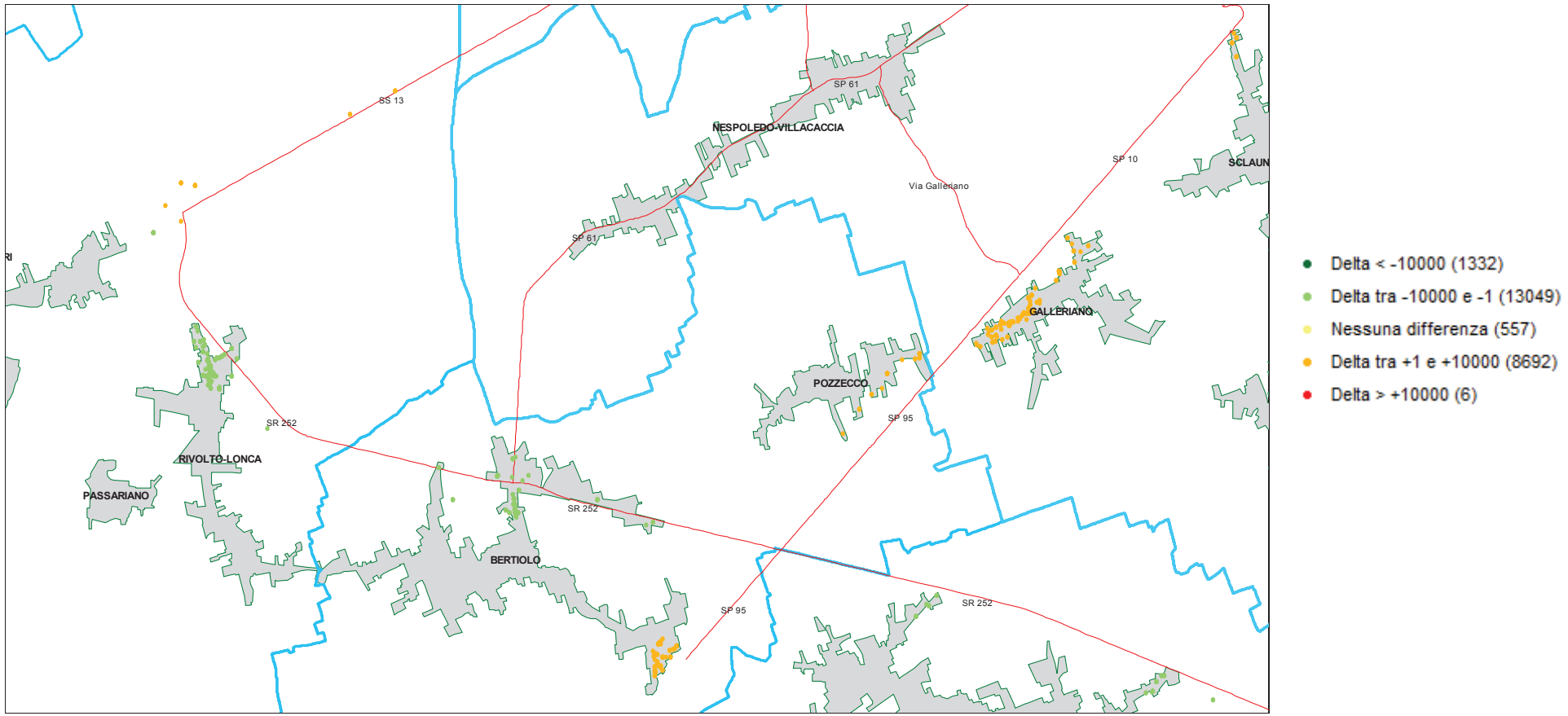
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



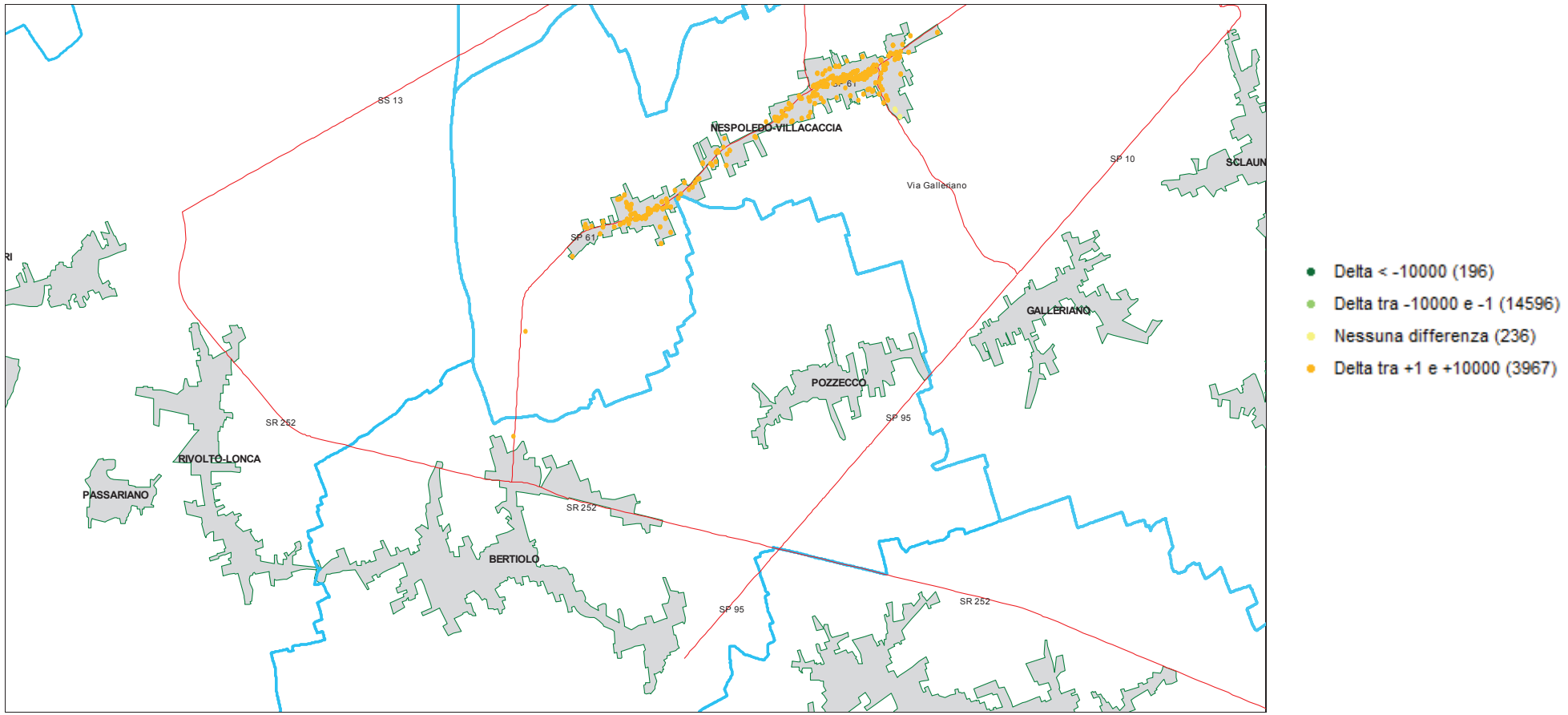
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



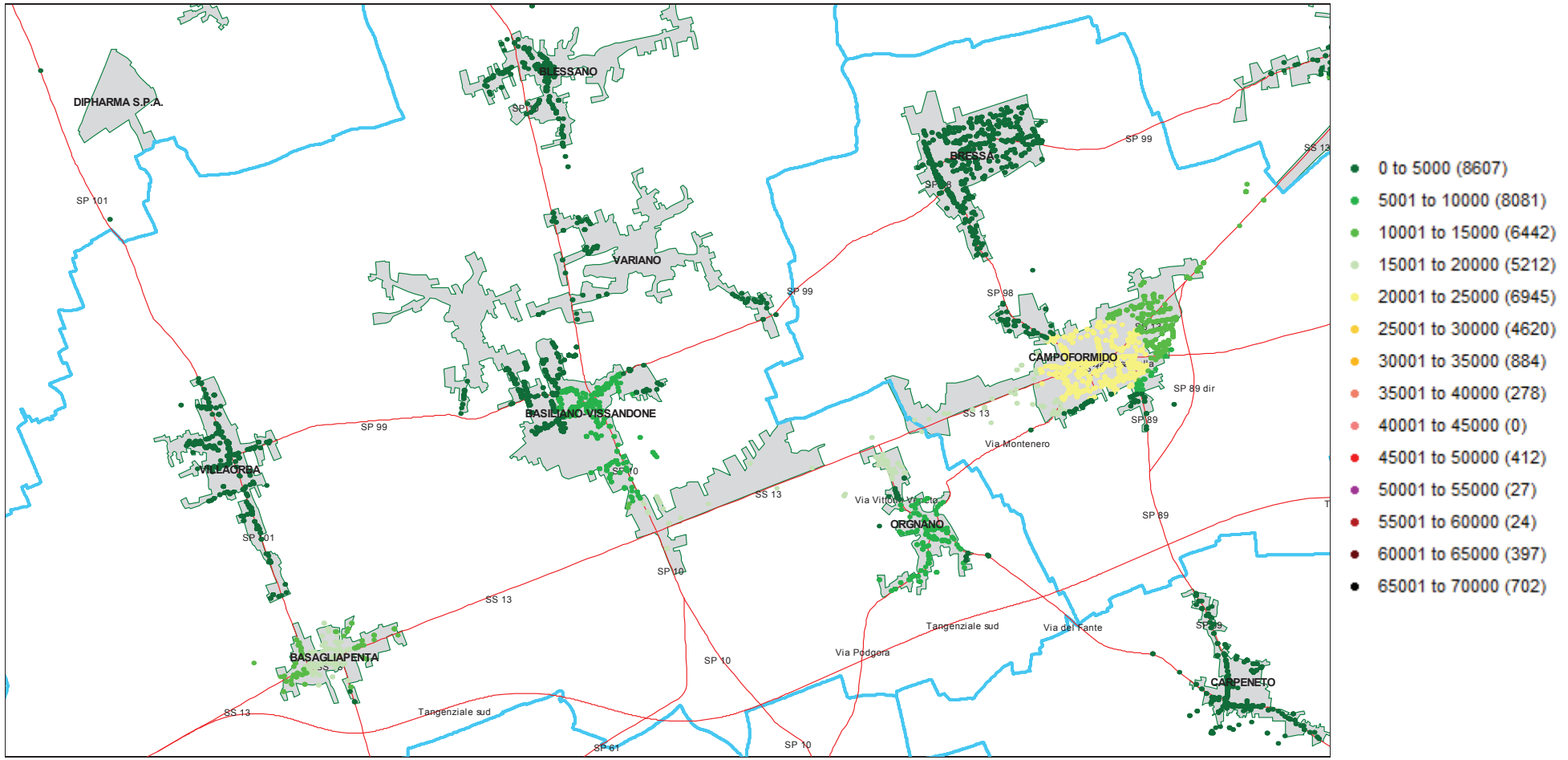
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di mezzi pesanti a progetto **maggiore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



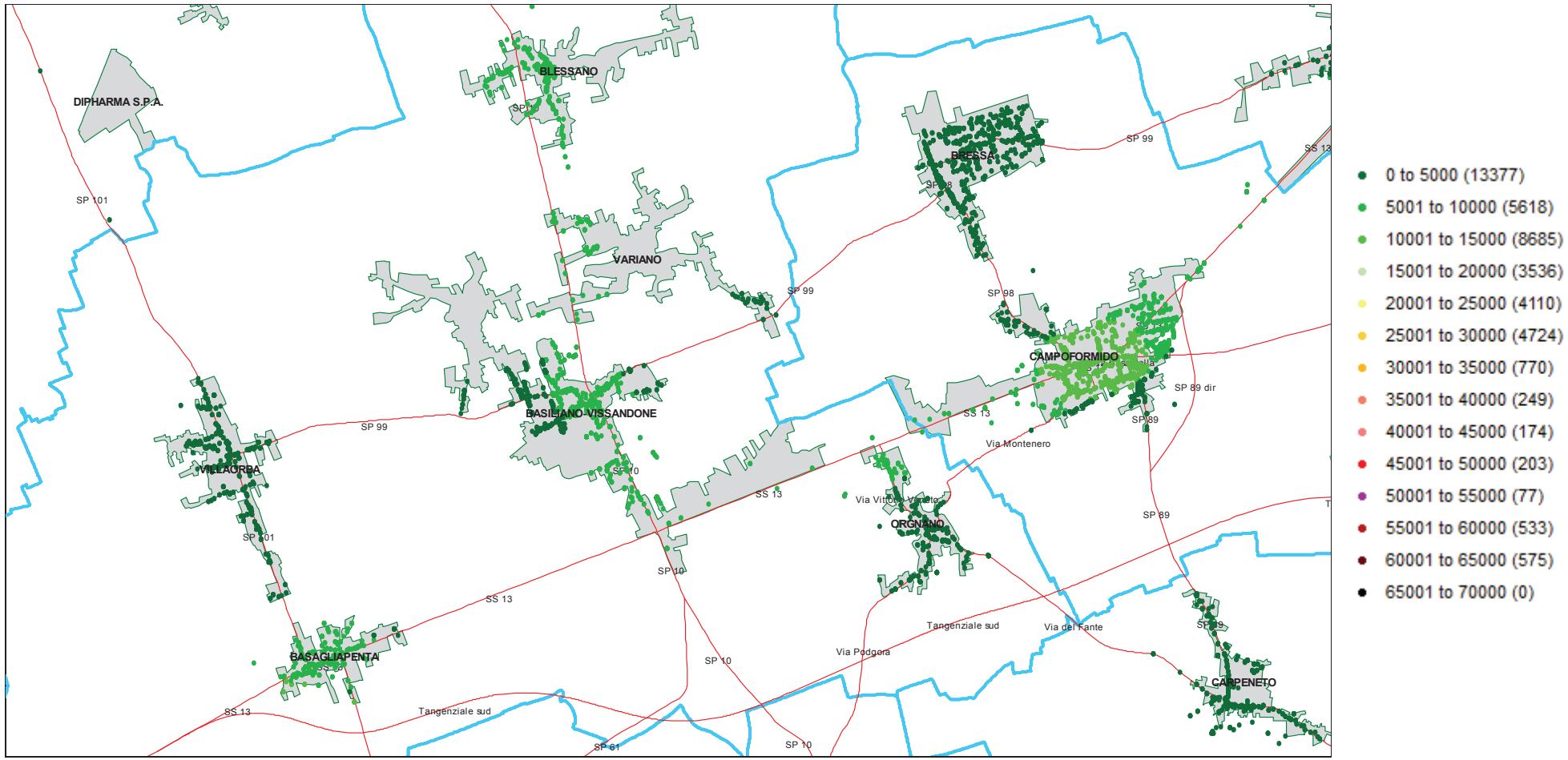
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di mezzi pesanti a progetto **minore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



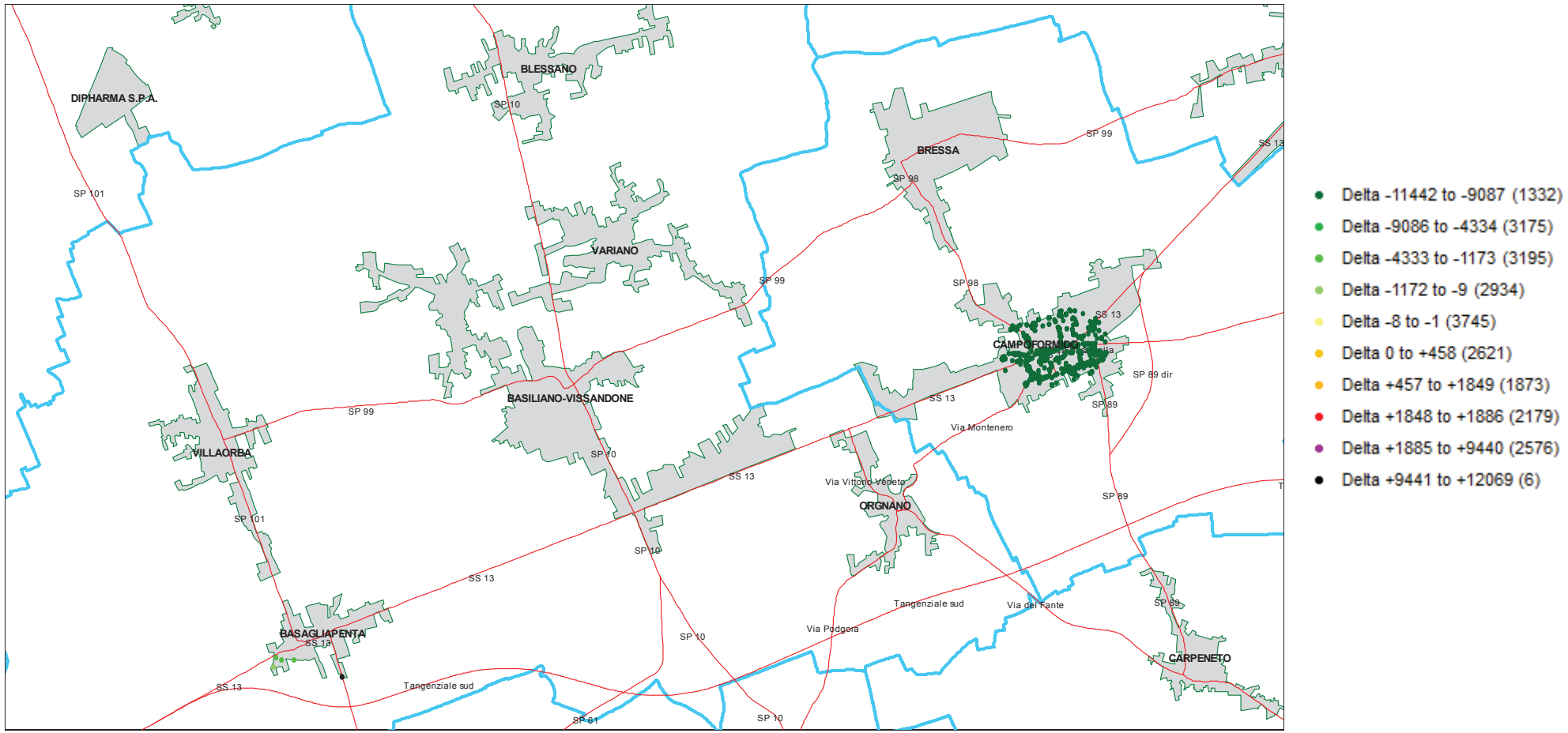
Mappa : Residenti stratificati per esposizioni a **volumi di traffico totale allo stato di fatto** (analisi di prossimità 300 mt)



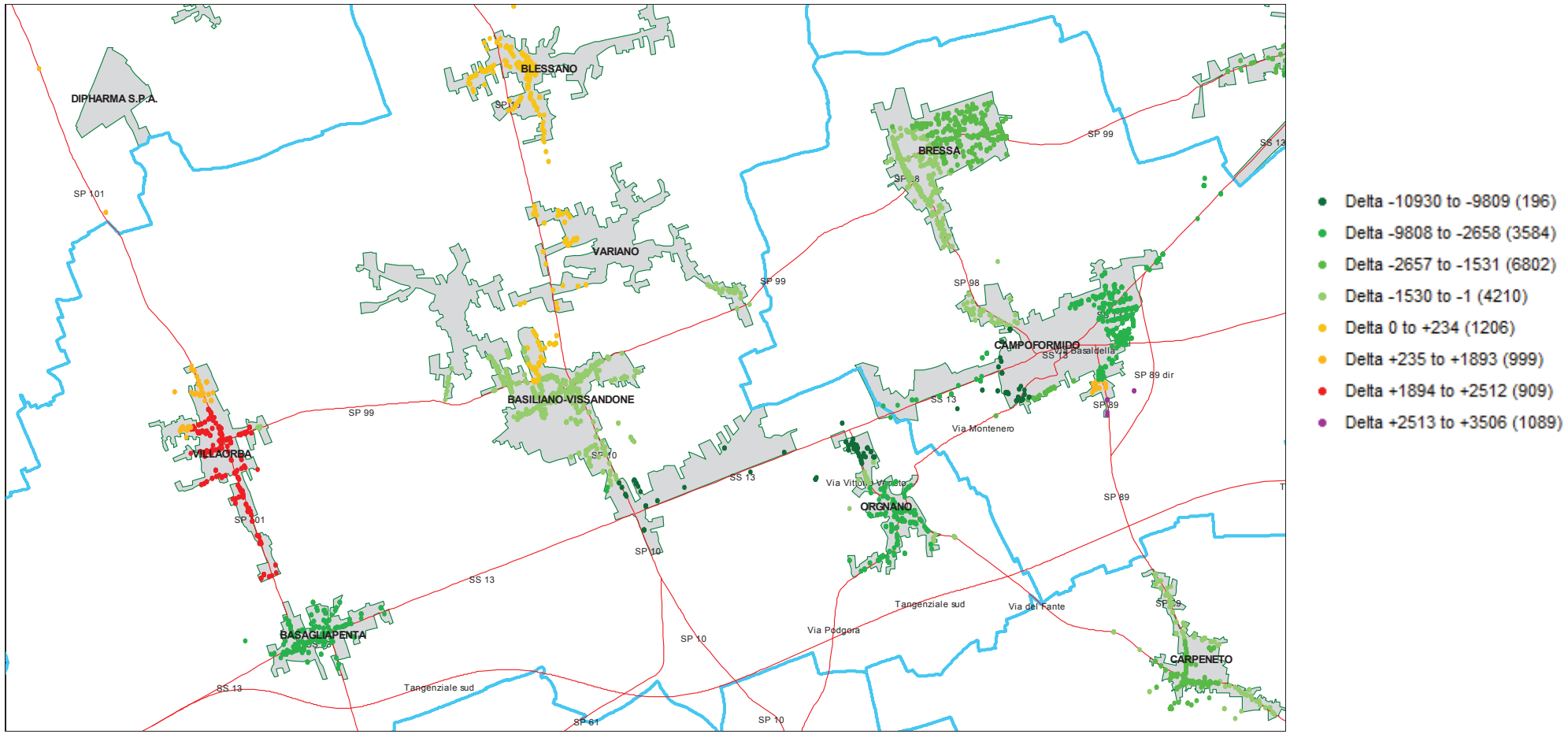
Mappa : Residenti stratificati per esposizioni a **volumi di traffico totale allo stato di progetto** (analisi di prossimità 300 mt)



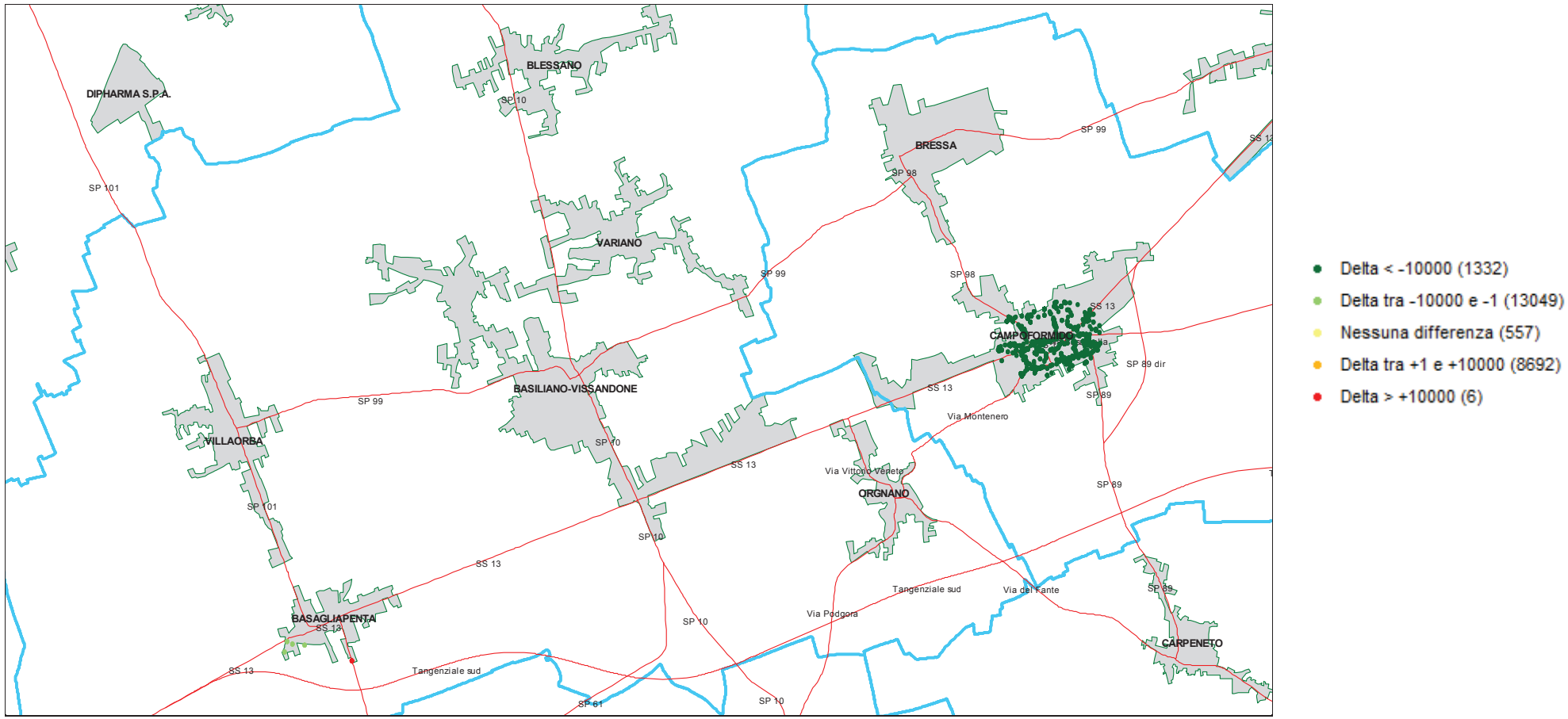
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



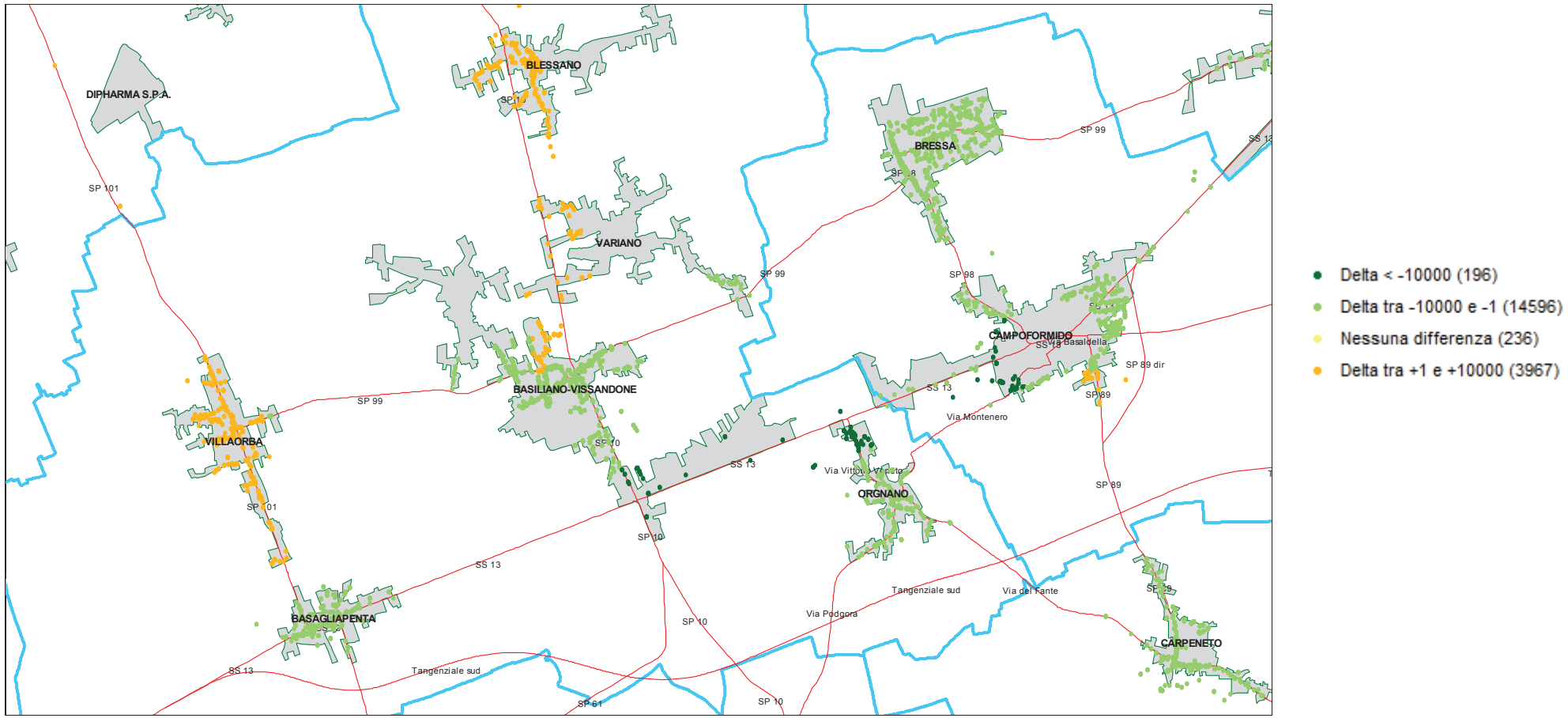
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



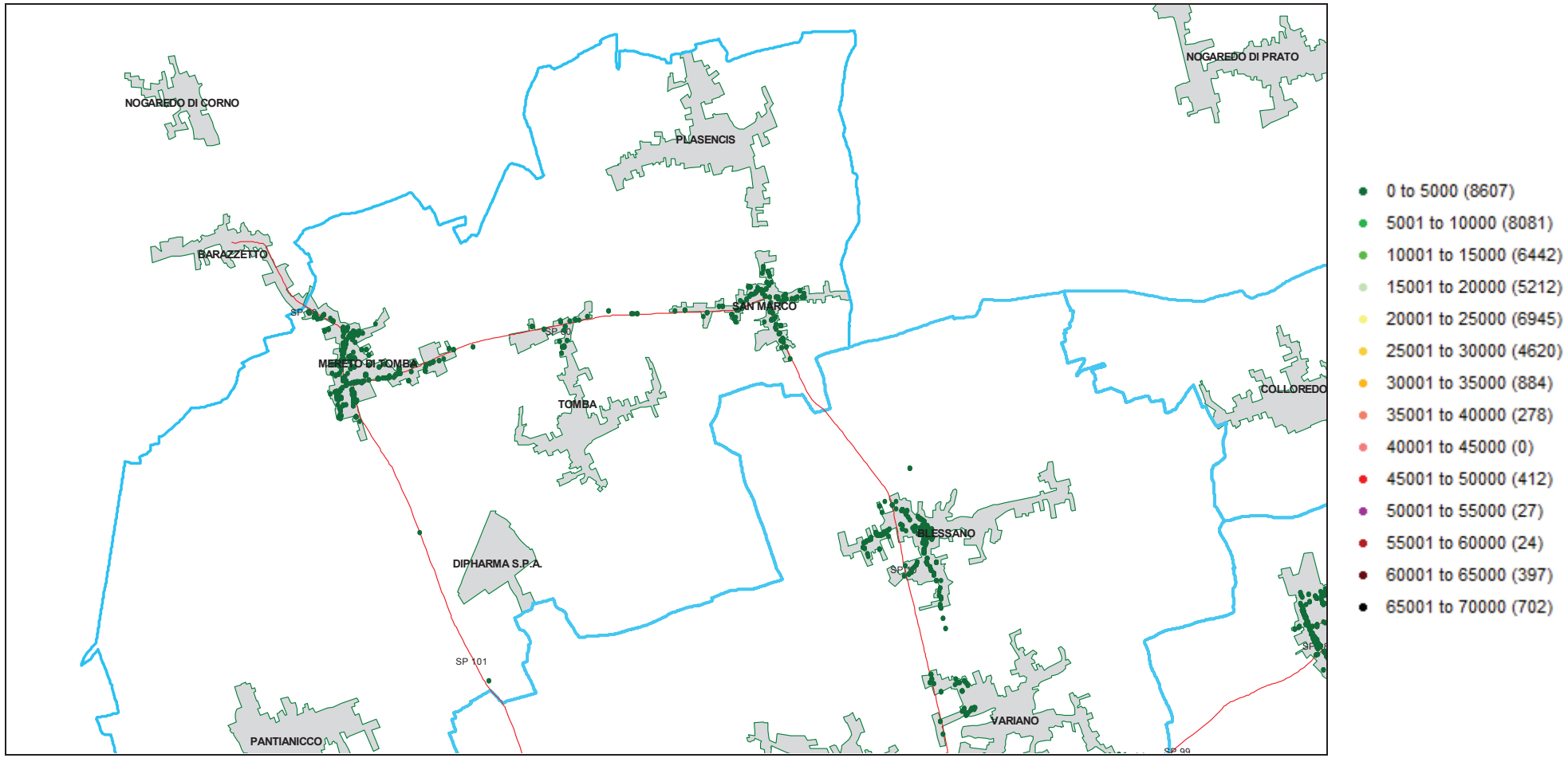
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di mezzi pesanti a progetto **maggiore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



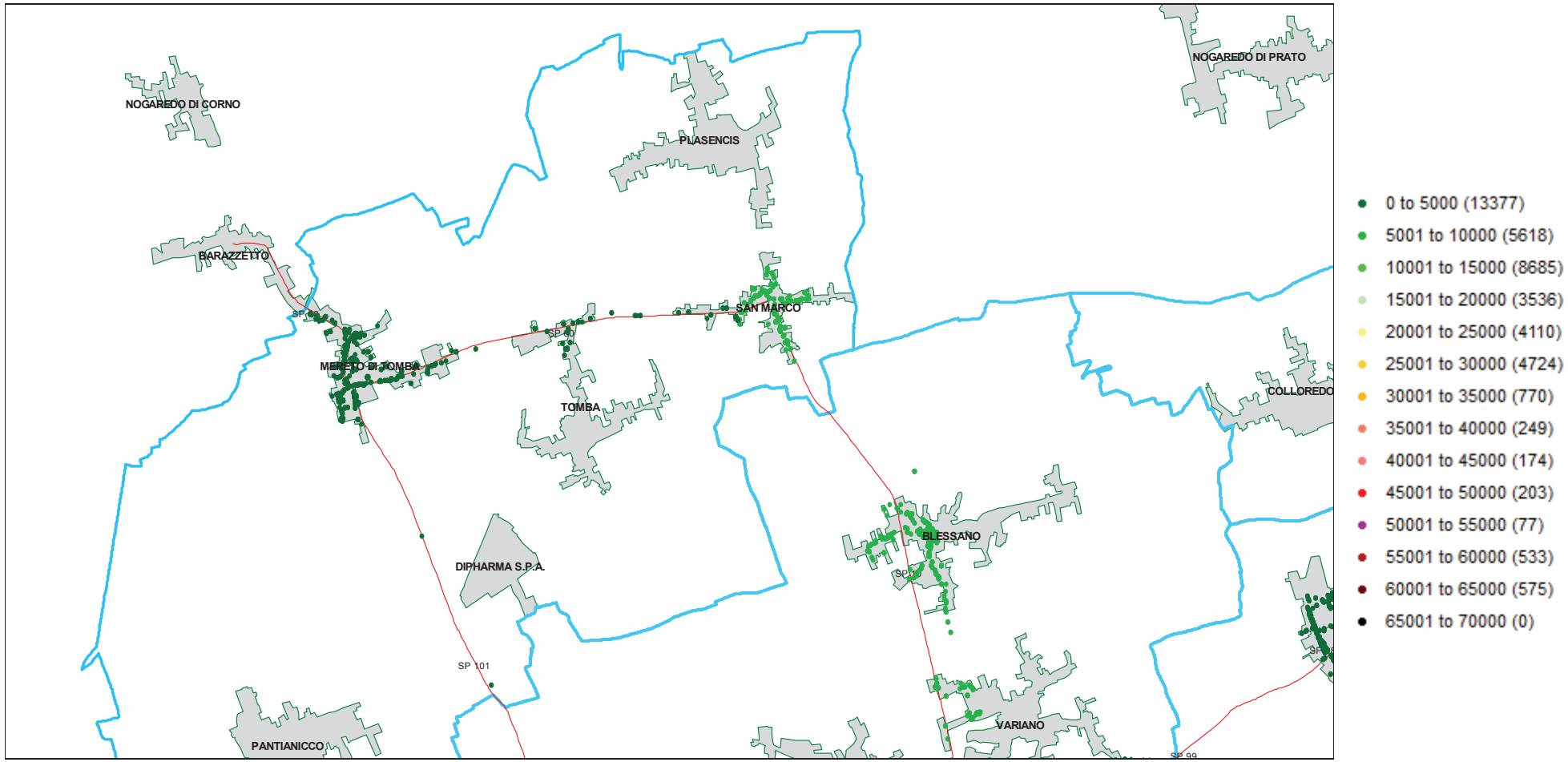
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di mezzi pesanti a progetto **minore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



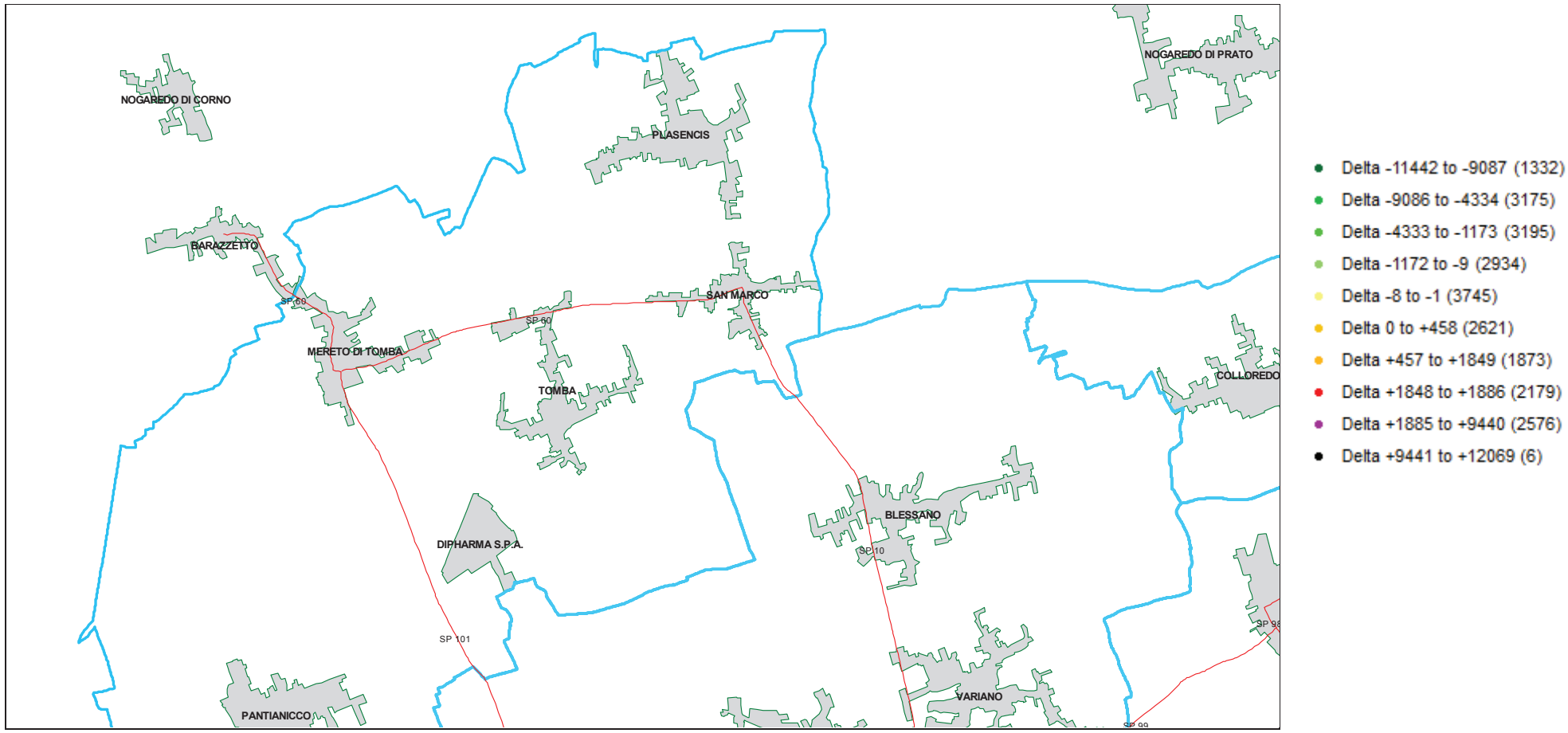
Mappa : Residenti stratificati per esposizioni a **volumi di traffico totale allo stato di fatto** (analisi di prossimità 300 mt)



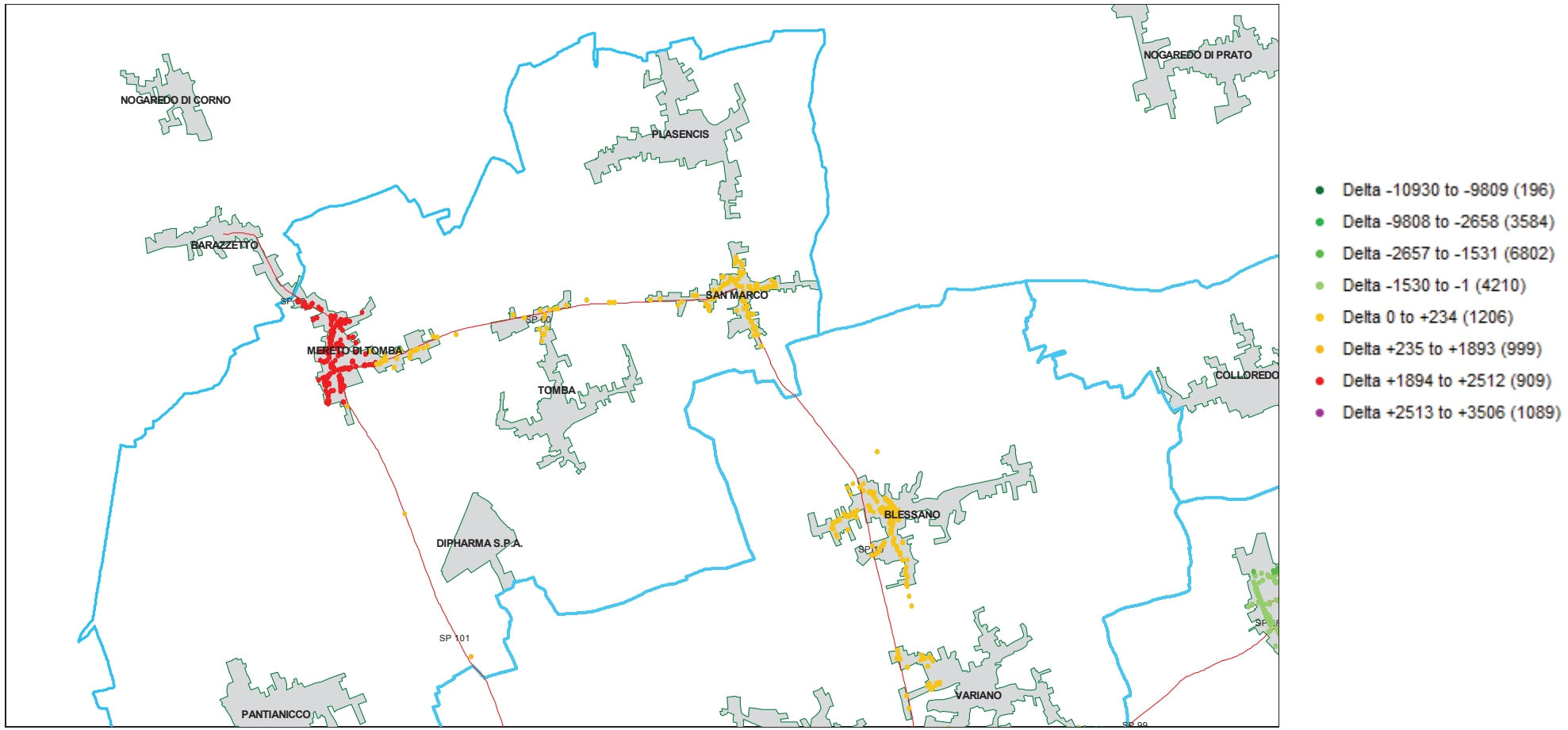
Mappa : Residenti stratificati per esposizioni a **volumi di traffico totale allo stato di progetto** (analisi di prossimità 300 mt)



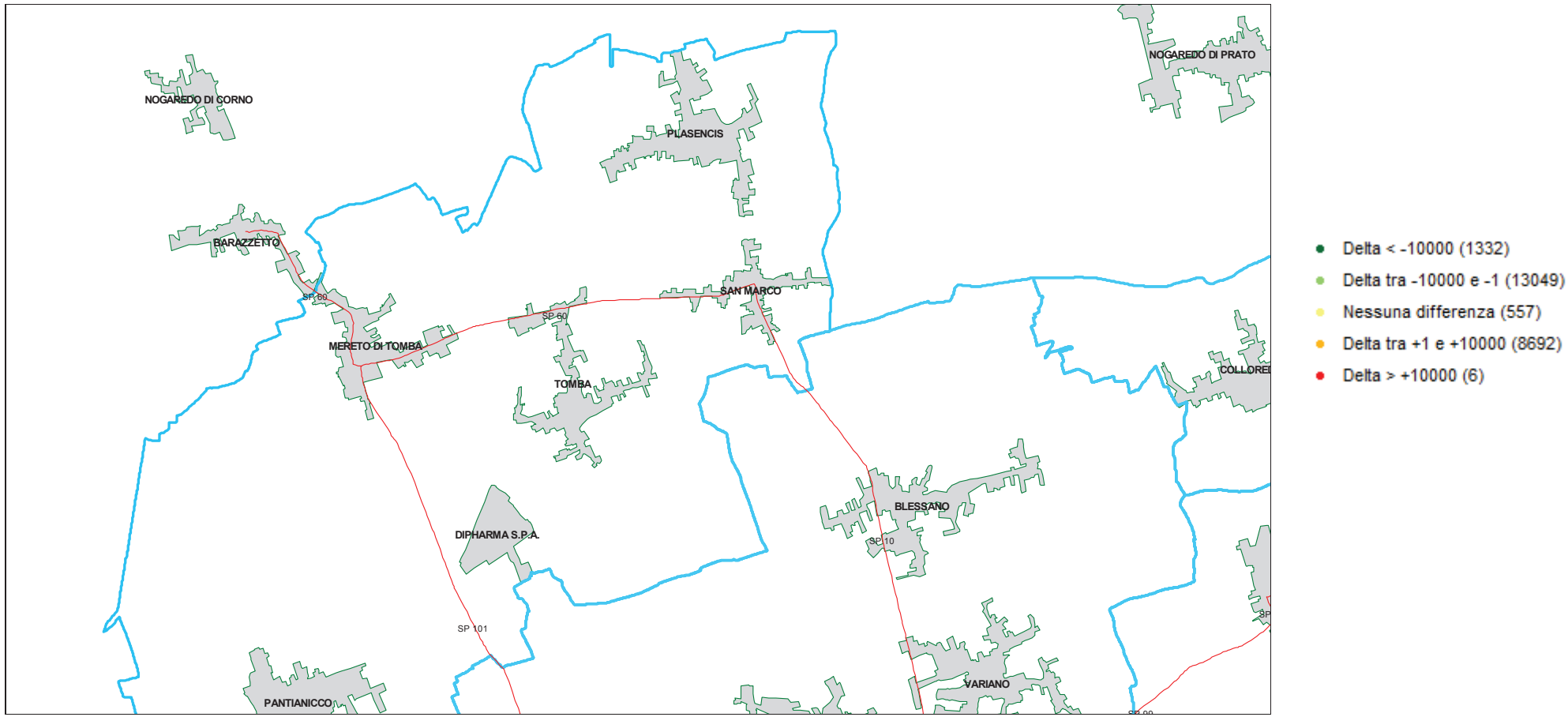
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



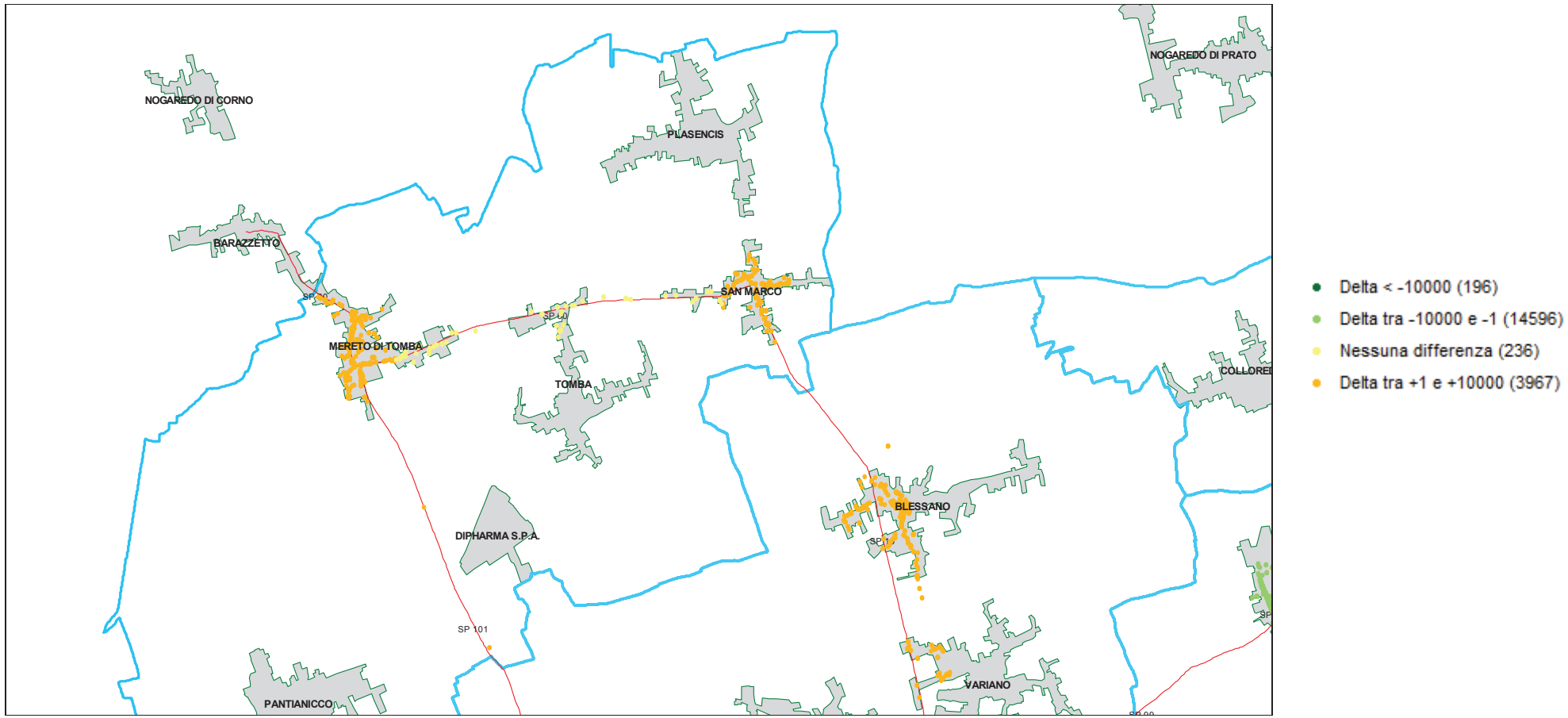
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



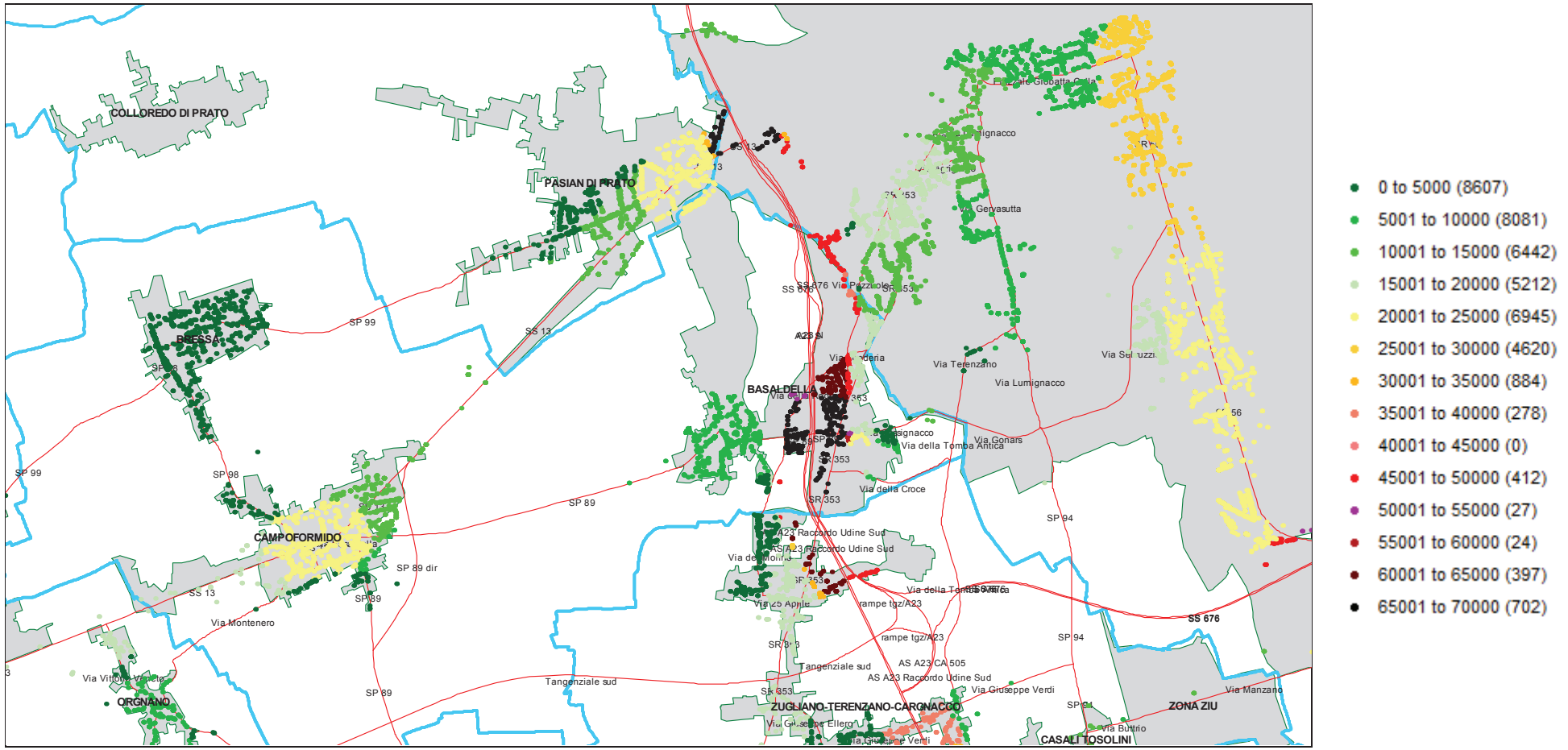
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di mezzi pesanti a progetto **maggiore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



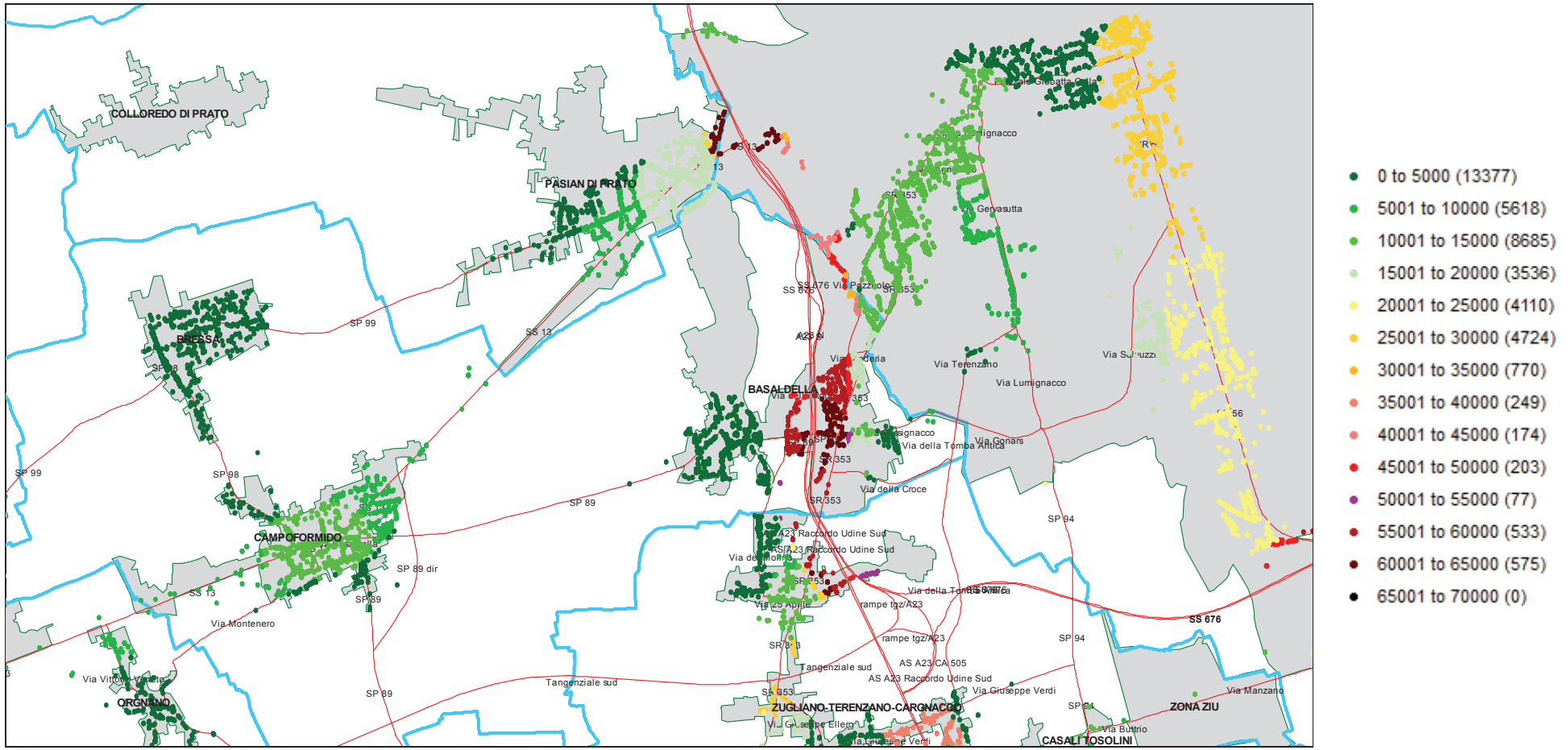
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di mezzi pesanti a progetto **minore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



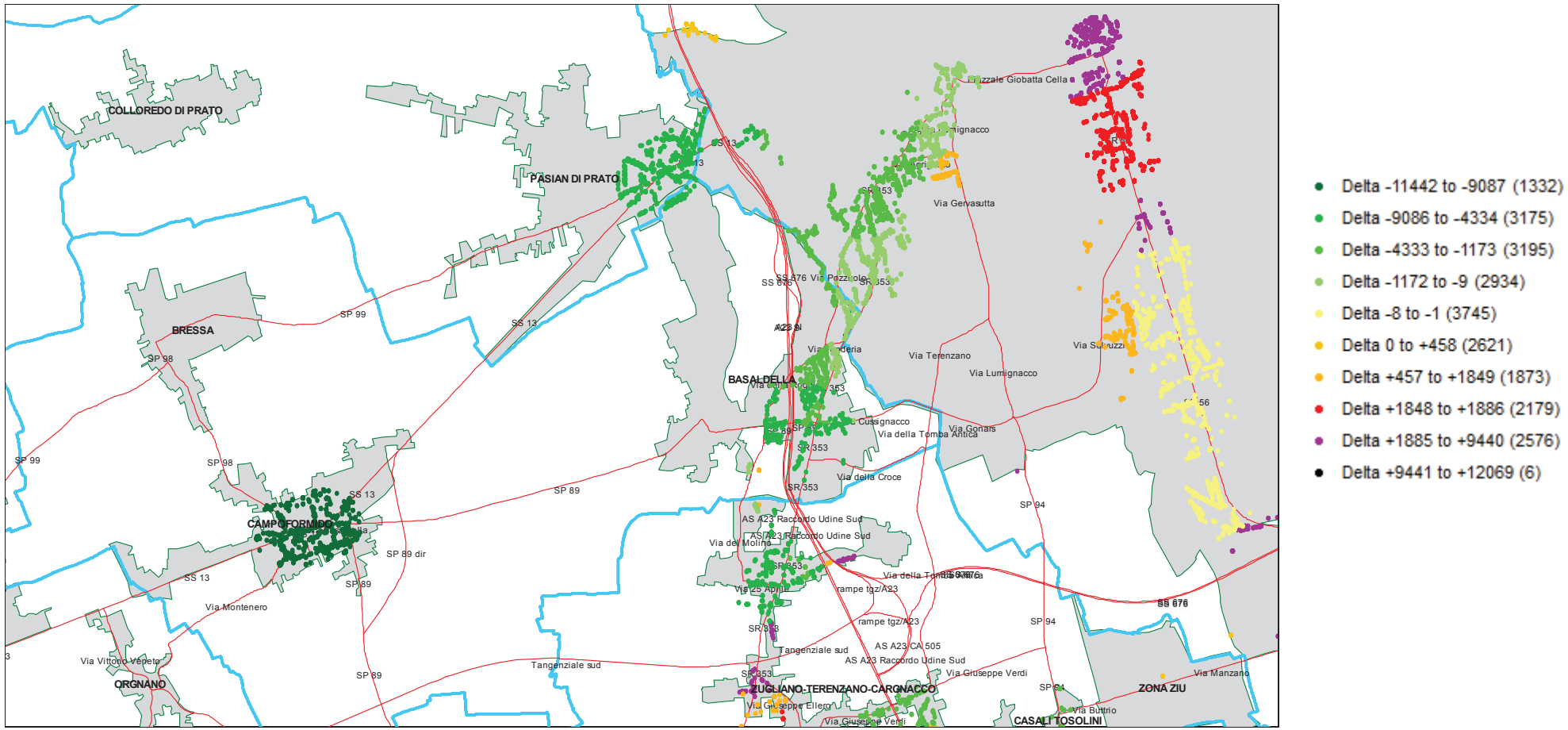
Mappa : Residenti stratificati per esposizioni a **volumi di traffico totale allo stato di fatto** (analisi di prossimità 300 mt)



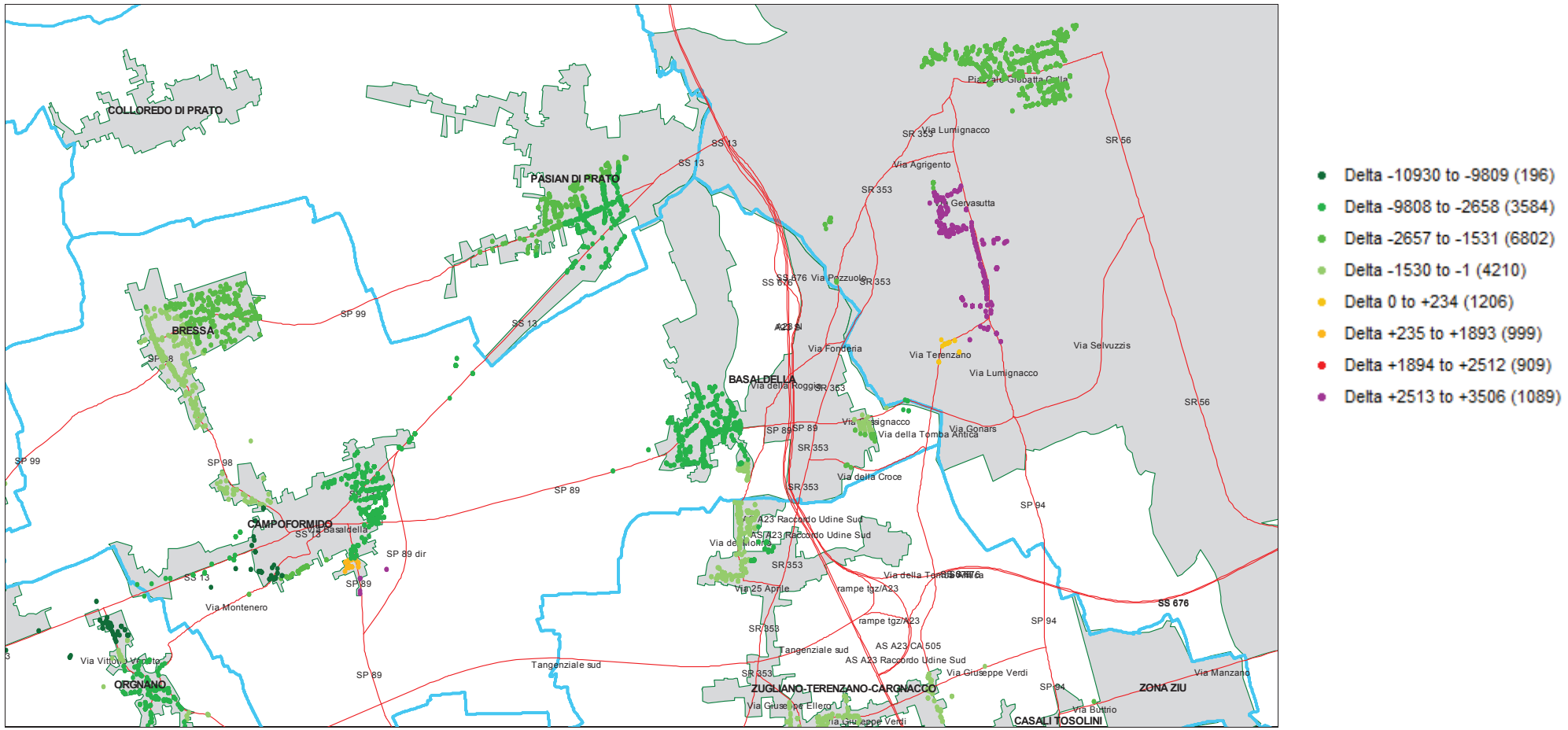
Mappa : Residenti stratificati per esposizioni a **volumi di traffico totale allo stato di progetto** (analisi di prossimità 300 mt)



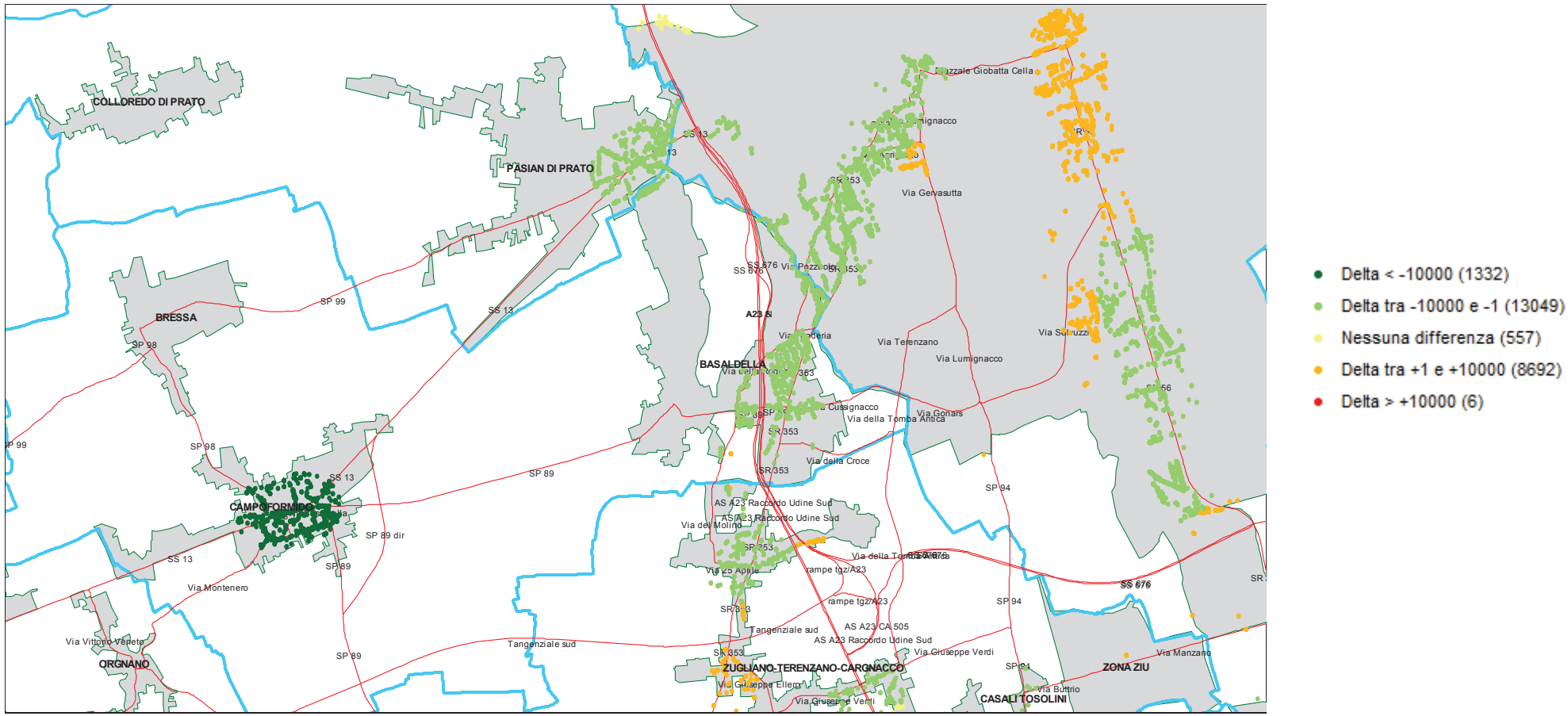
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



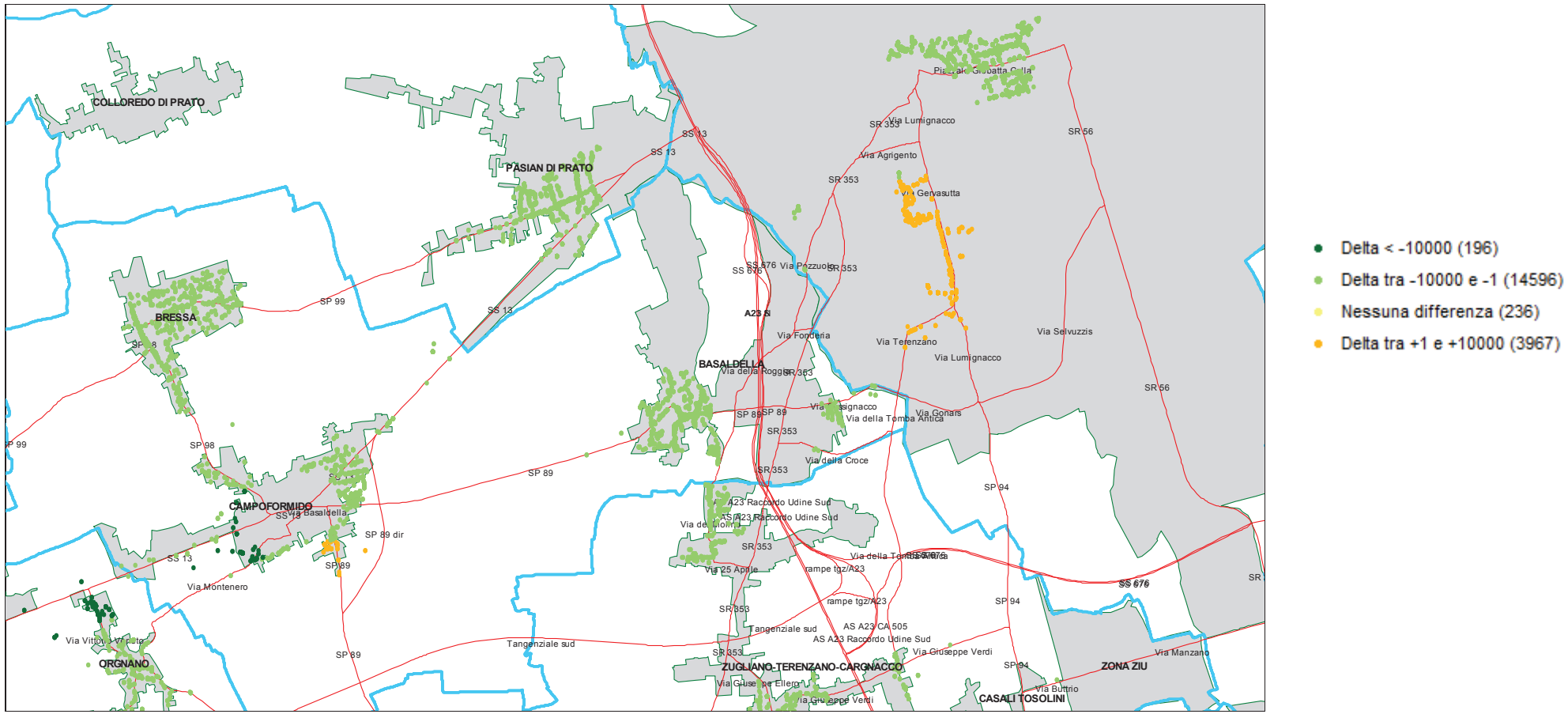
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



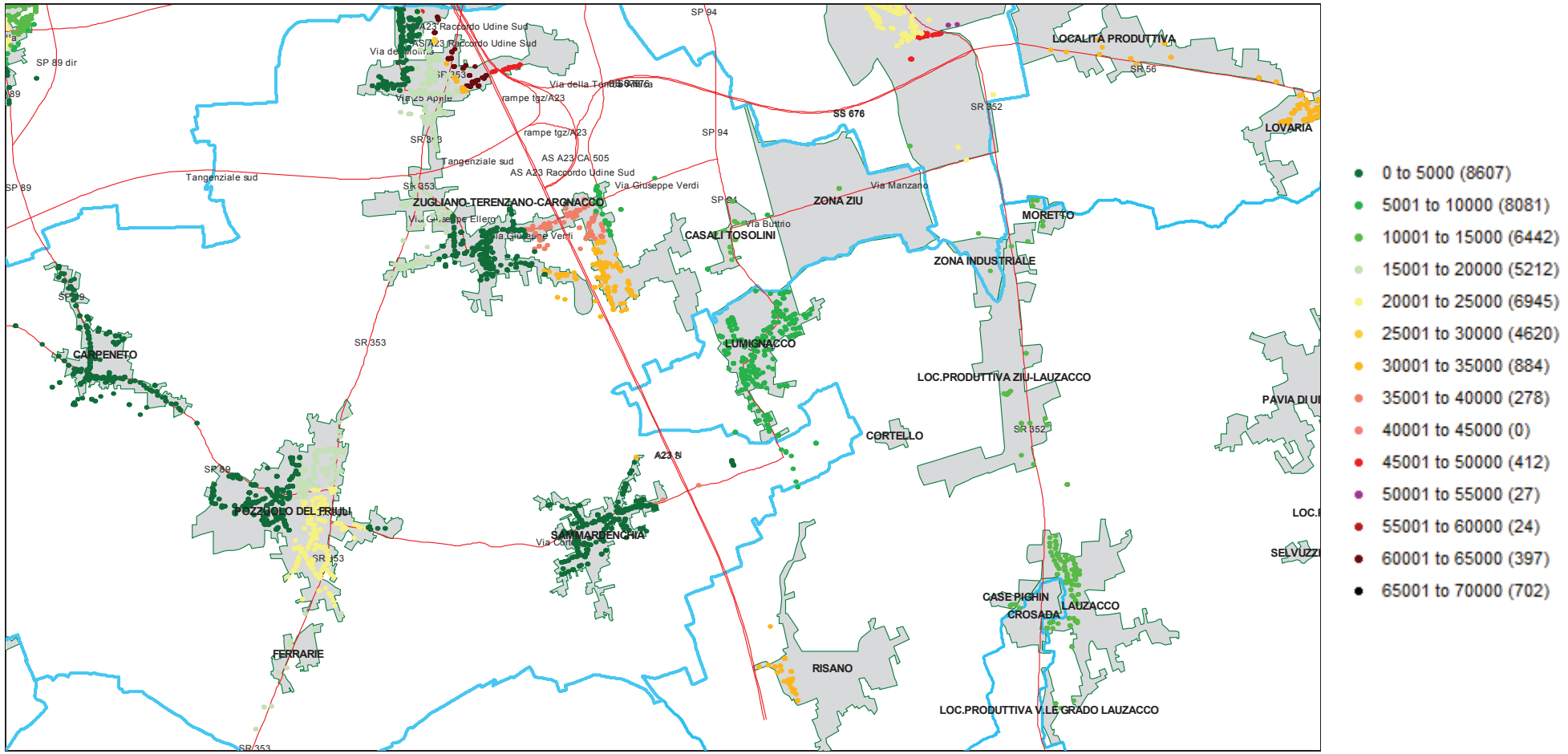
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di mezzi pesanti a progetto **maggiore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



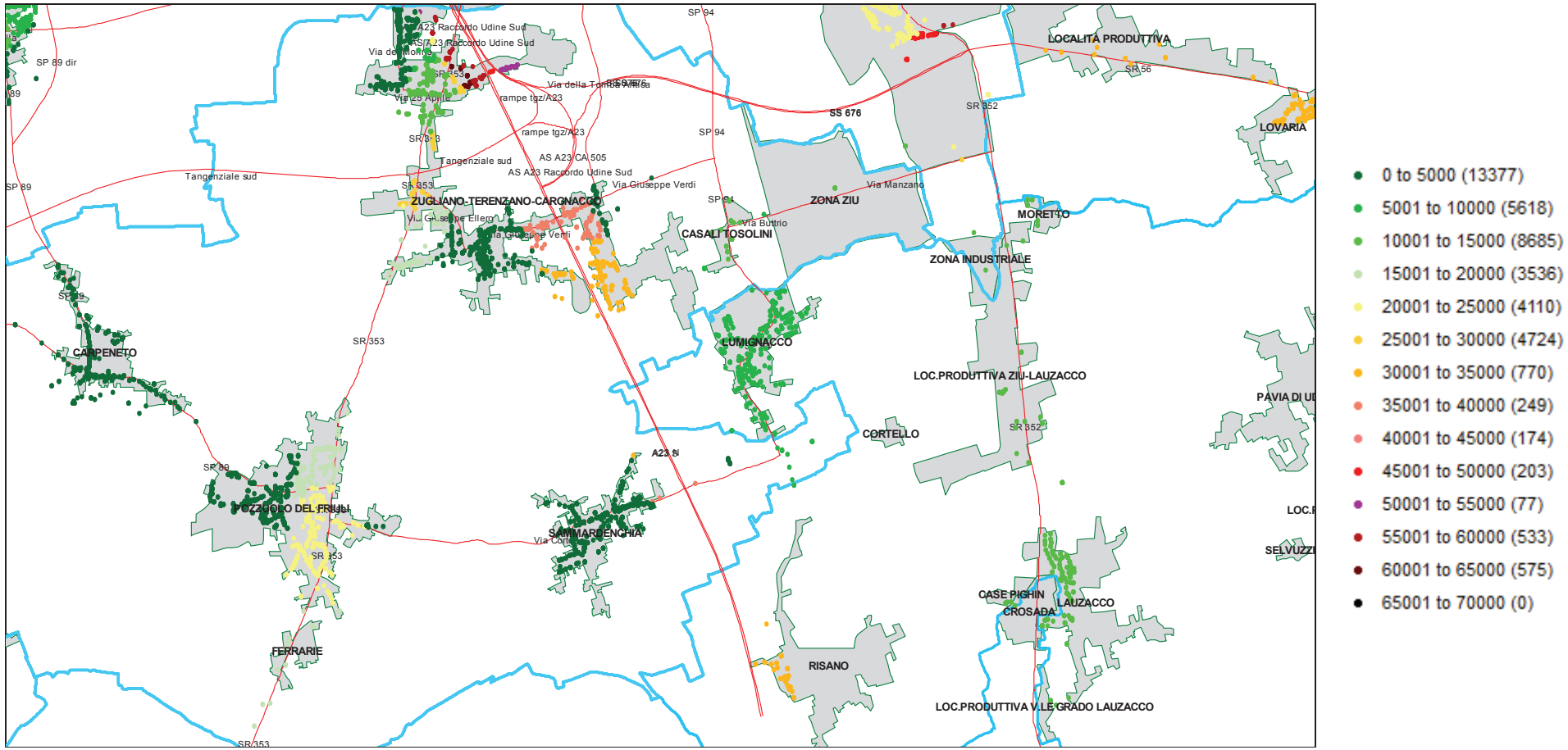
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di mezzi pesanti a progetto **minore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



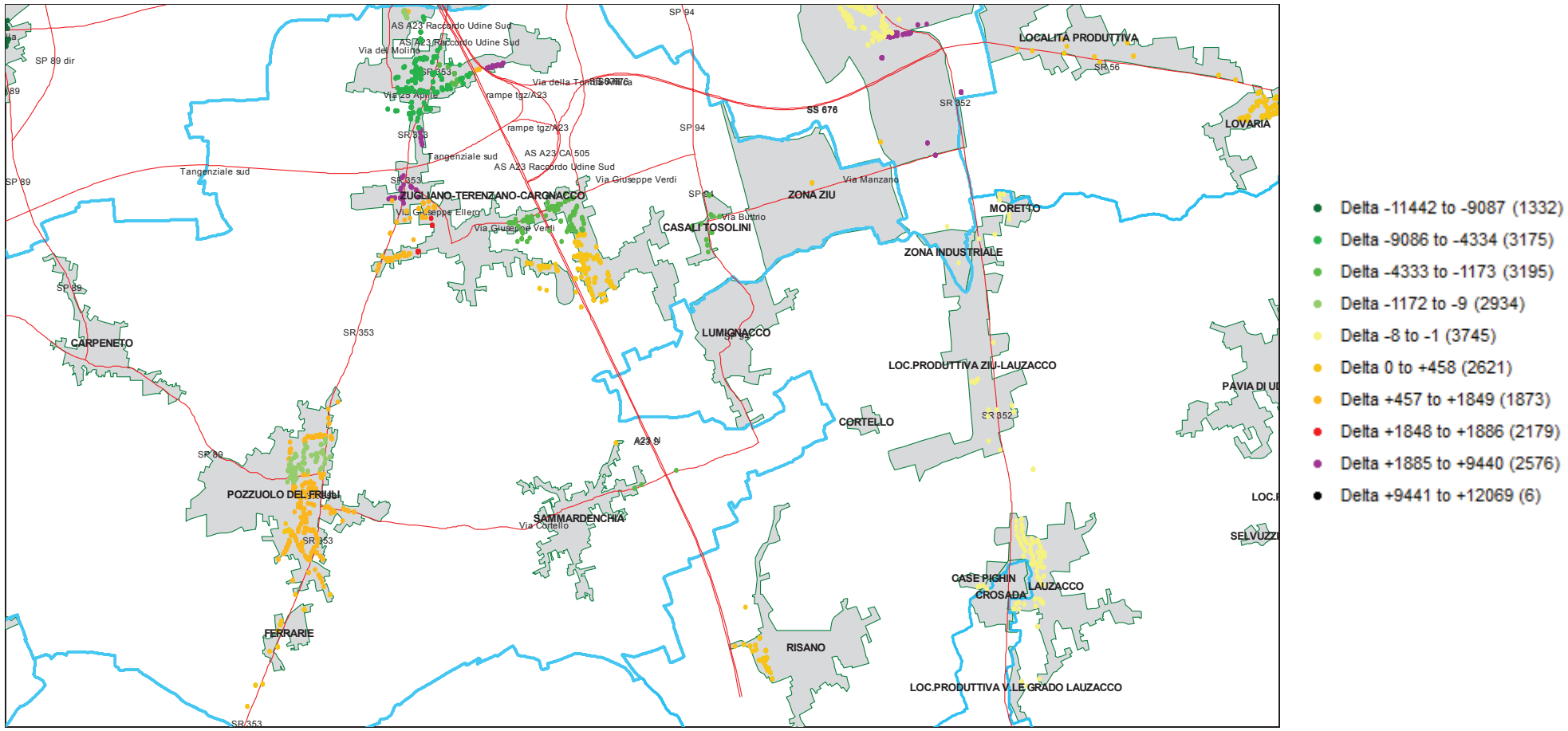
Mappa : Residenti stratificati per esposizioni a **volumi di traffico totale allo stato di fatto** (analisi di prossimità 300 mt)



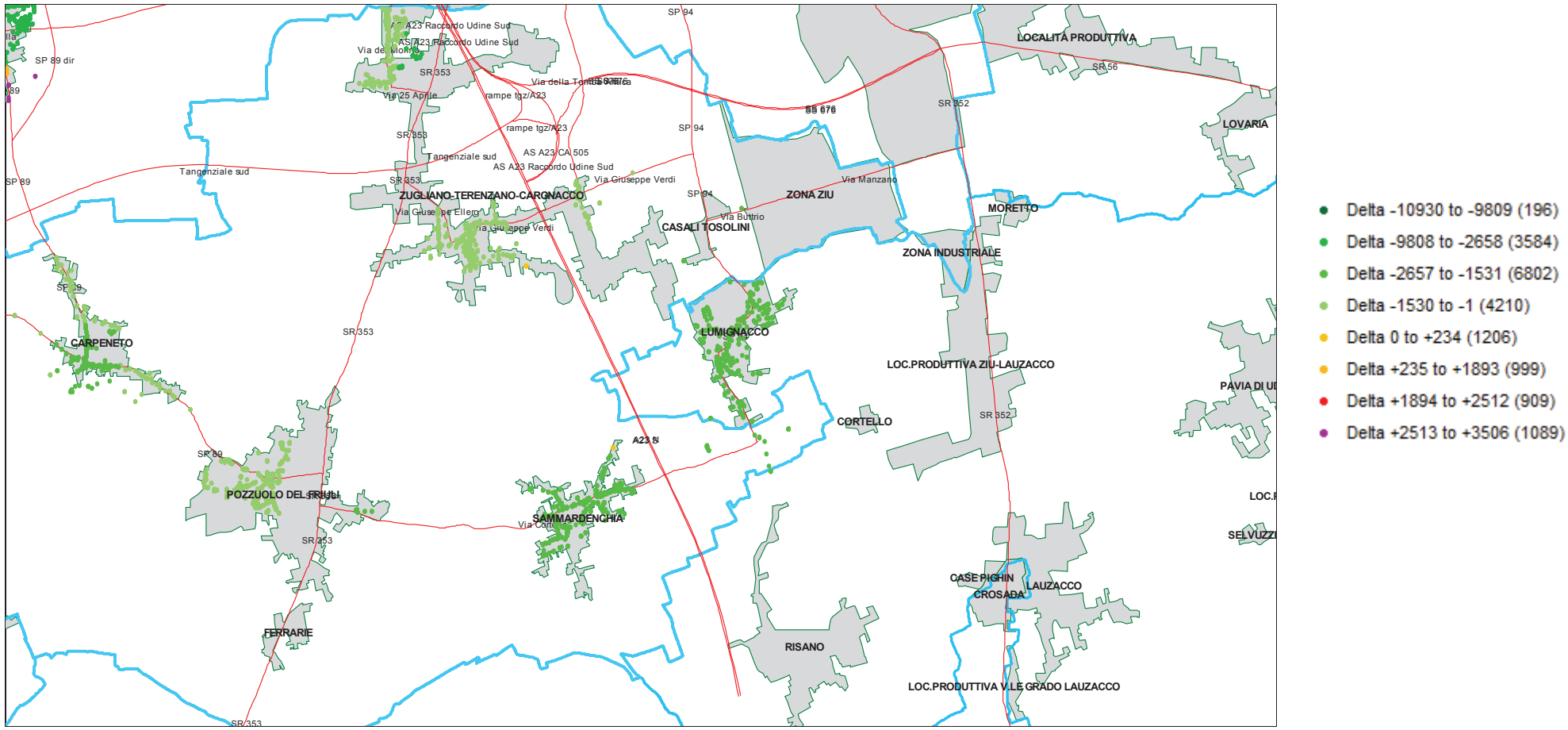
Mappa : Residenti stratificati per esposizioni a **volumi di traffico totale allo stato di progetto** (analisi di prossimità 300 mt)



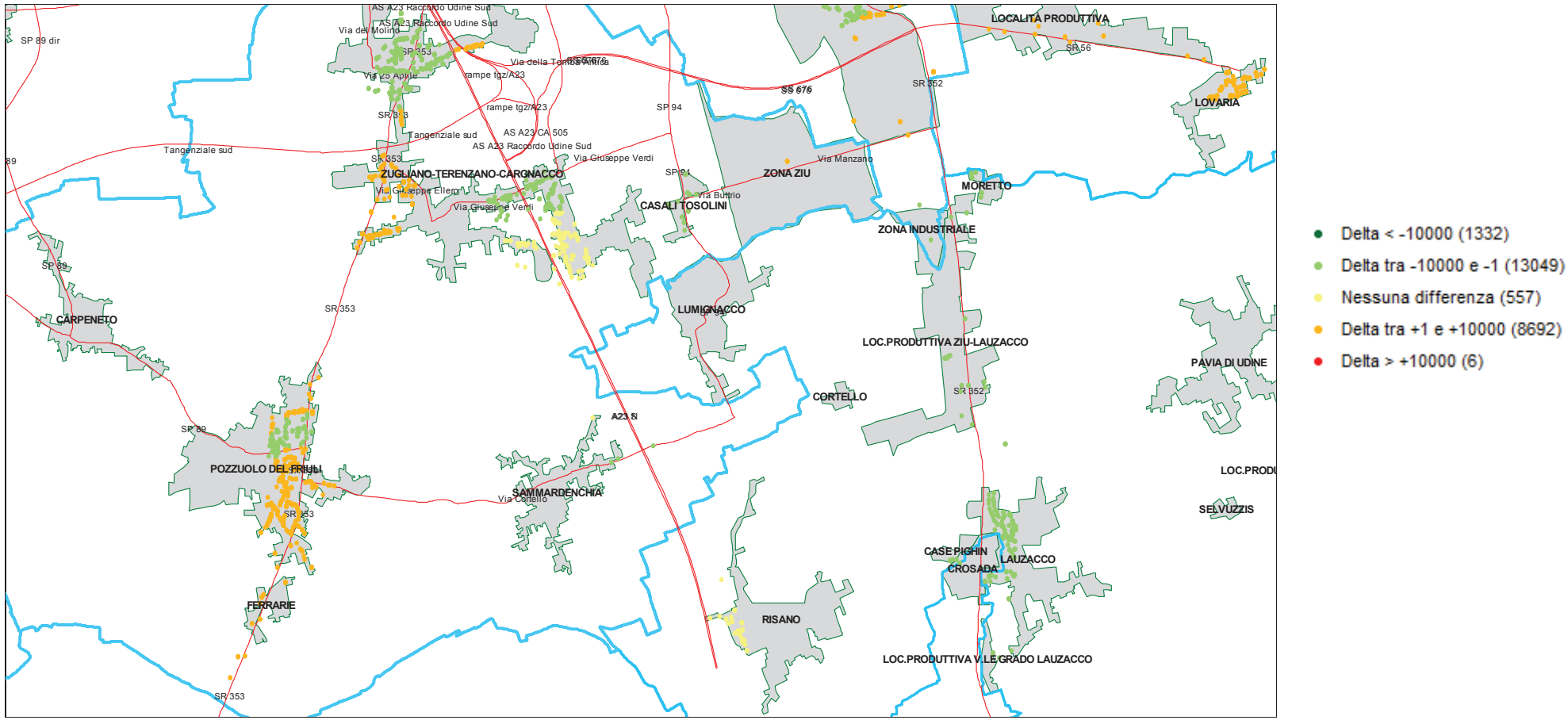
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



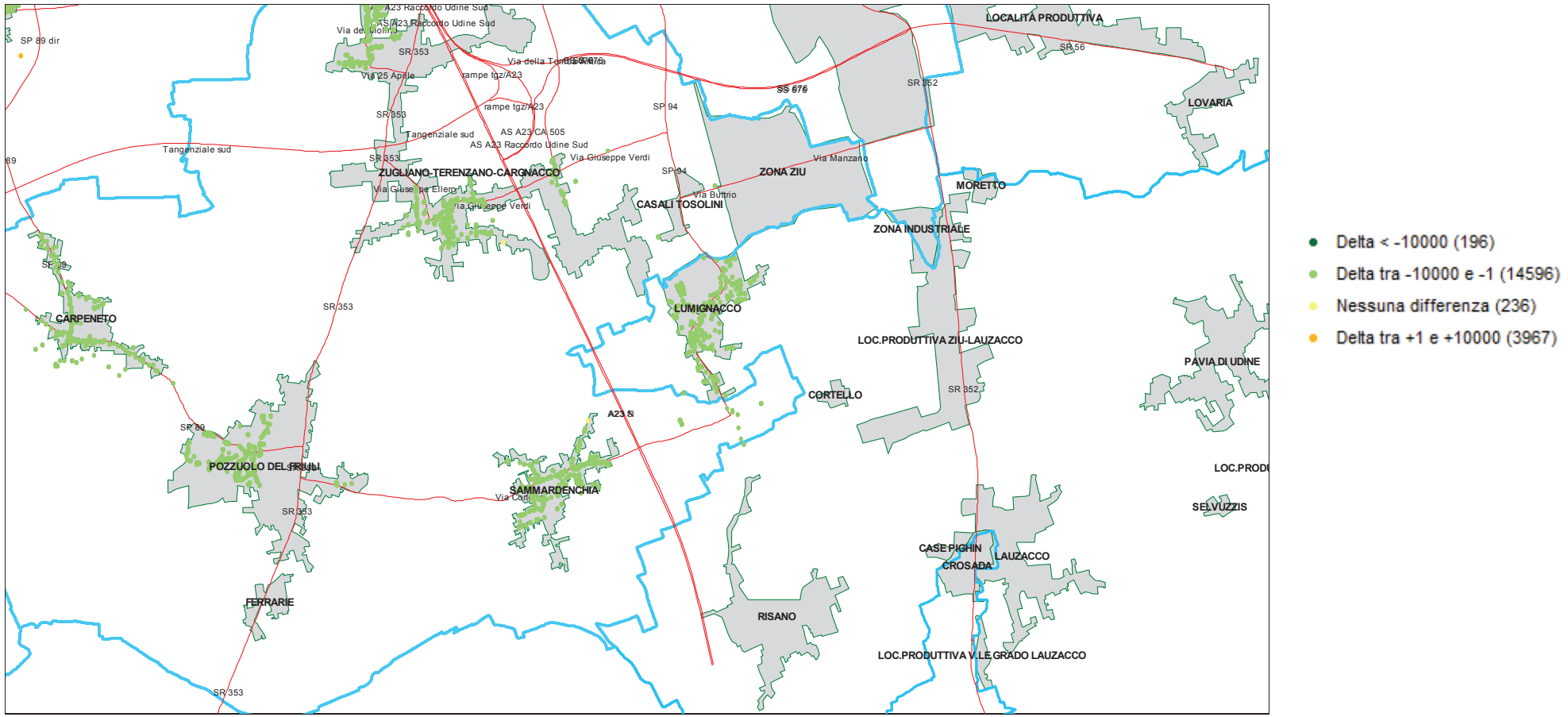
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



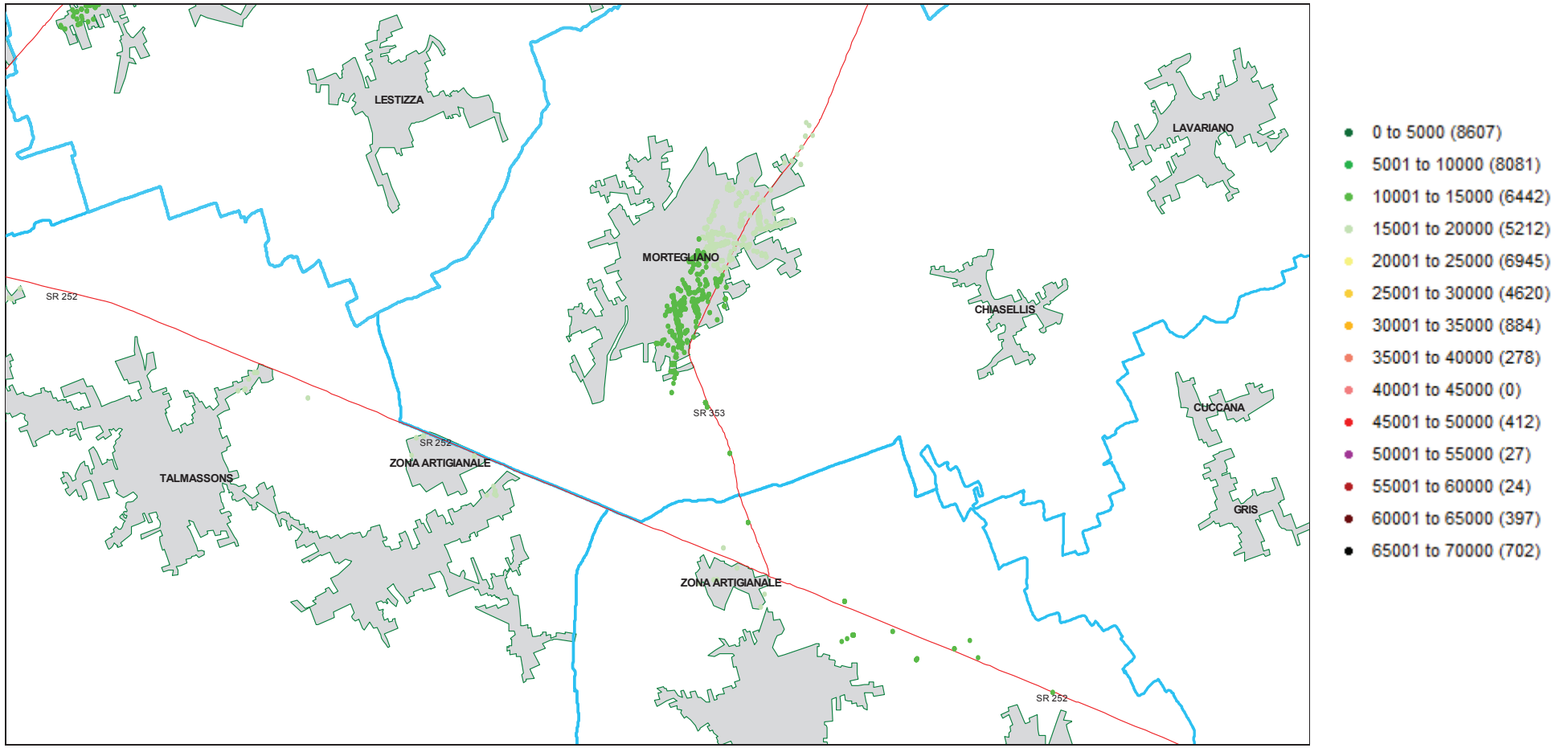
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di mezzi pesanti a progetto **maggiore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



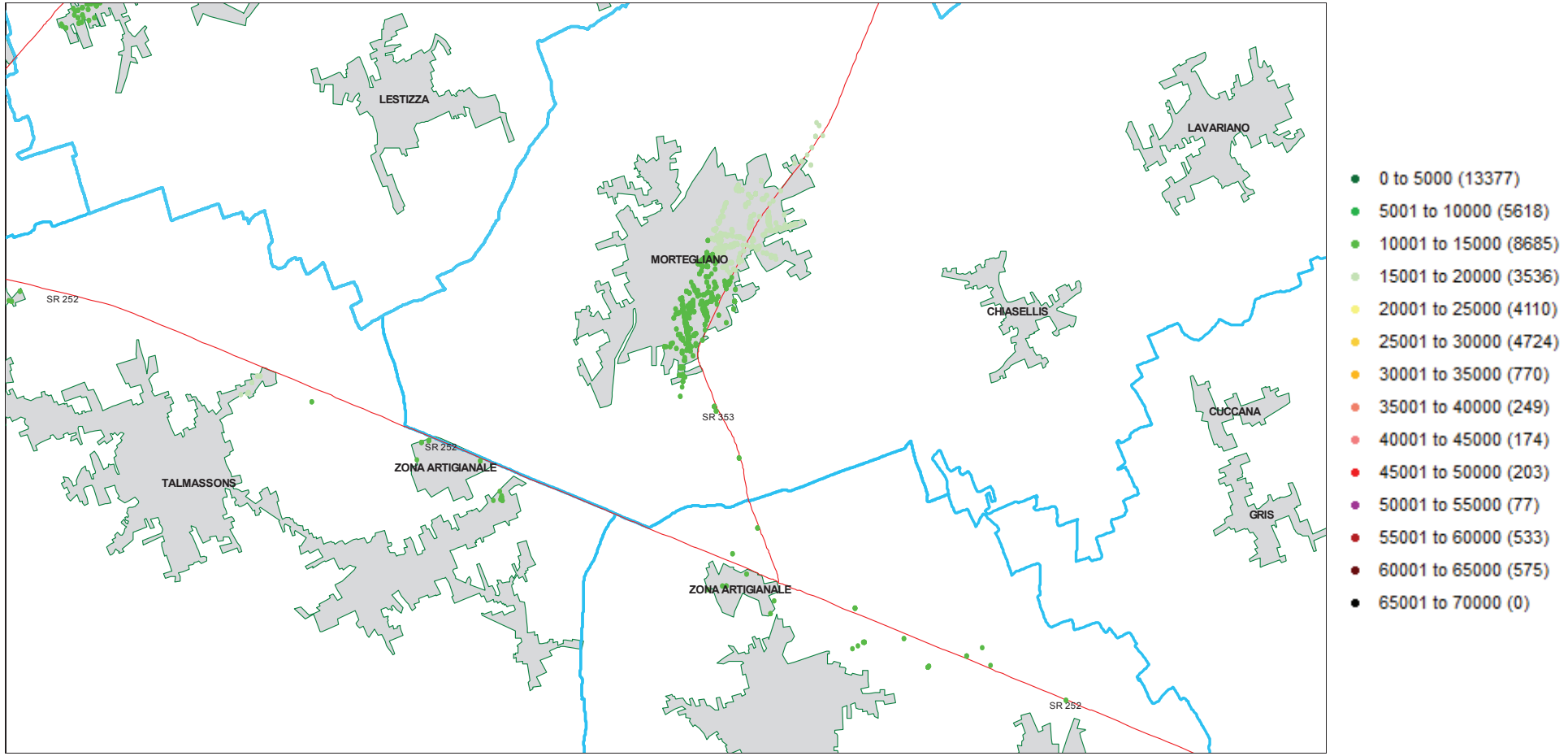
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di mezzi pesanti a progetto **minore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



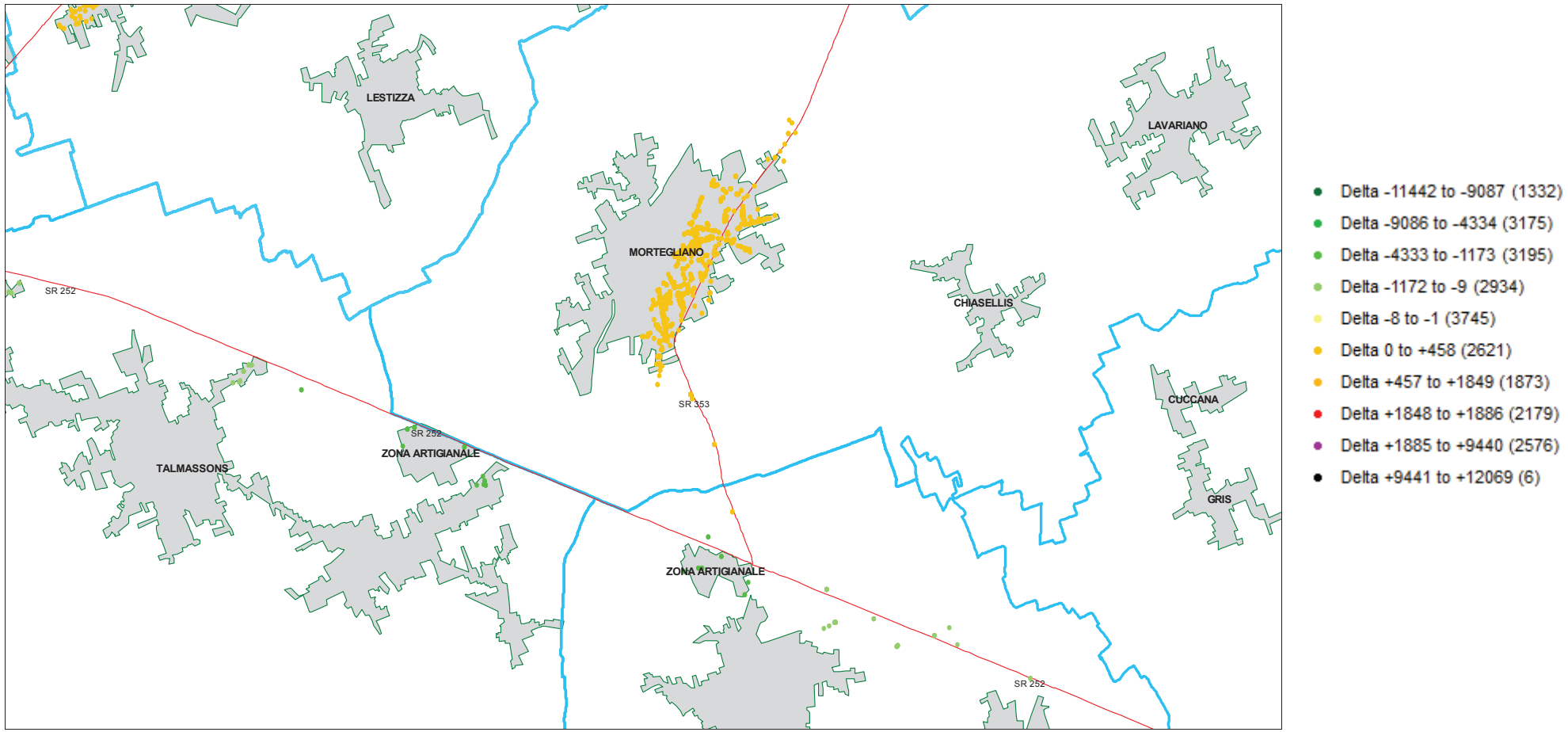
Mappa : Residenti stratificati per esposizioni a **volumi di traffico totale allo stato di fatto** (analisi di prossimità 300 mt)



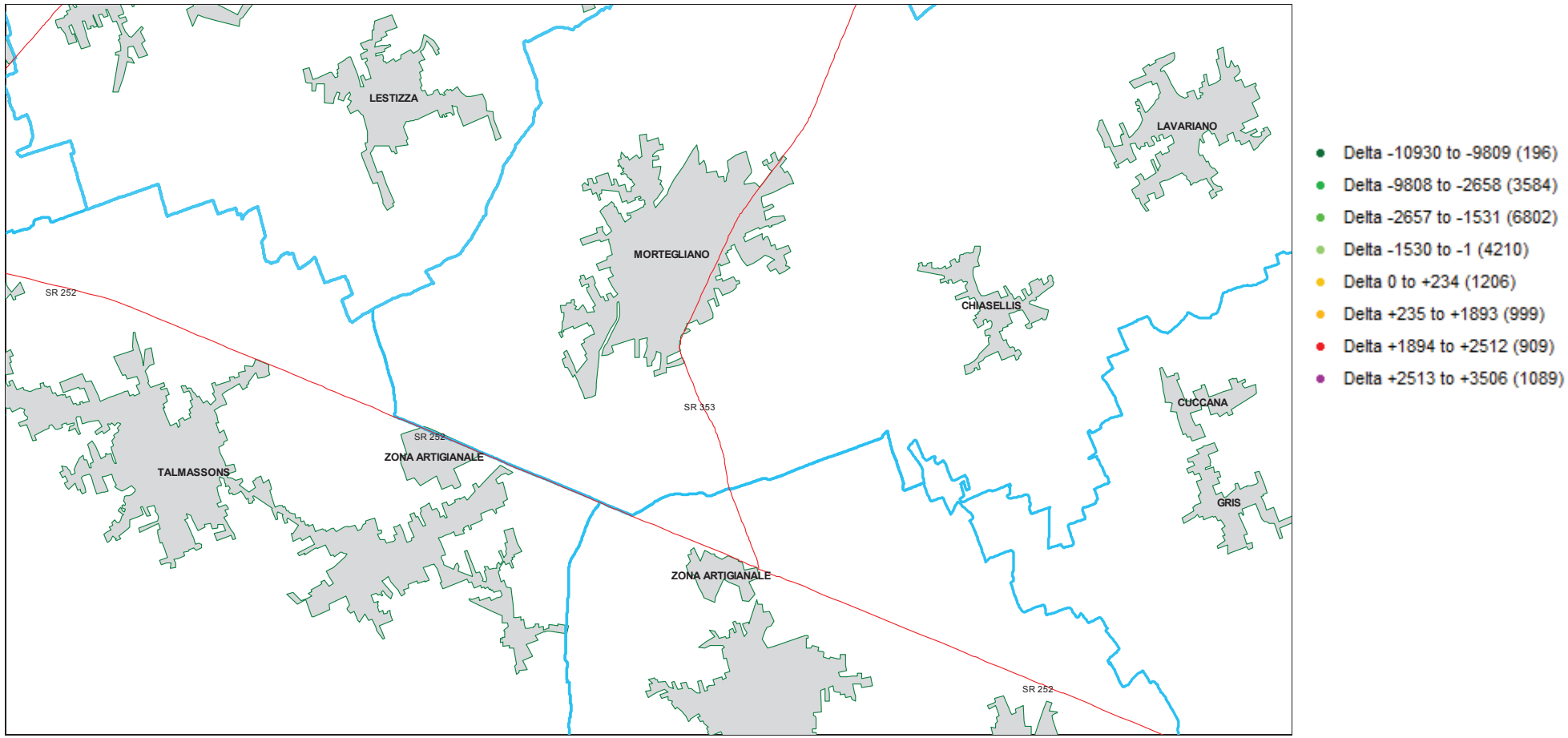
Mappa : Residenti stratificati per esposizioni a **volumi di traffico totale allo stato di progetto** (analisi di prossimità 300 mt)



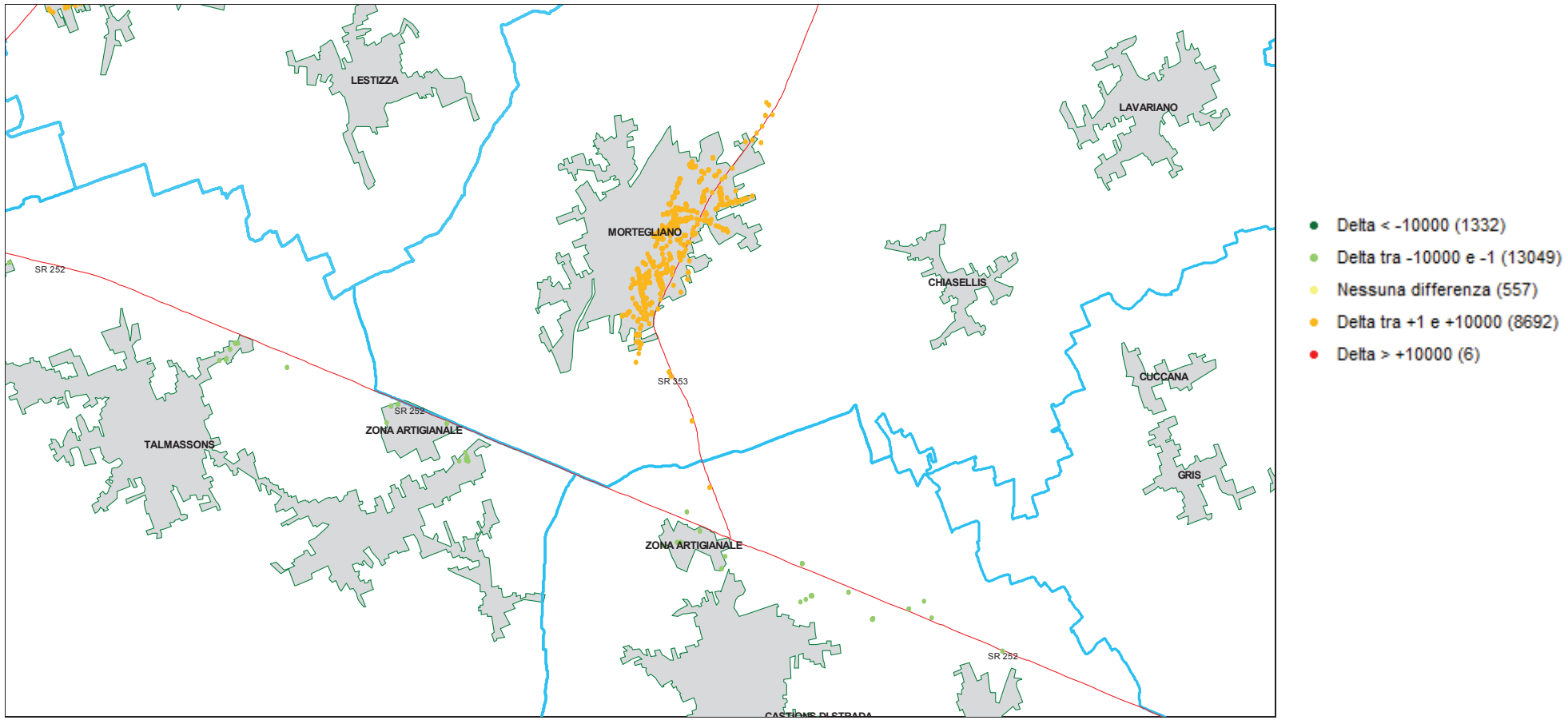
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



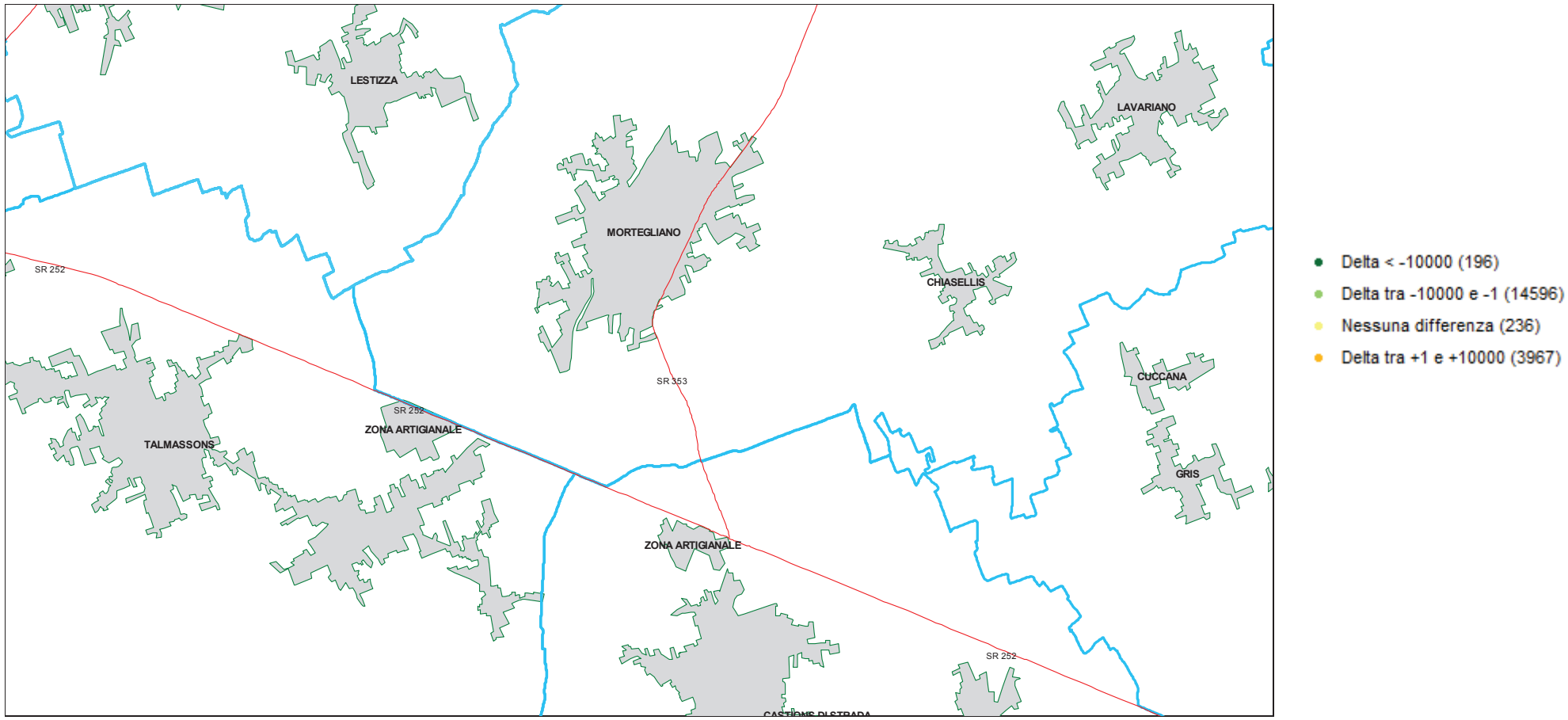
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di mezzi pesanti a progetto **maggiore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



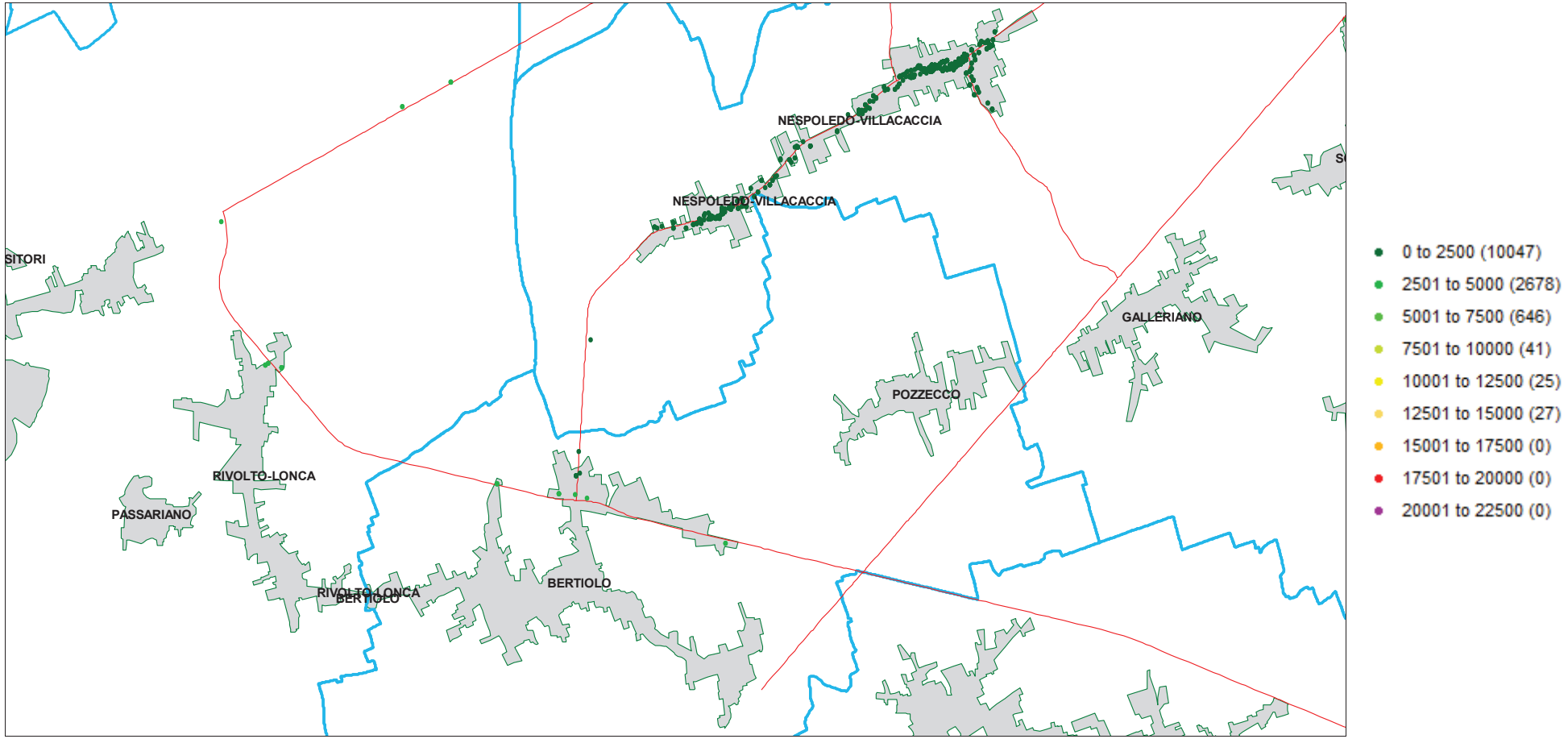
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di mezzi pesanti a progetto **minore a 10.000 veicoli totali/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



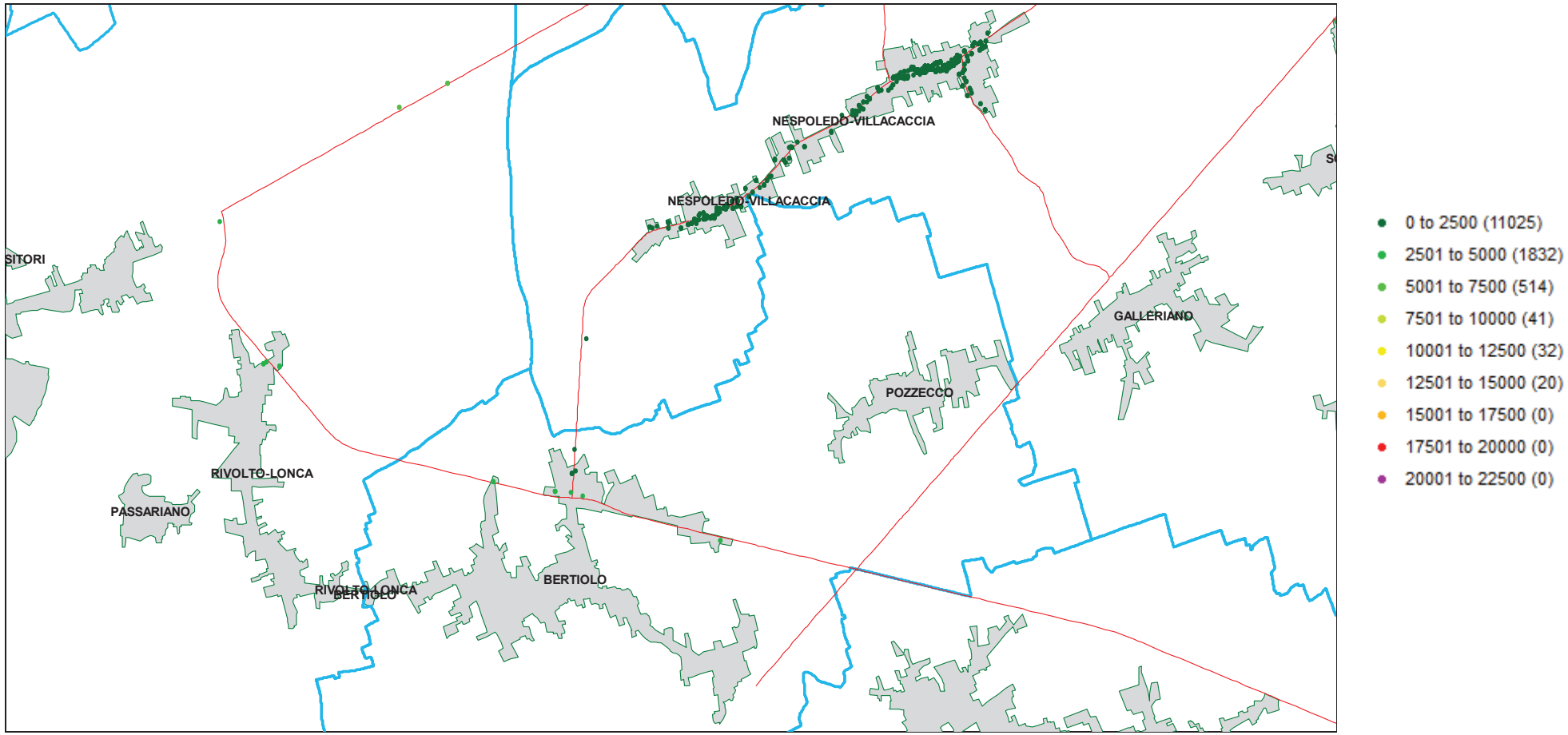
ALLEGATO 2

Mappe della localizzazione dei residenti in studio (per aree di influenza rispetto alla residenza pari a 50 mt, 150 mt e 300 mt) con associato i volumi di traffico (MEZZI PESANTI) allo stato di fatto e allo stato di progetto, i percentili del delta di esposizione tra i volumi allo stato di fatto e di progetto, stratificati per volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

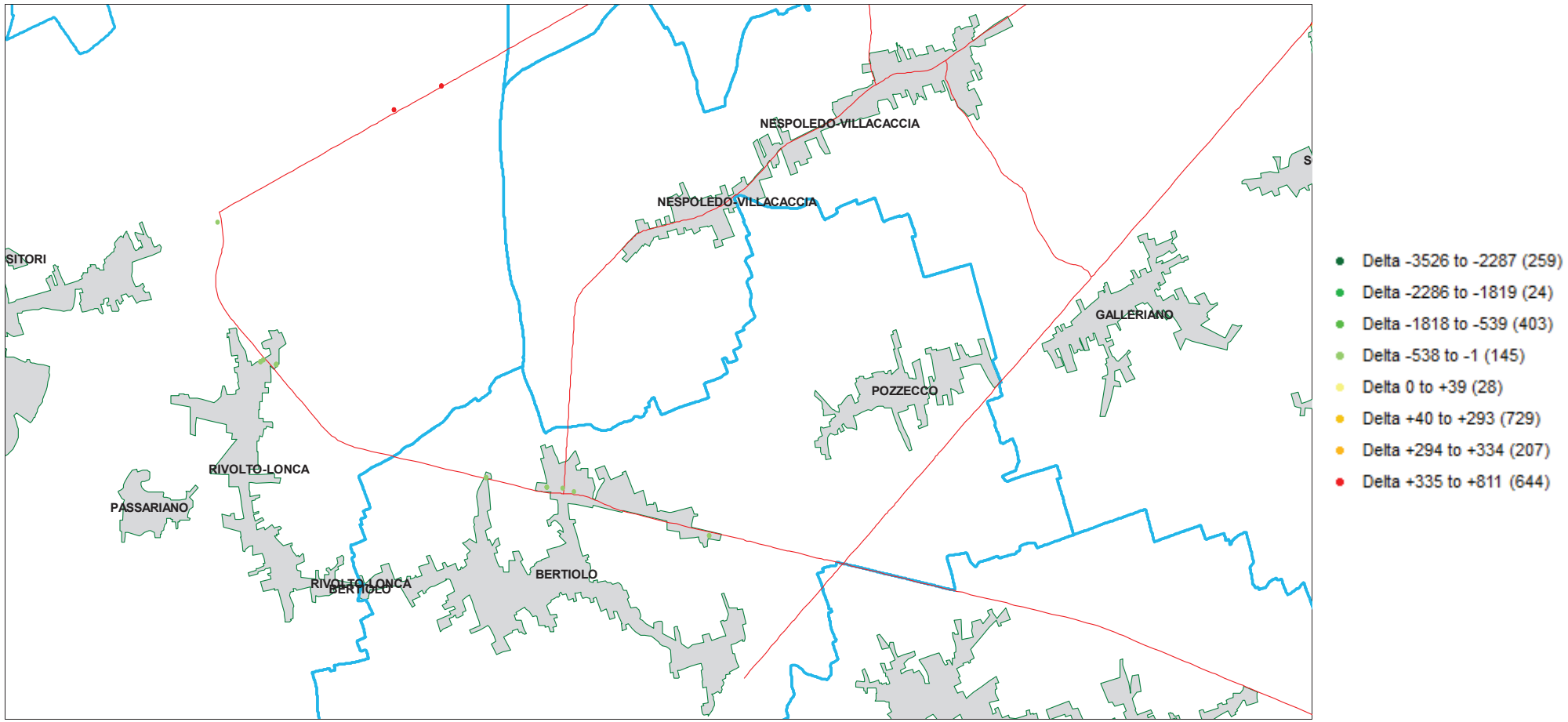
Mappa : Residenti stratificati per **volumi di mezzi pesanti allo stato di fatto** (analisi di prossimità 50 mt)



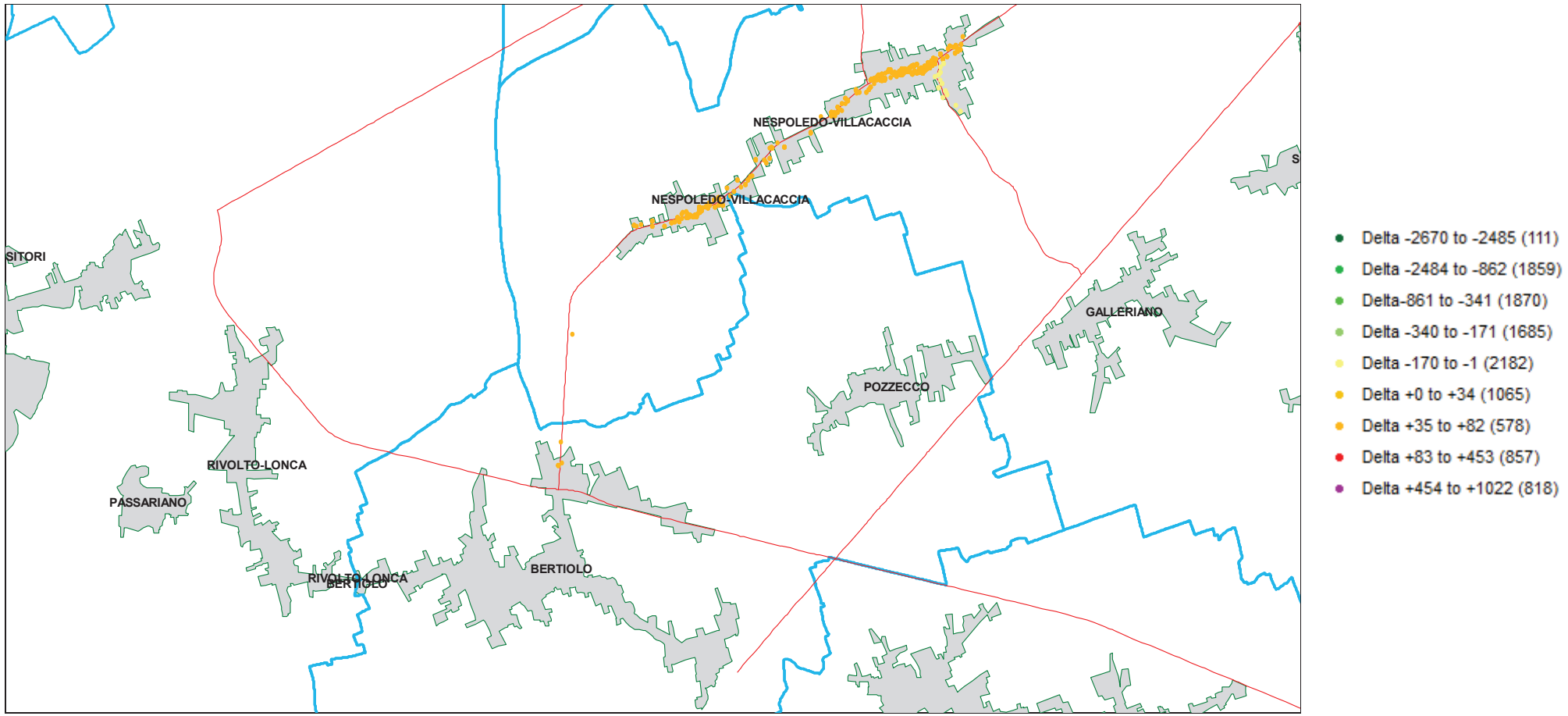
Mappa : Residenti stratificati per **volumi di mezzi pesanti allo stato di progetto** (analisi di prossimità 50 mt)



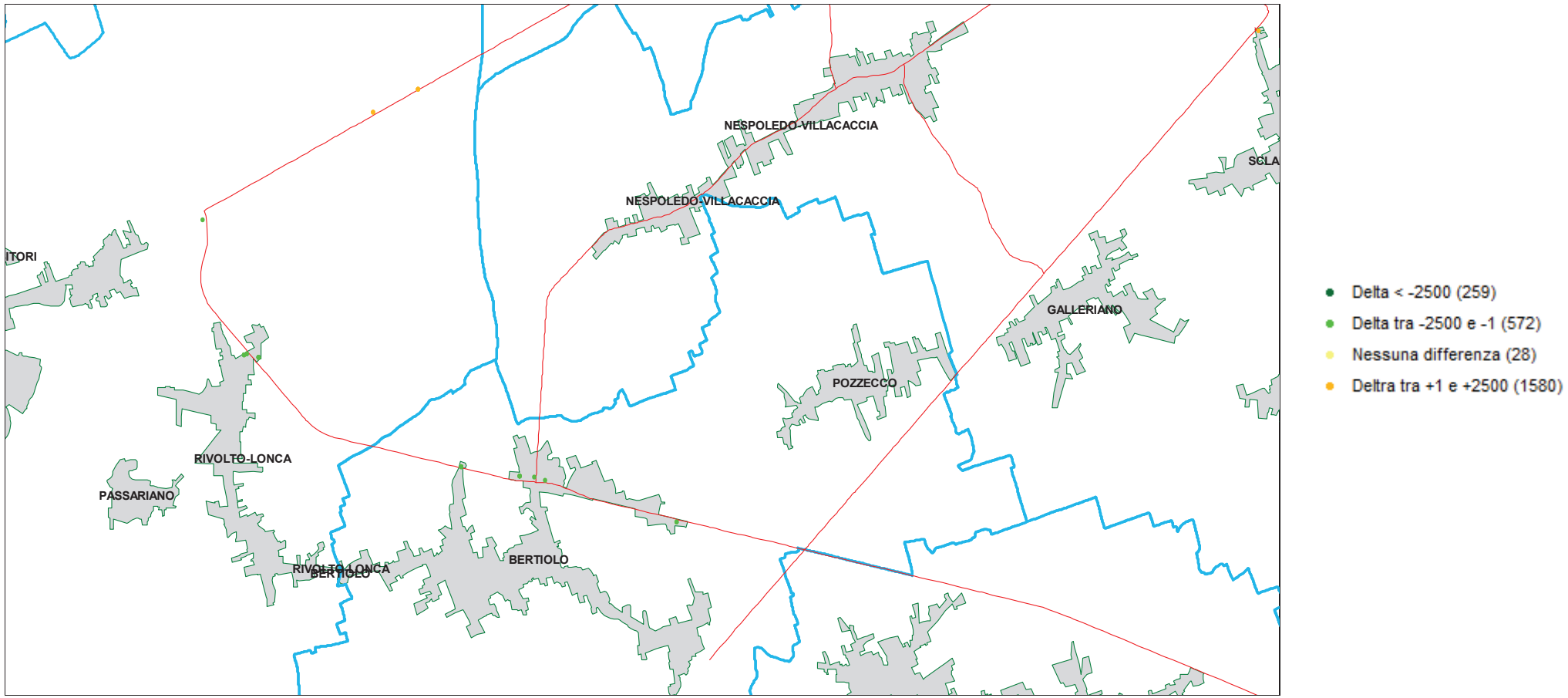
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)



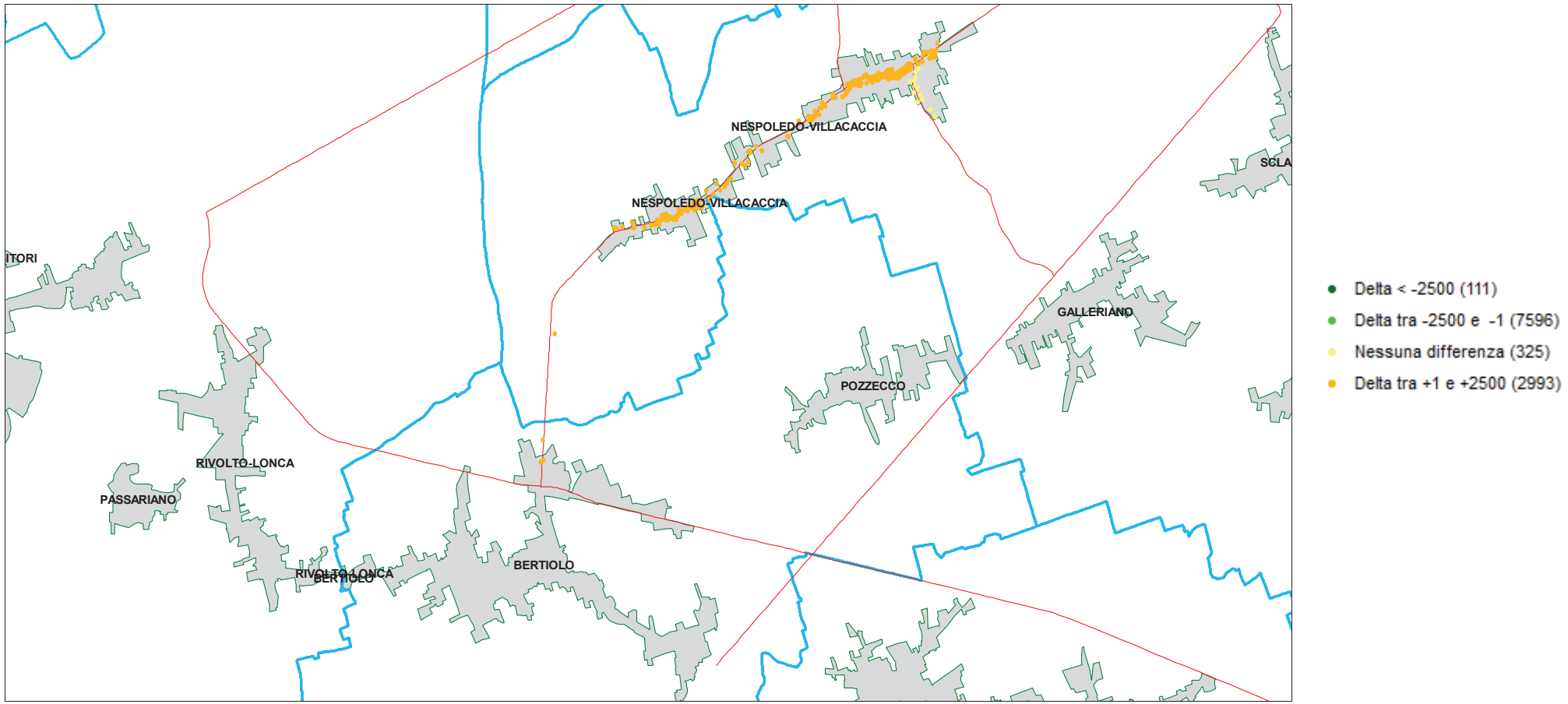
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)



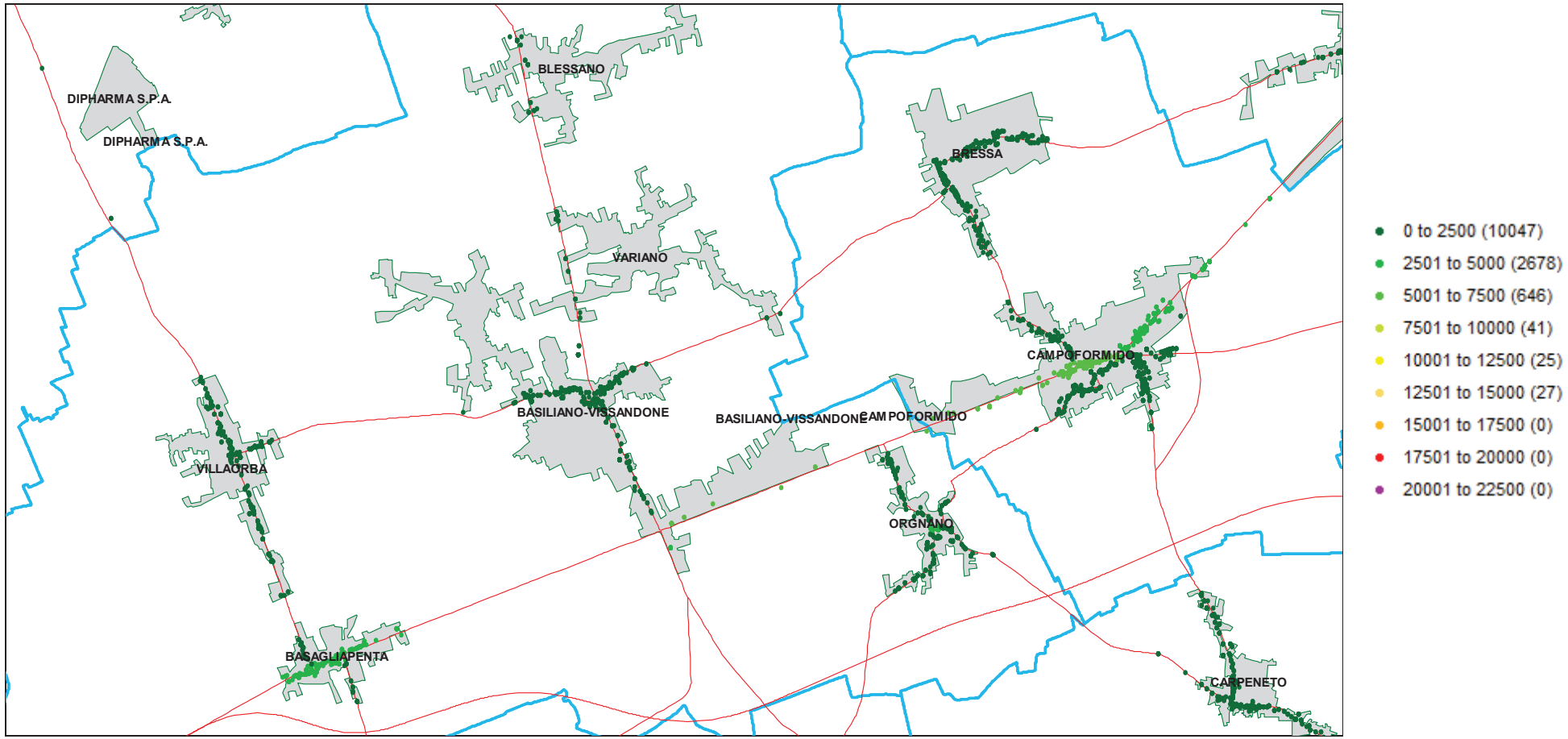
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)



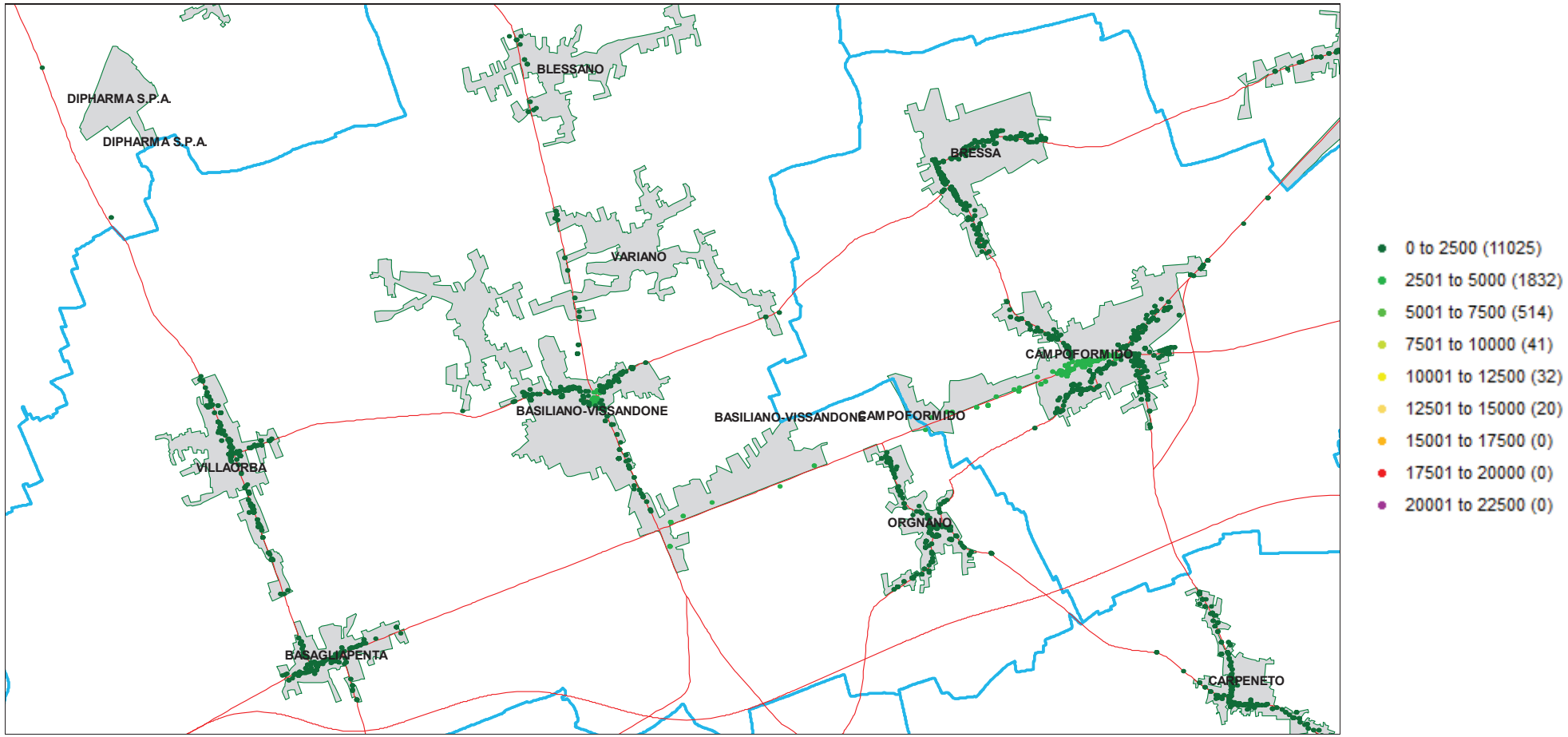
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)



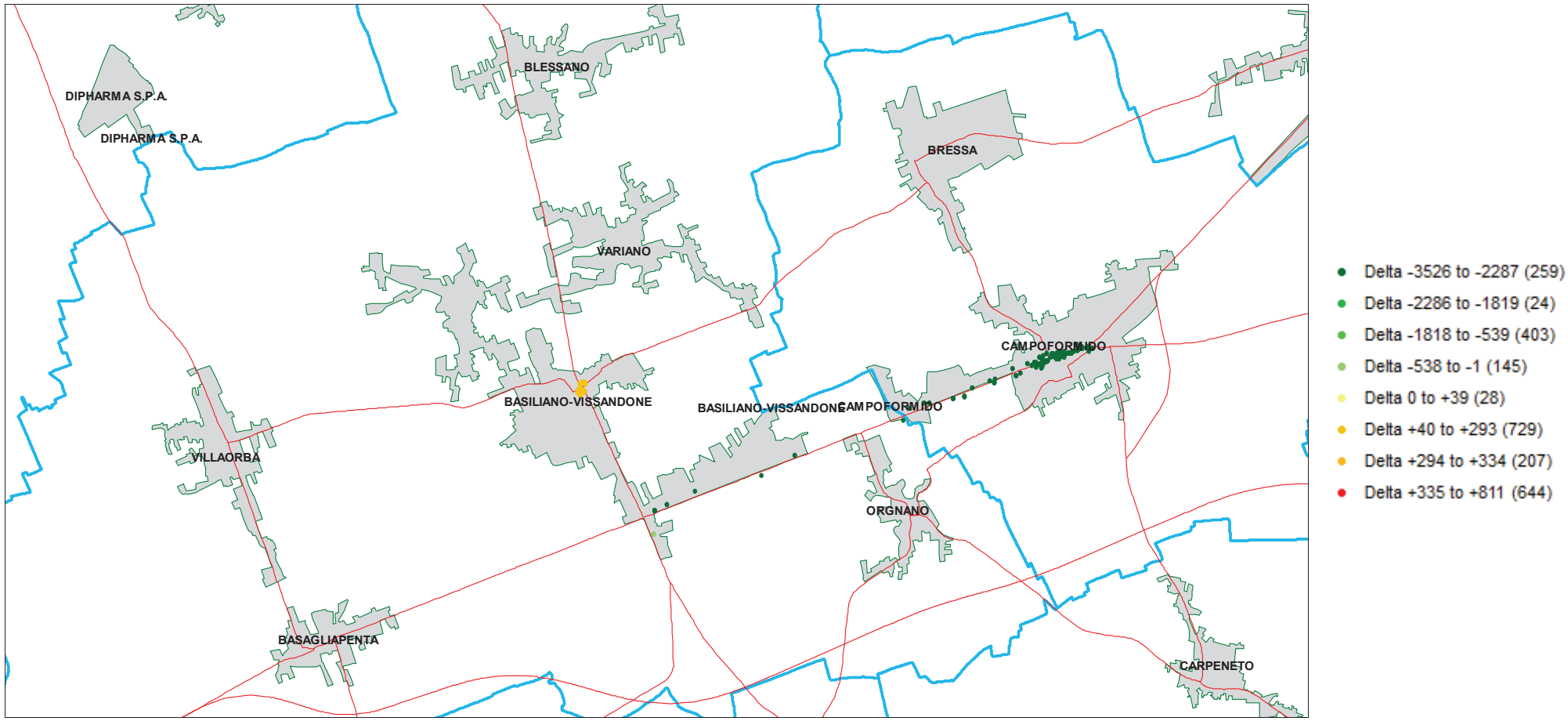
Mappa : Residenti stratificati per **volumi di mezzi pesanti allo stato di fatto** (analisi di prossimità 50 mt)



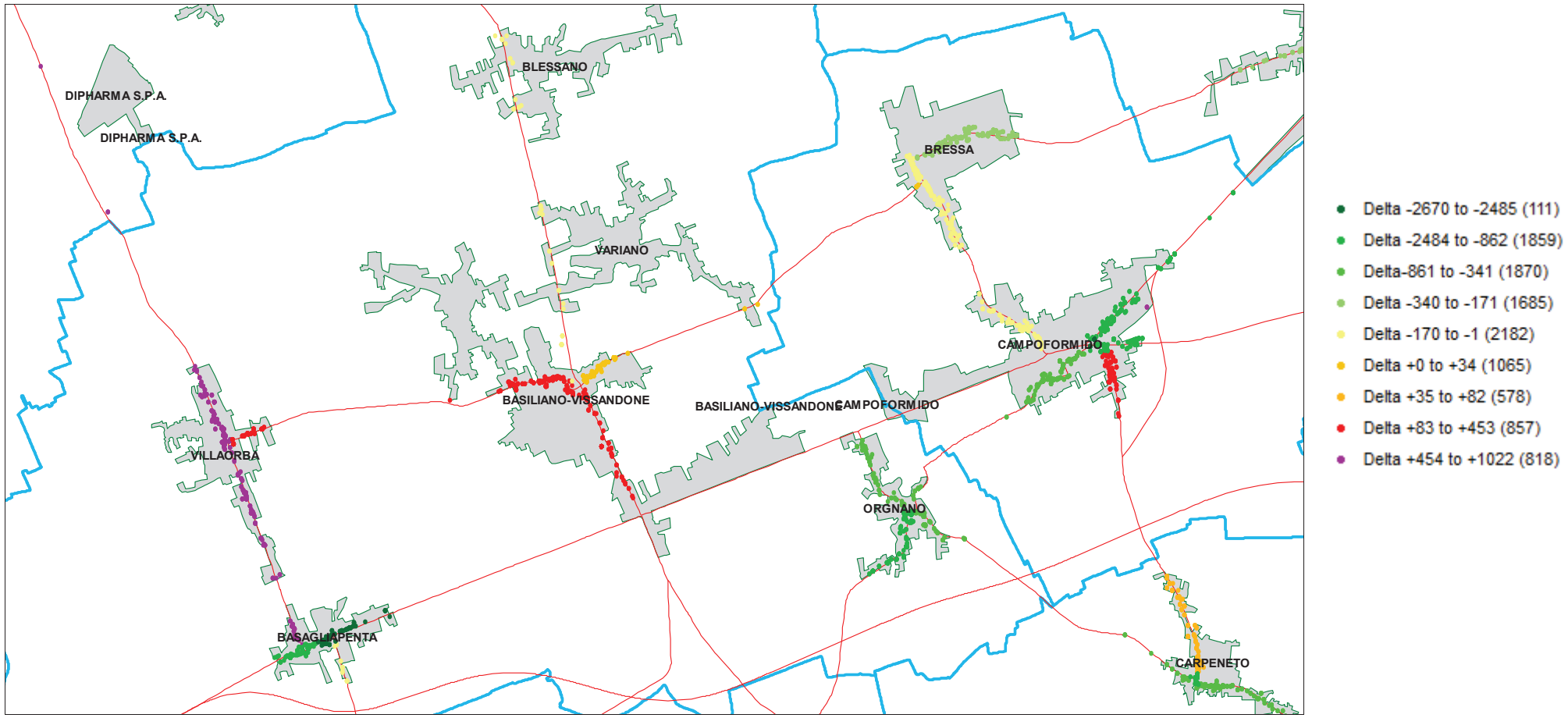
Mappa : Residenti stratificati per **volumi di mezzi pesanti allo stato di progetto** (analisi di prossimità 50 mt)



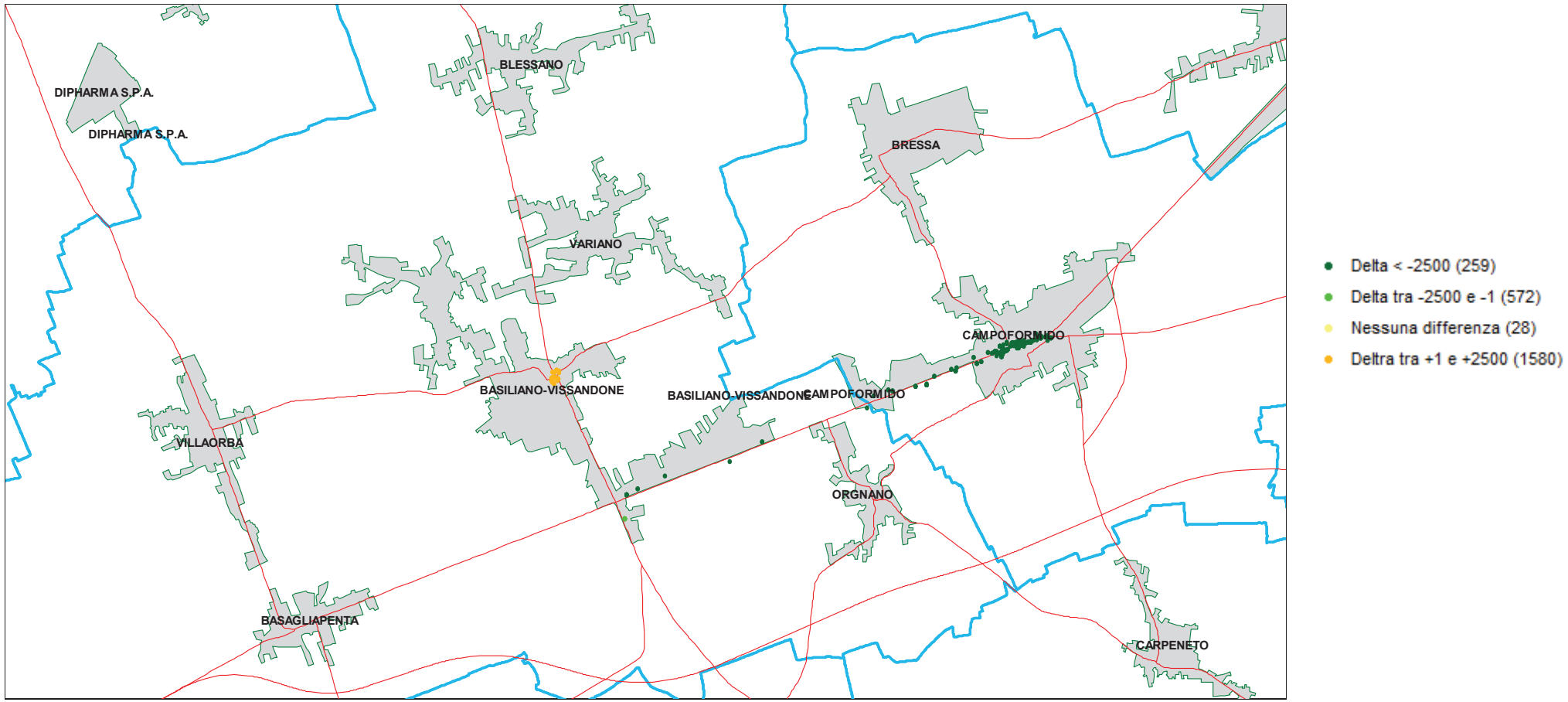
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)



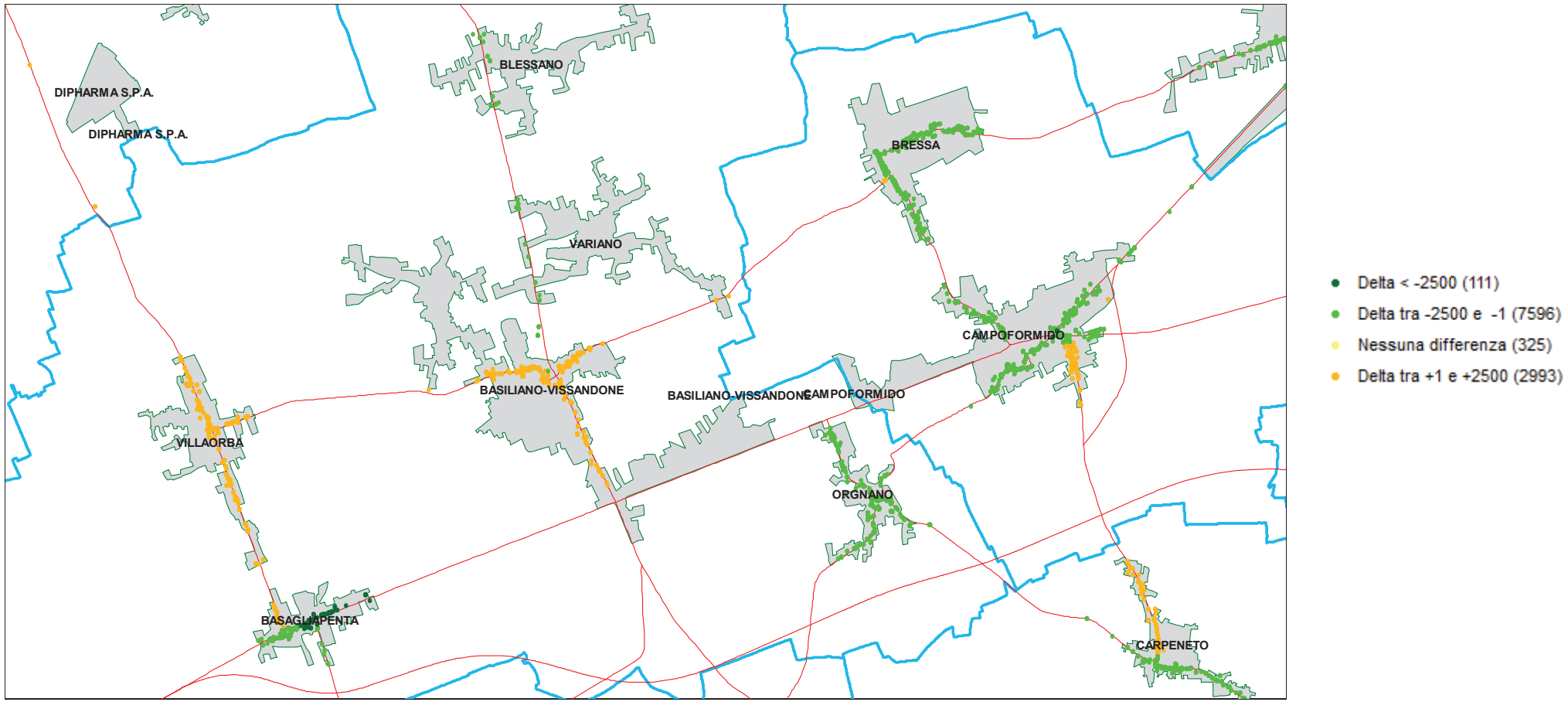
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)



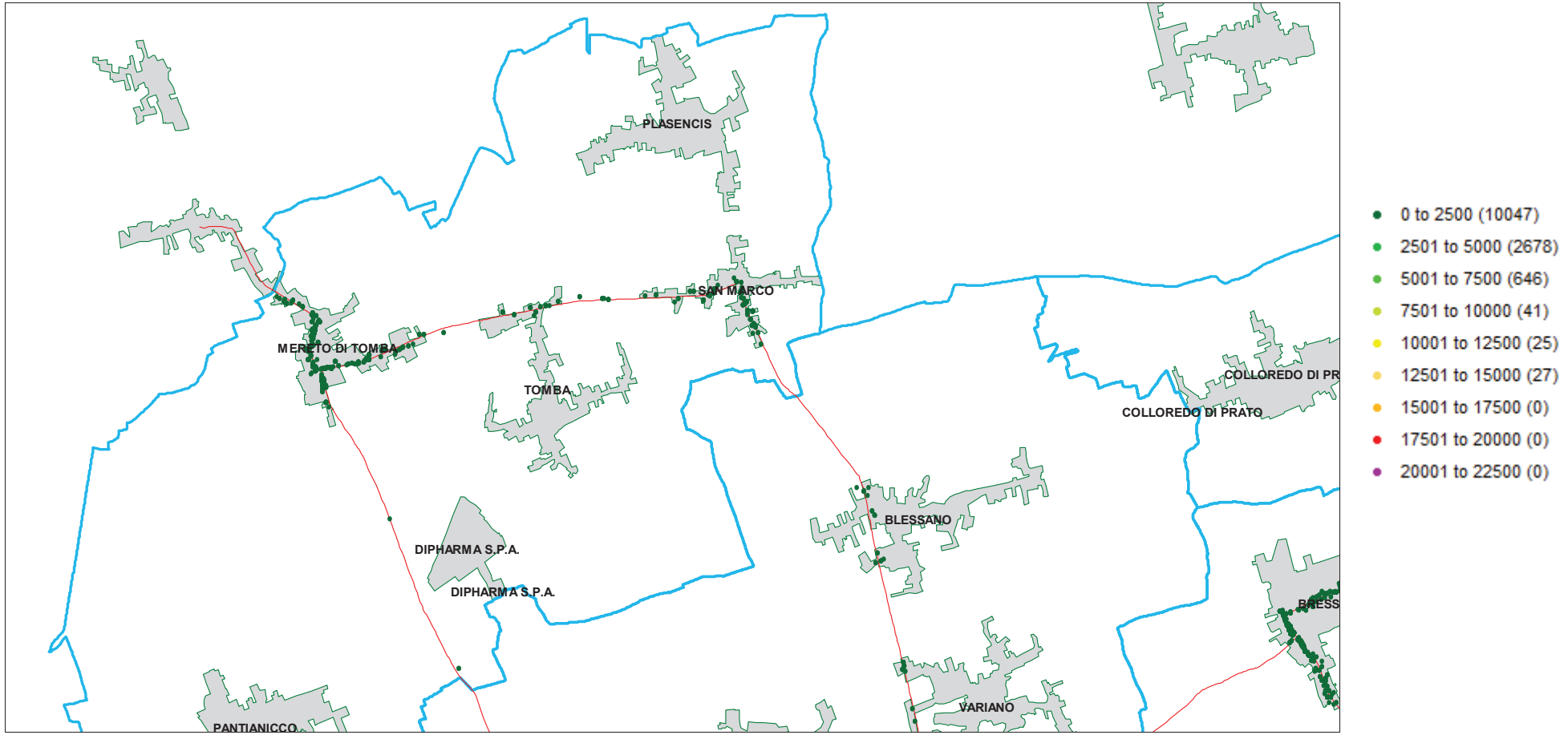
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)



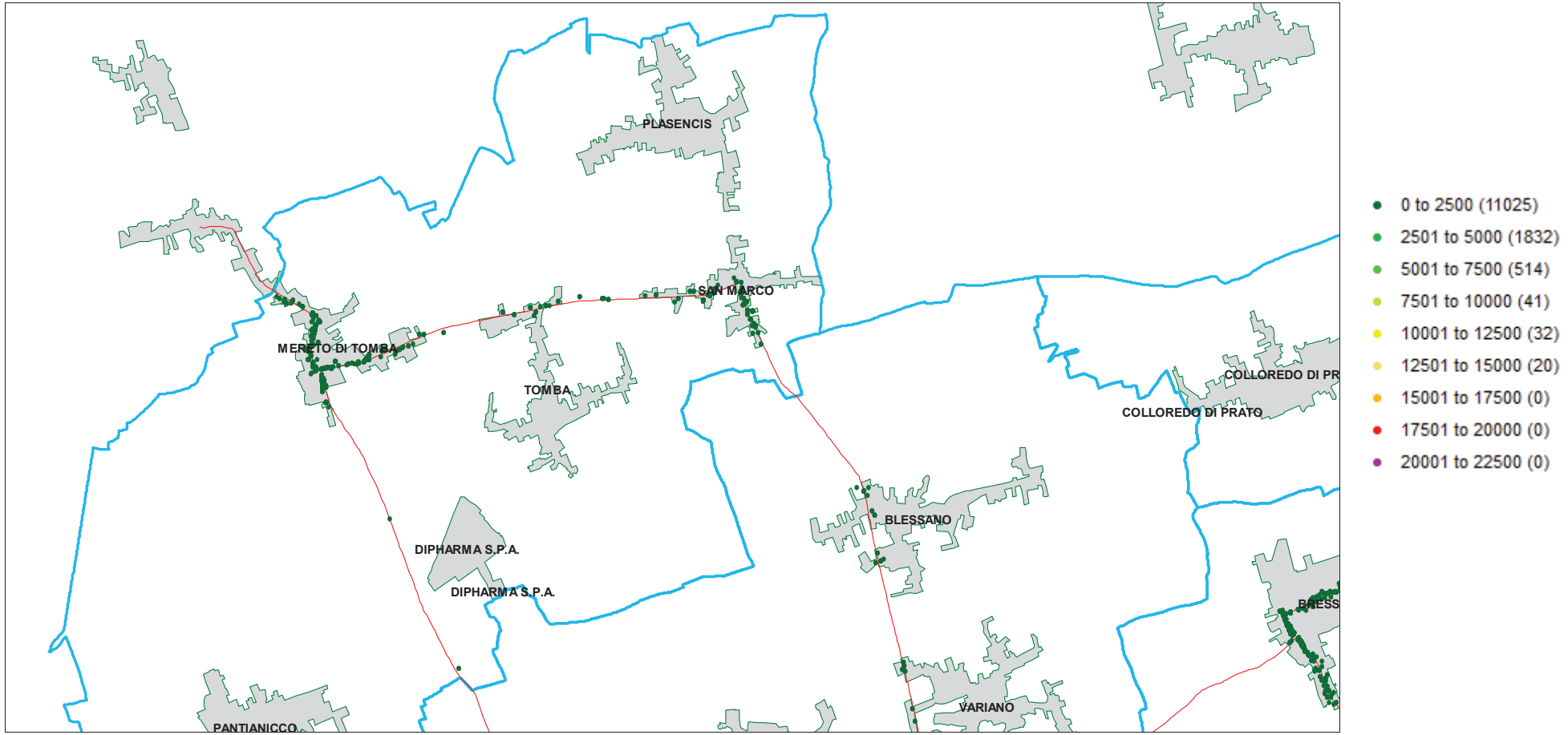
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)



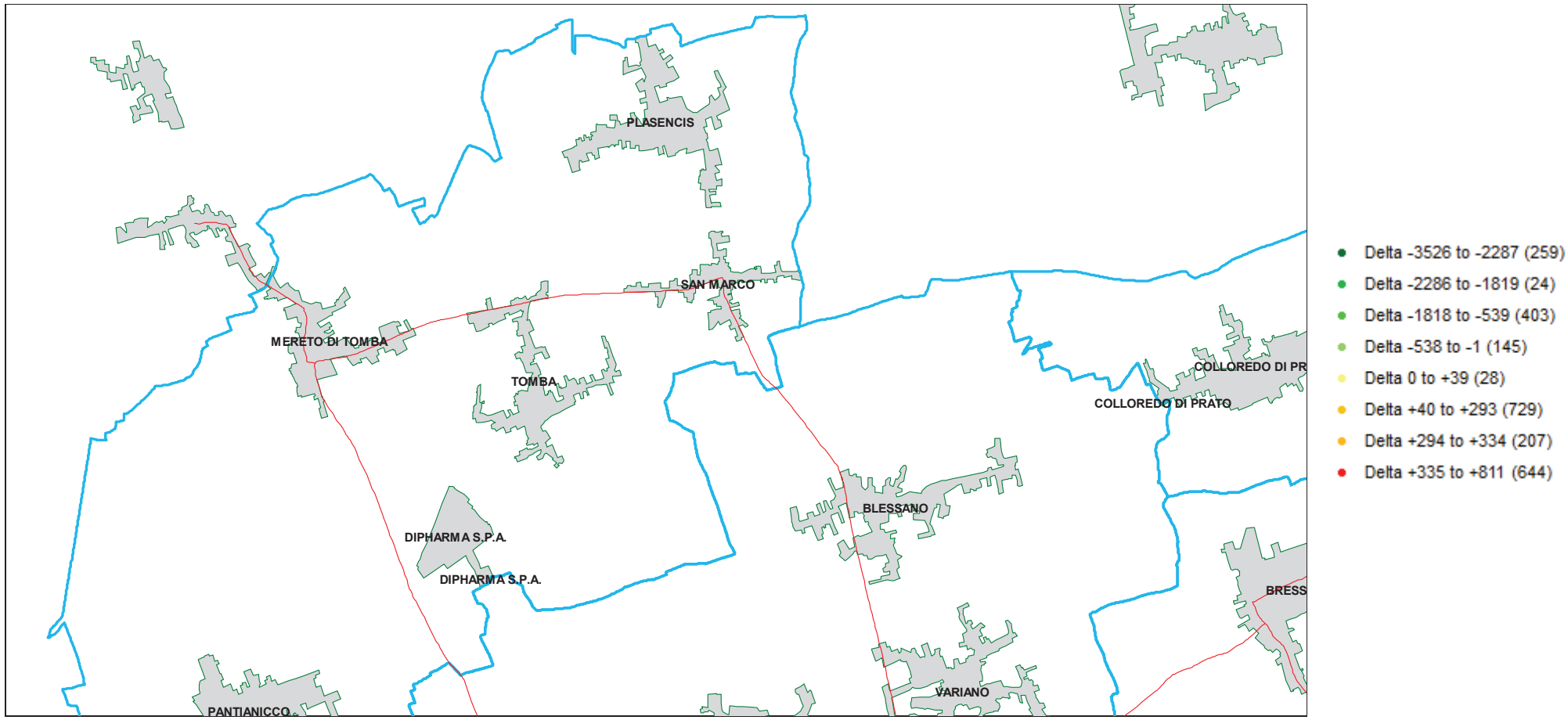
Mappa : Residenti stratificati per **volumi di mezzi pesanti allo stato di fatto** (analisi di prossimità 50 mt)



Mappa : Residenti stratificati per **volumi di mezzi pesanti allo stato di progetto** (analisi di prossimità 50 mt)



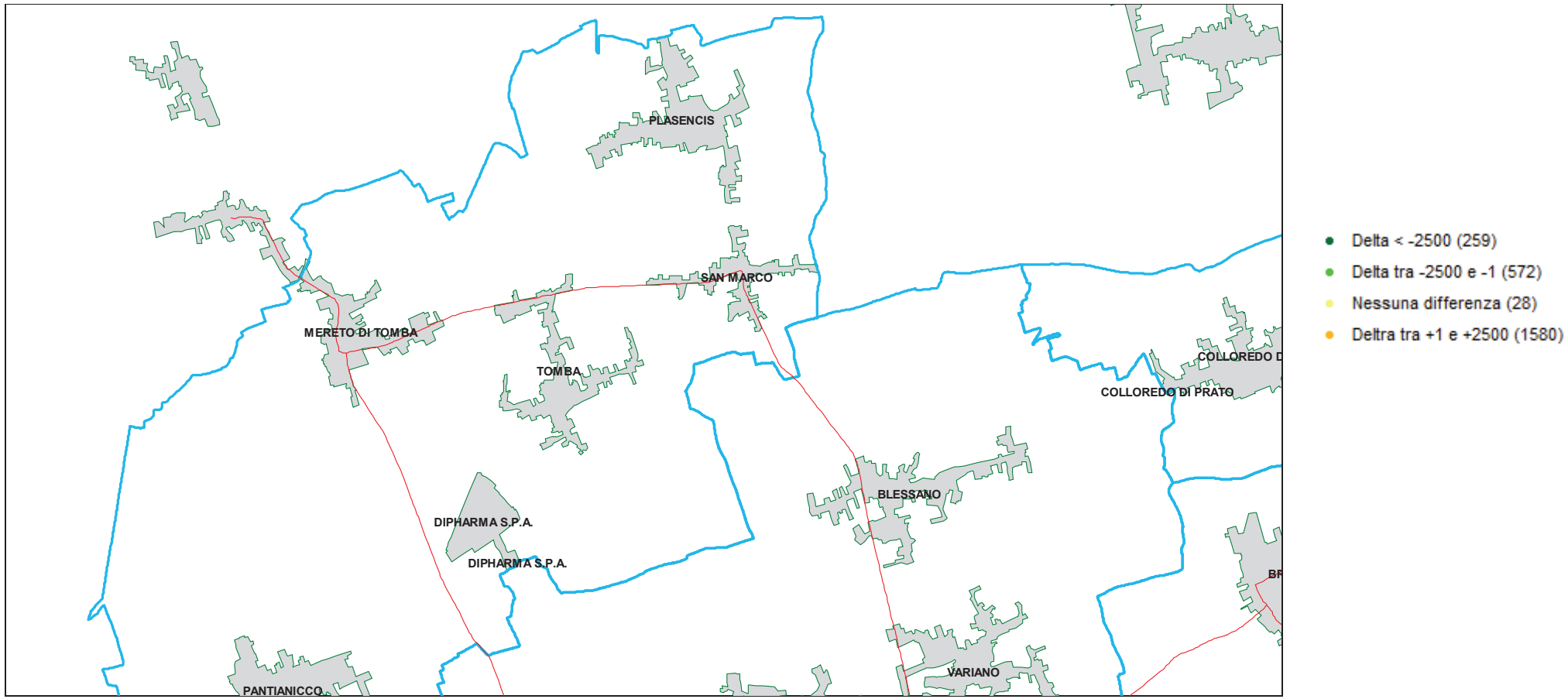
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)



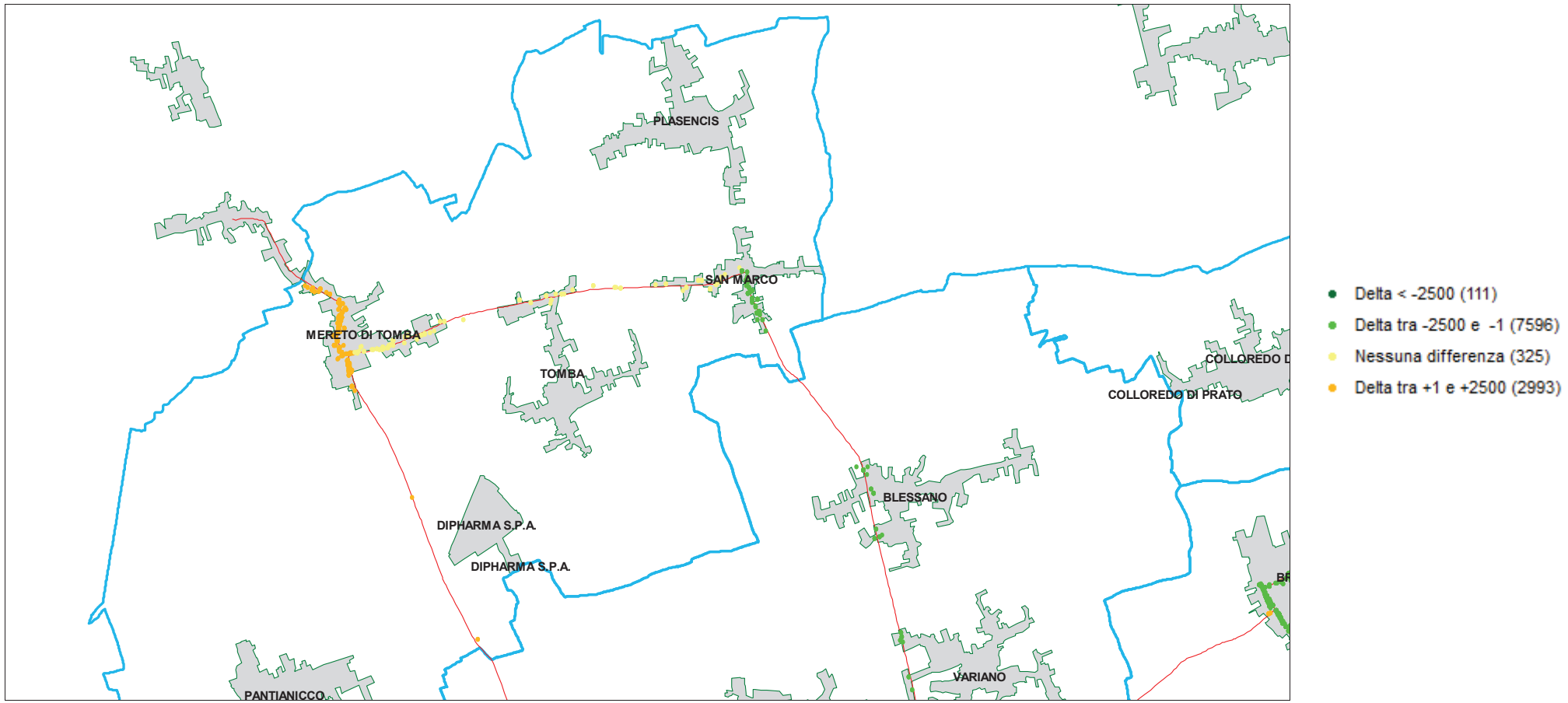
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)



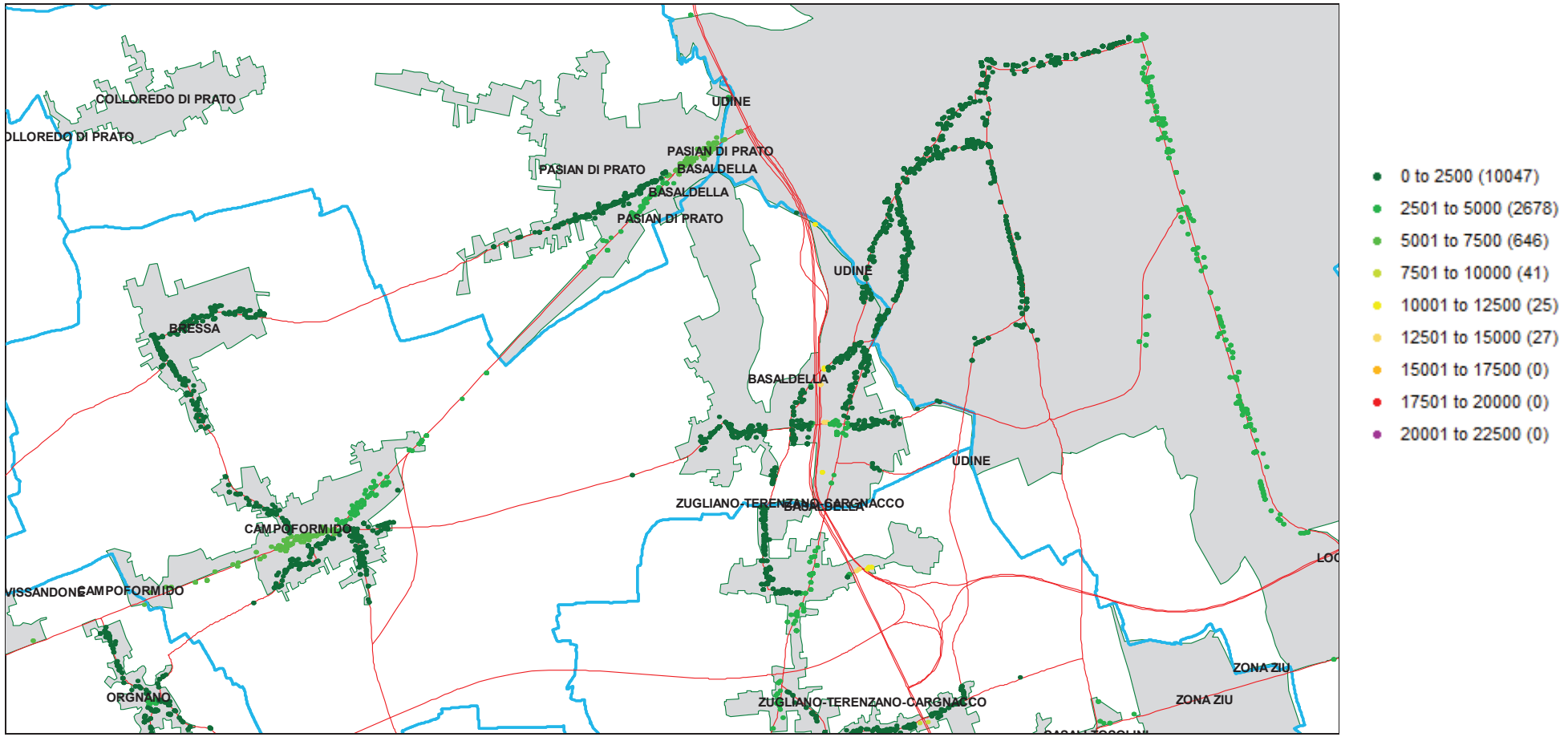
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)



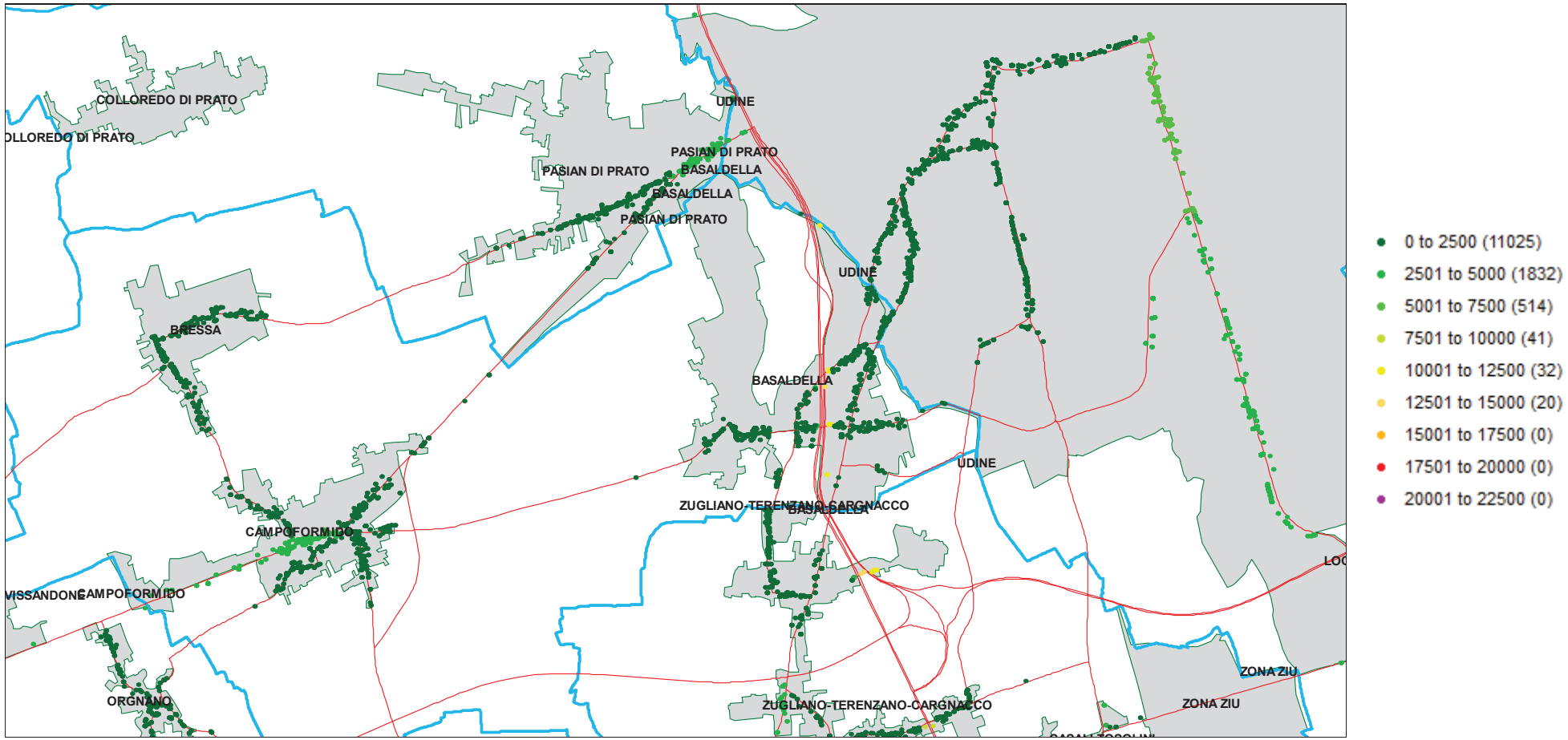
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)



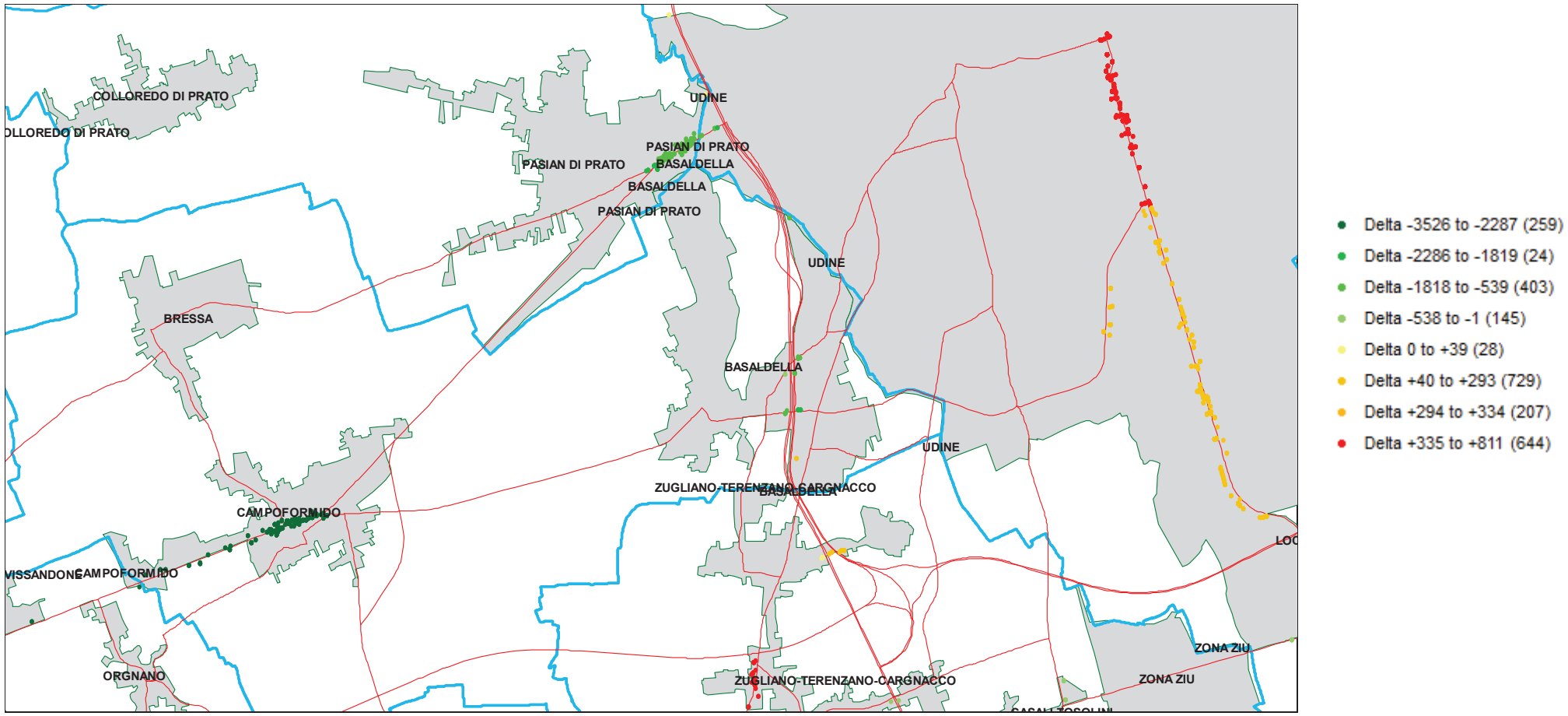
Mappa : Residenti stratificati per **volumi di mezzi pesanti allo stato di fatto** (analisi di prossimità 50 mt)



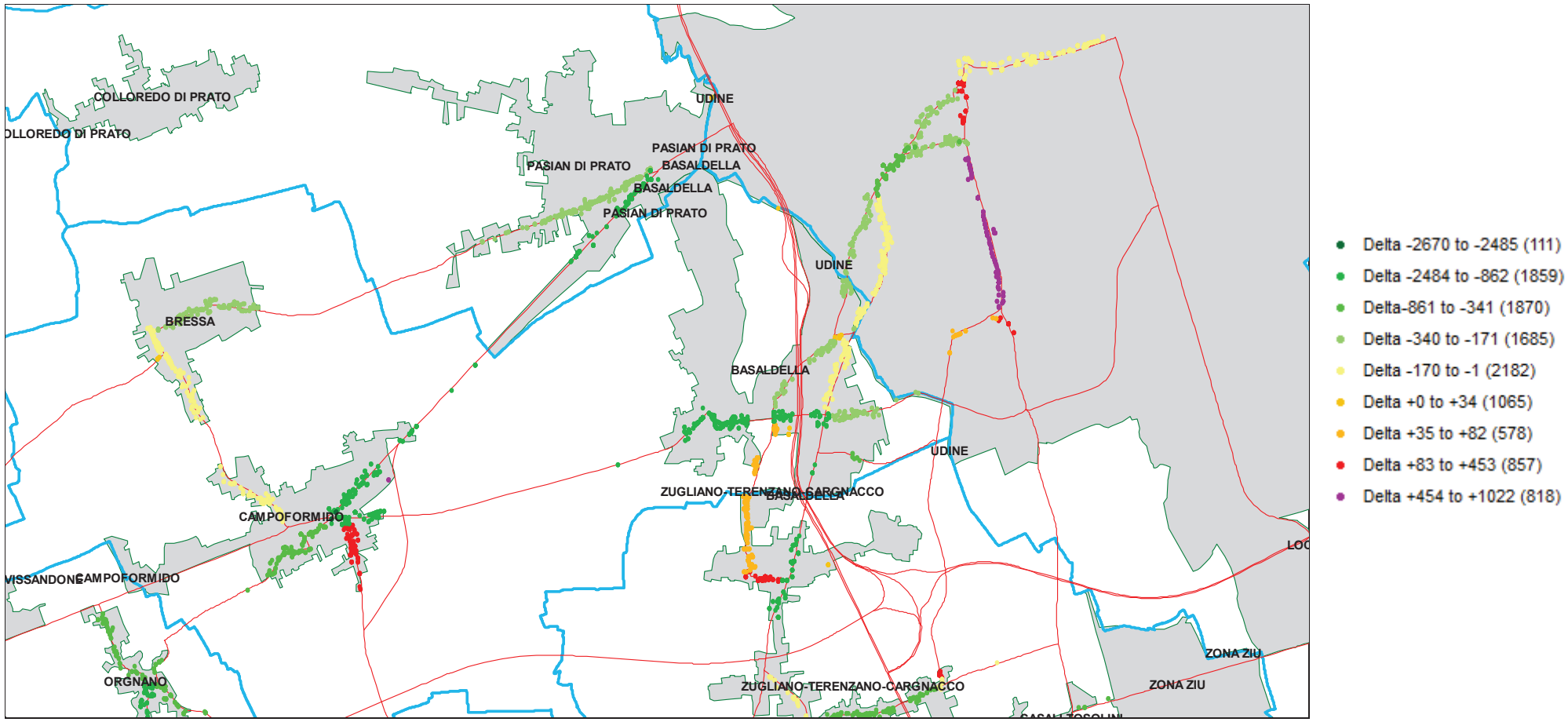
Mappa : Residenti stratificati per **volumi di mezzi pesanti allo stato di progetto** (analisi di prossimità 50 mt)



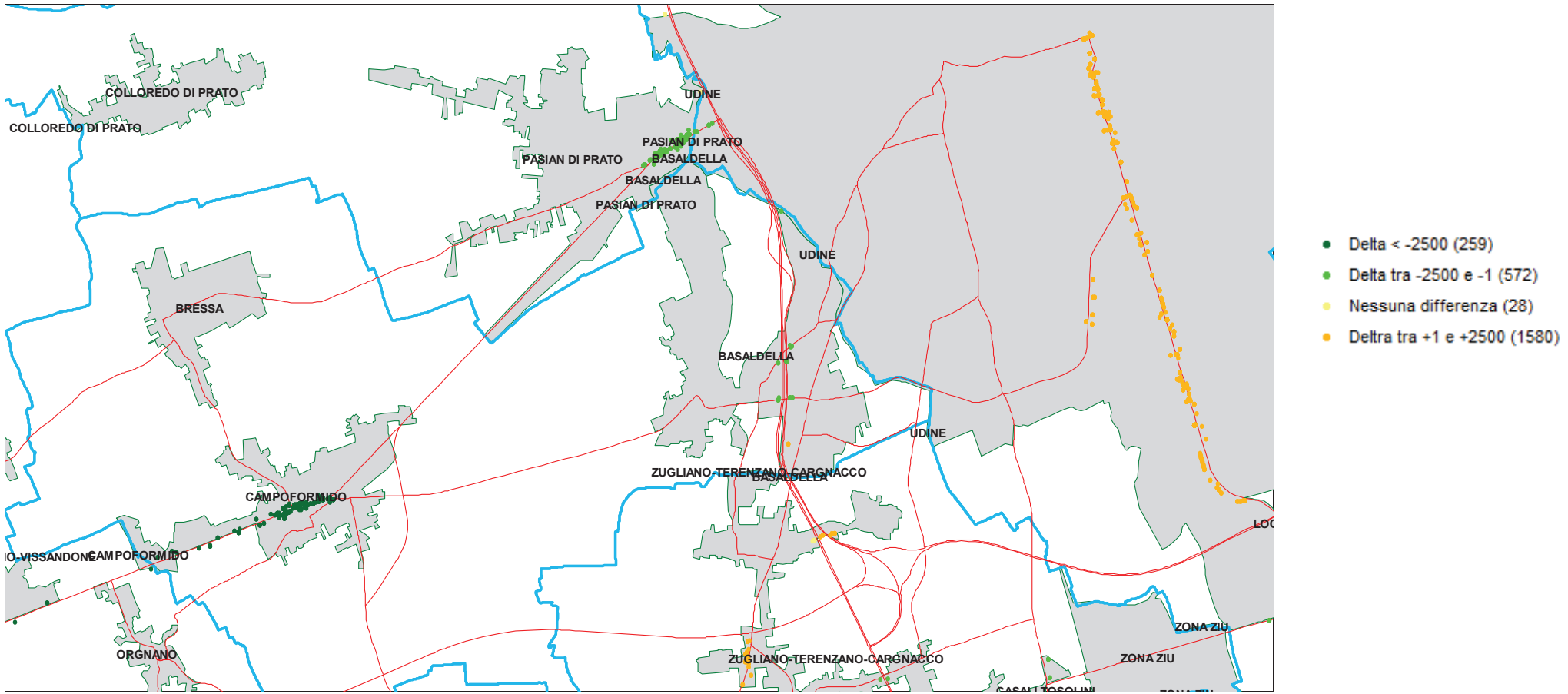
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)



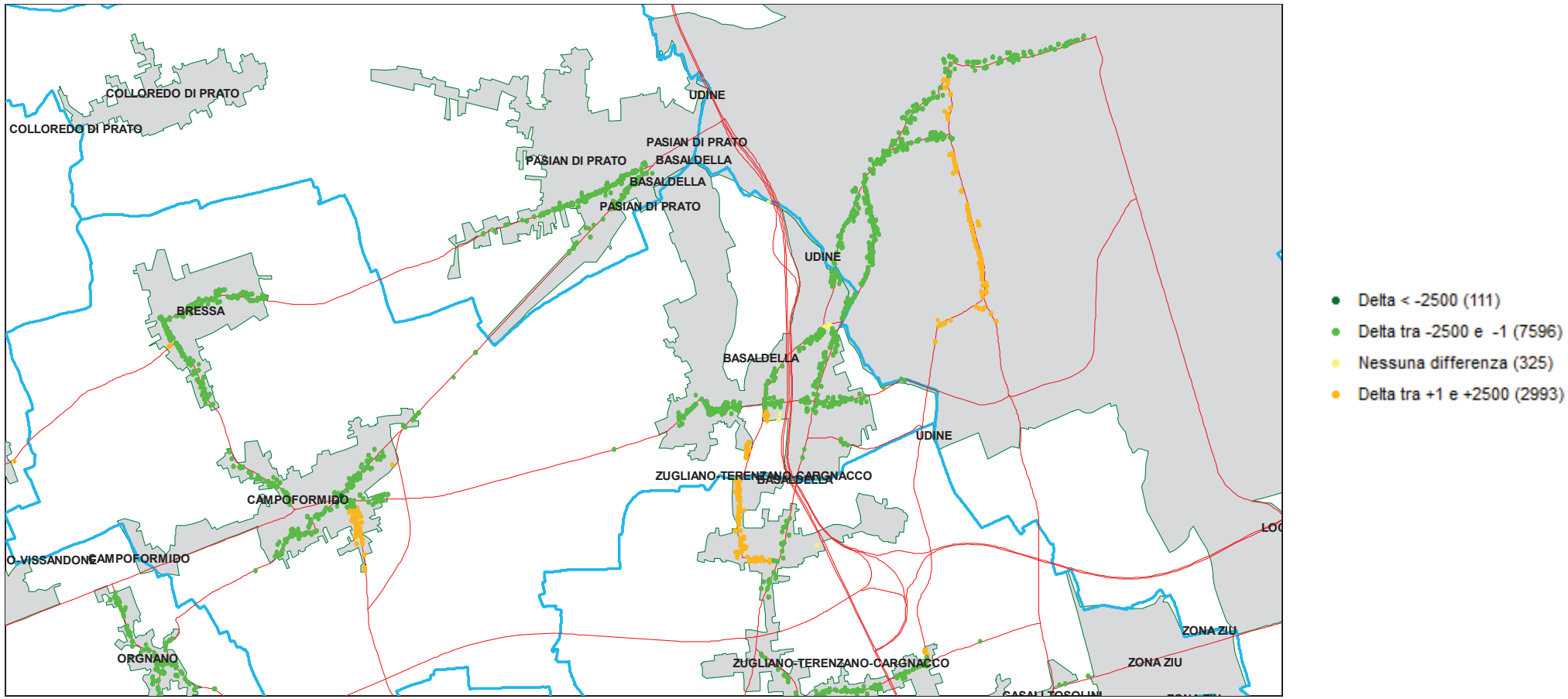
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)



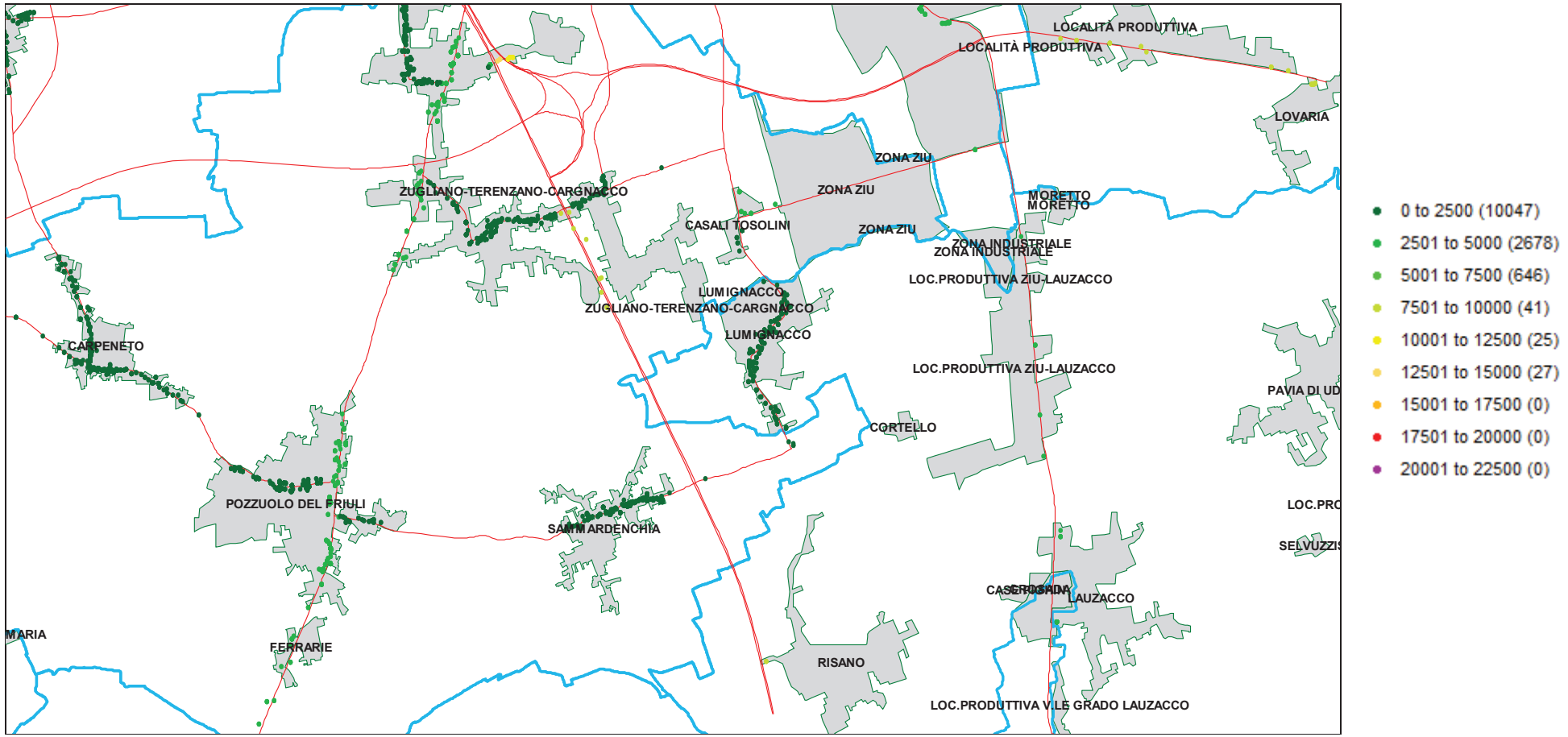
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)



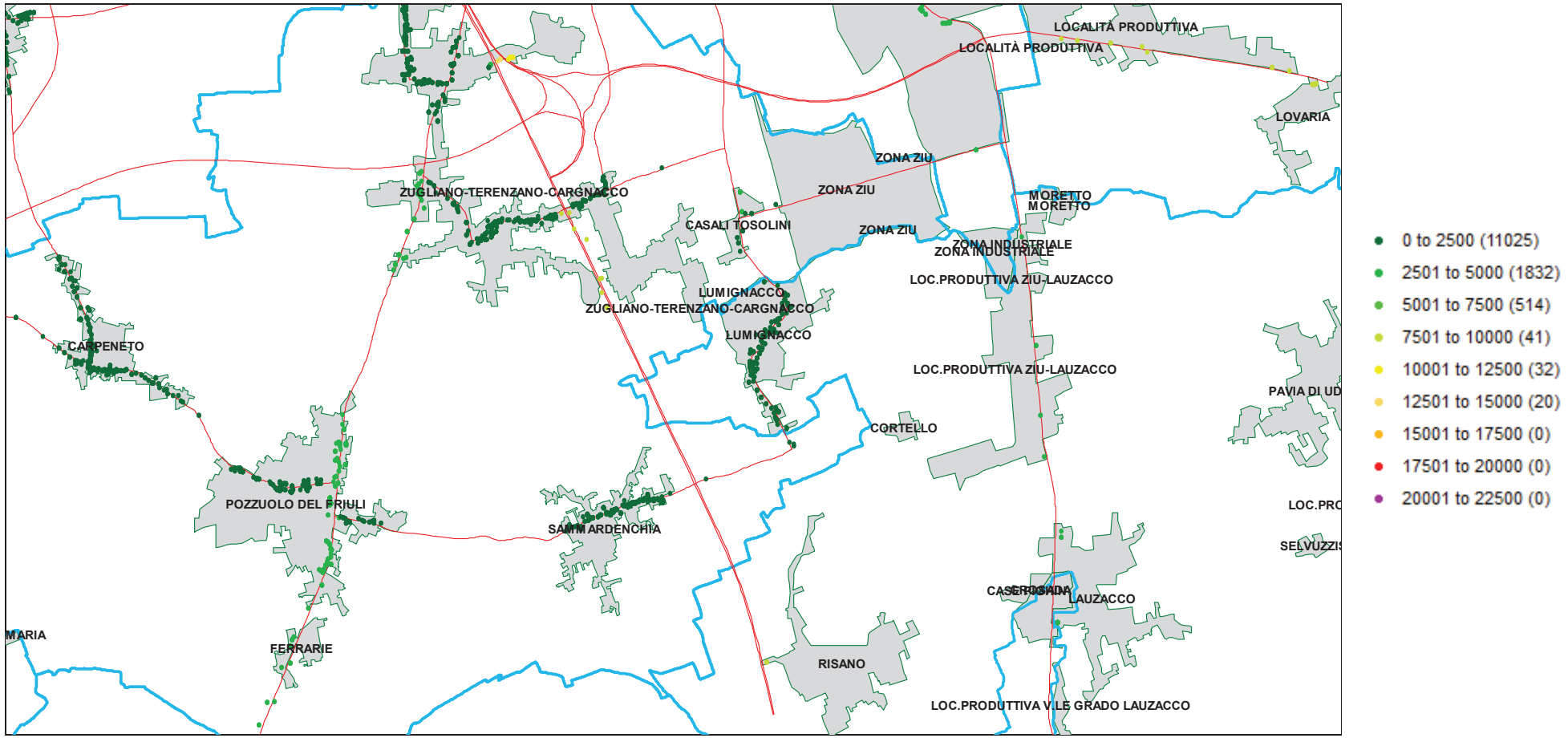
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)



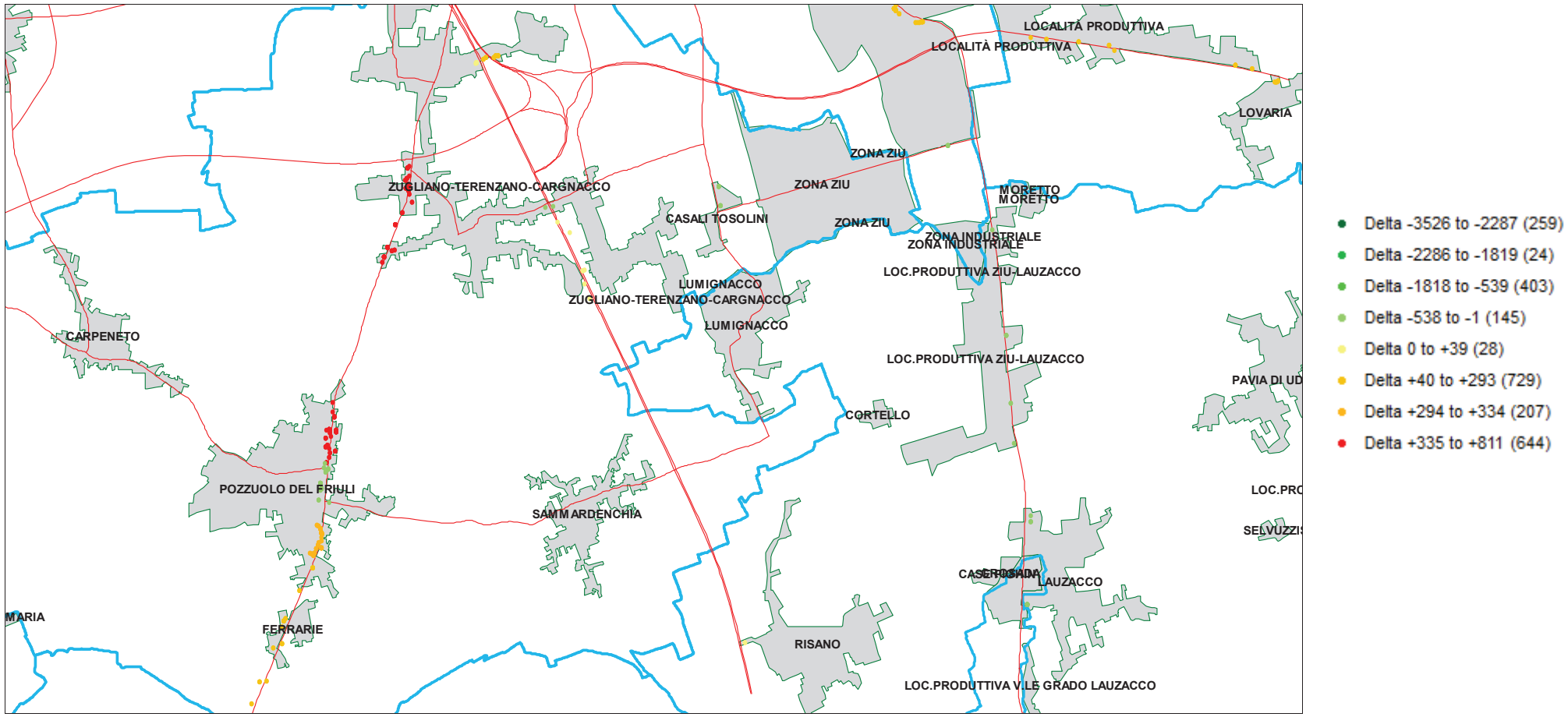
Mappa : Residenti stratificati per **volumi di mezzi pesanti allo stato di fatto** (analisi di prossimità 50 mt)



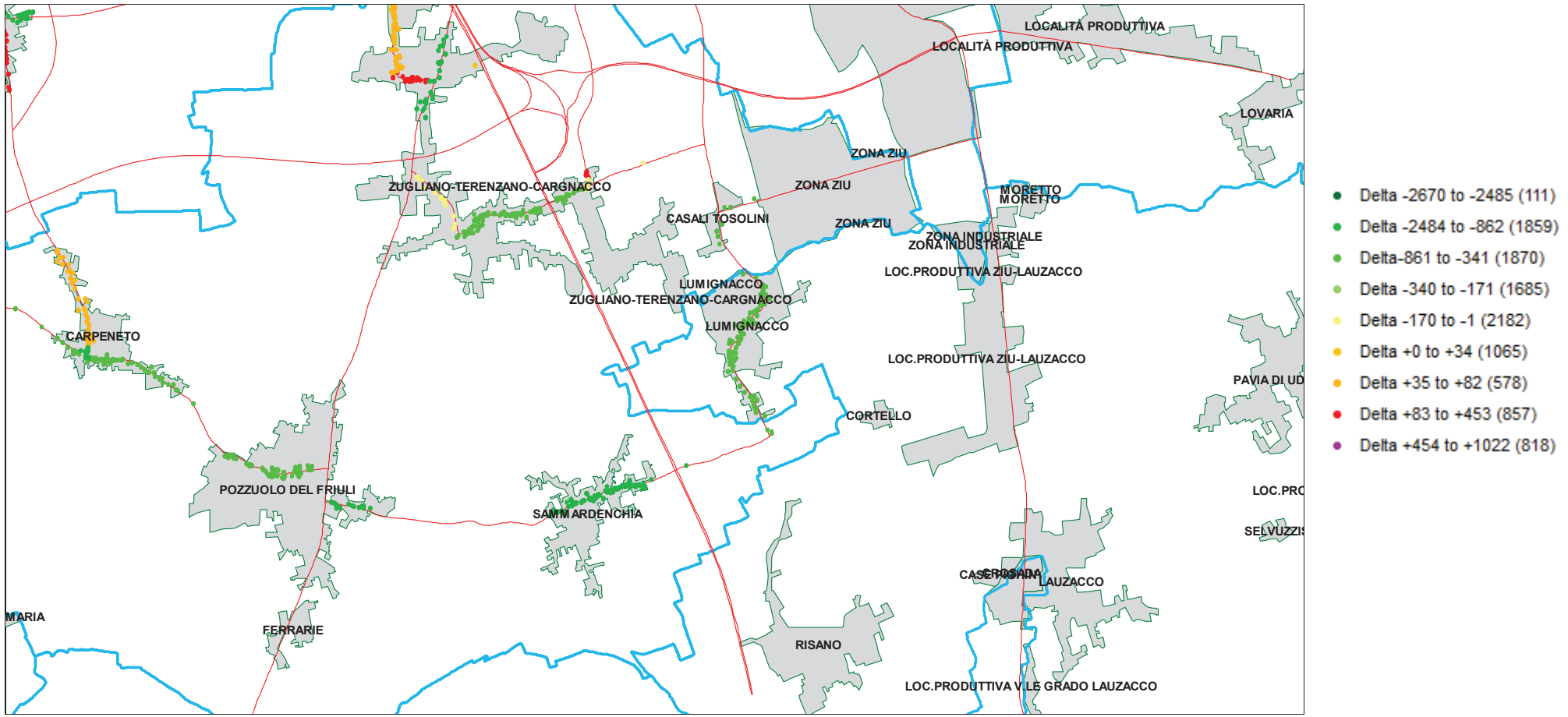
Mappa : Residenti stratificati per **volumi di mezzi pesanti allo stato di progetto** (analisi di prossimità 50 mt)



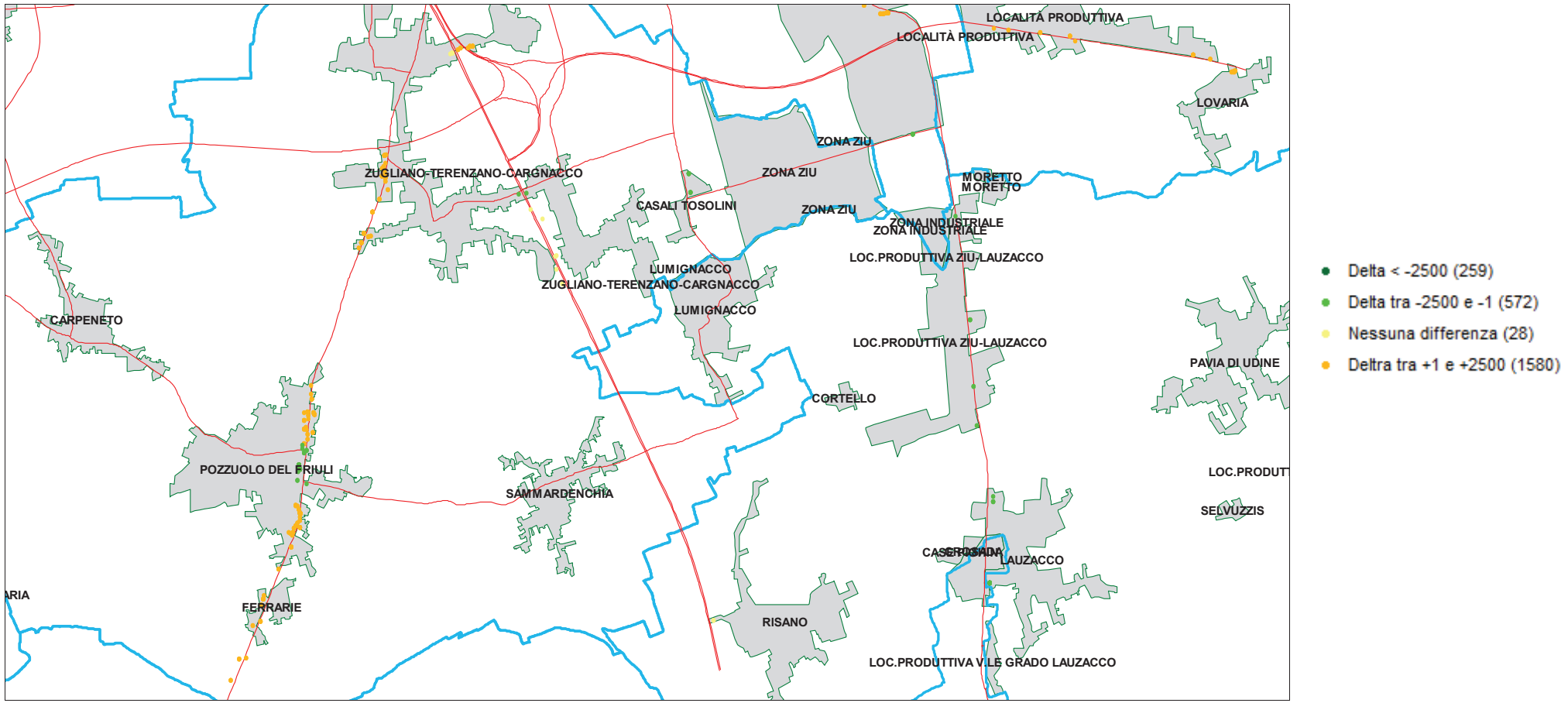
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)



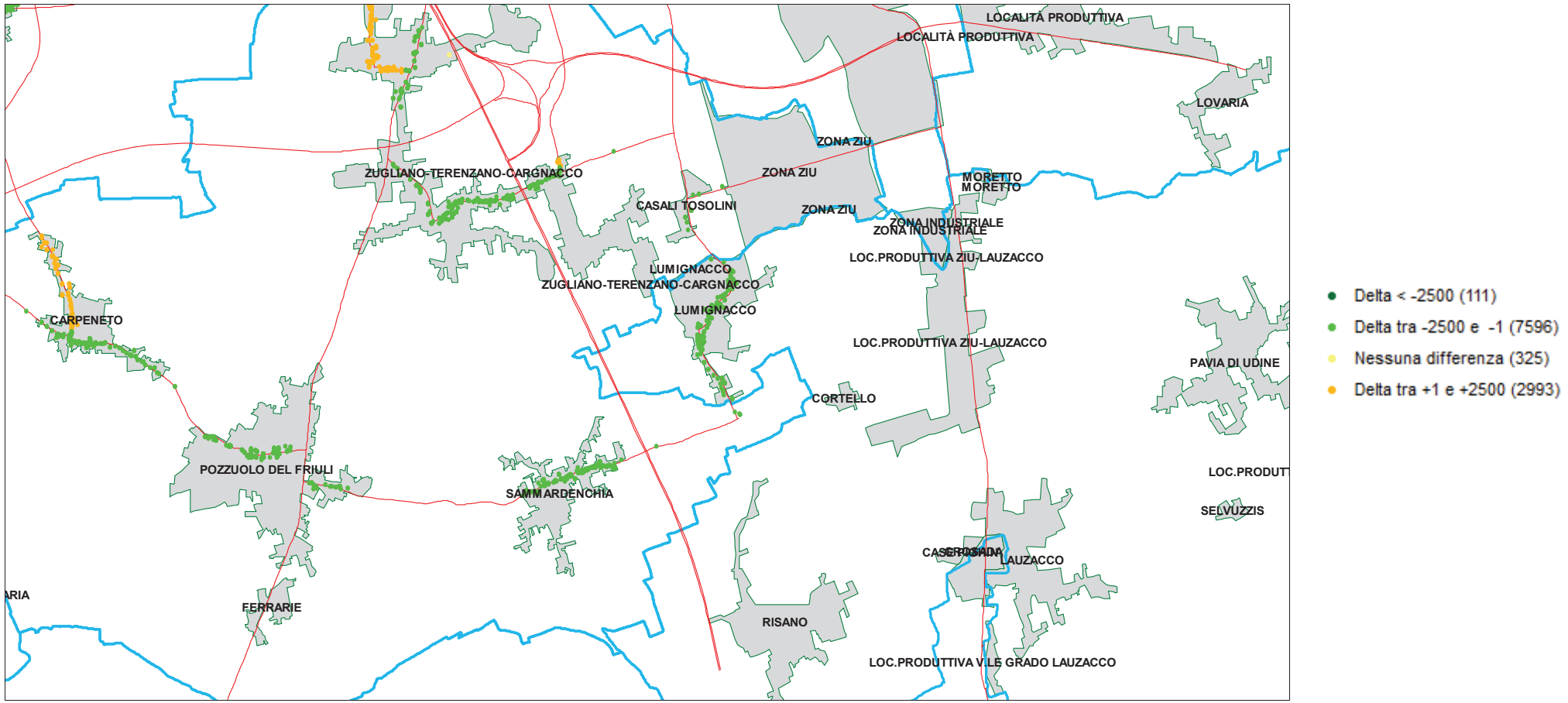
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)



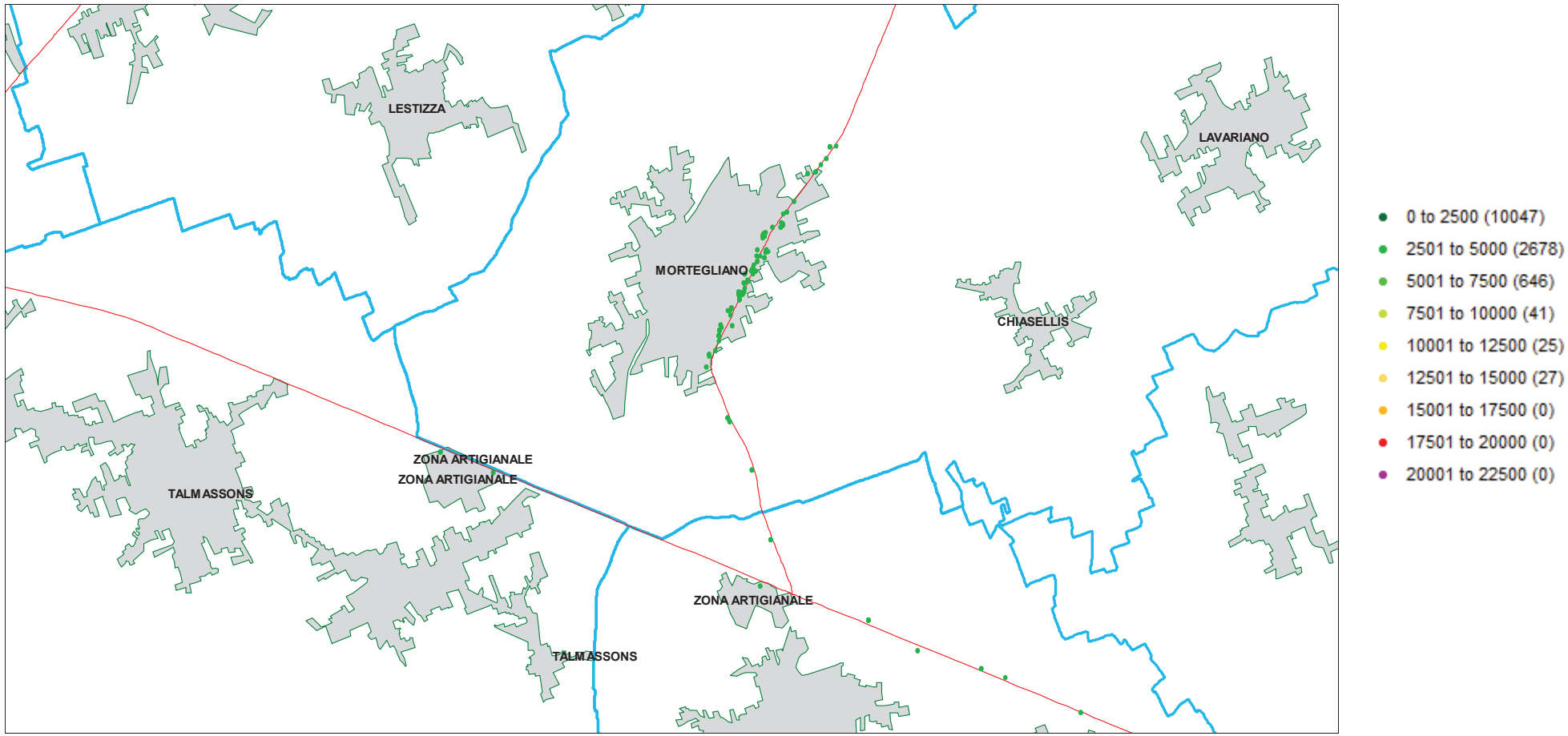
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)



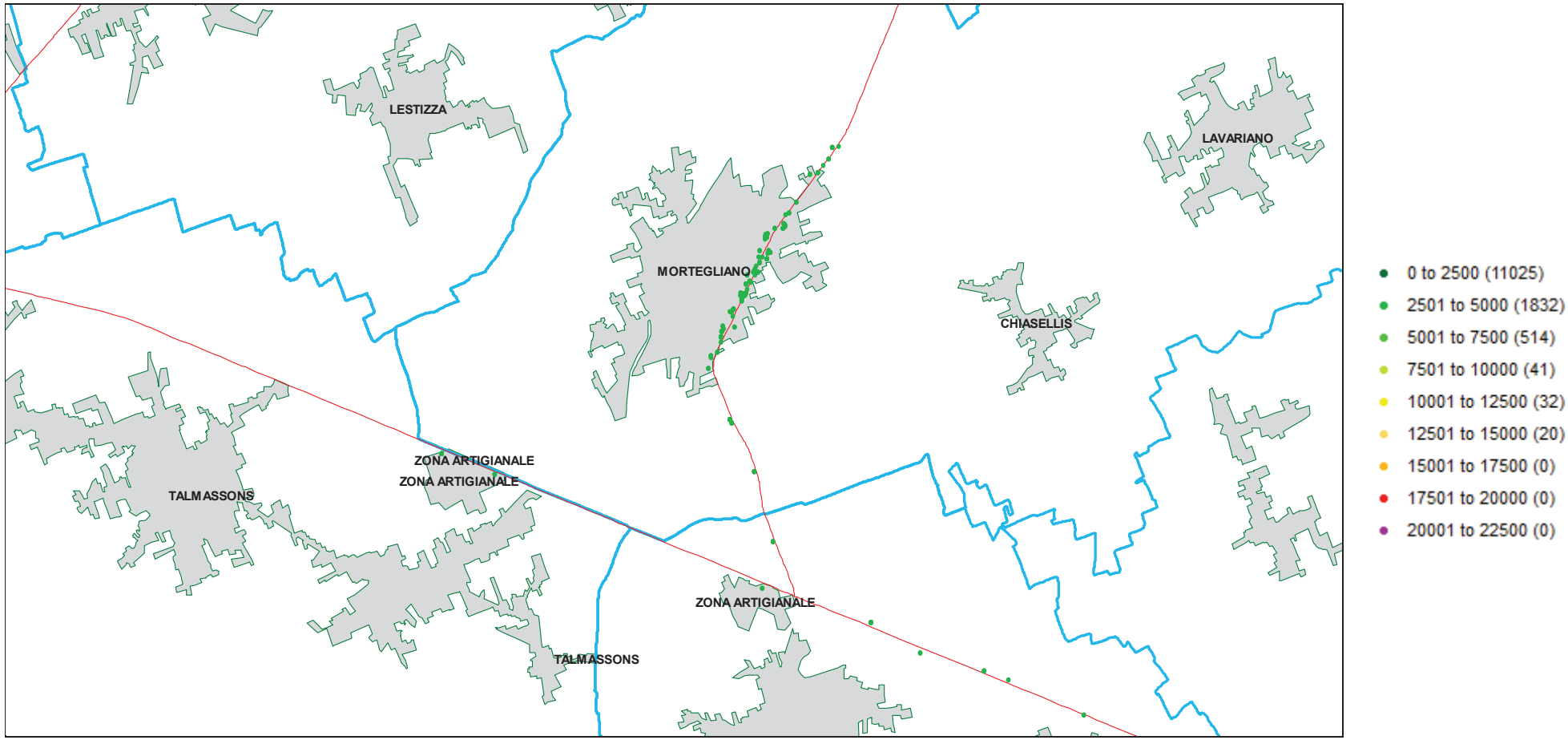
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)



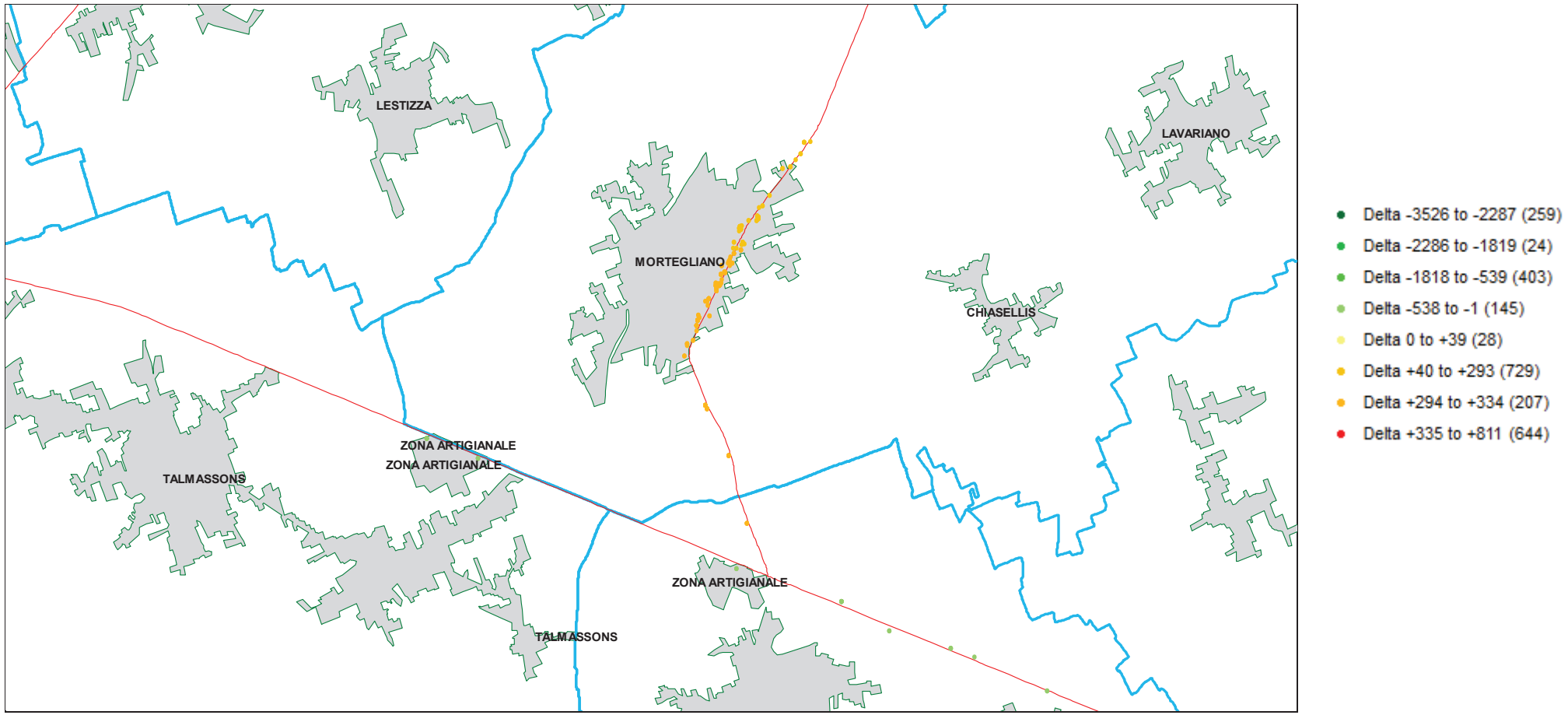
Mappa : Residenti stratificati per **volumi di mezzi pesanti allo stato di fatto** (analisi di prossimità 50 mt)



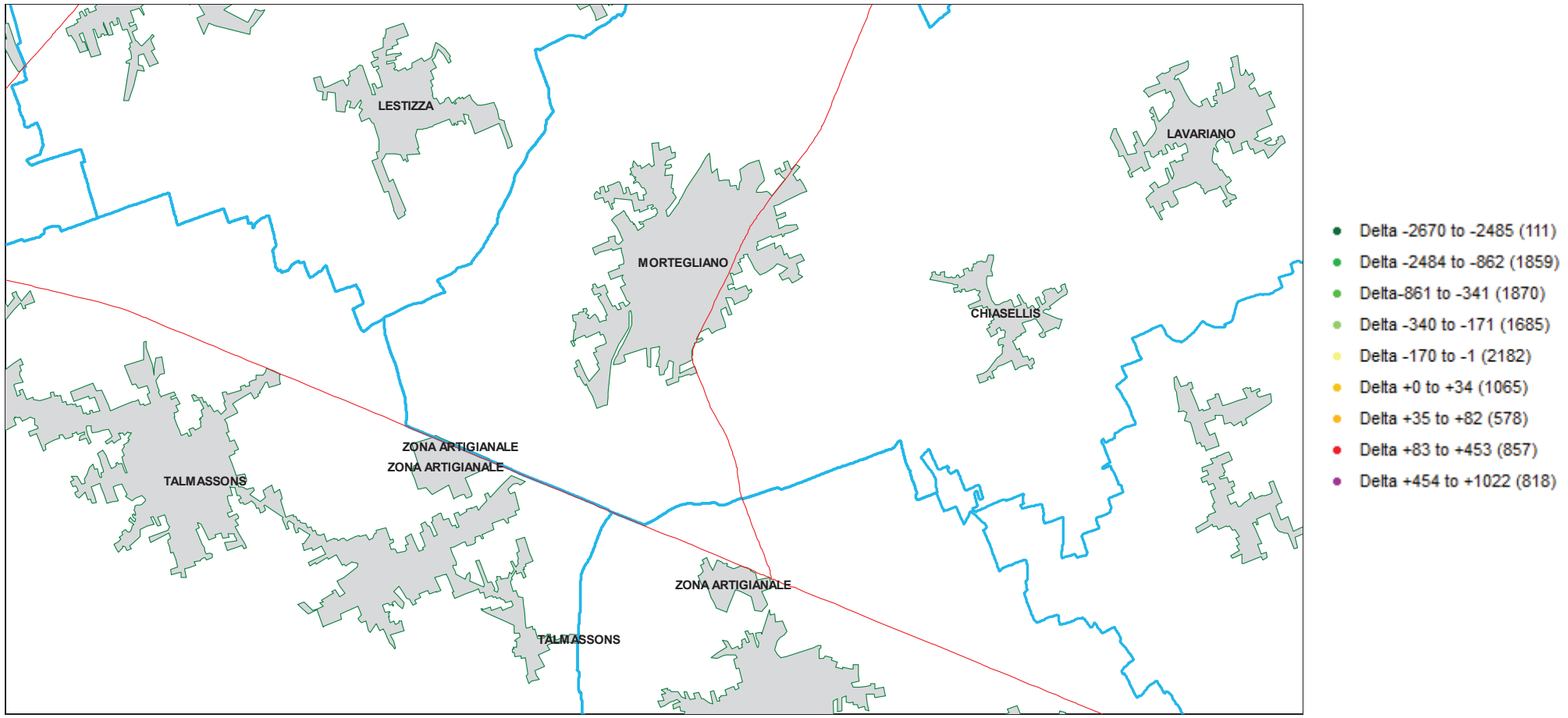
Mappa : Residenti stratificati per **volumi di mezzi pesanti allo stato di progetto** (analisi di prossimità 50 mt)



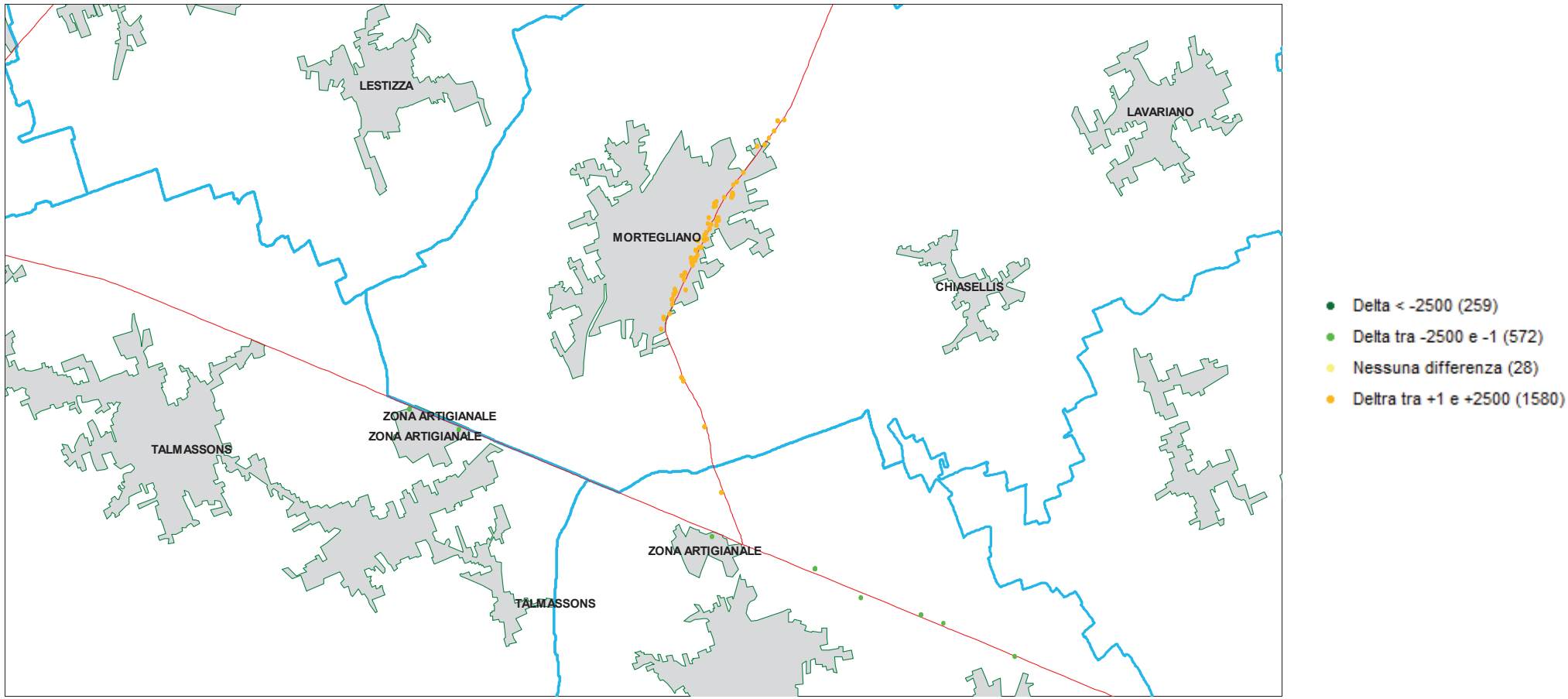
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)



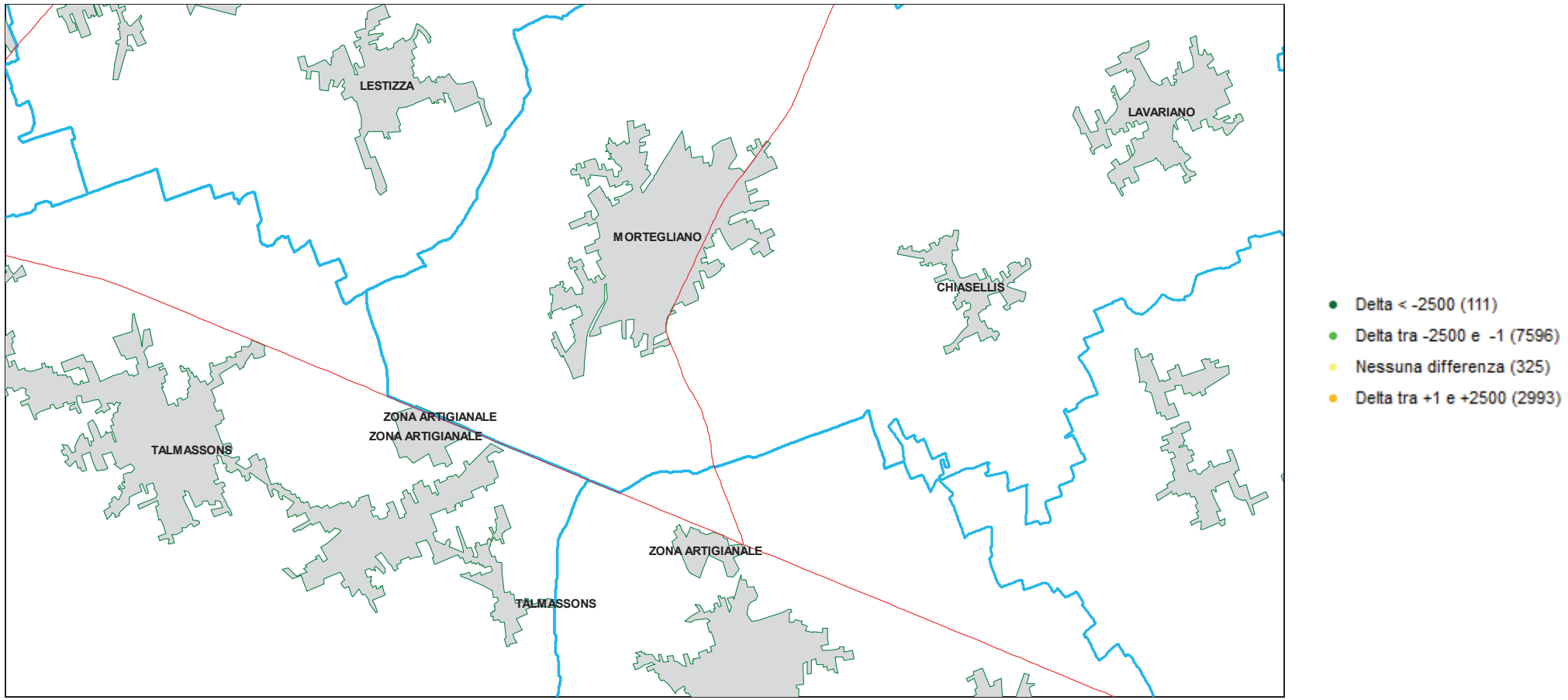
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)



Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)

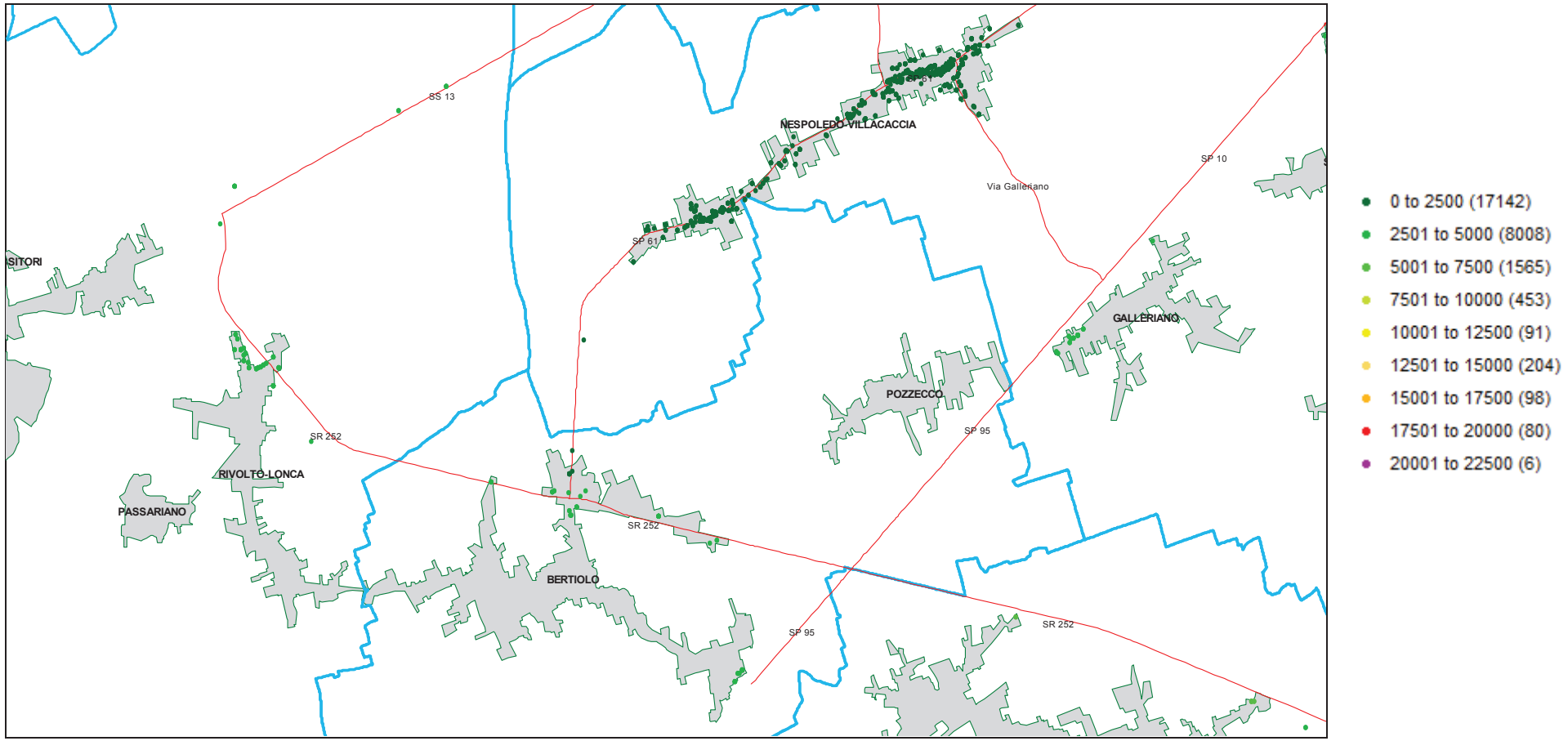


Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 50 mt)

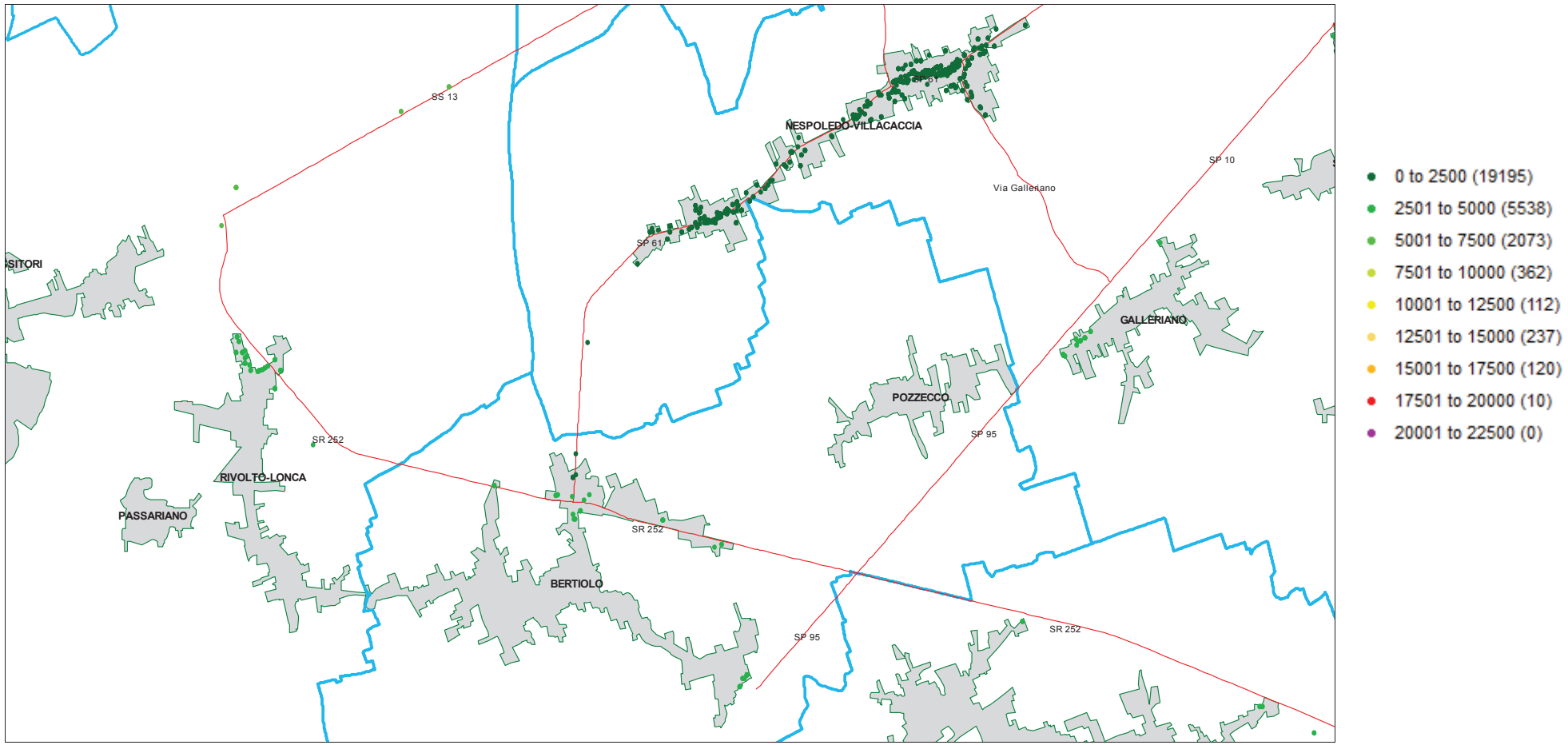


Mappe Analisi di prossimità 150mt

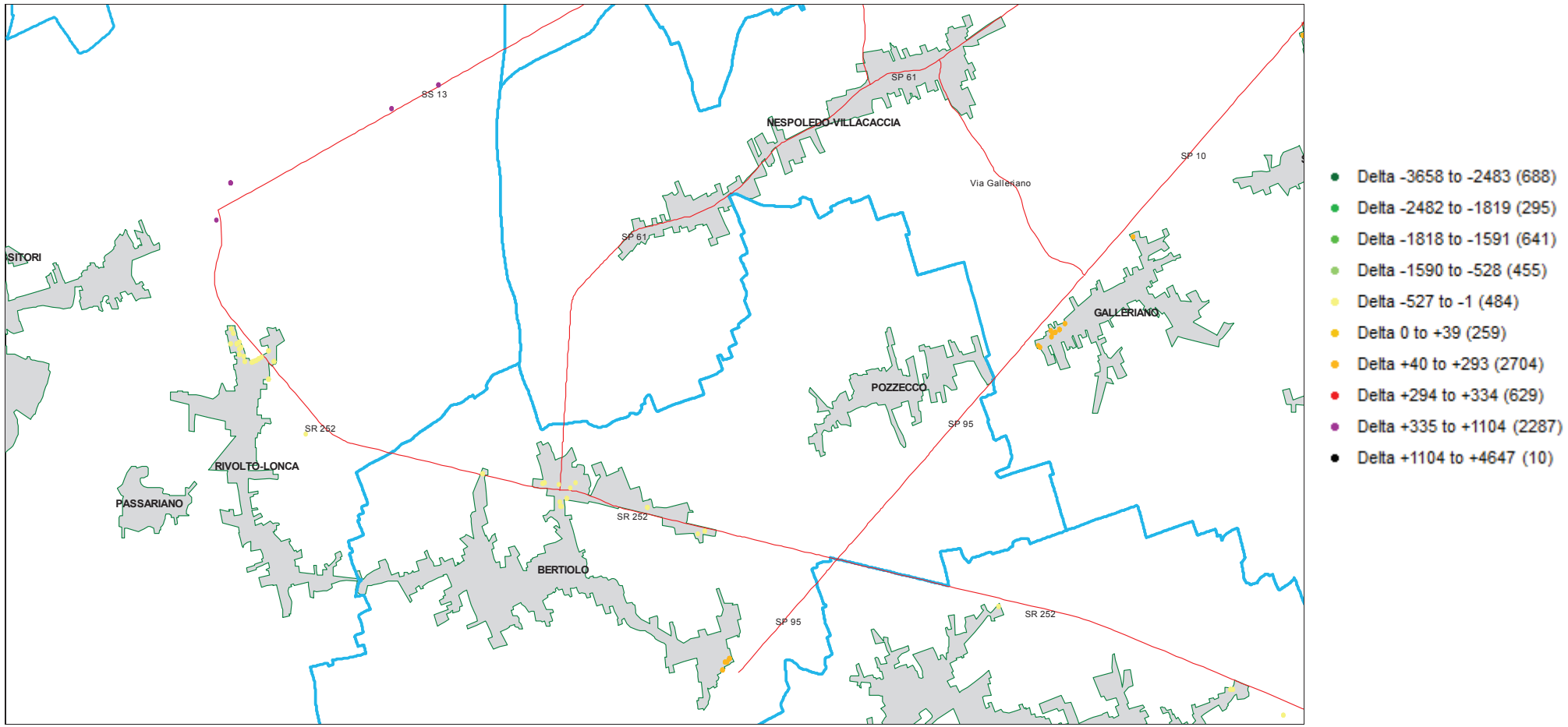
Mappa : Residenti stratificati per **volumi di mezzi pesanti allo stato di fatto** (analisi di prossimità 150 mt)



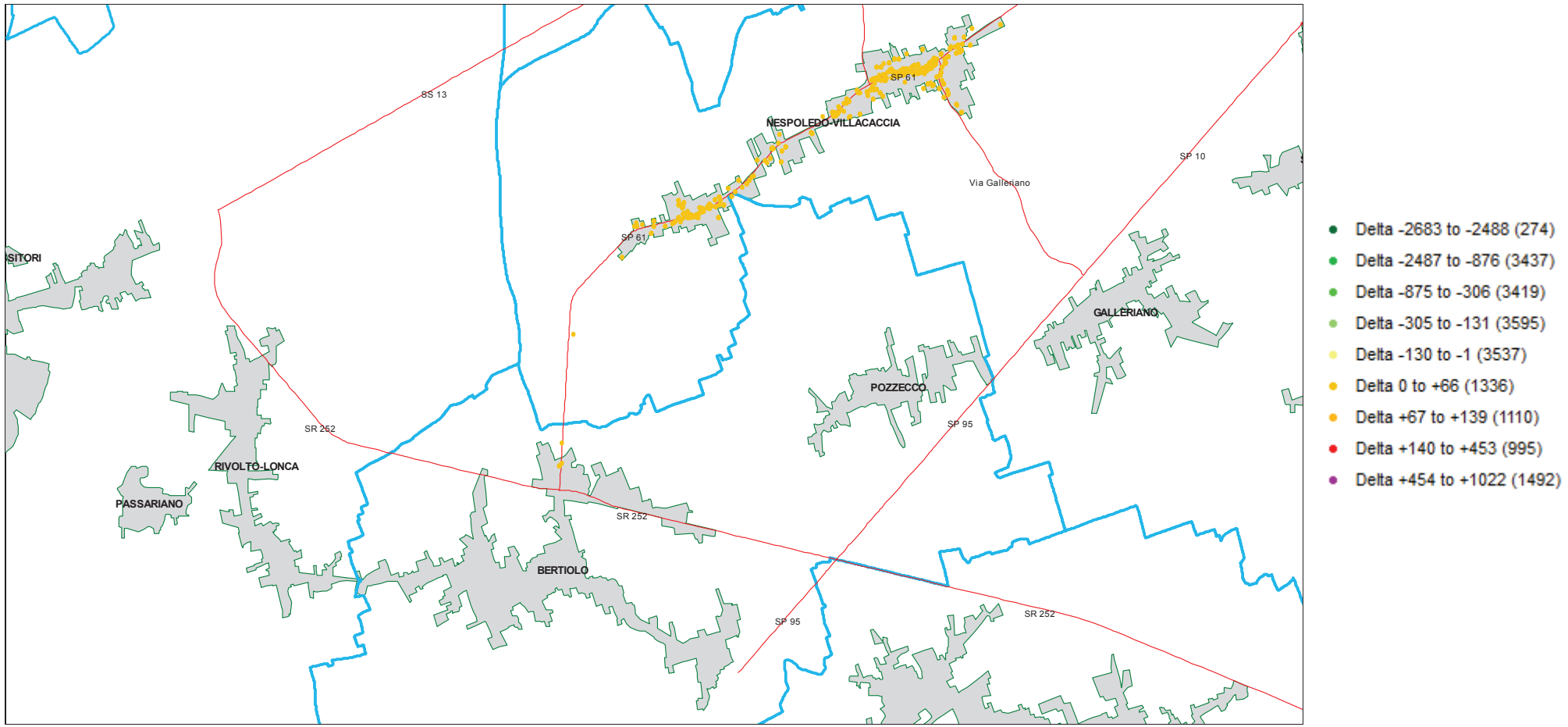
Mappa : Residenti stratificati per **volumi di mezzi pesanti allo stato di progetto** (analisi di prossimità 150 mt)



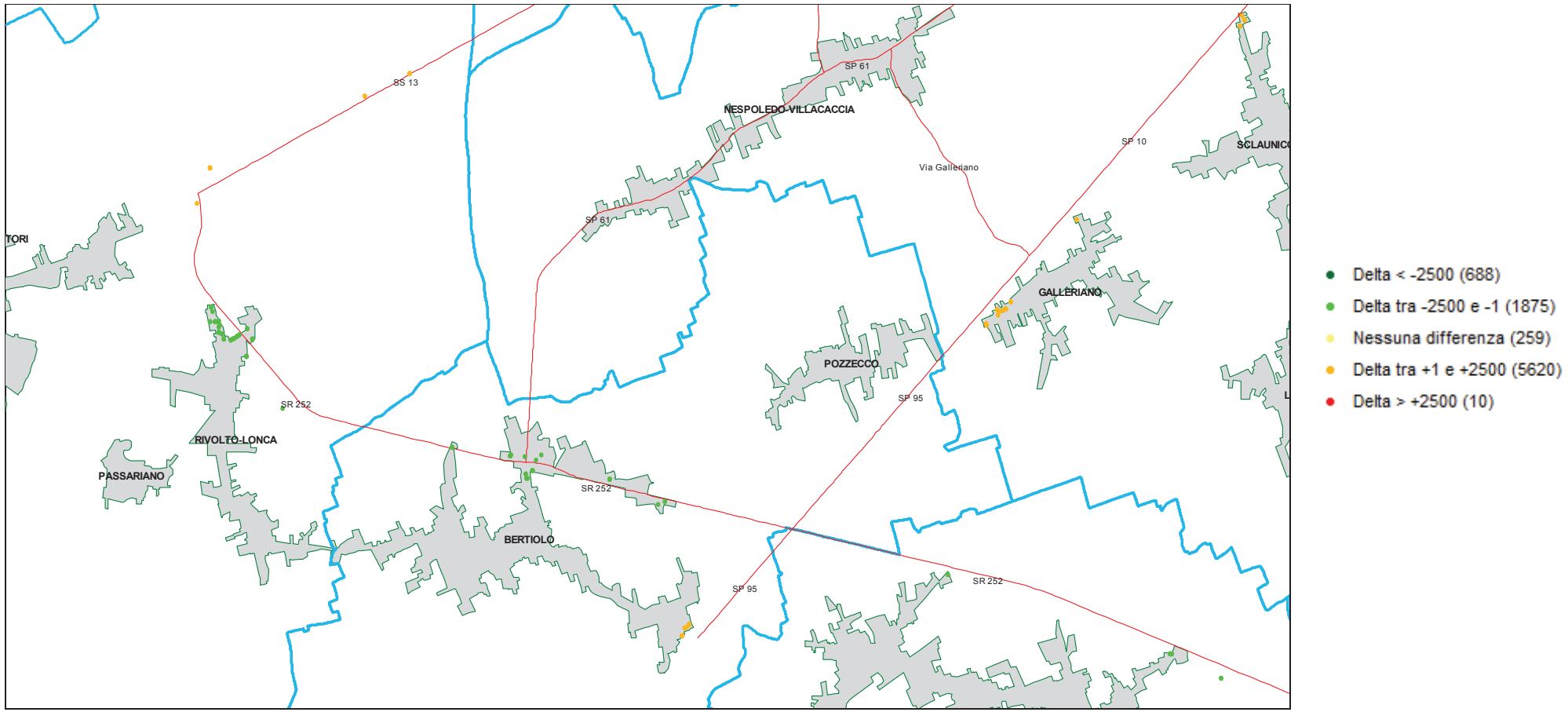
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)



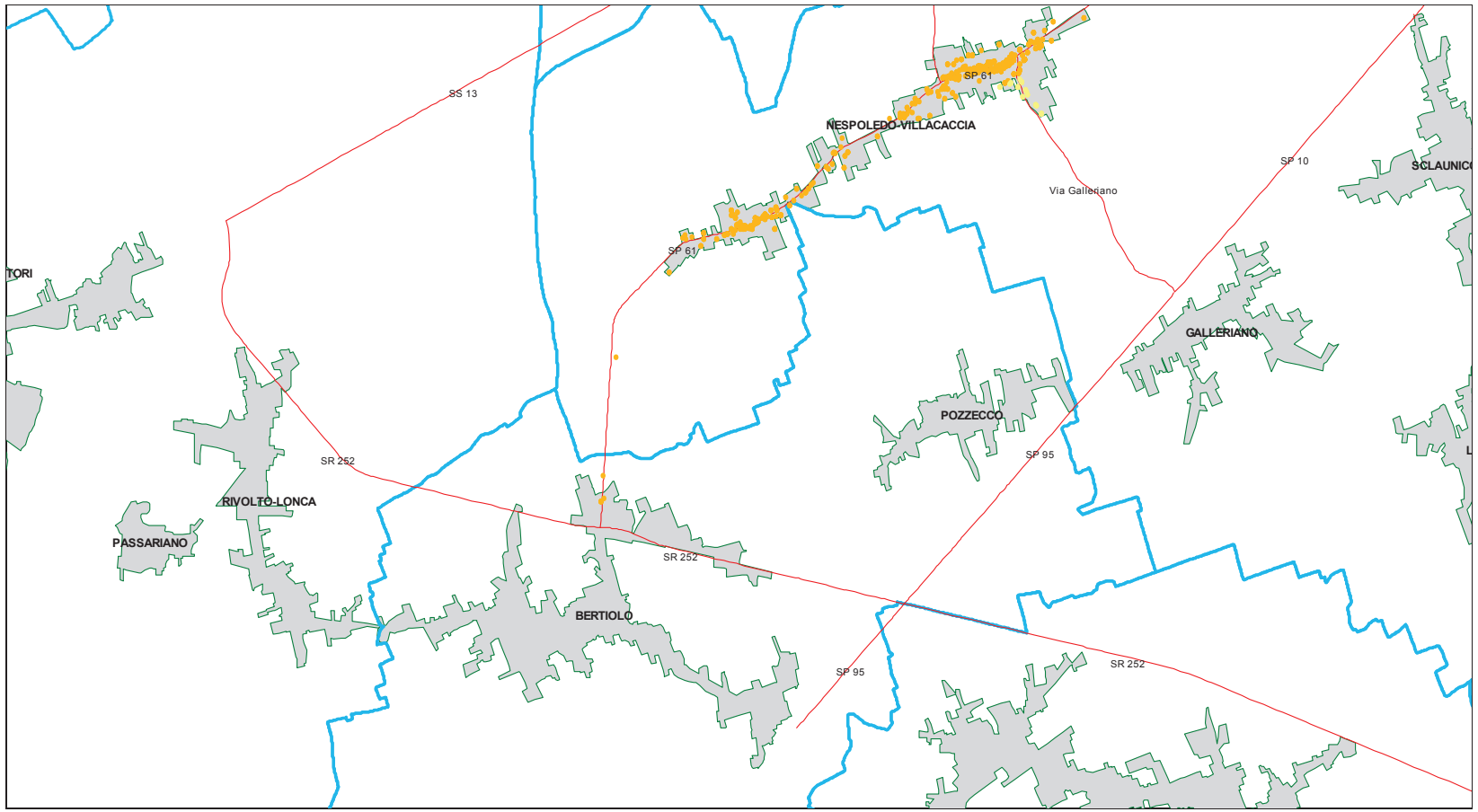
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)



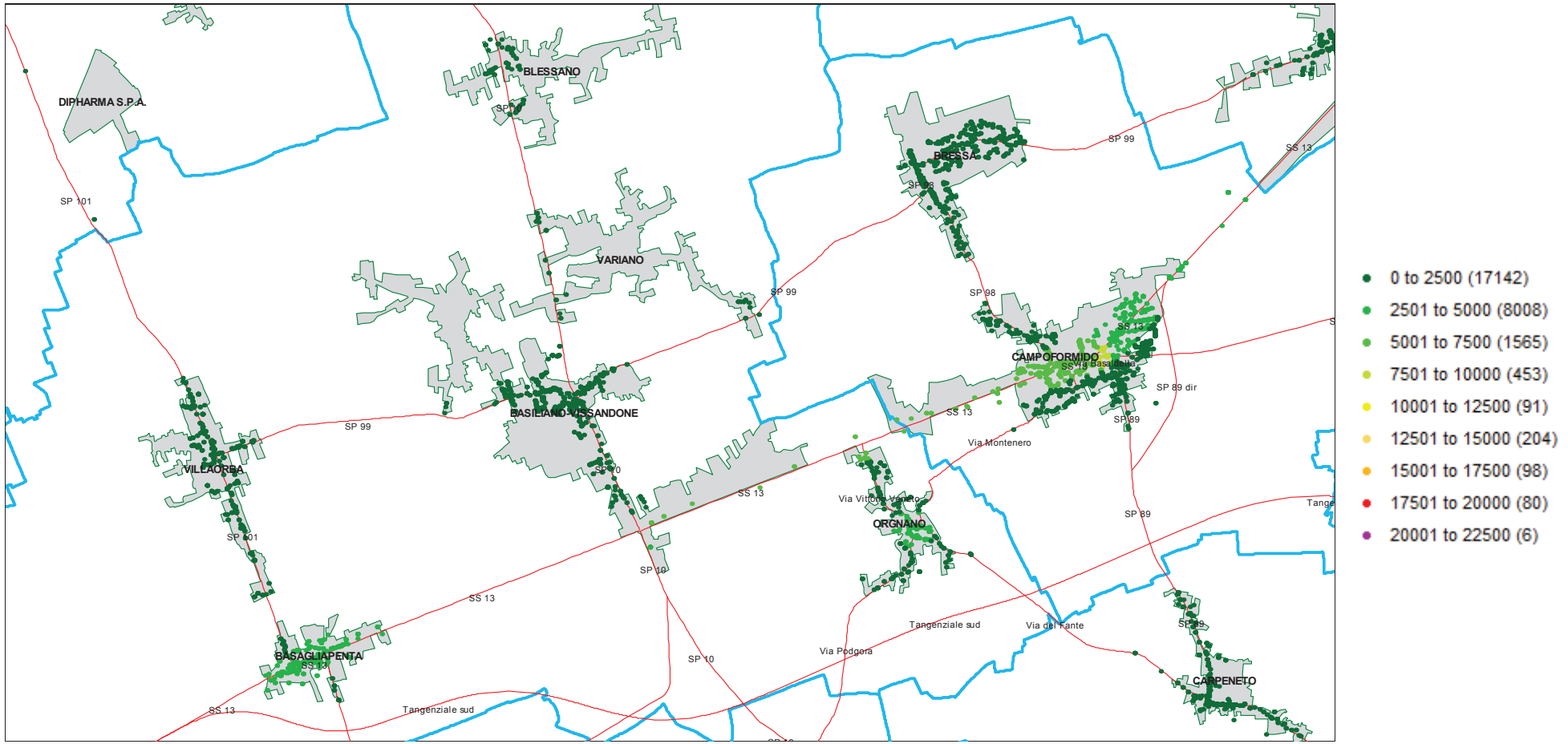
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)



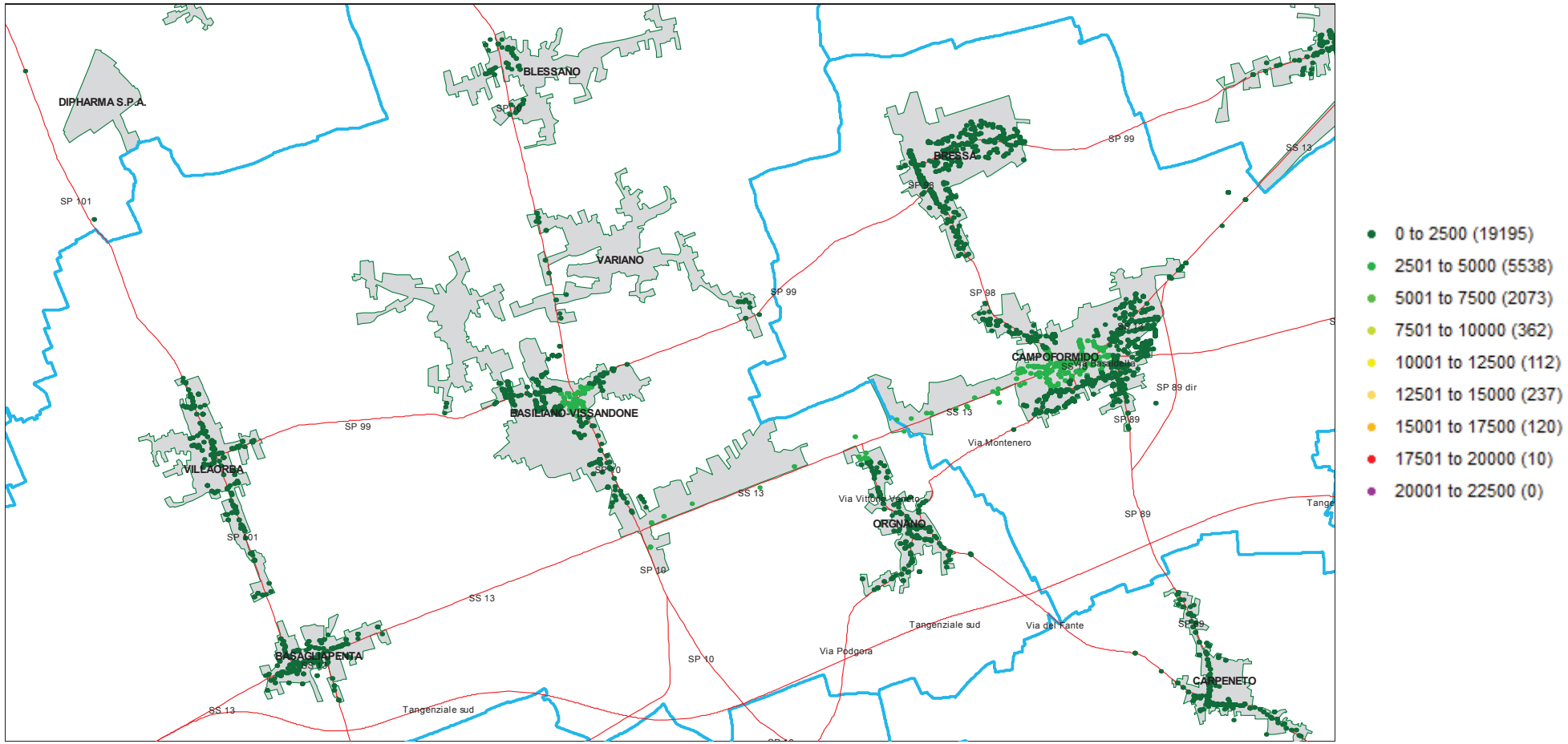
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)



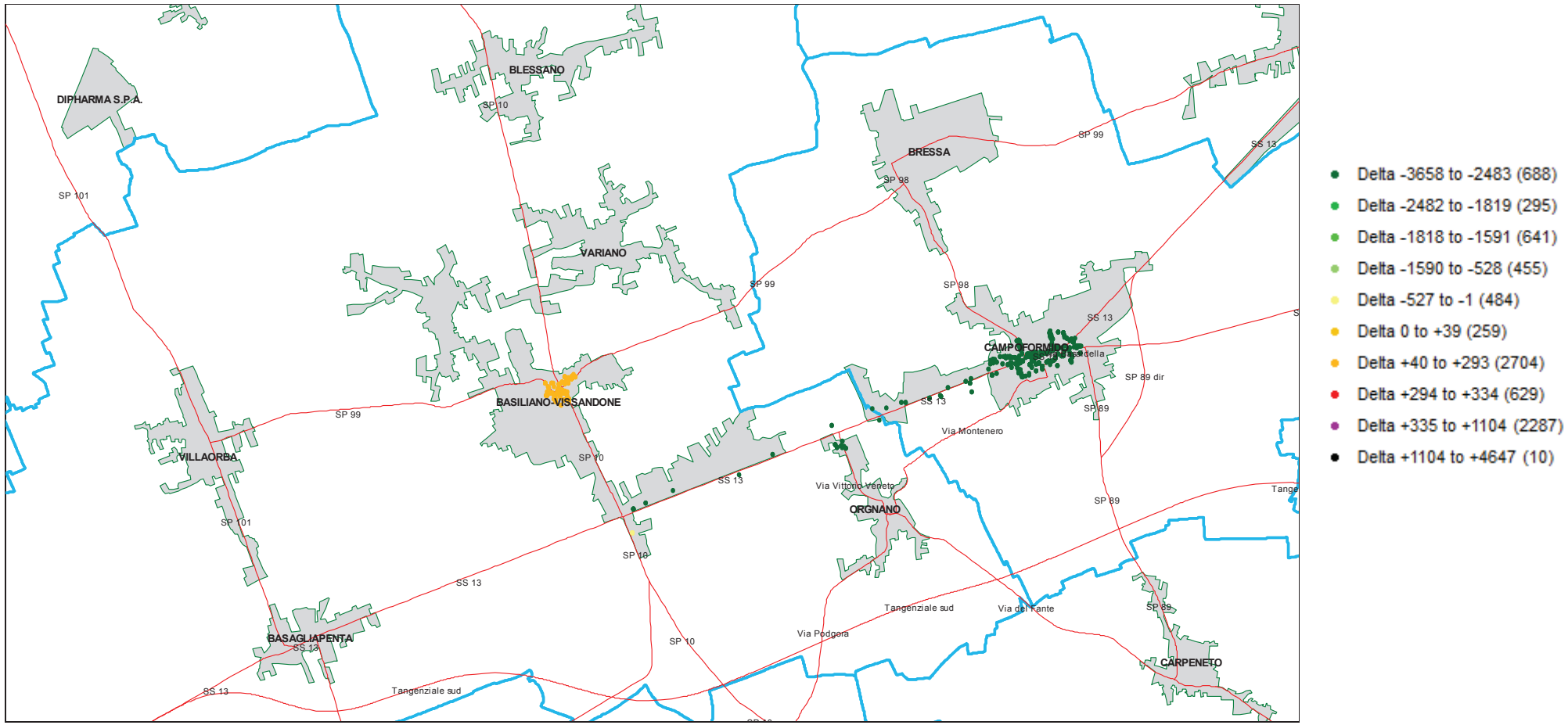
Mappa : Residenti stratificati per **volumi di mezzi pesanti allo stato di fatto** (analisi di prossimità 150 mt)



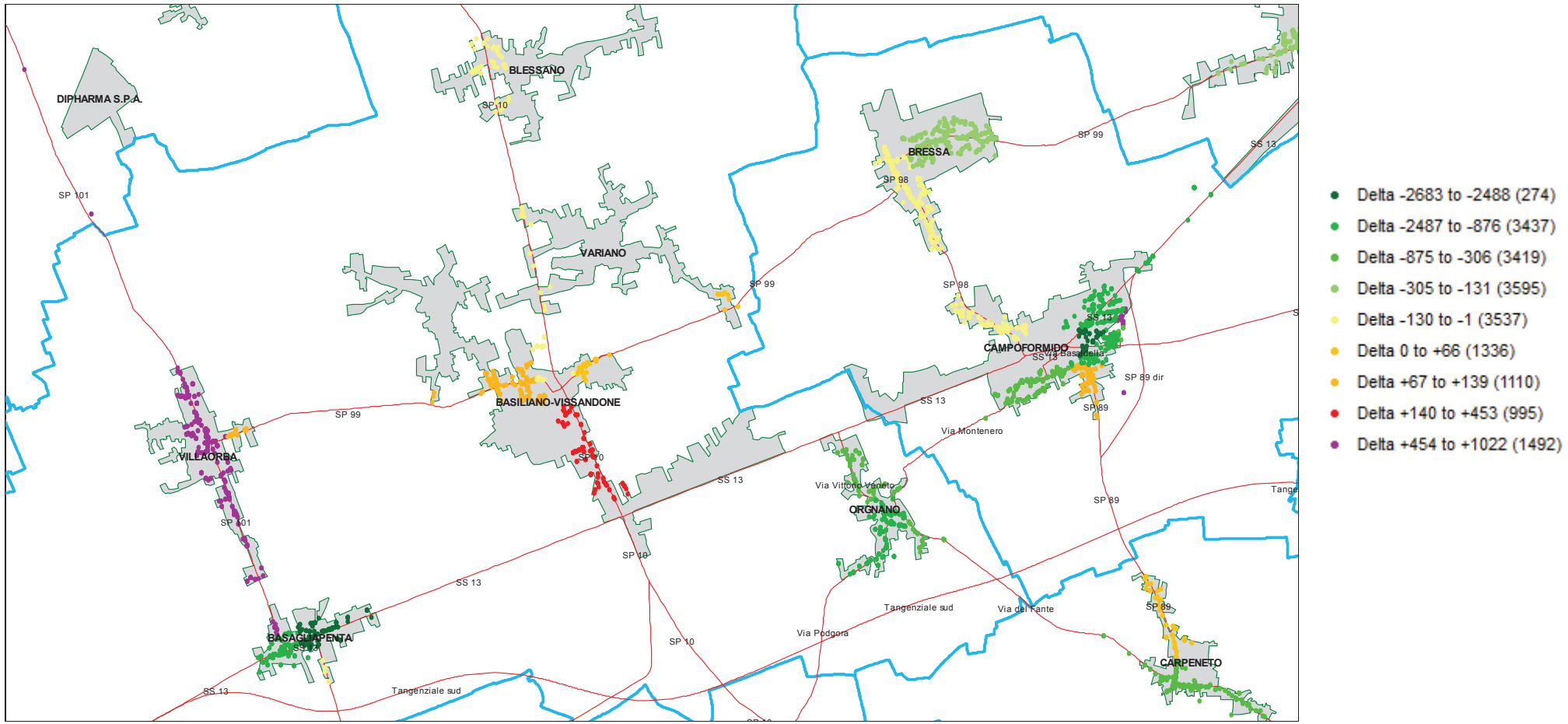
Mappa : Residenti stratificati per **volumi di mezzi pesanti allo stato di progetto** (analisi di prossimità 150 mt)



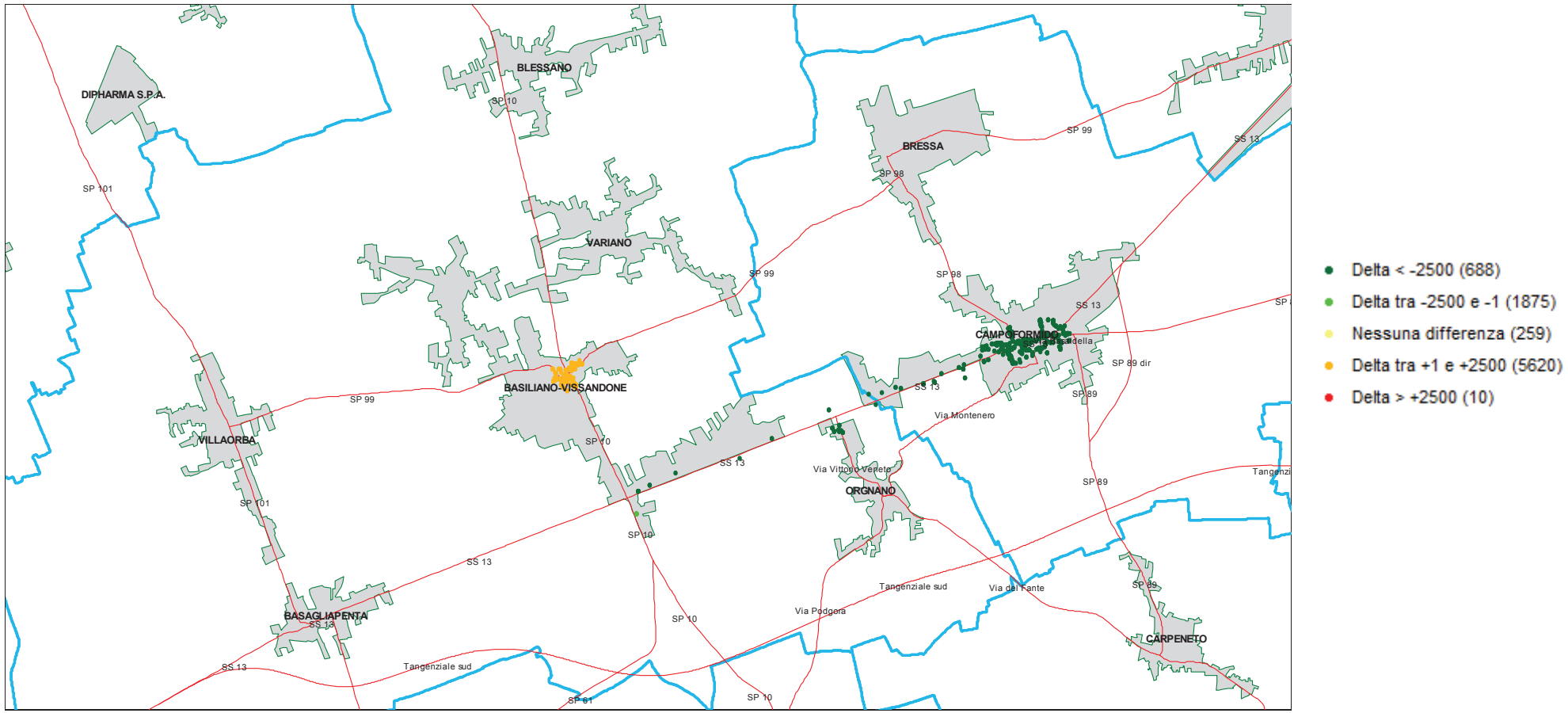
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)



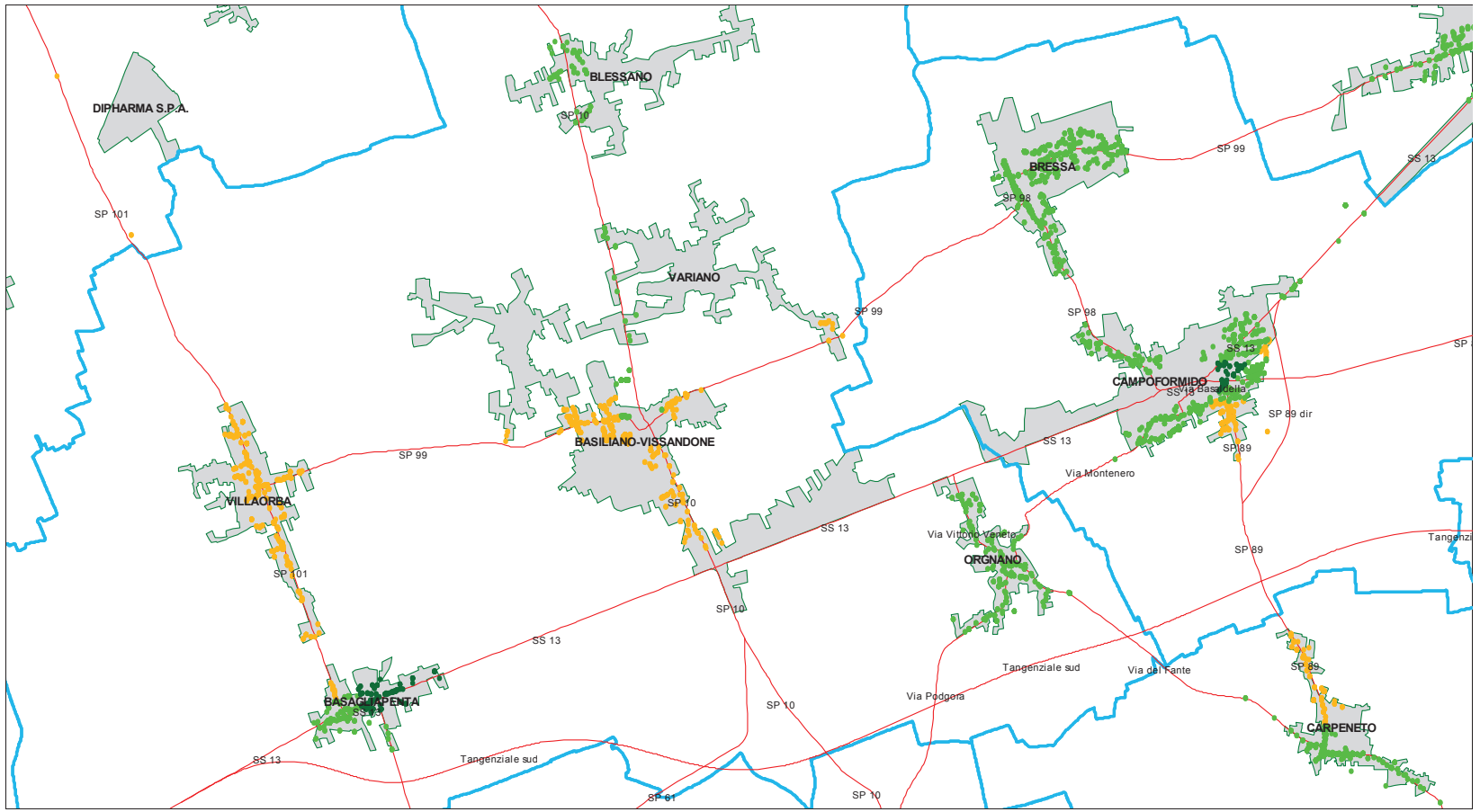
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)



Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)

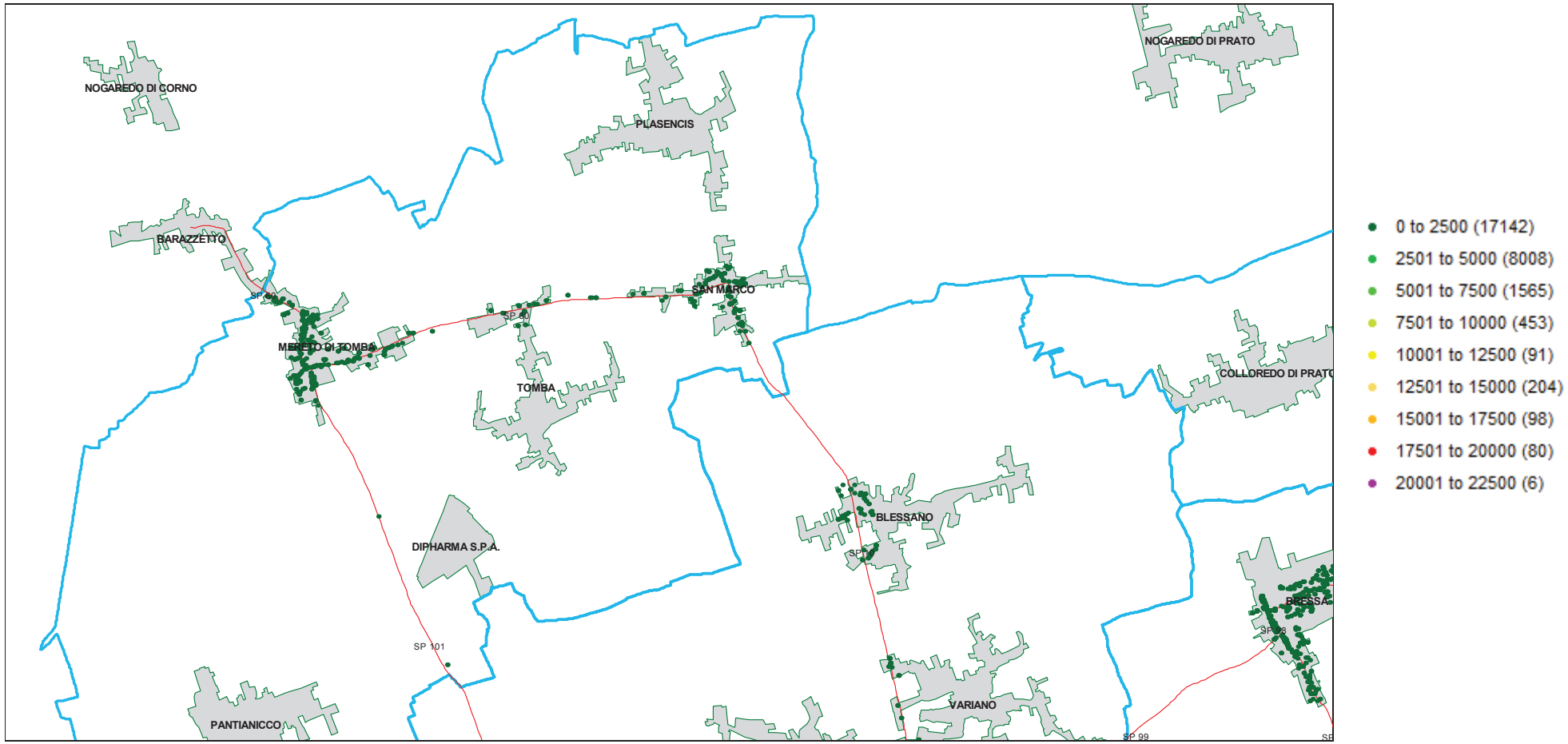


Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)

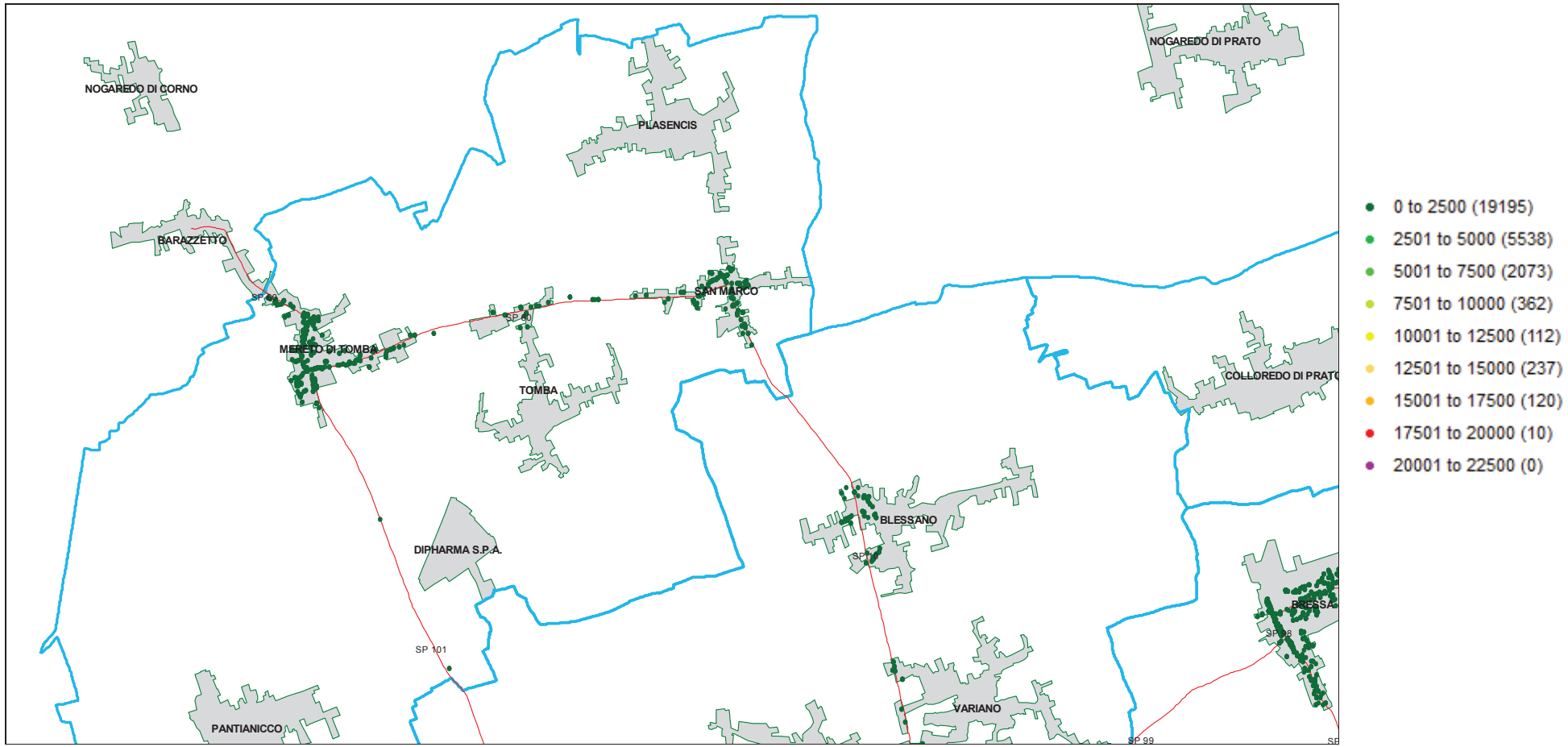


- Delta < -2500 (274)
- Delta tra -2500 e -1 (13988)
- Nessuna differenza (326)
- Deltra tra +1 e +10000 (4607)

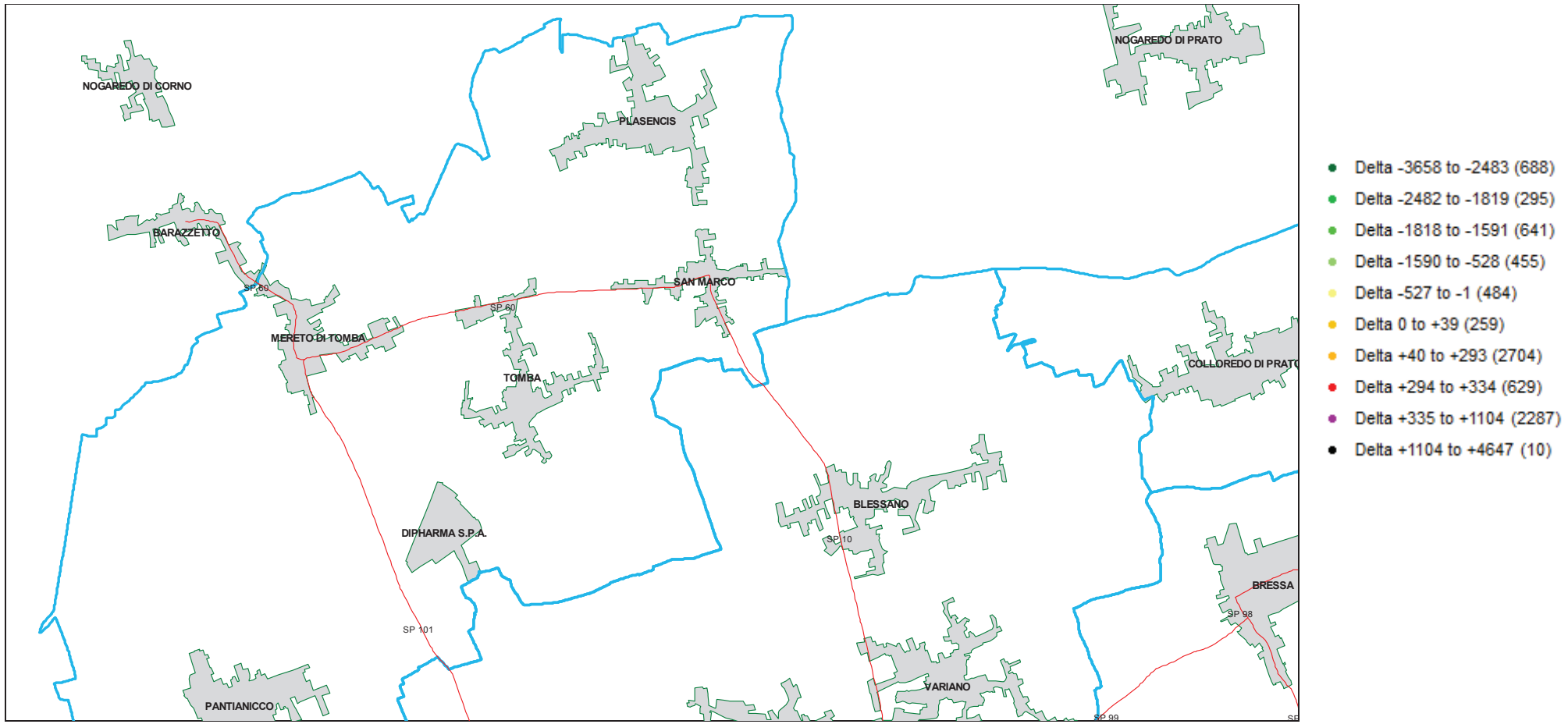
Mappa : Residenti stratificati per **volumi di mezzi pesanti allo stato di fatto** (analisi di prossimità 150 mt)



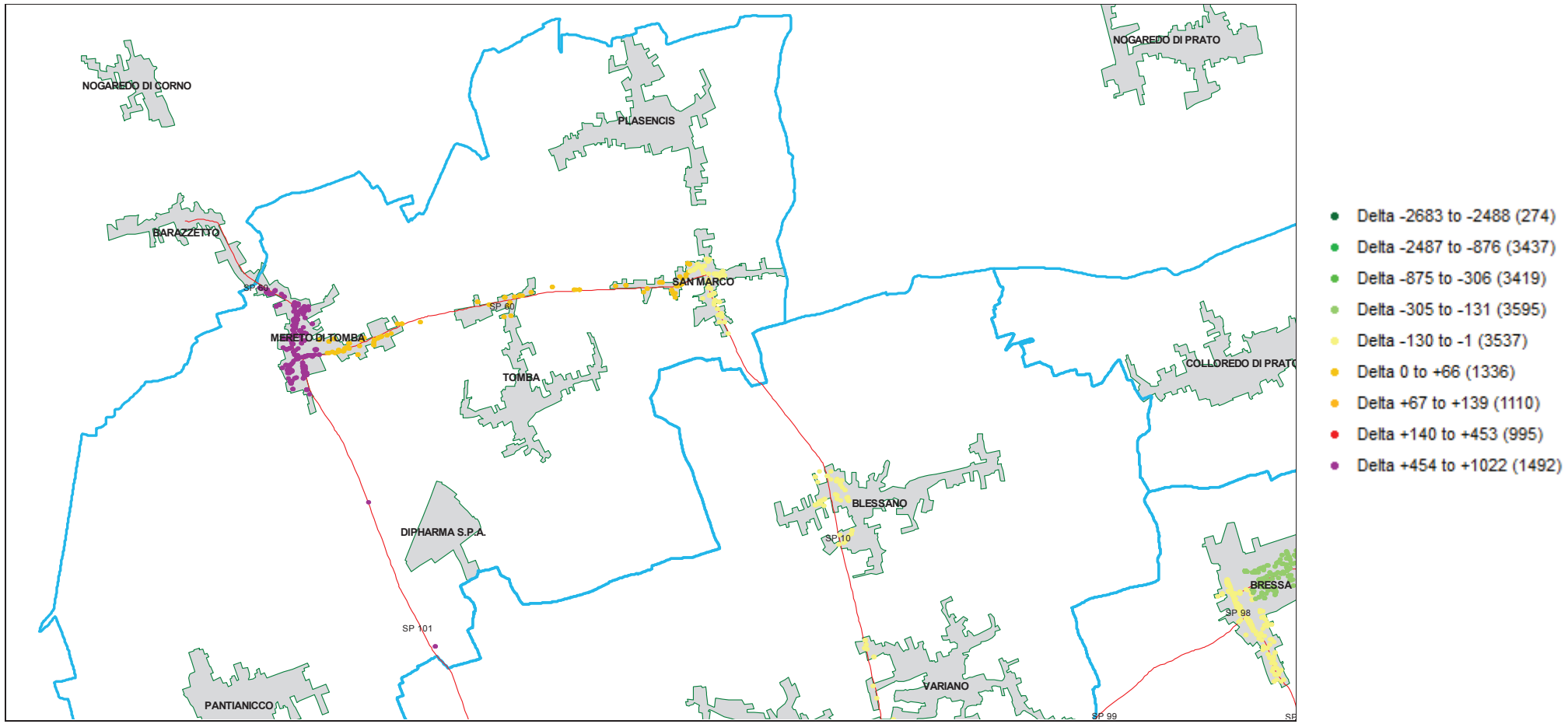
Mappa : Residenti stratificati per **volumi di mezzi pesanti allo stato di progetto** (analisi di prossimità 150 mt)



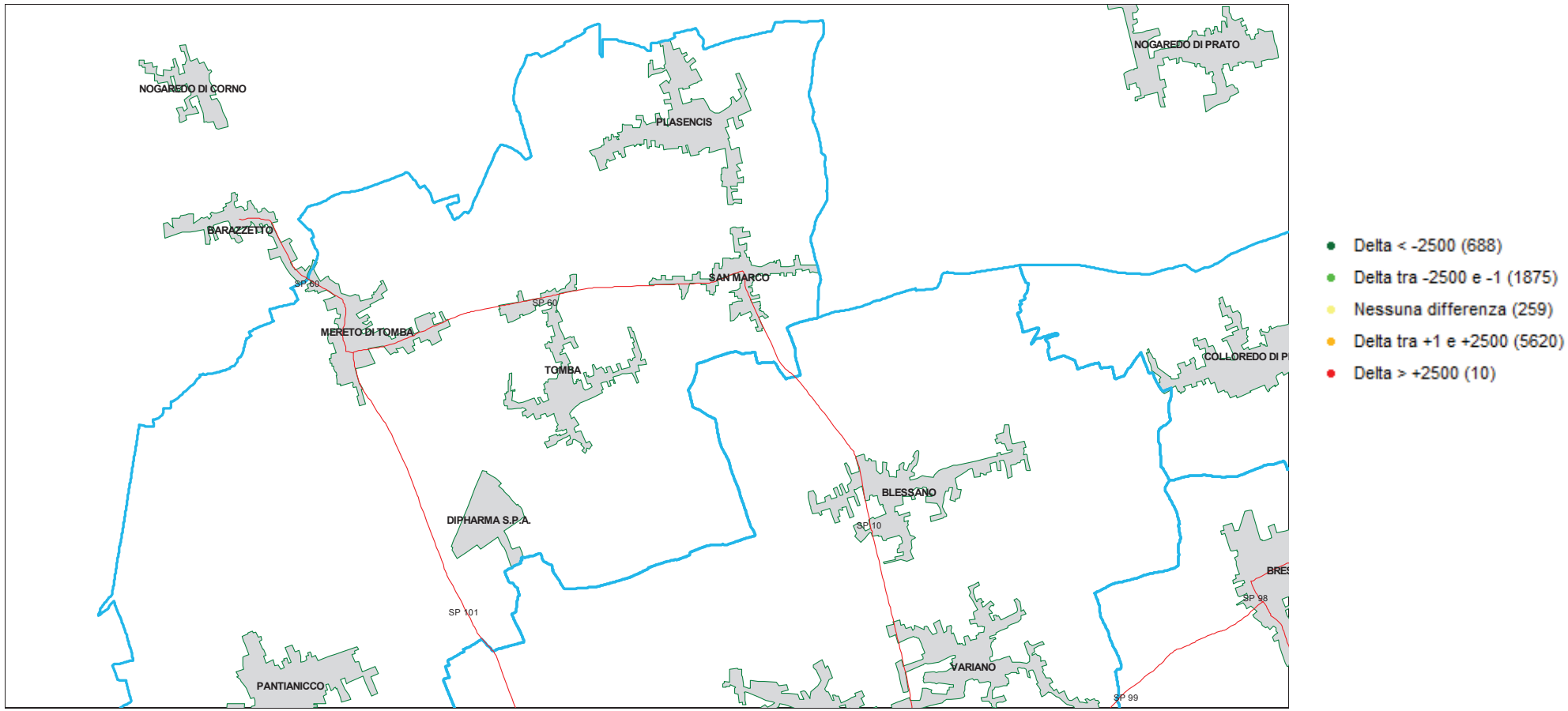
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)



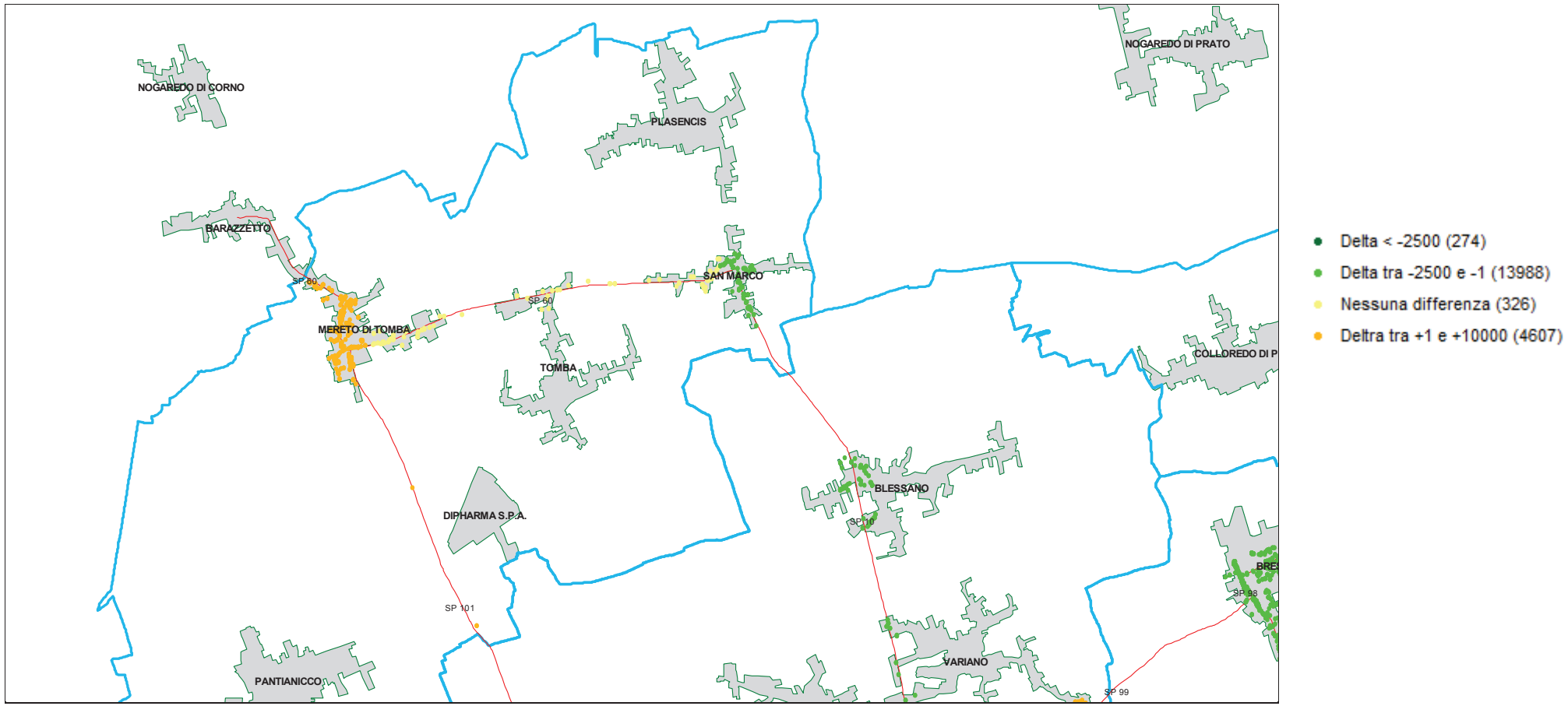
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)



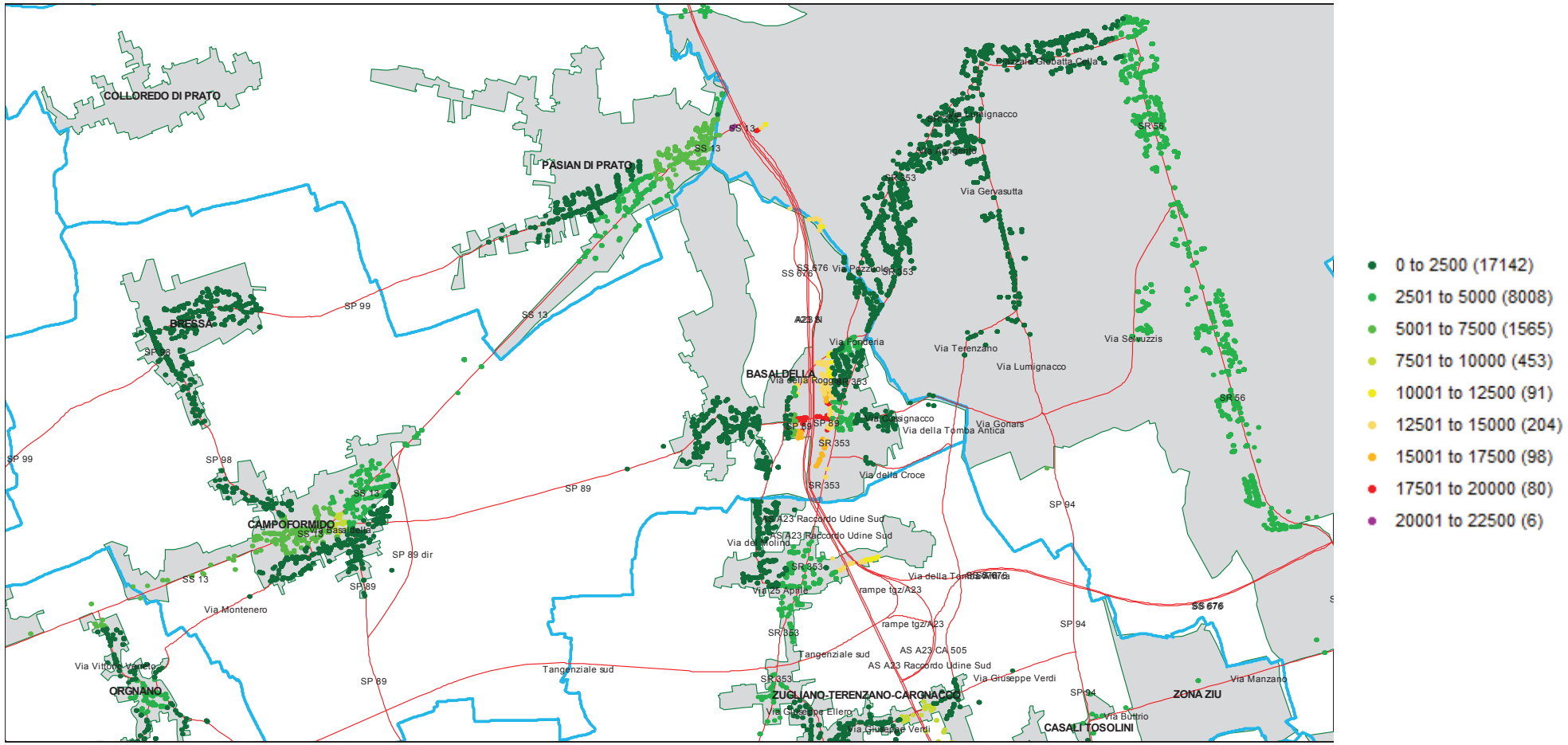
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)



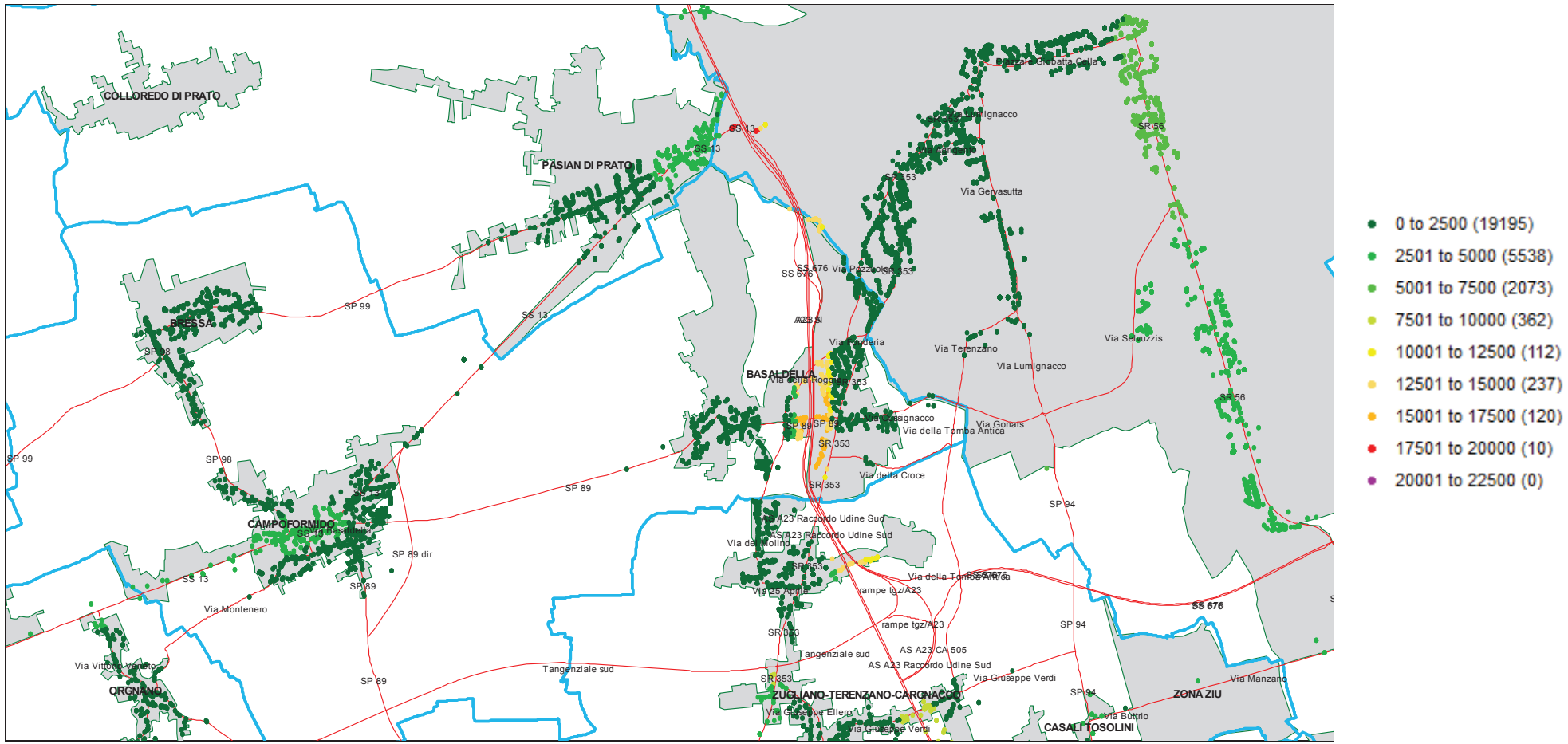
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)



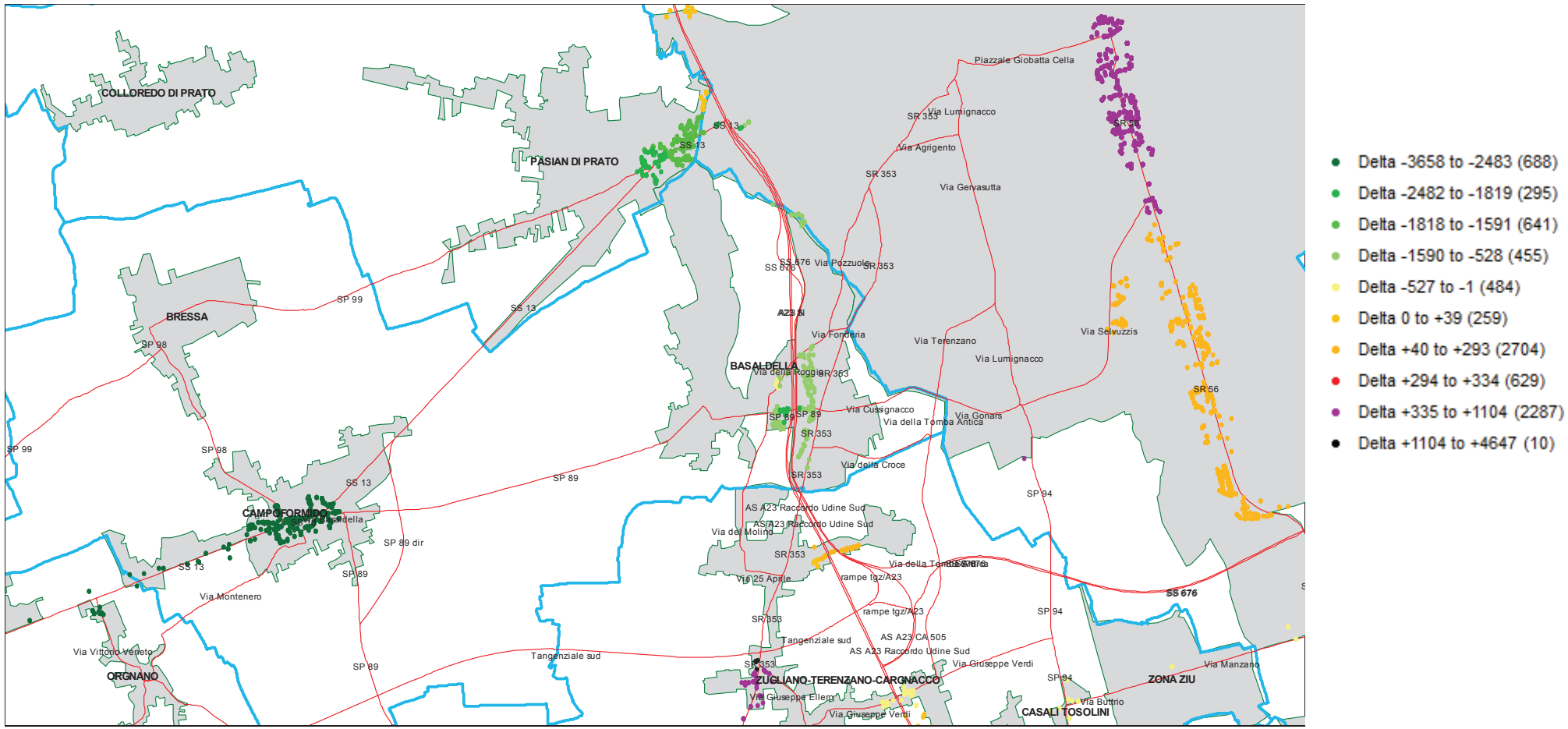
Mappa : Residenti stratificati per **volumi di mezzi pesanti allo stato di fatto** (analisi di prossimità 150 mt)



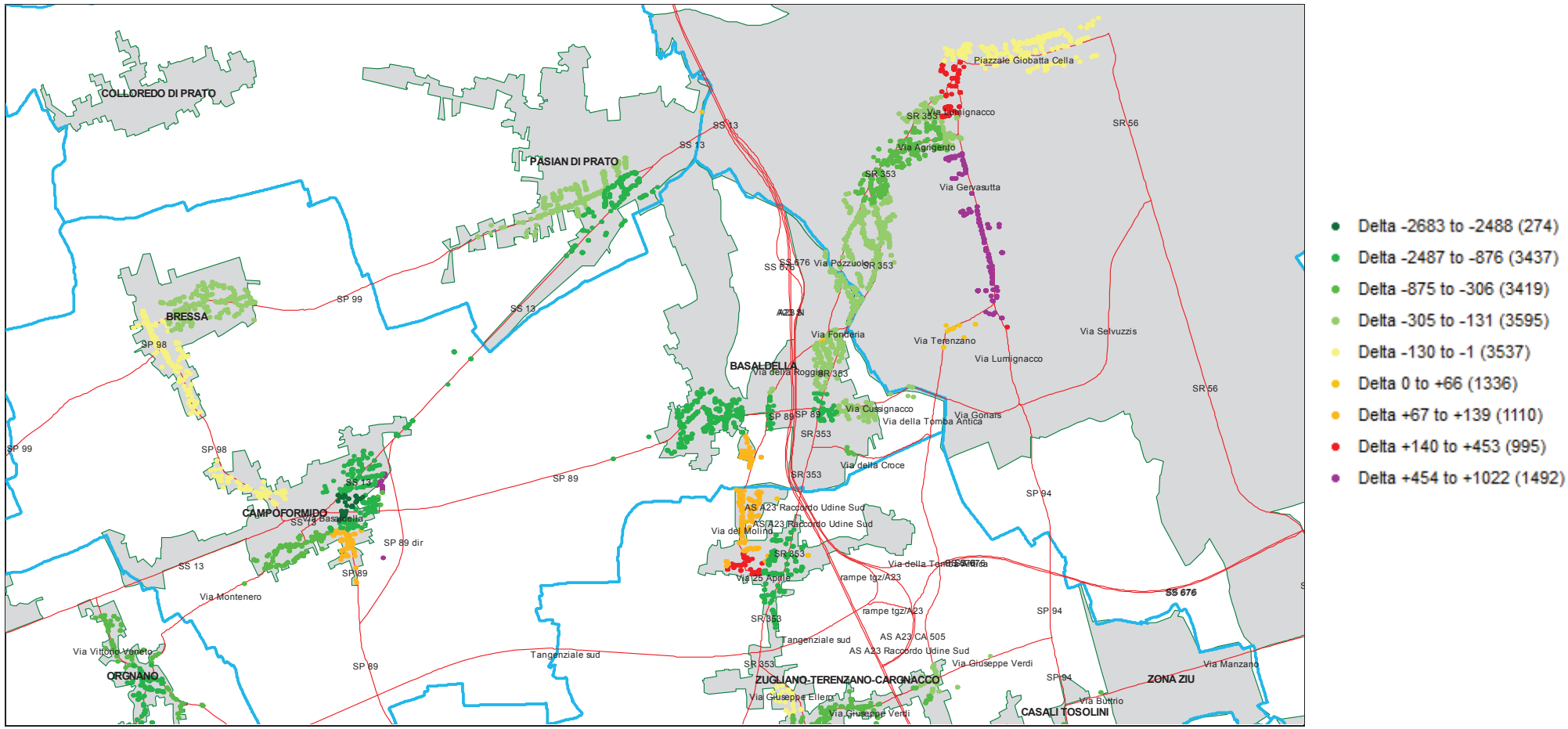
Mappa : Residenti stratificati per **volumi di mezzi pesanti allo stato di progetto** (analisi di prossimità 150 mt)



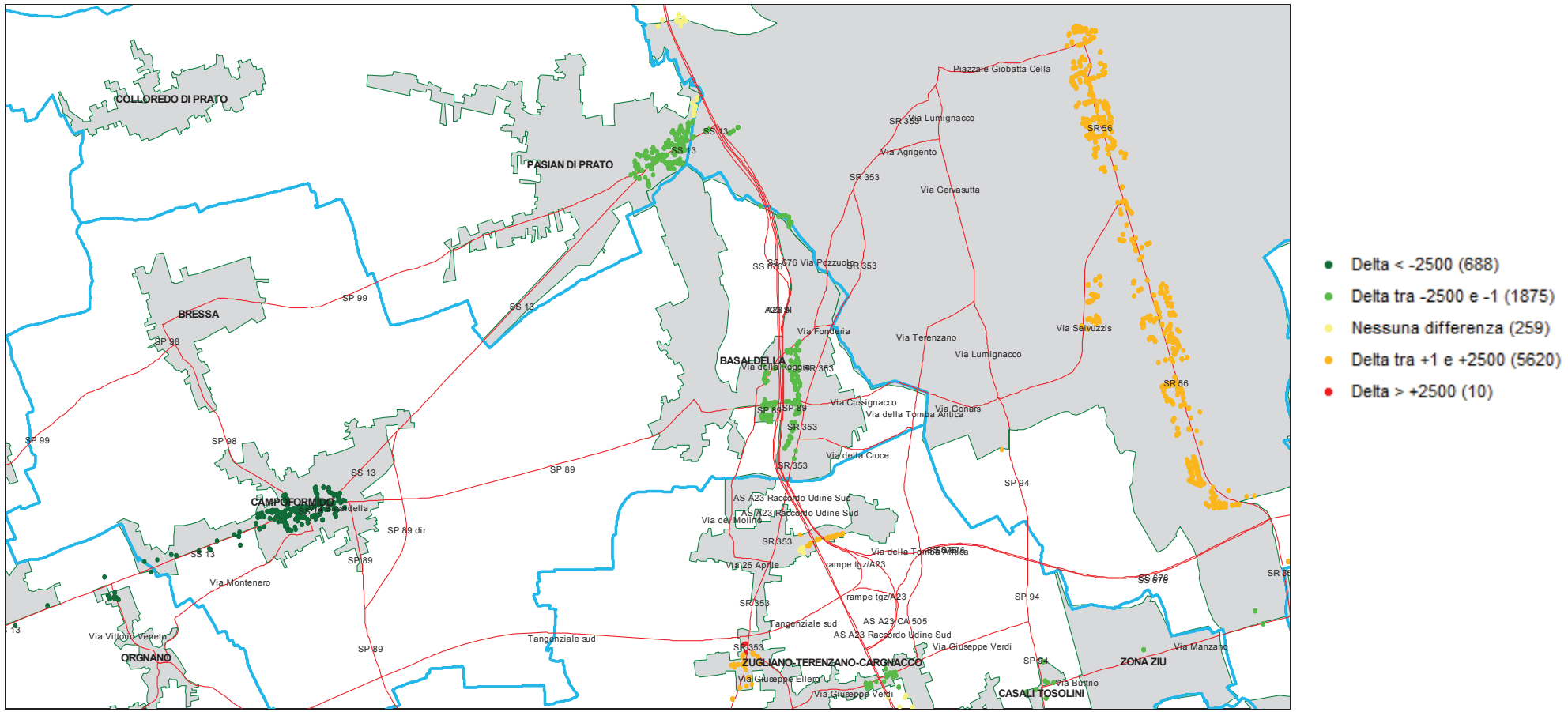
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)



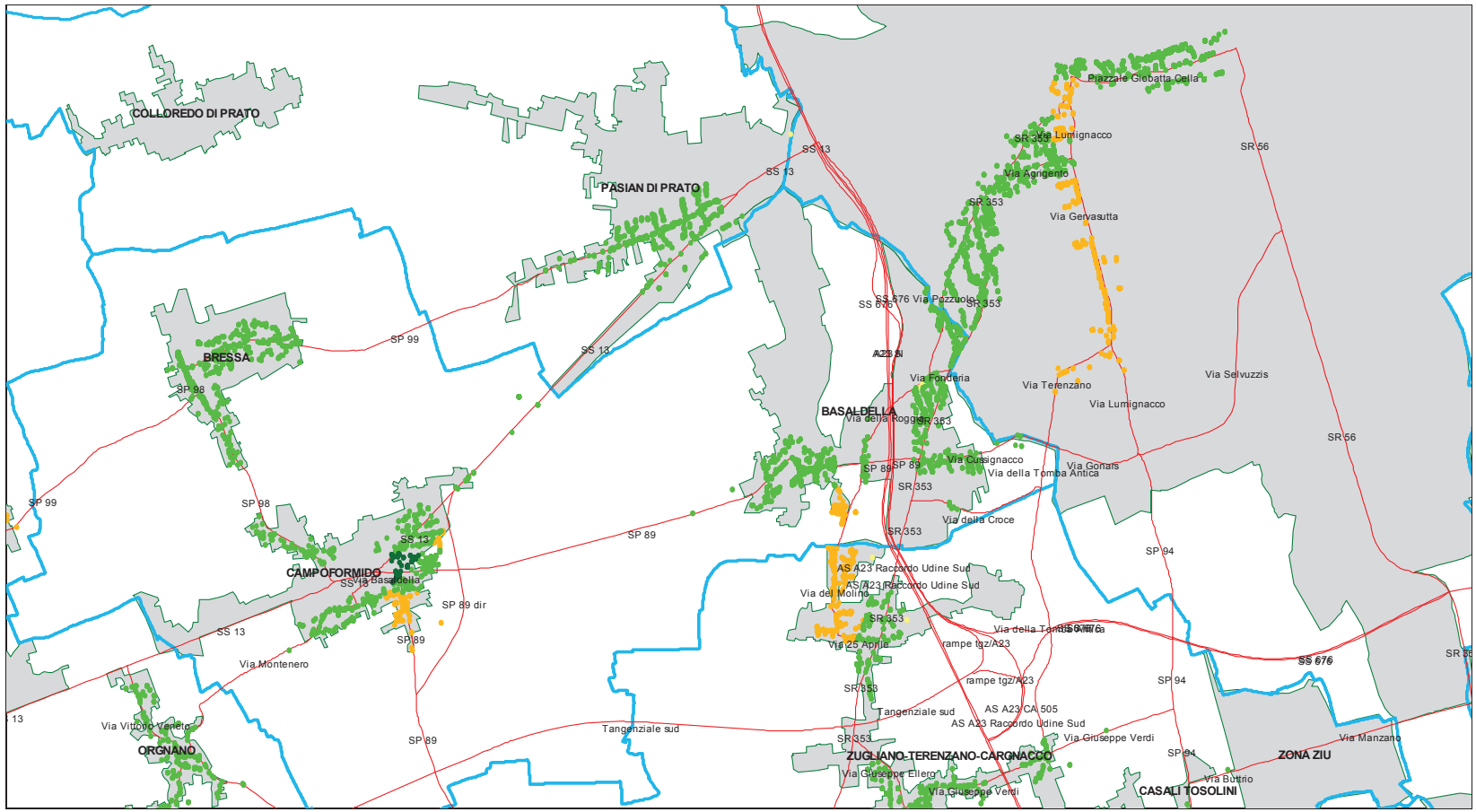
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)



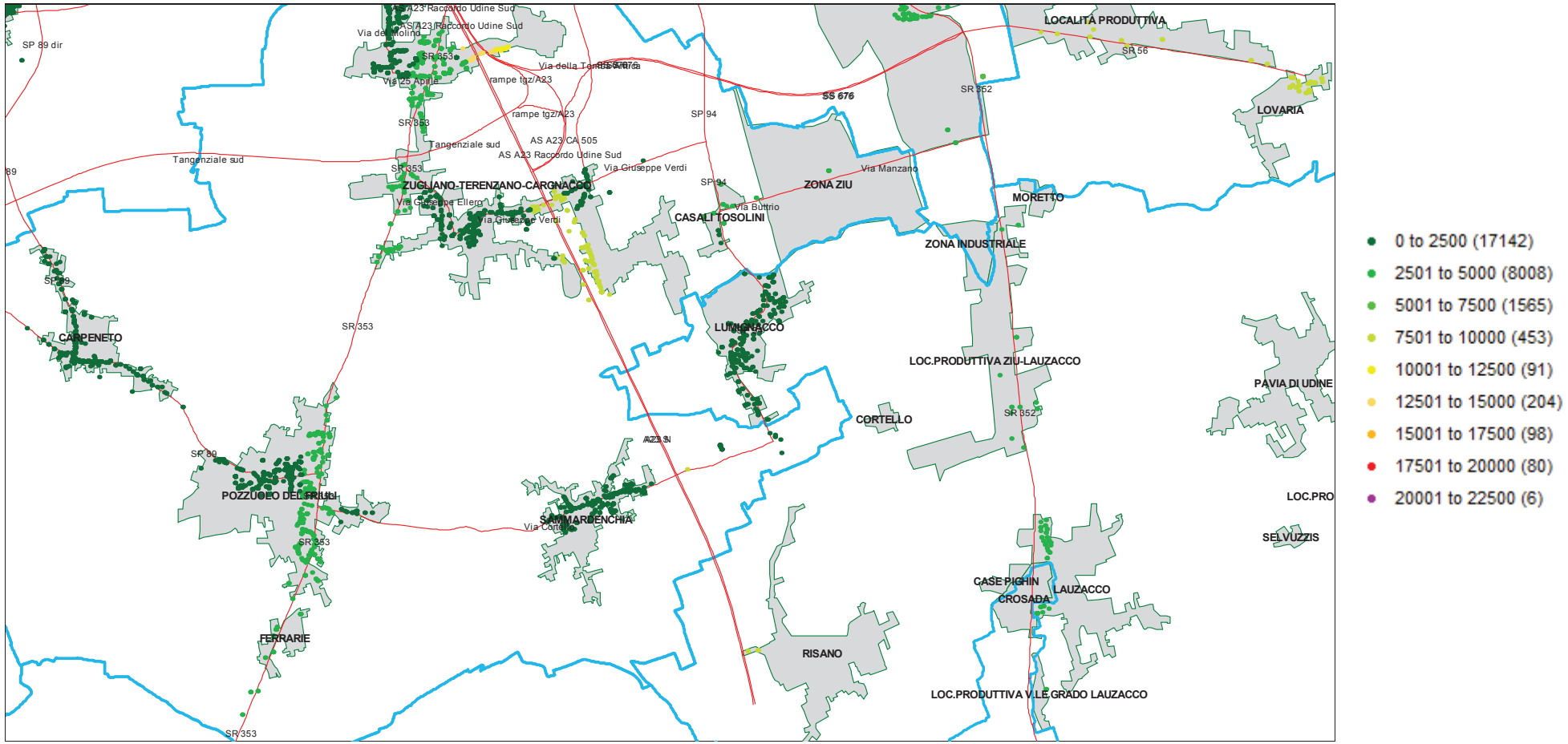
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)



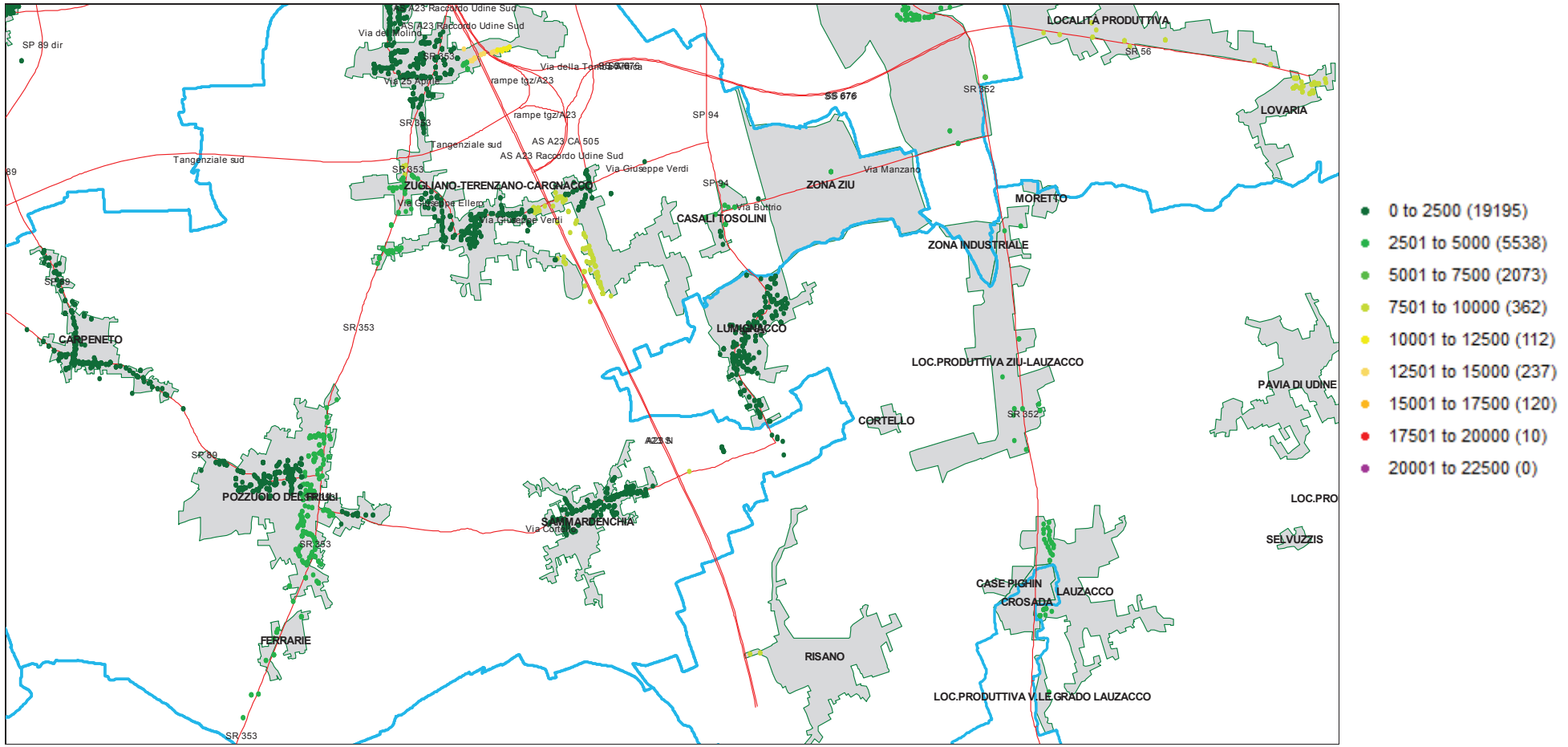
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)



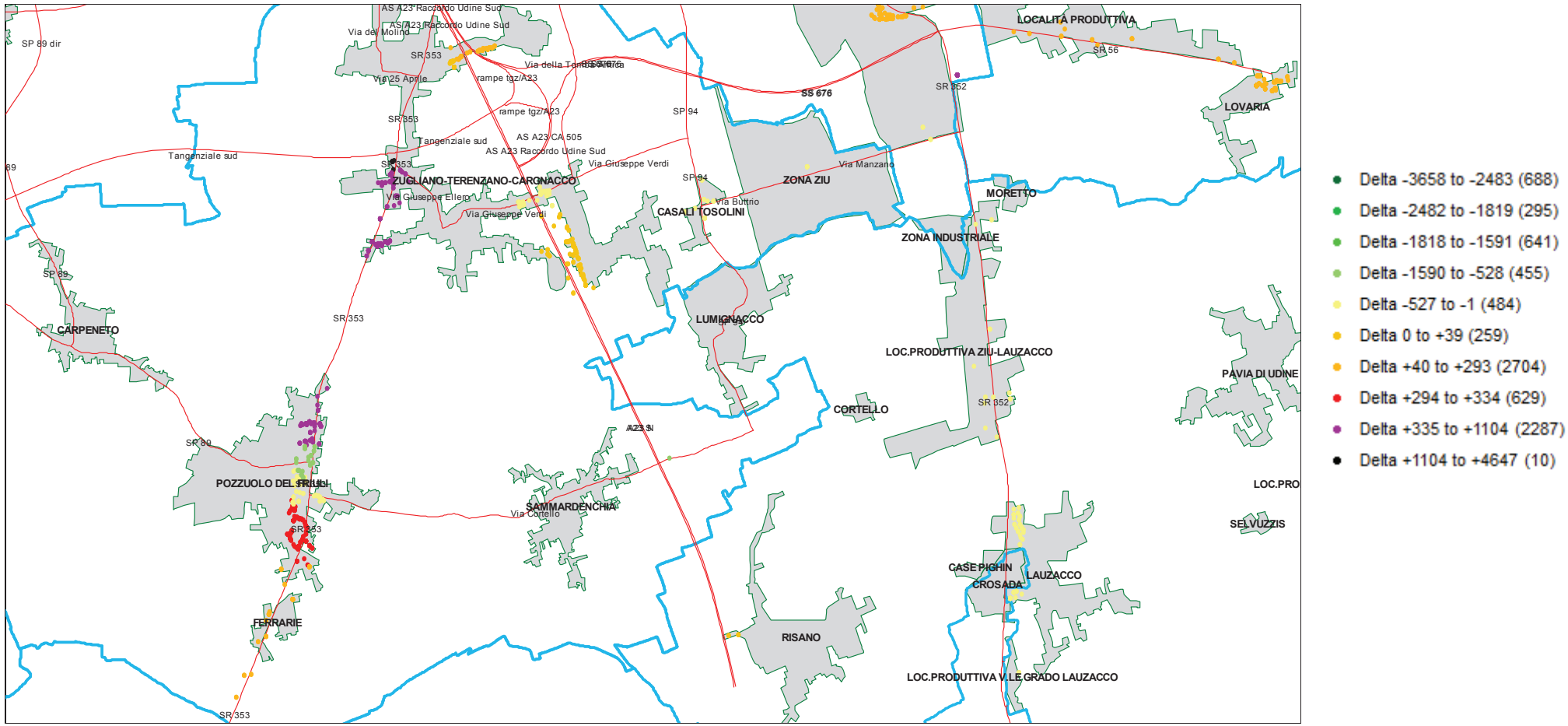
Mappa : Residenti stratificati per **volumi di mezzi pesanti allo stato di fatto** (analisi di prossimità 150 mt)



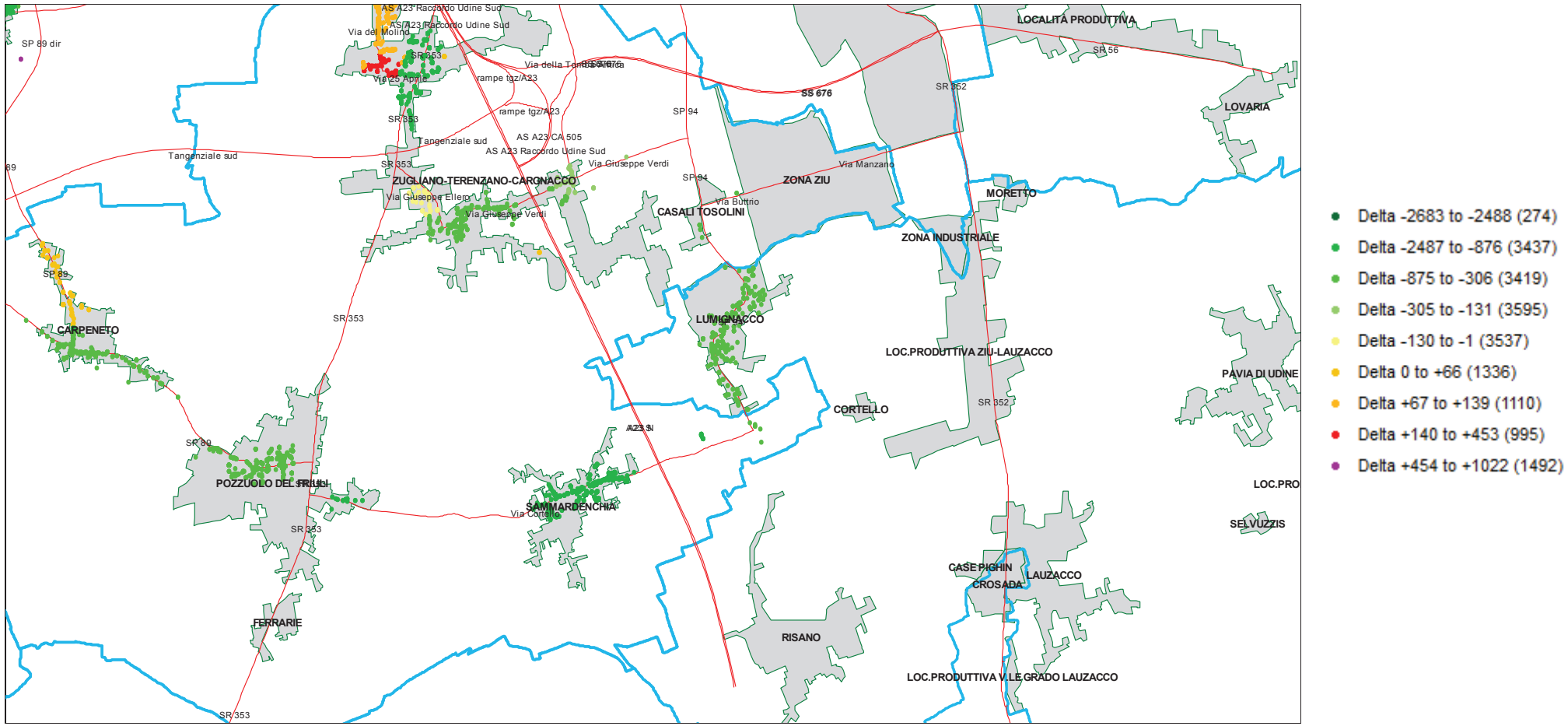
Mappa : Residenti stratificati per **volumi di mezzi pesanti allo stato di progetto** (analisi di prossimità 150 mt)



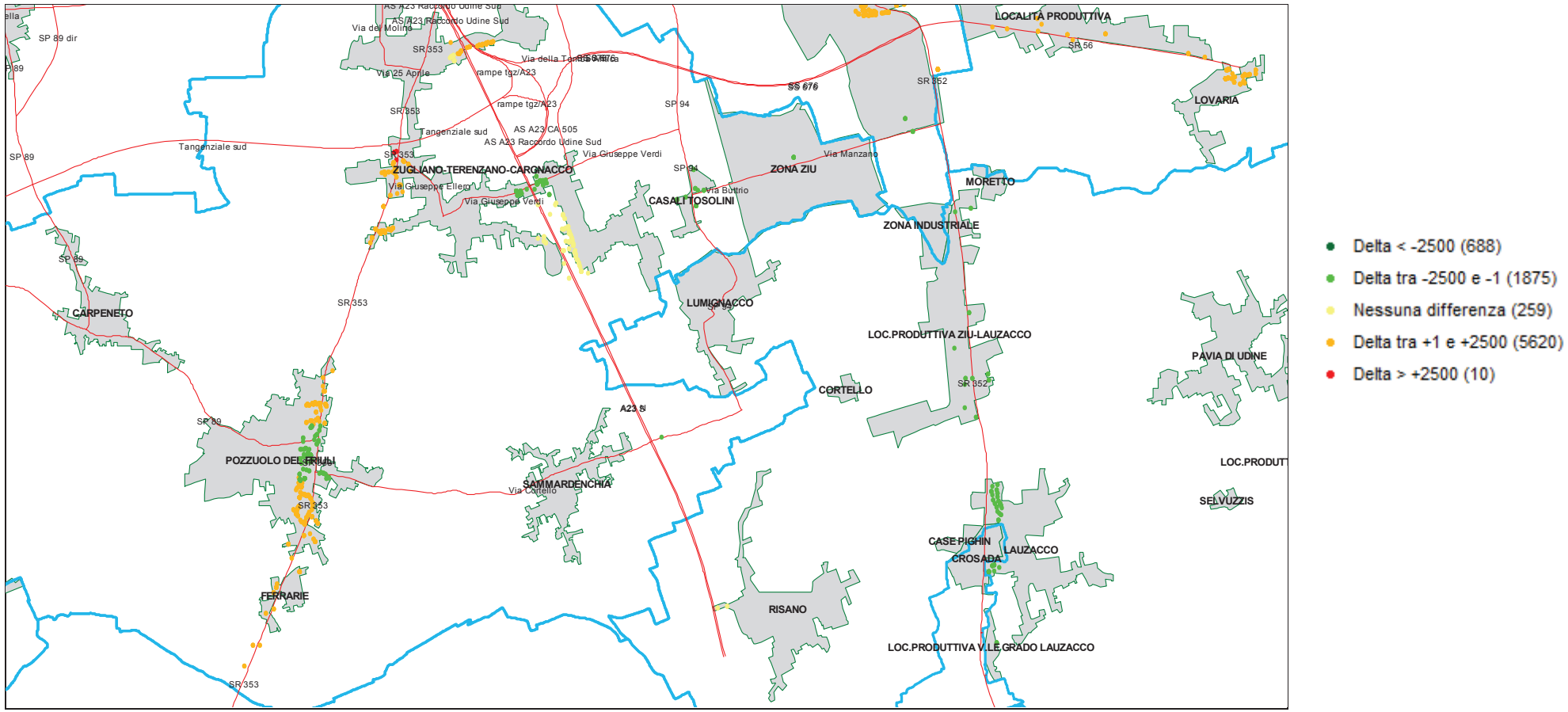
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)



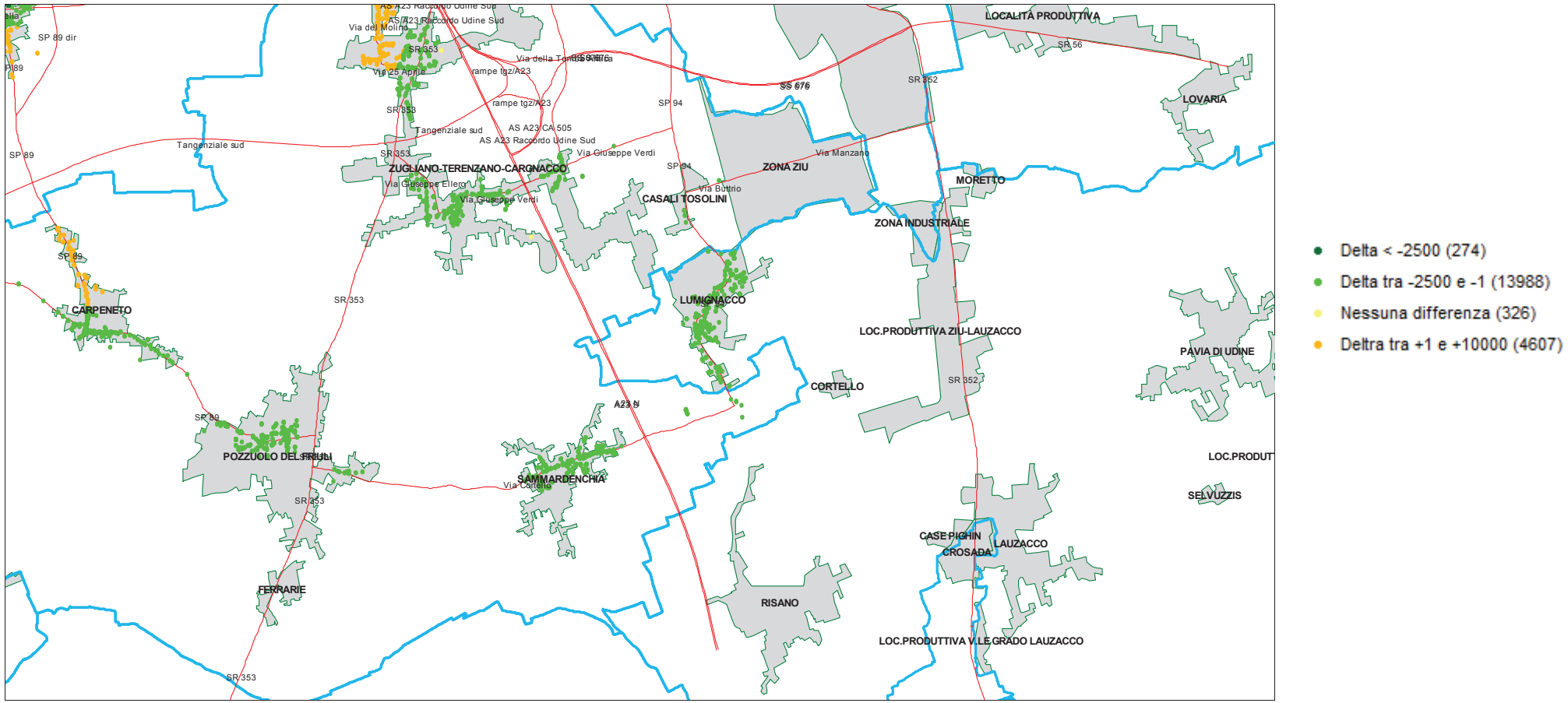
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)



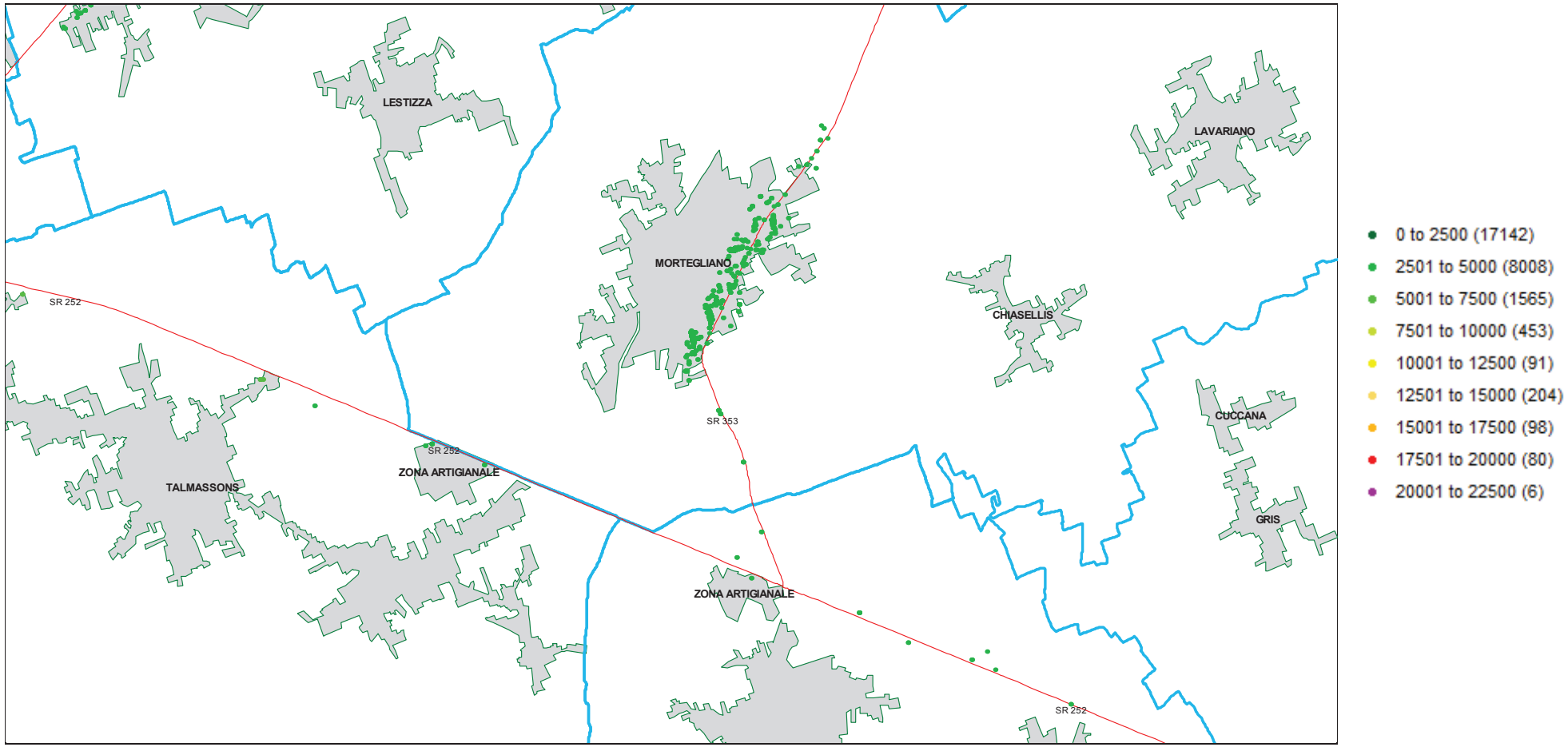
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)



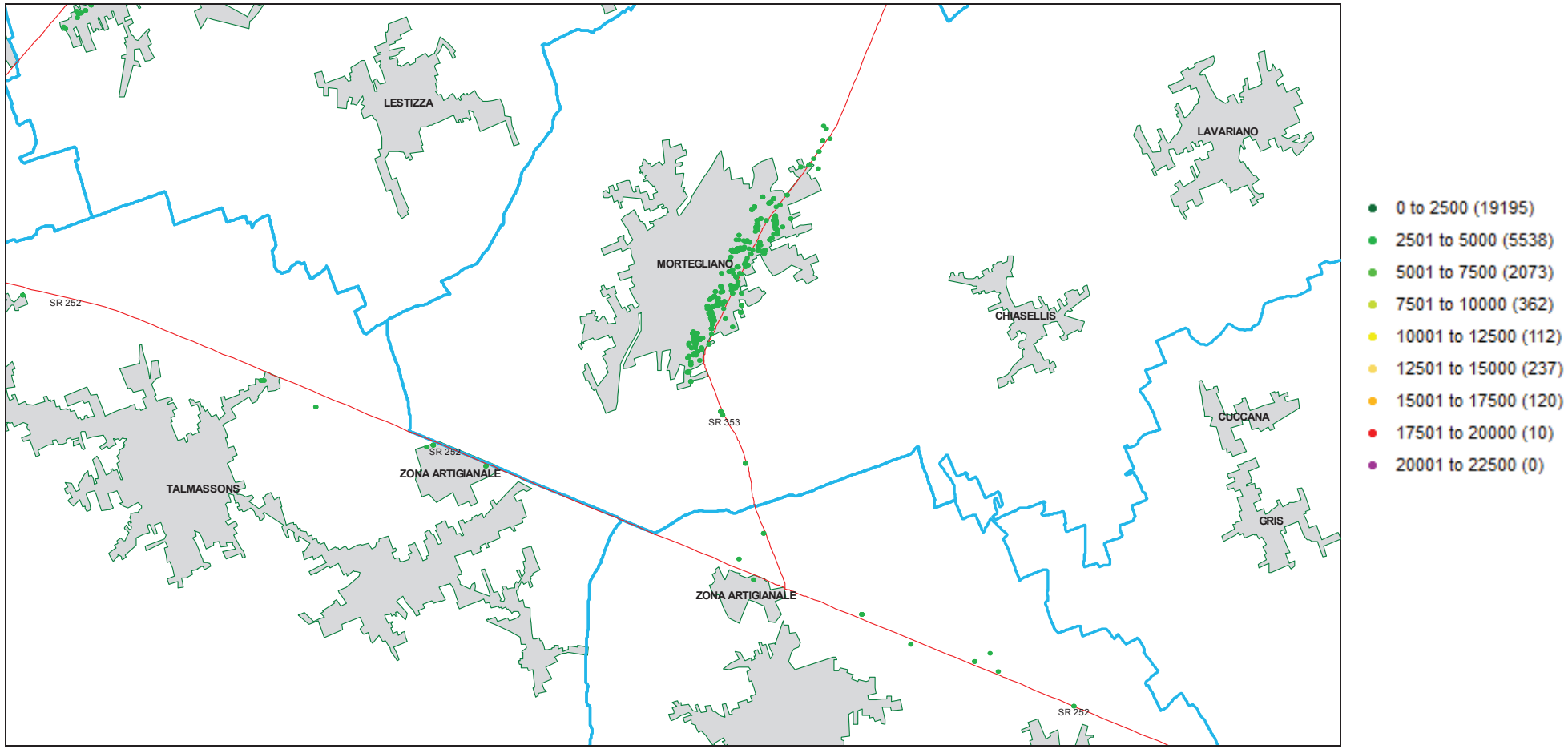
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)



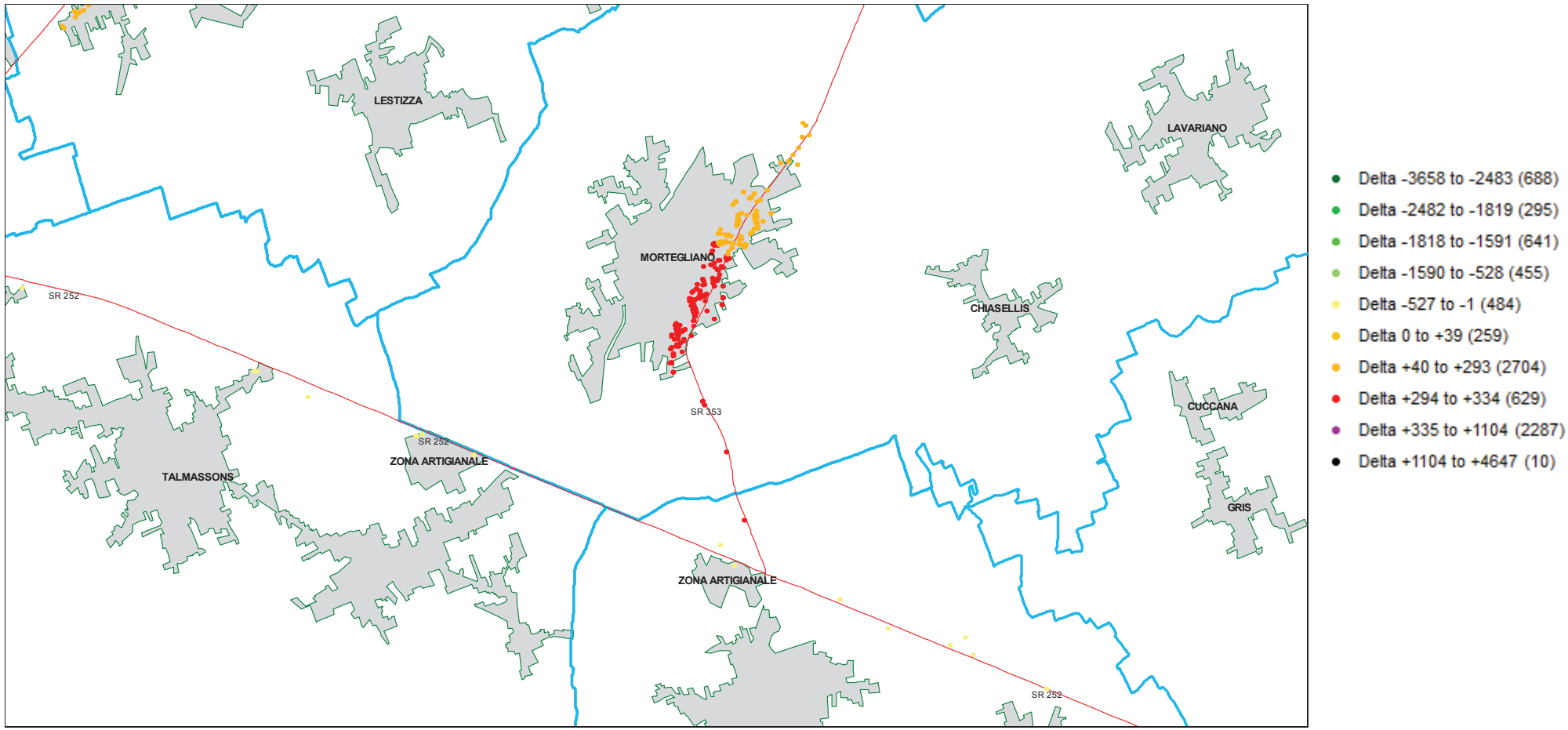
Mappa : Residenti stratificati per **volumi di mezzi pesanti allo stato di fatto** (analisi di prossimità 150 mt)



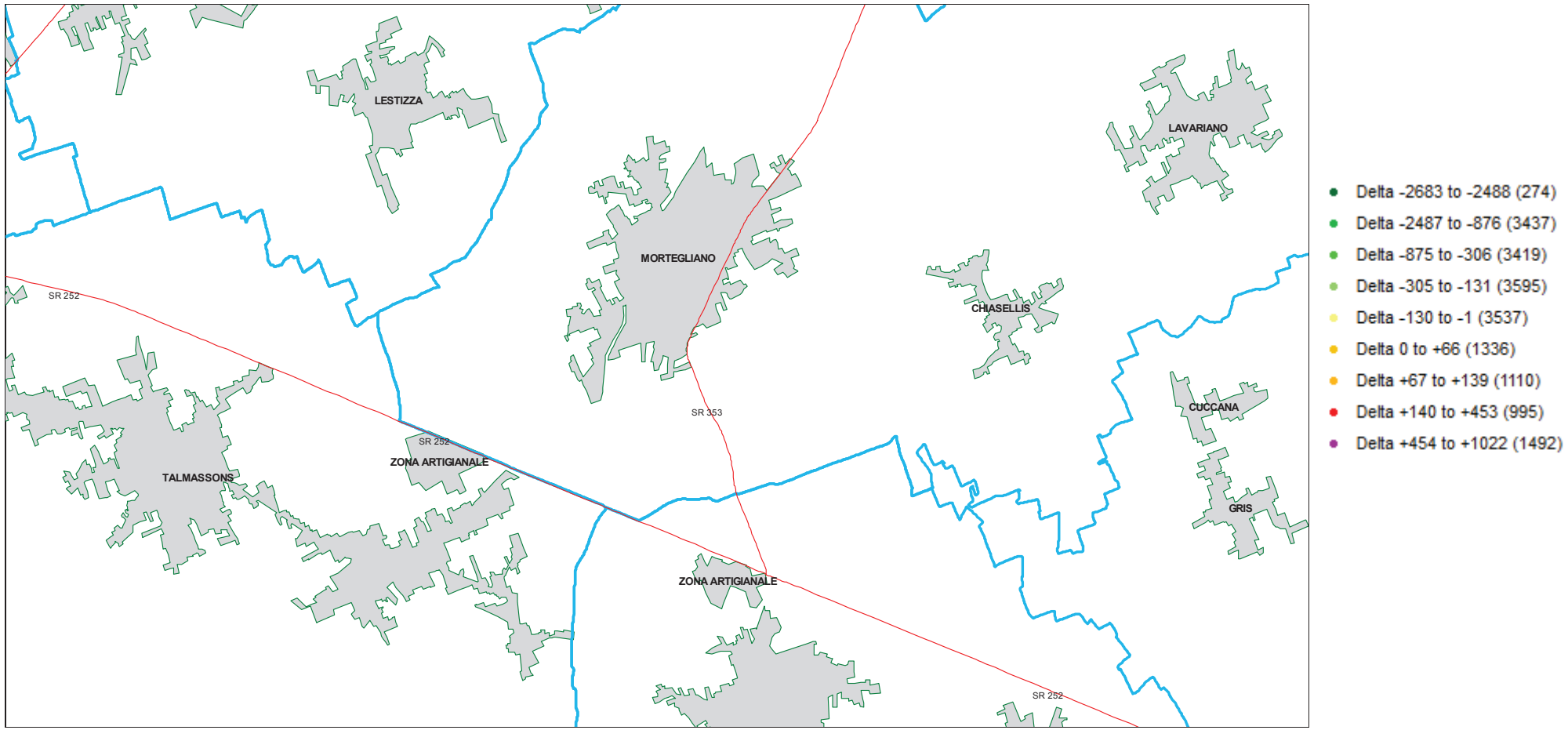
Mappa : Residenti stratificati per **volumi di mezzi pesanti allo stato di progetto** (analisi di prossimità 150 mt)



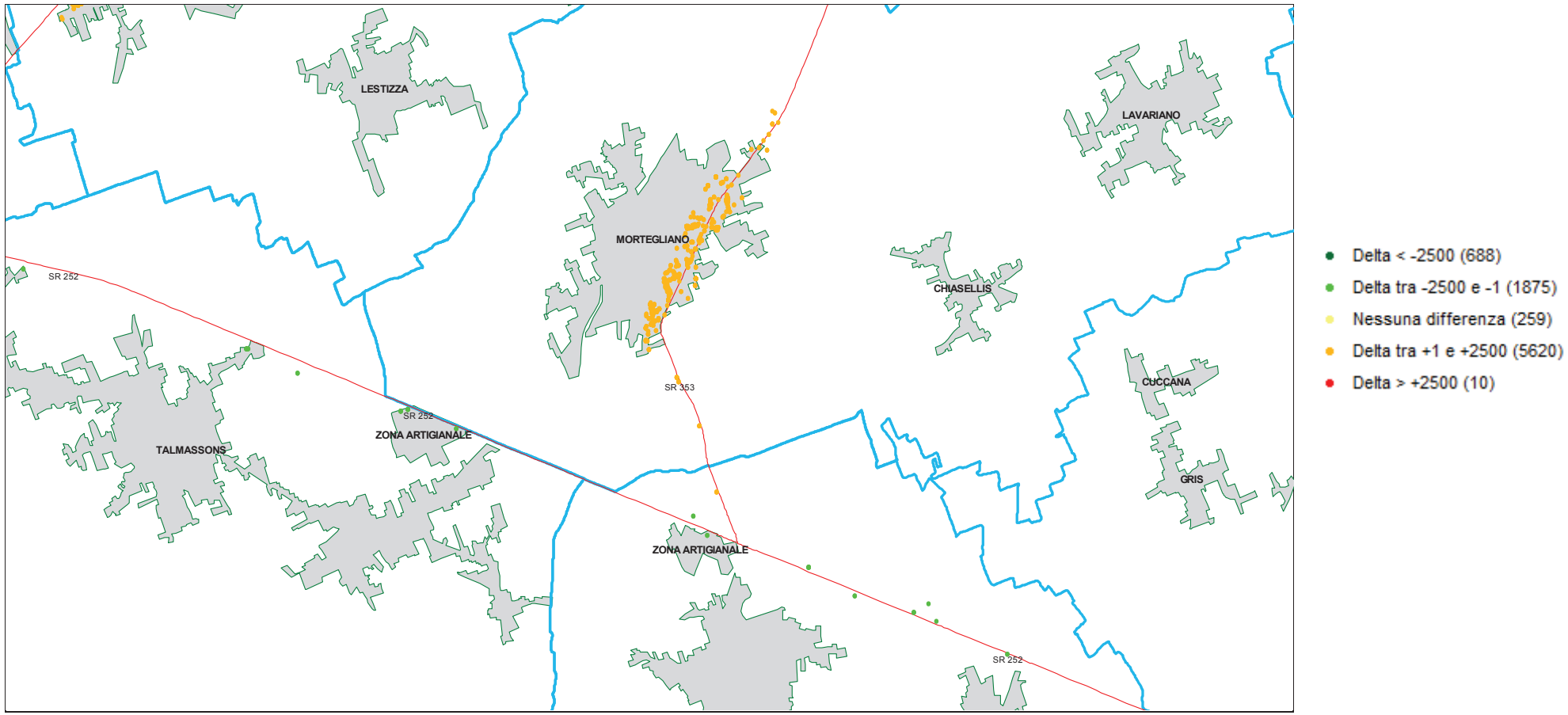
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)



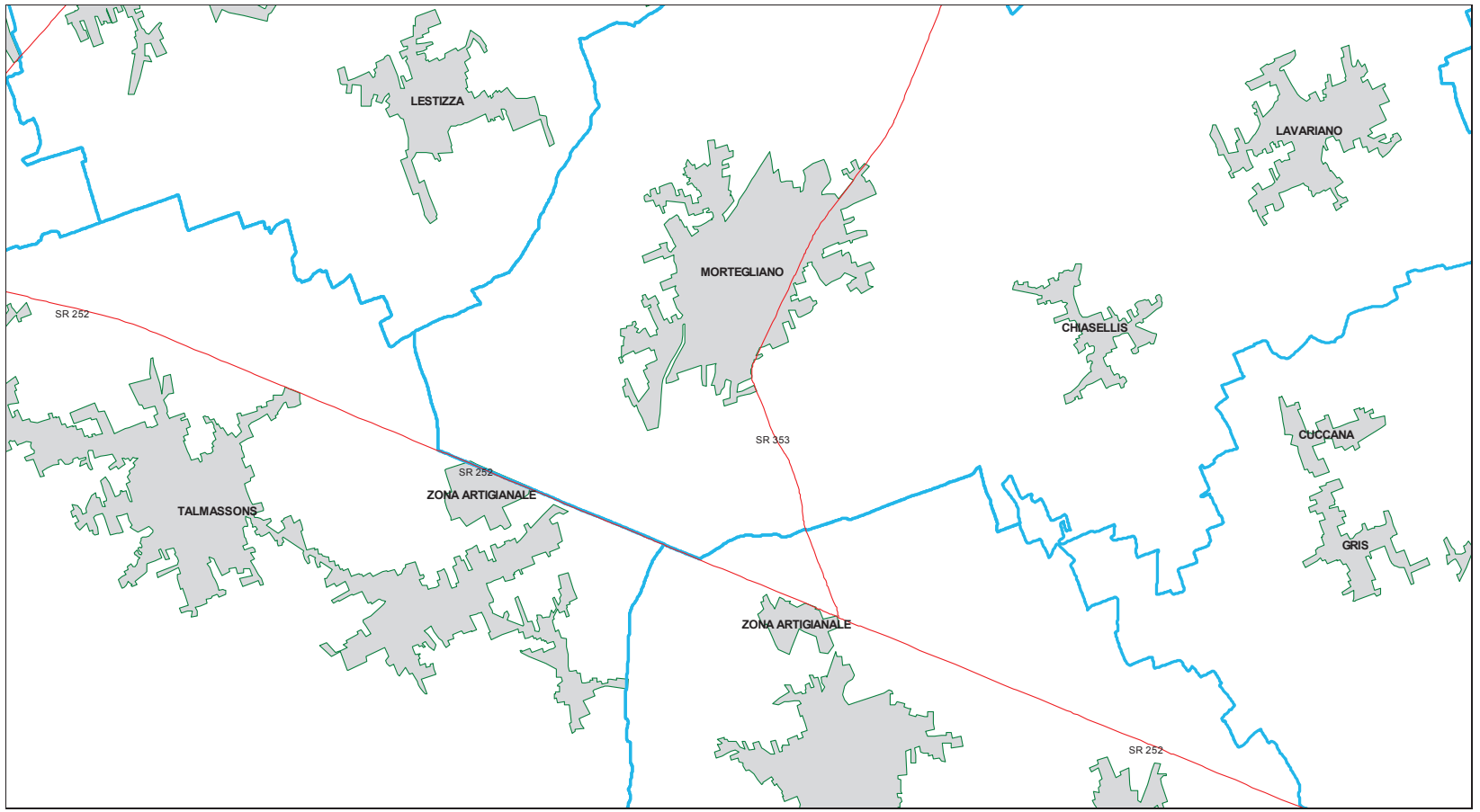
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)



Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)

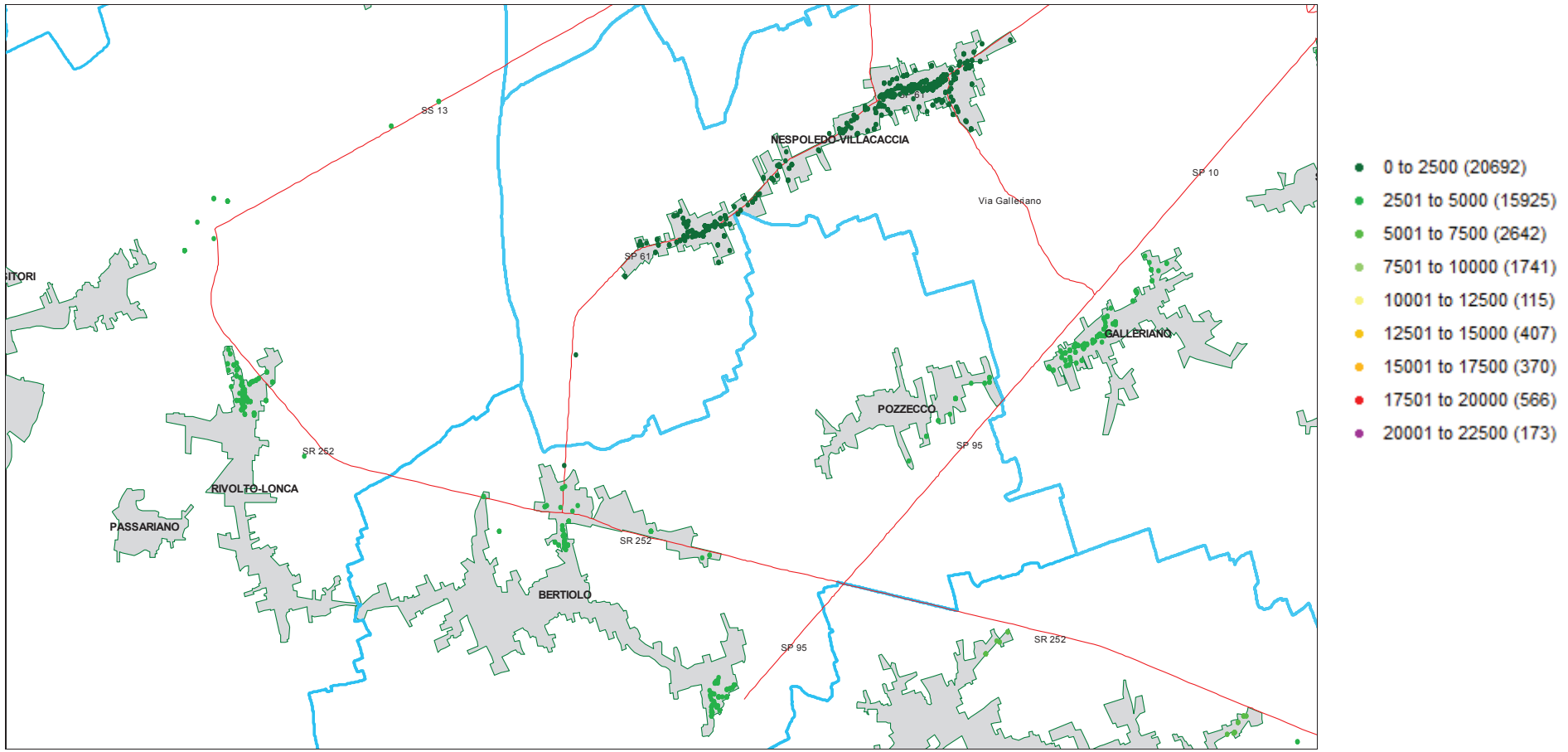


Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 150 mt)

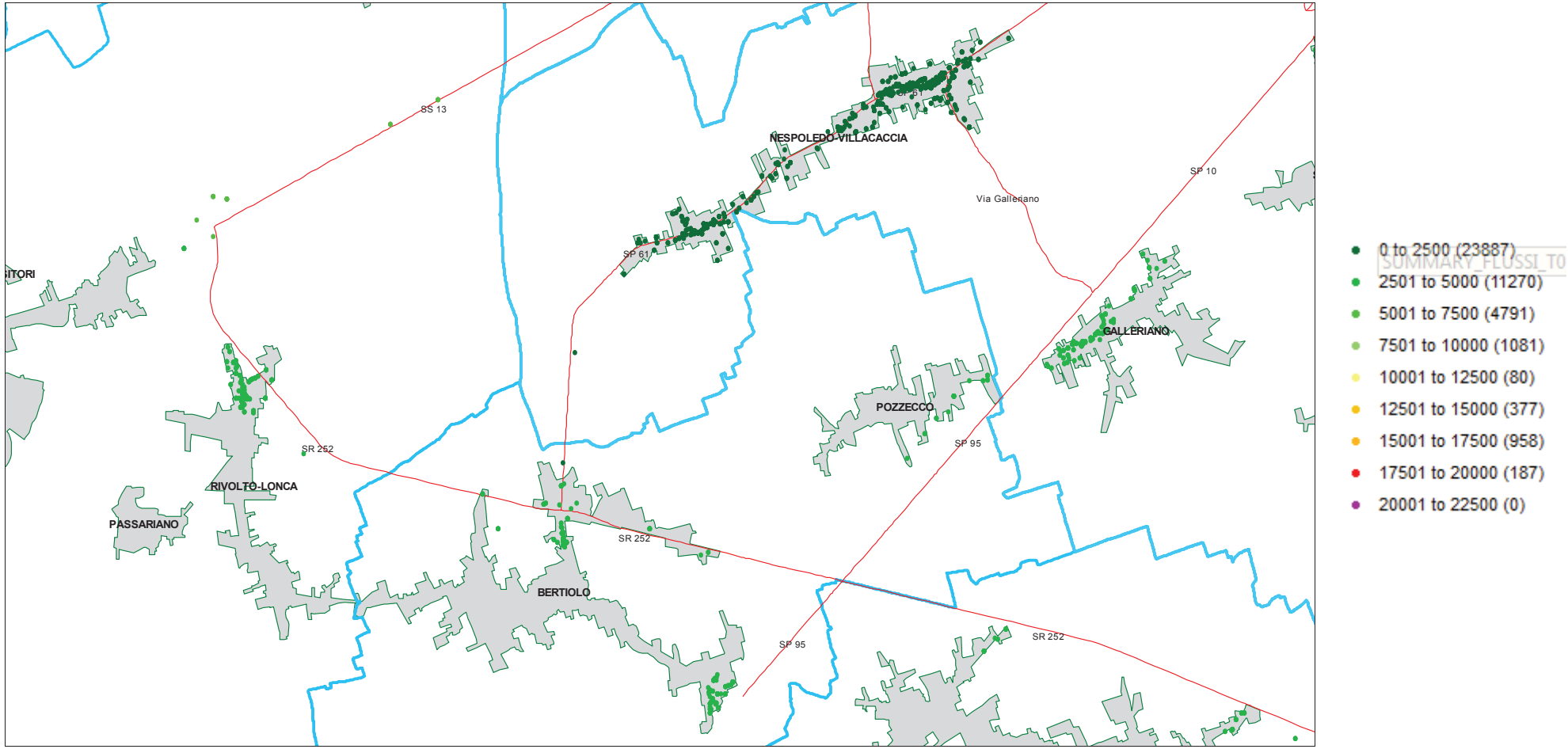


Mappe Analisi di prossimità 300mt

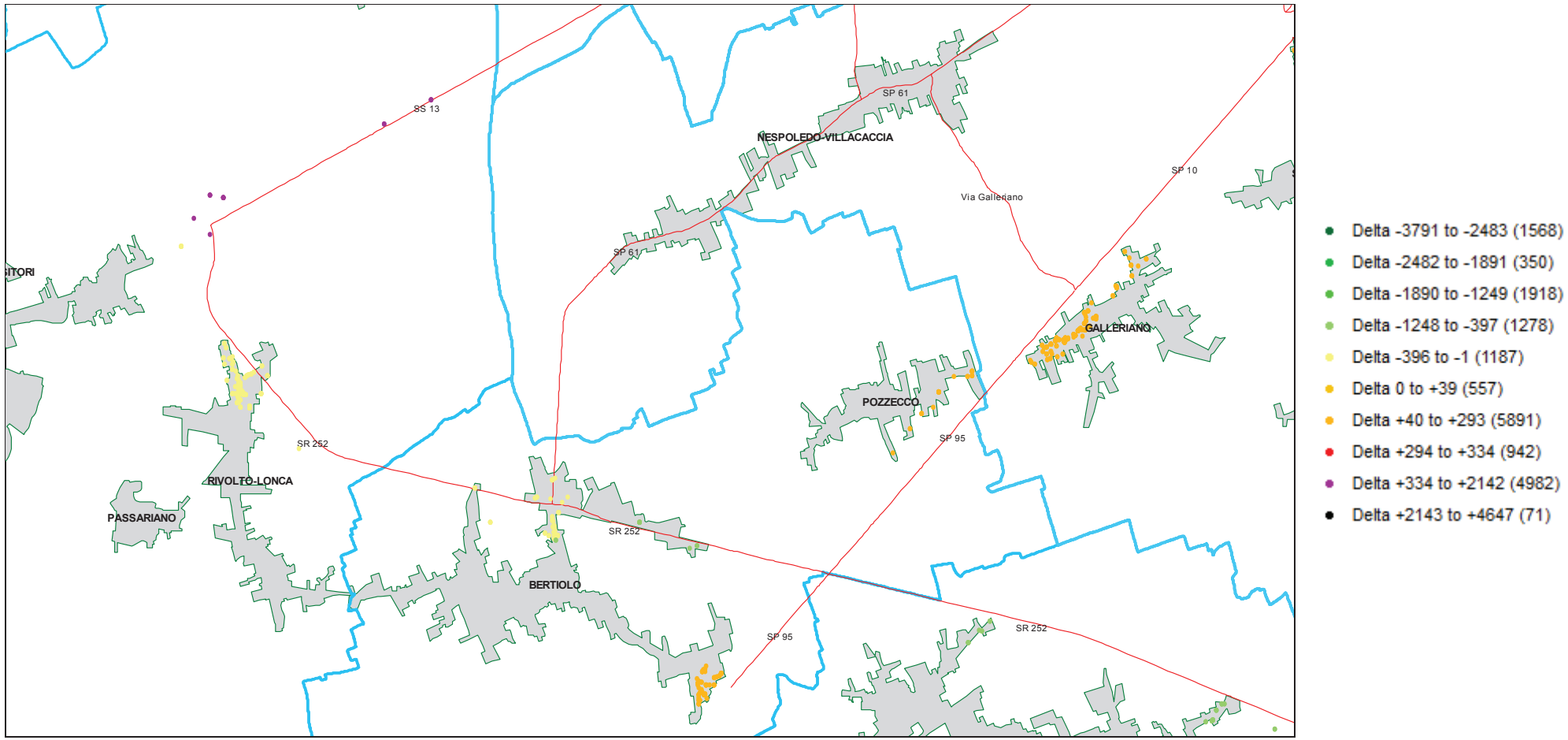
Mappa : Residenti stratificati per **volumi di mezzi pesanti allo stato di fatto** (analisi di prossimità 300 mt)



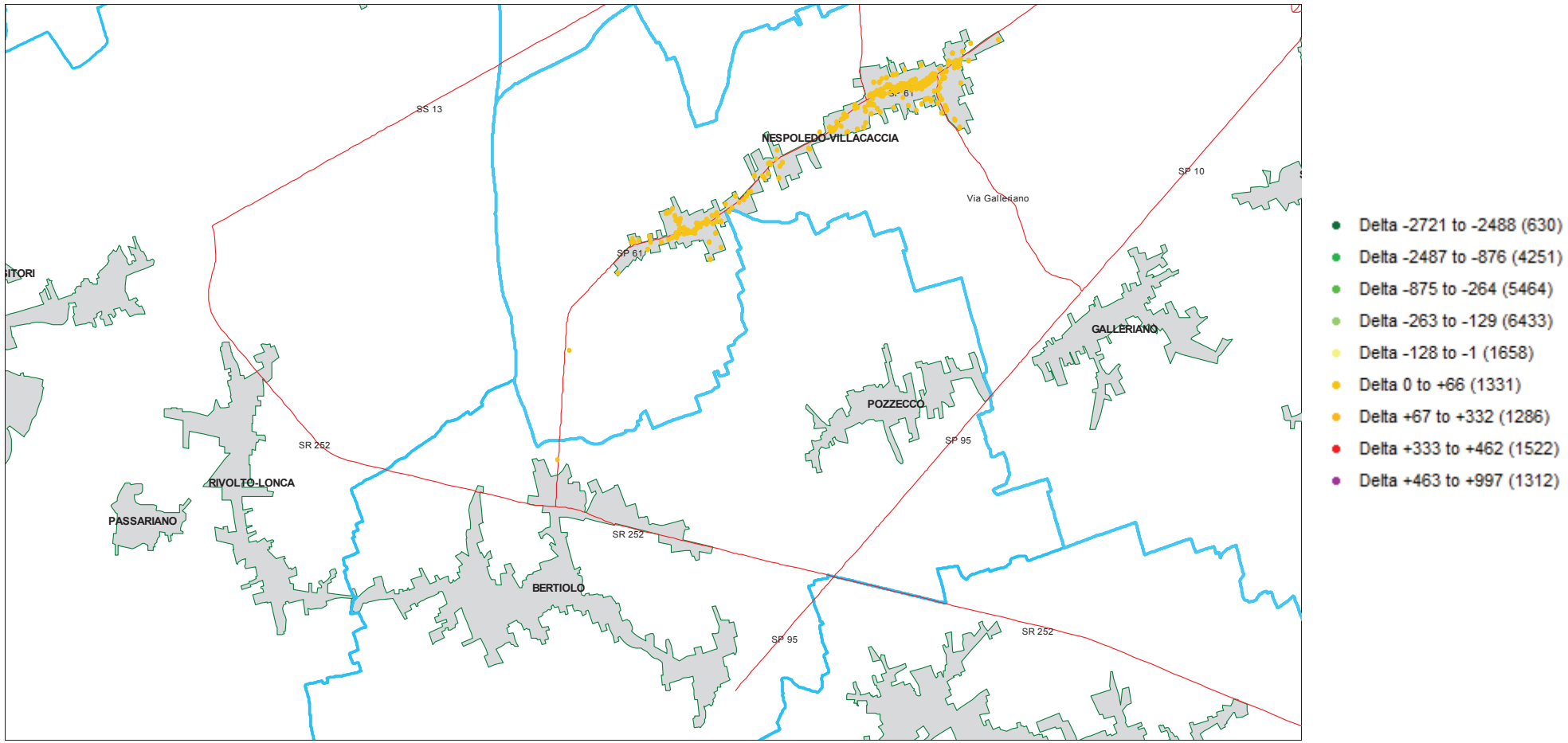
Mappa : Residenti stratificati per **volumi di mezzi pesanti allo stato di progetto** (analisi di prossimità 300 mt)



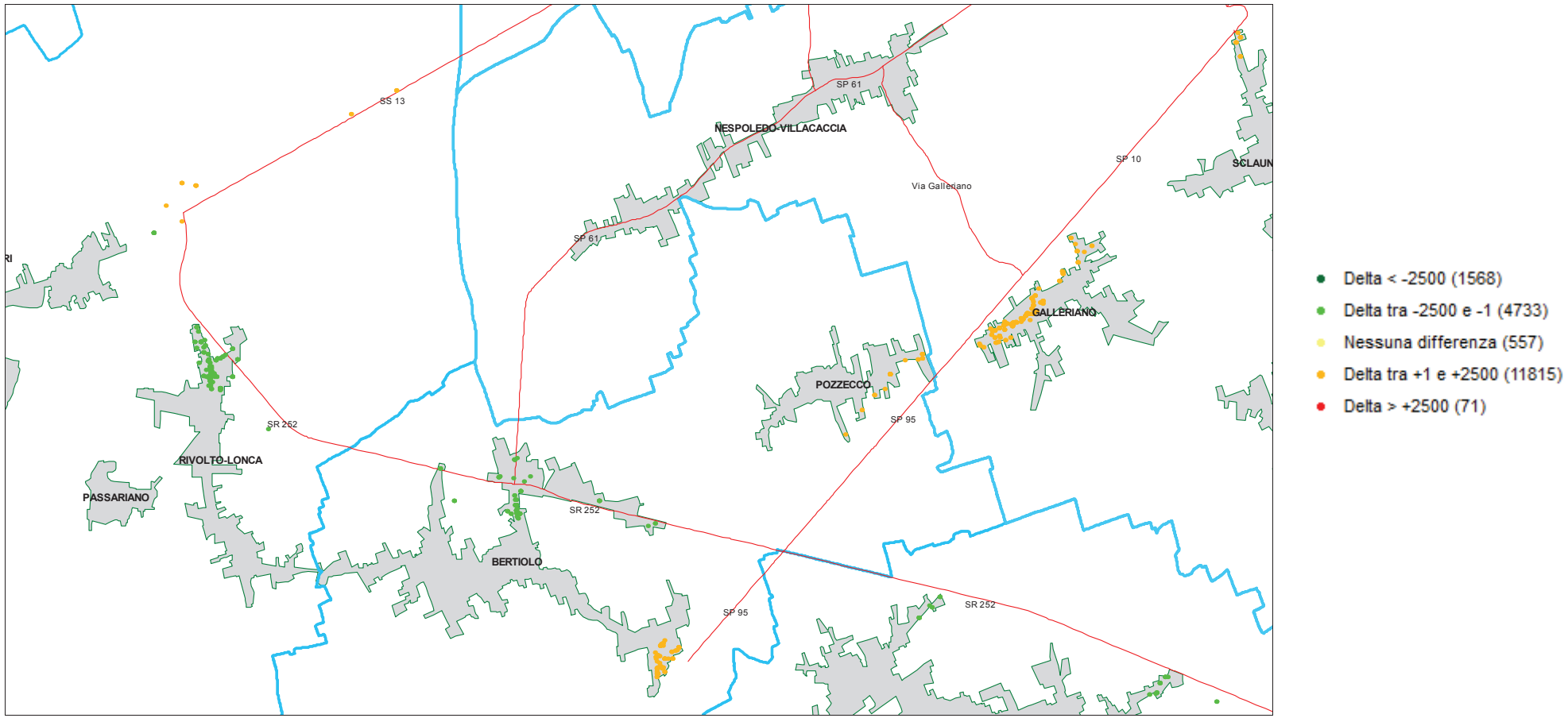
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



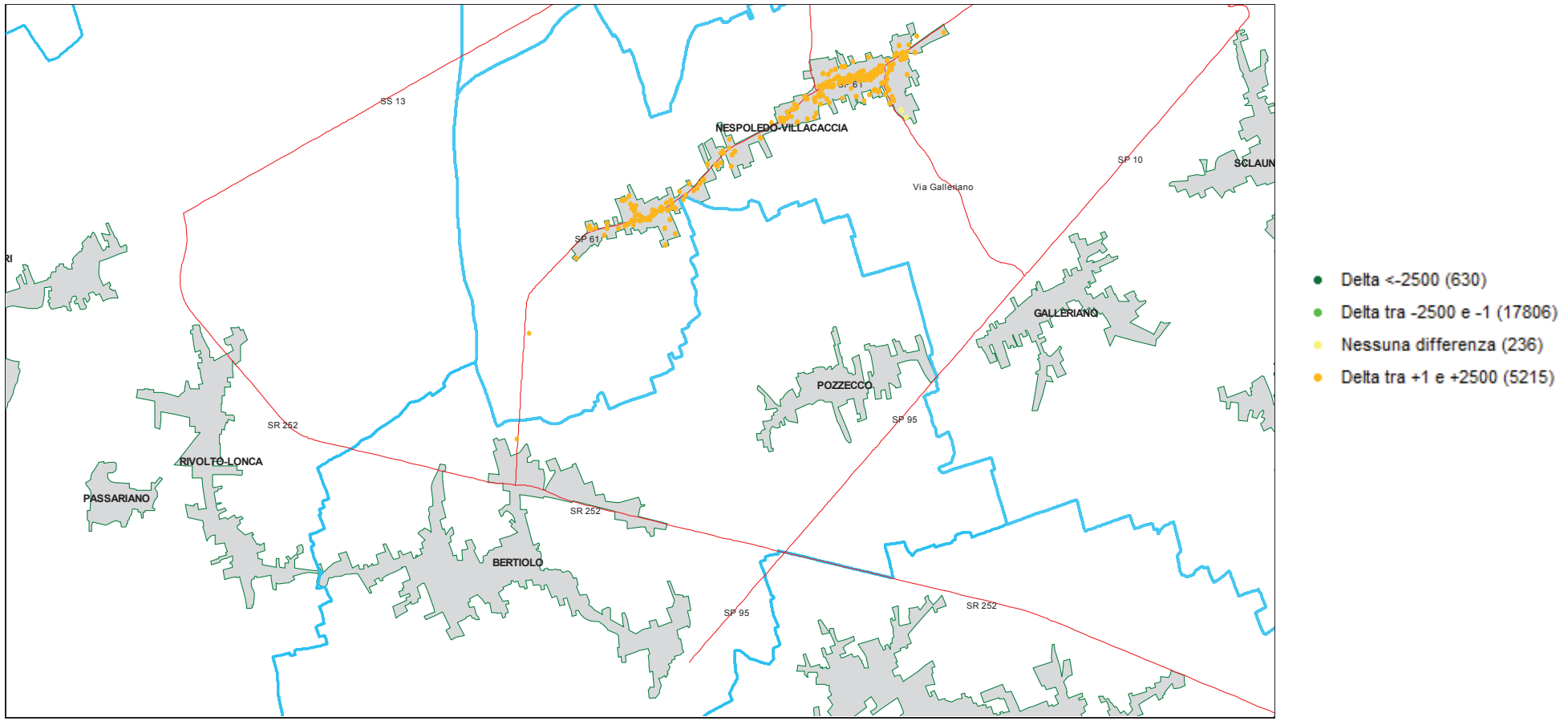
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



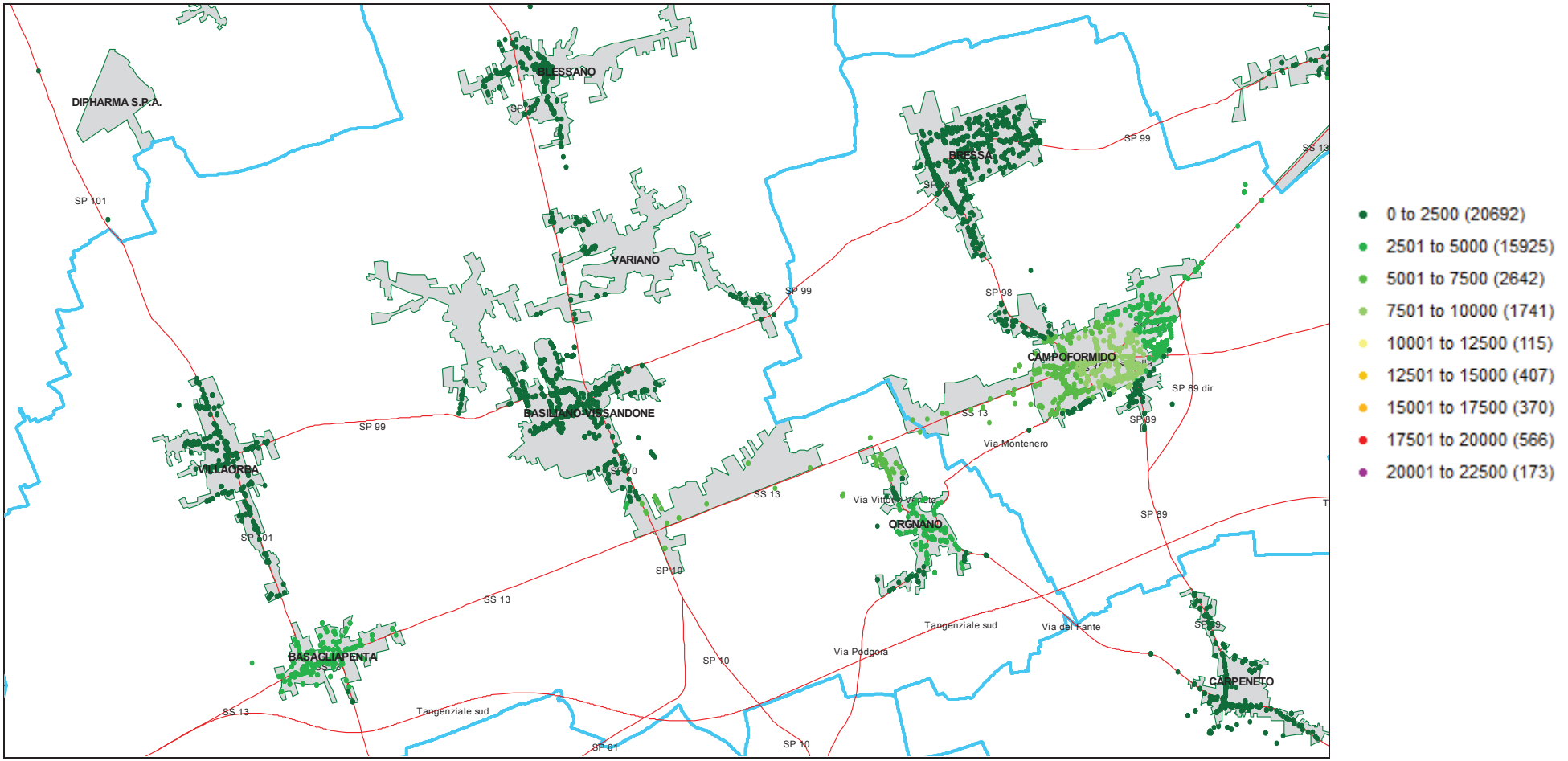
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



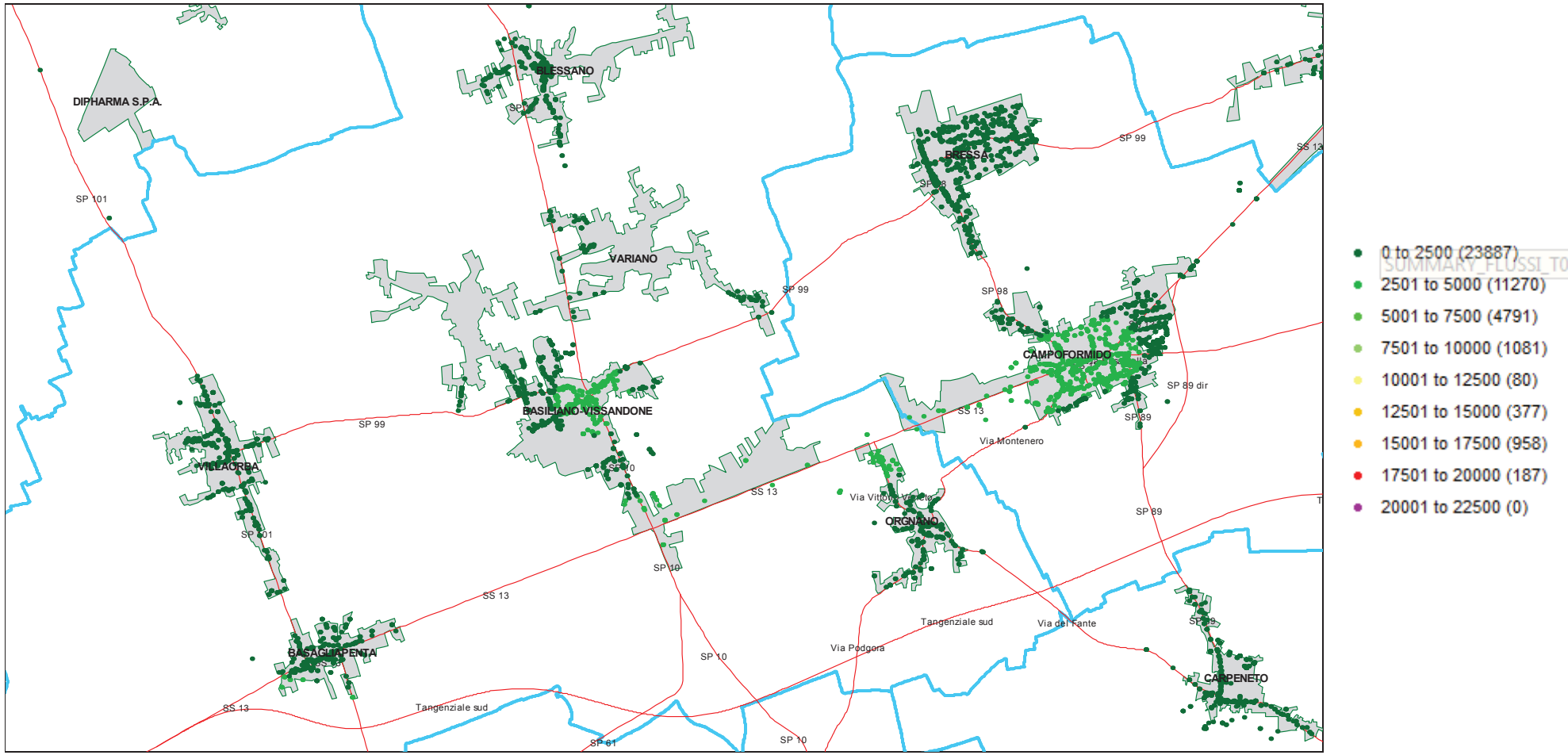
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



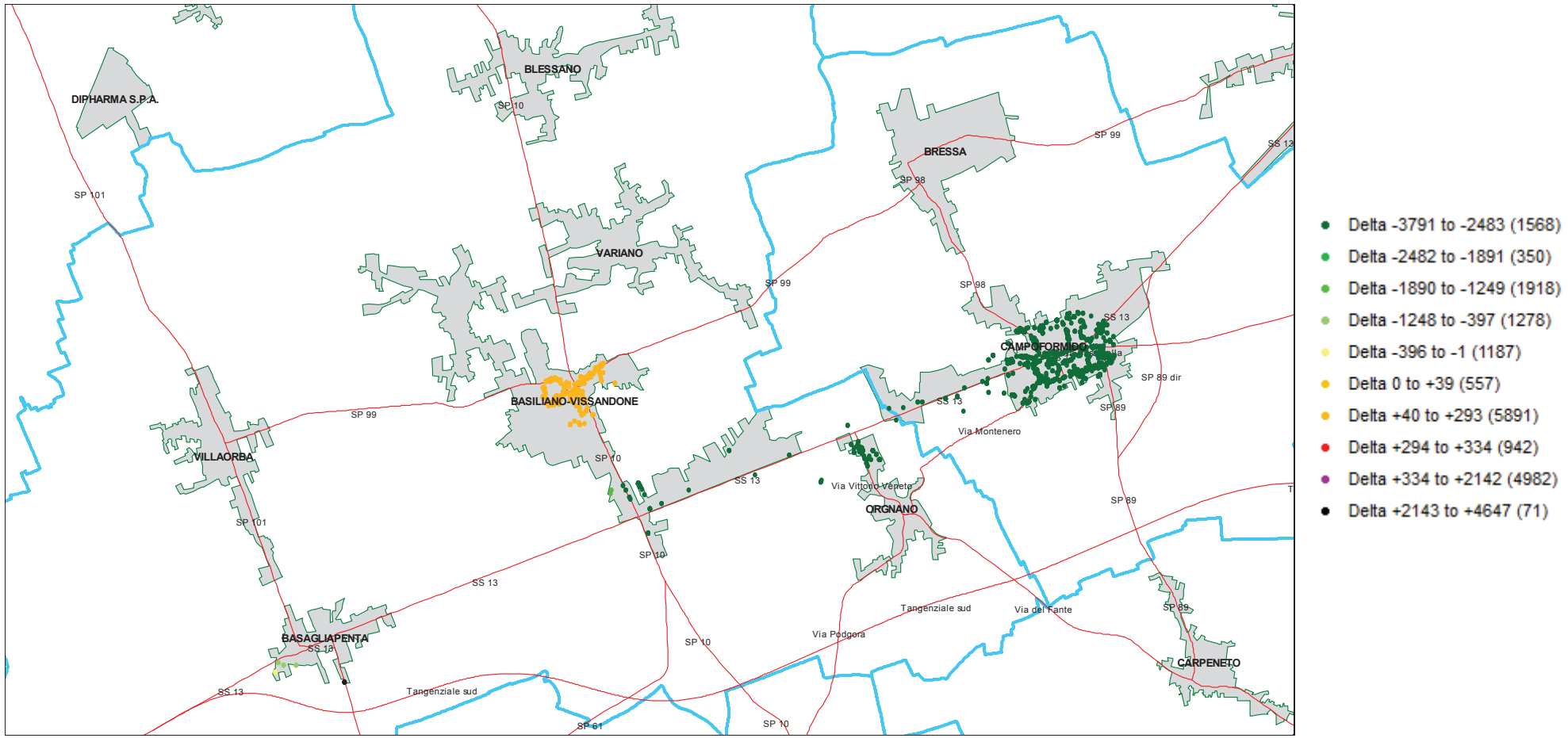
Mappa : Residenti stratificati per **volumi di mezzi pesanti allo stato di fatto** (analisi di prossimità 300 mt)



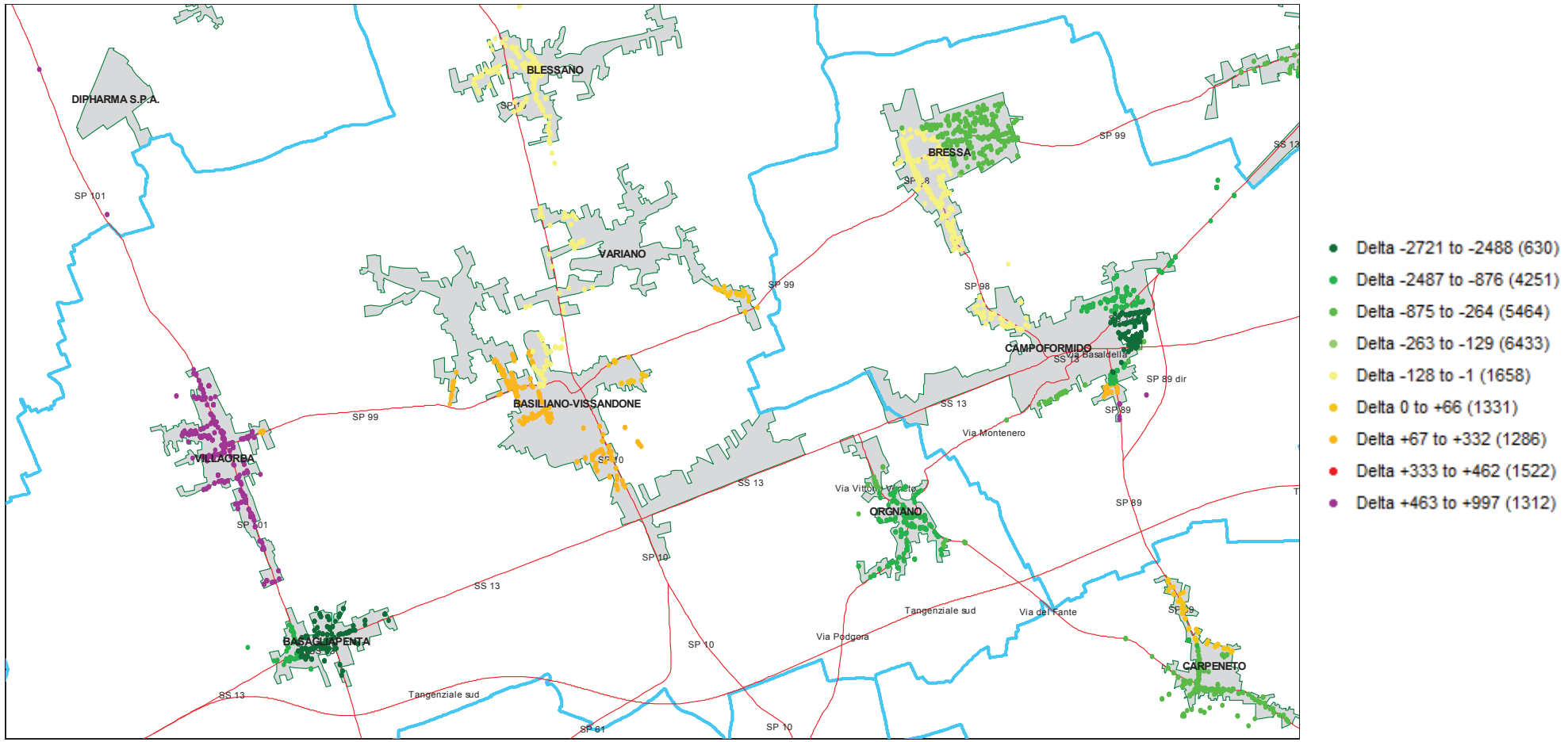
Mappa : Residenti stratificati per **volumi di mezzi pesanti allo stato di progetto** (analisi di prossimità 300 mt)



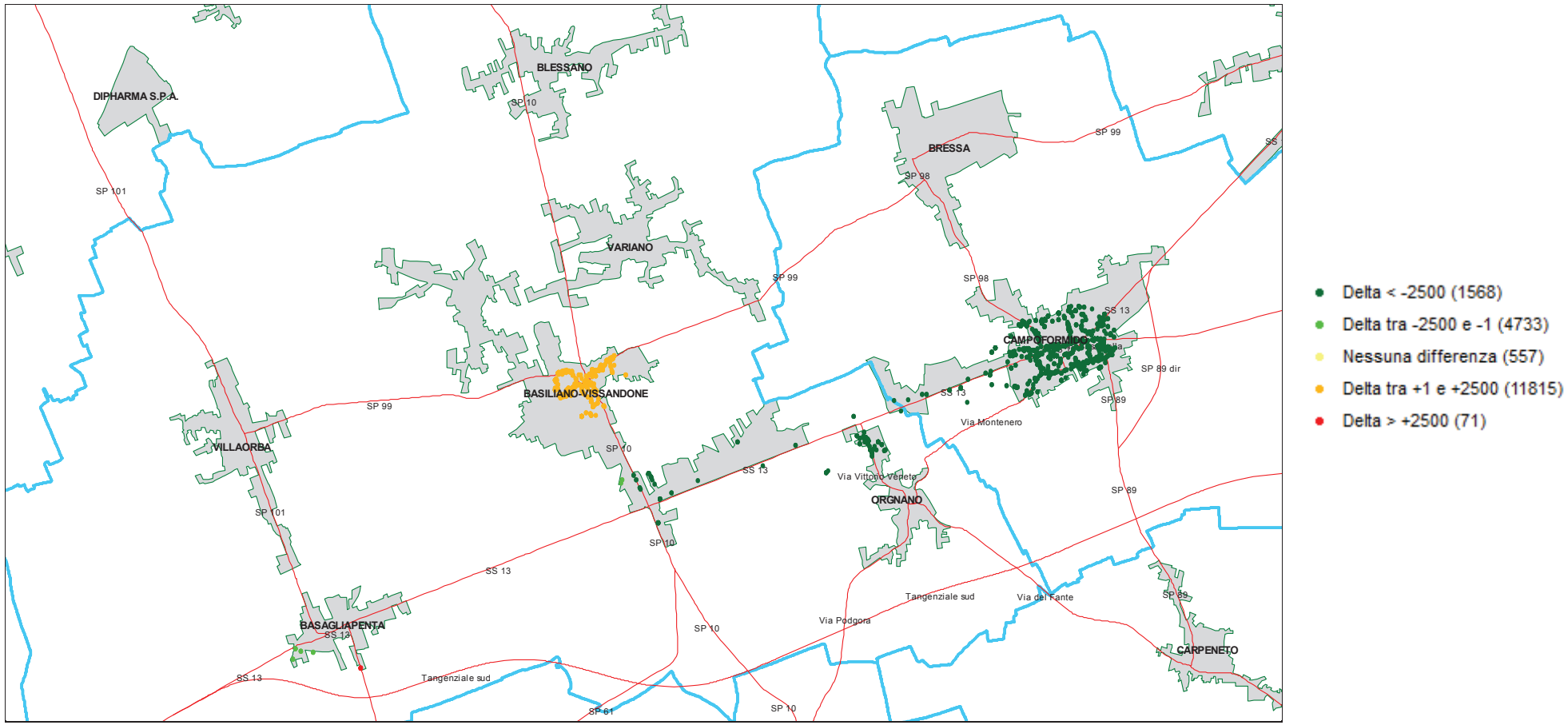
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



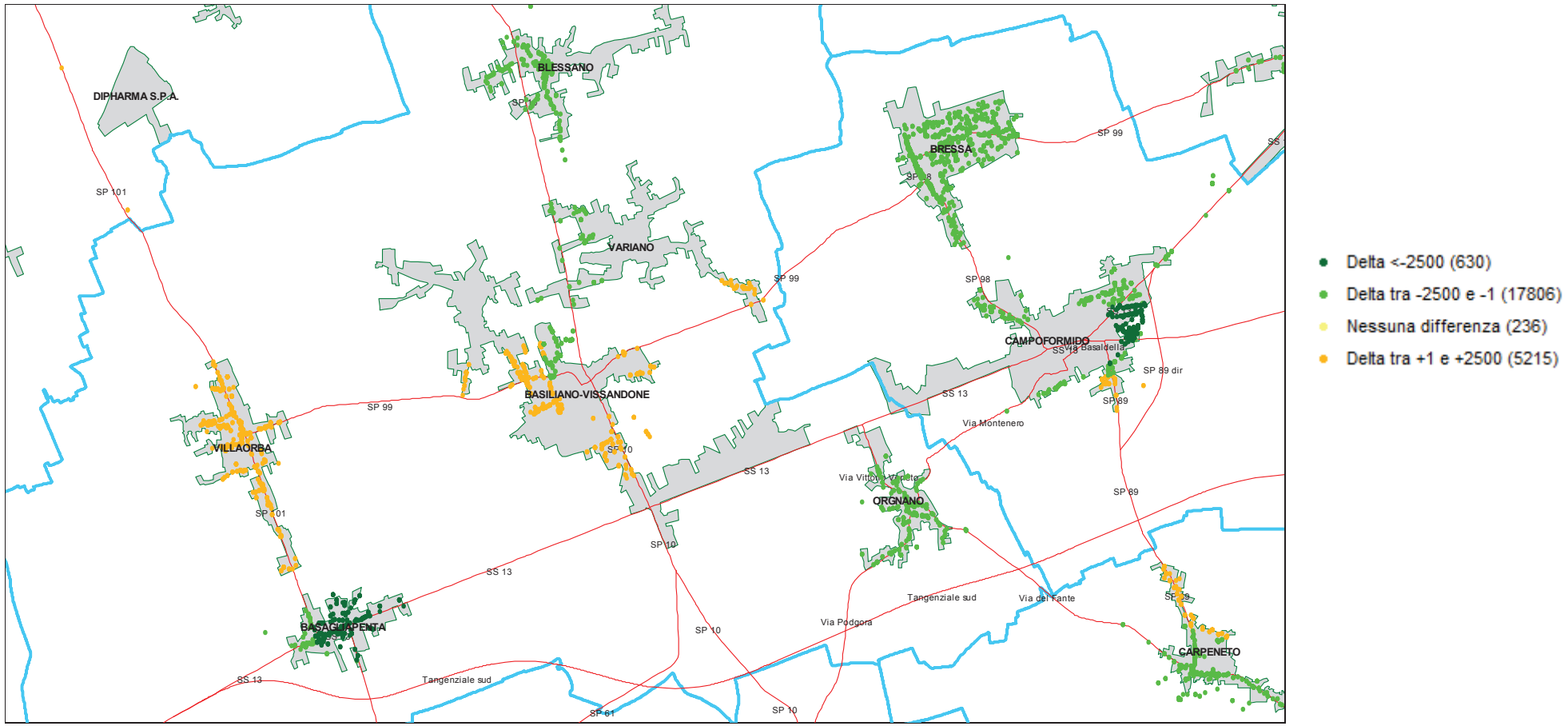
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



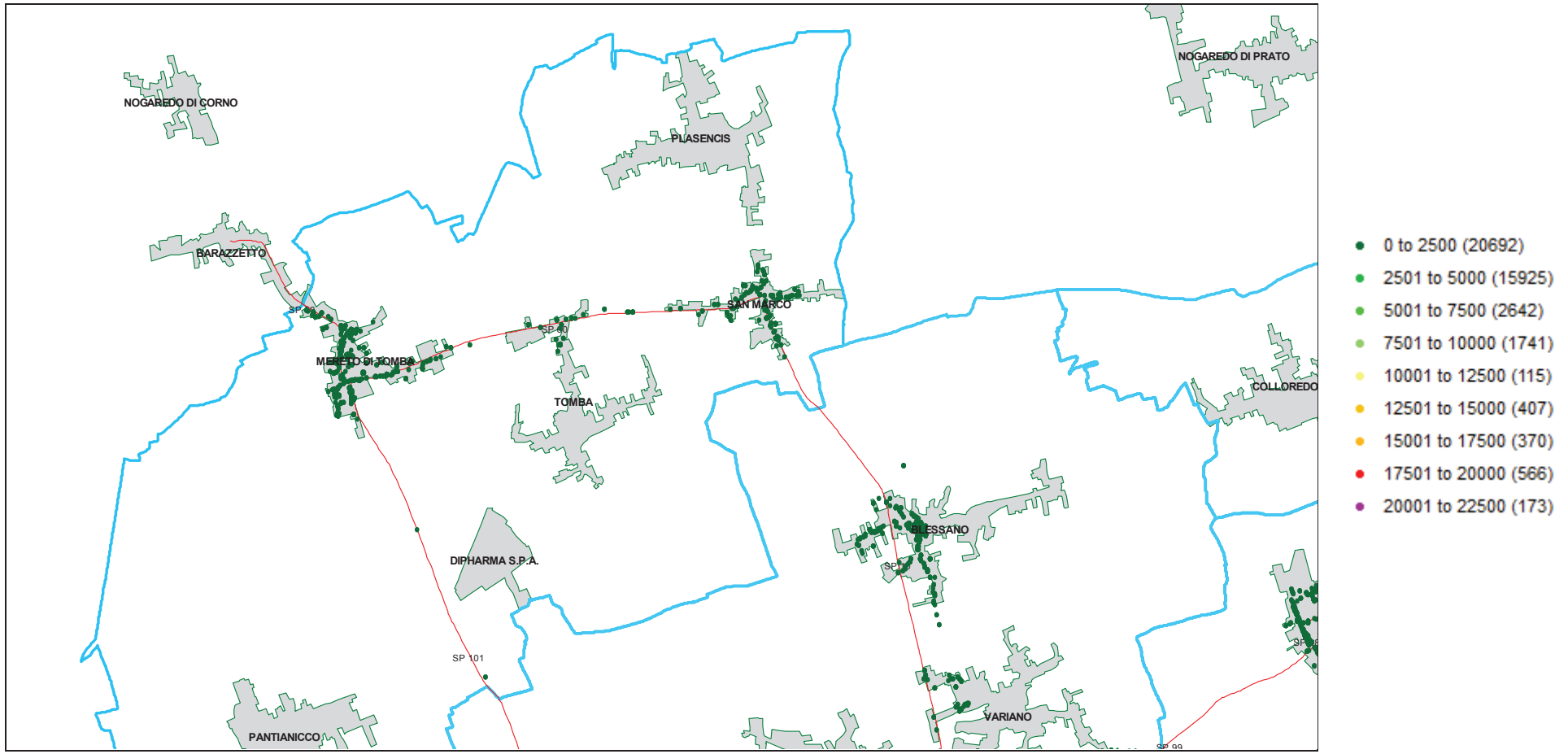
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



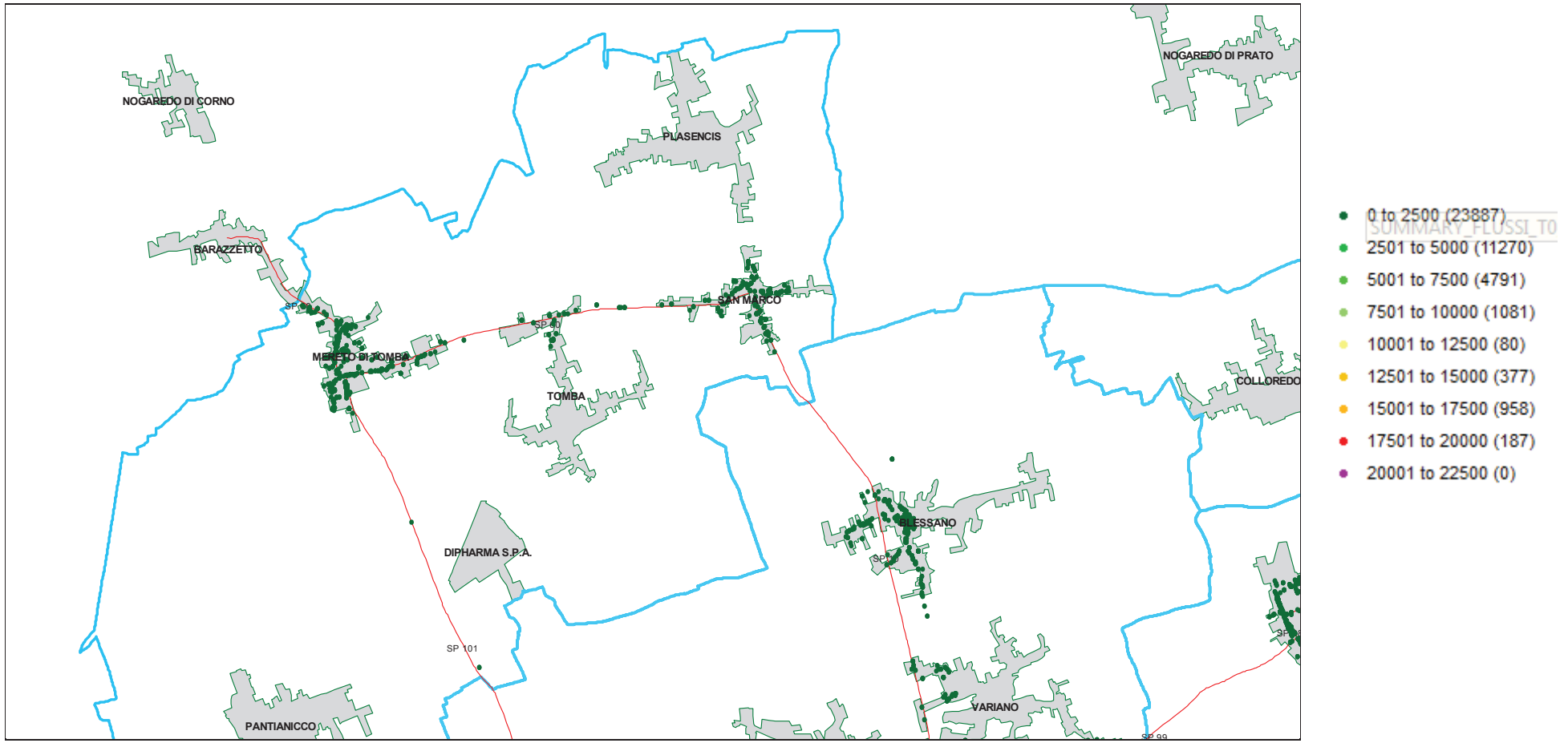
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



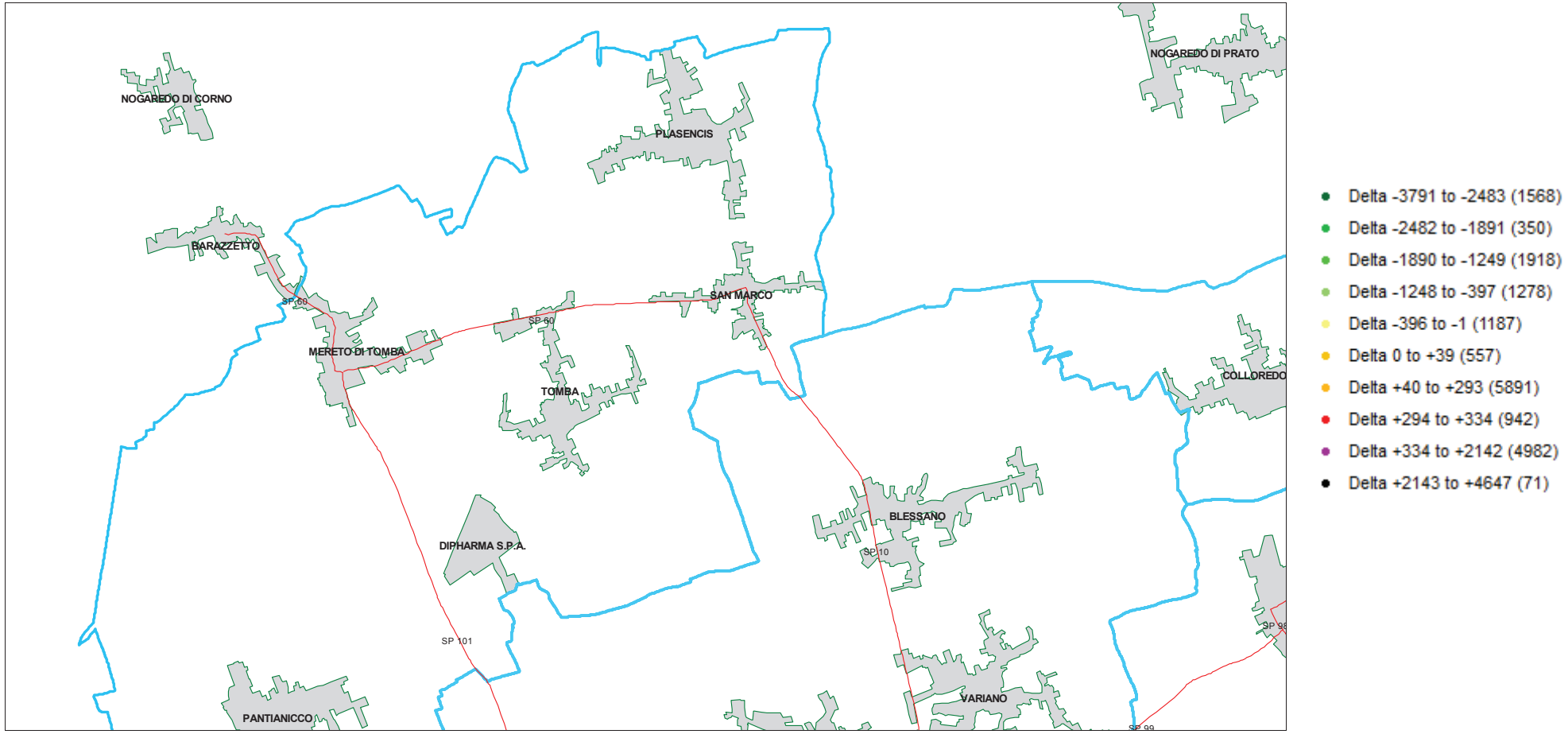
Mappa : Residenti stratificati per **volumi di mezzi pesanti allo stato di fatto** (analisi di prossimità 300 mt)



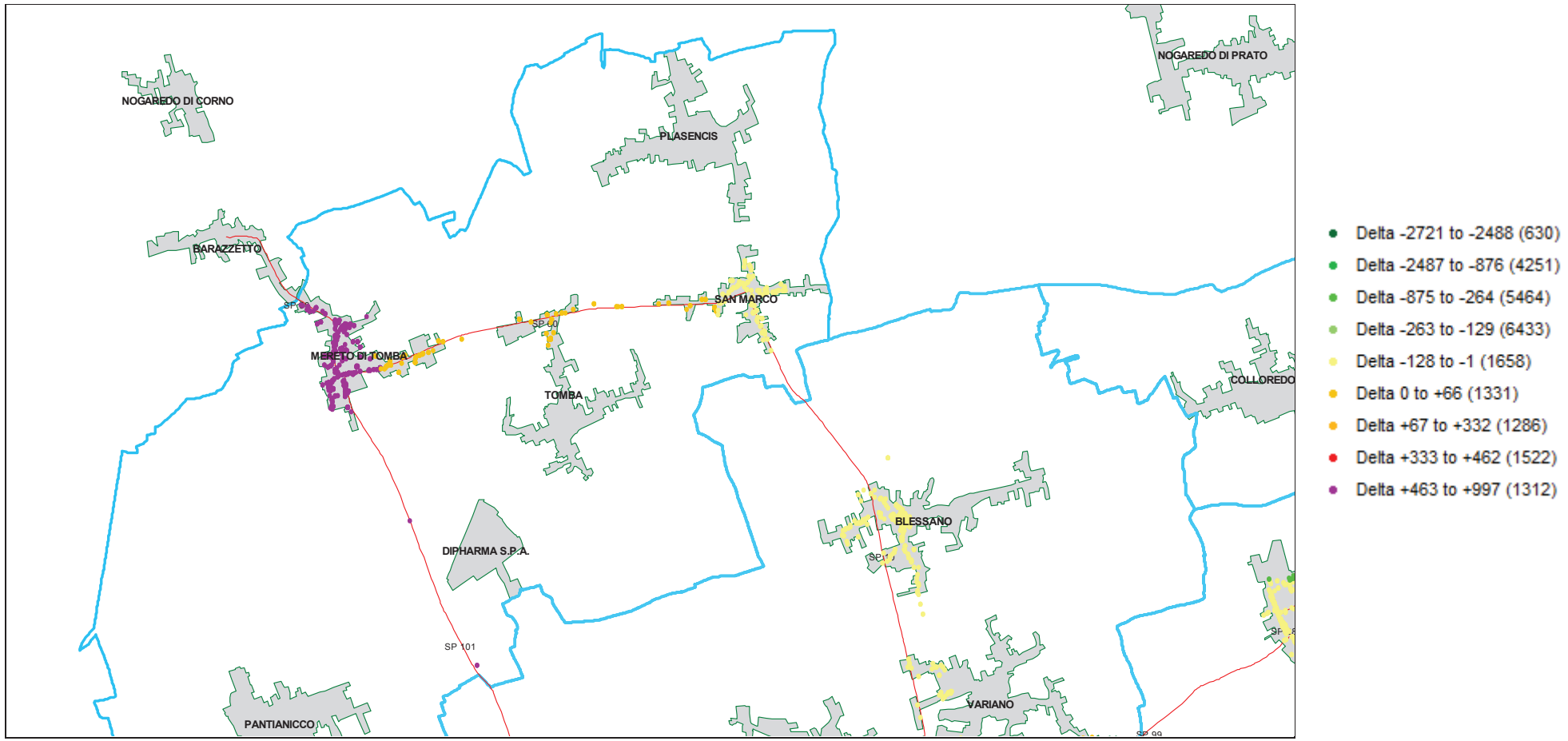
Mappa : Residenti stratificati per **volumi di mezzi pesanti allo stato di progetto** (analisi di prossimità 300 mt)



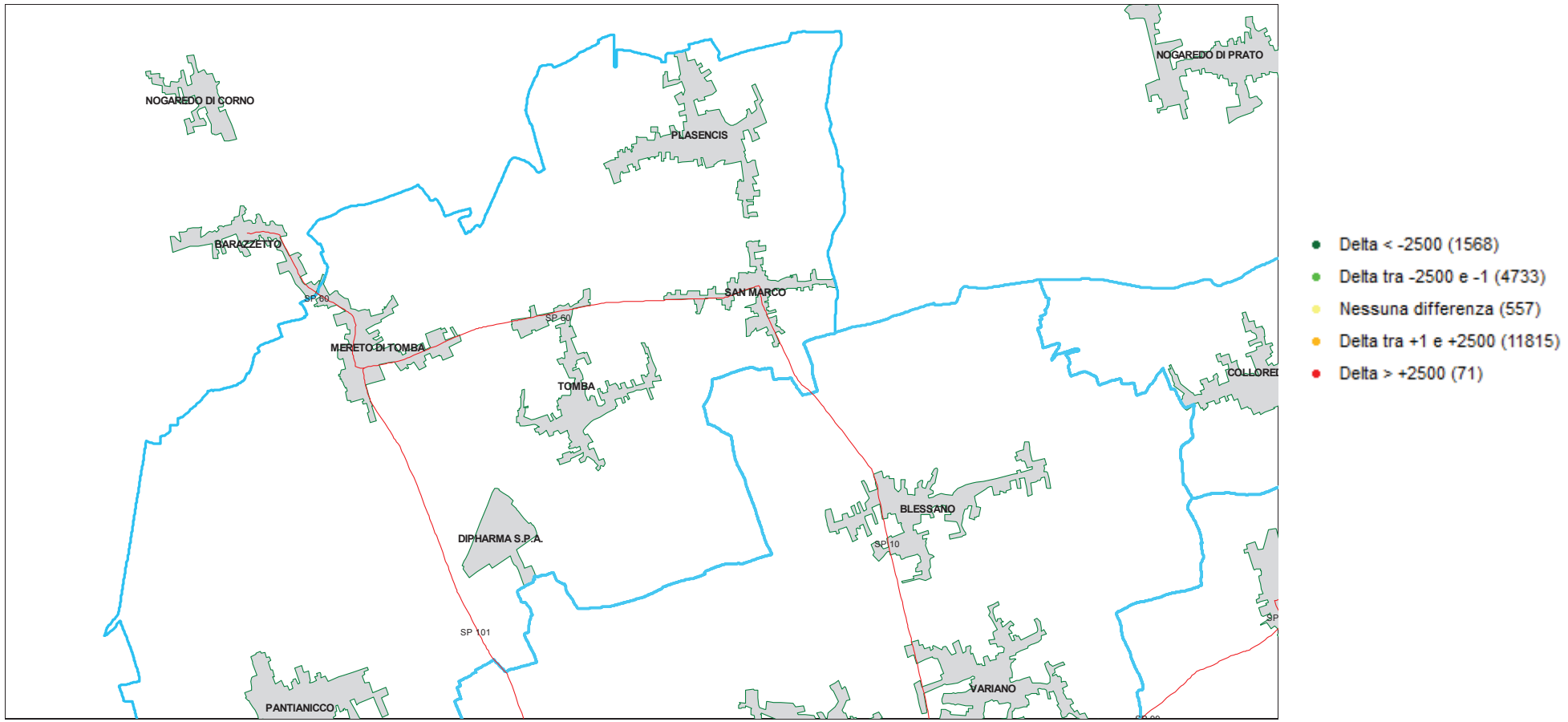
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



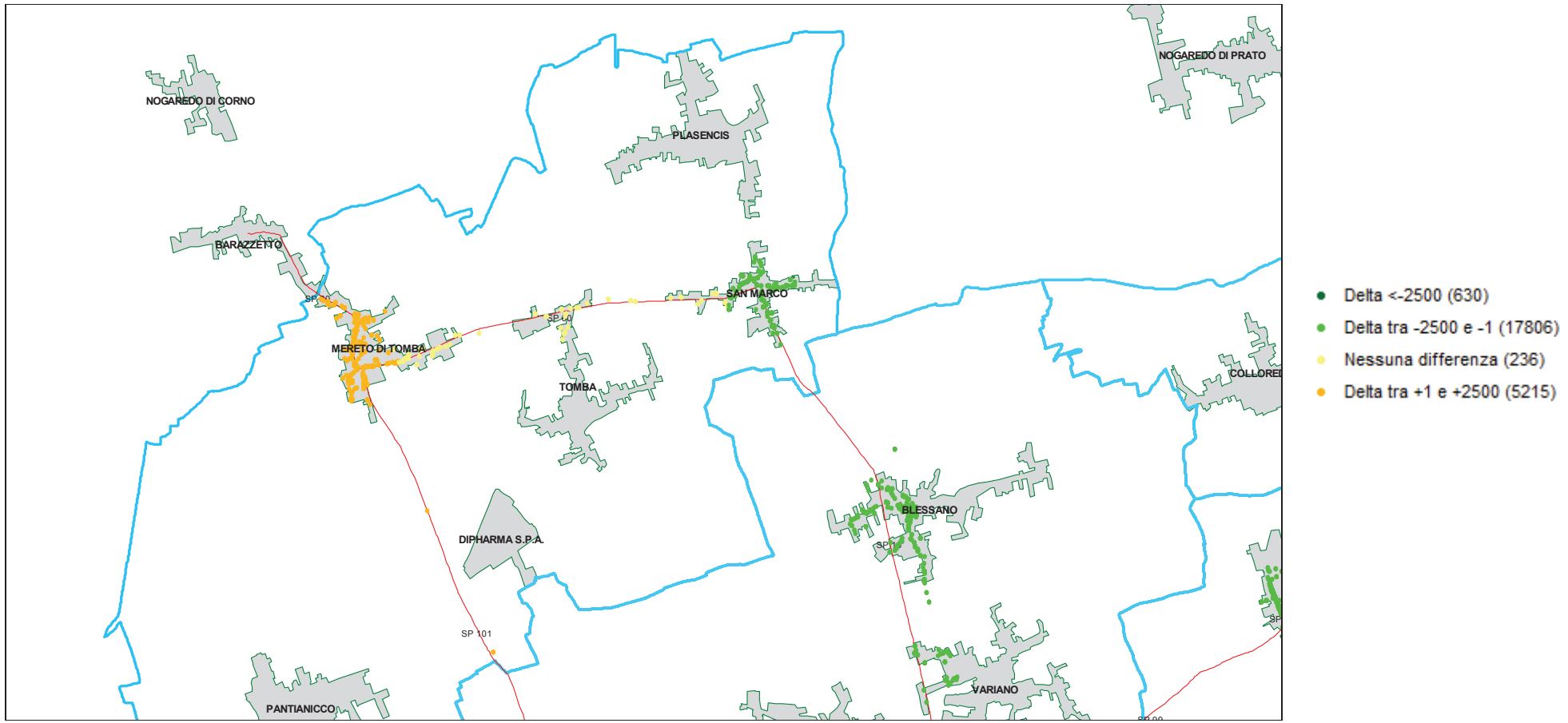
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



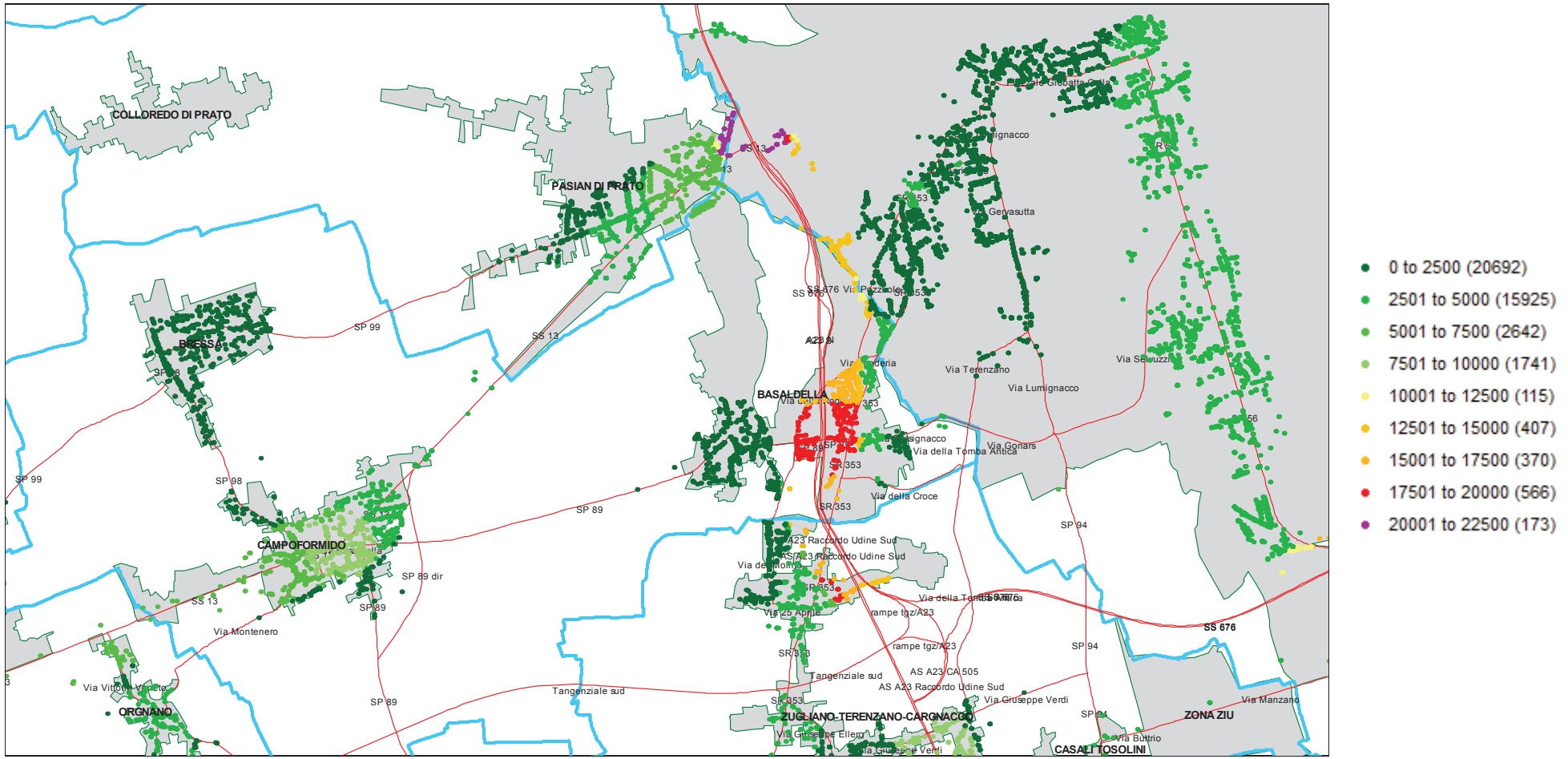
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



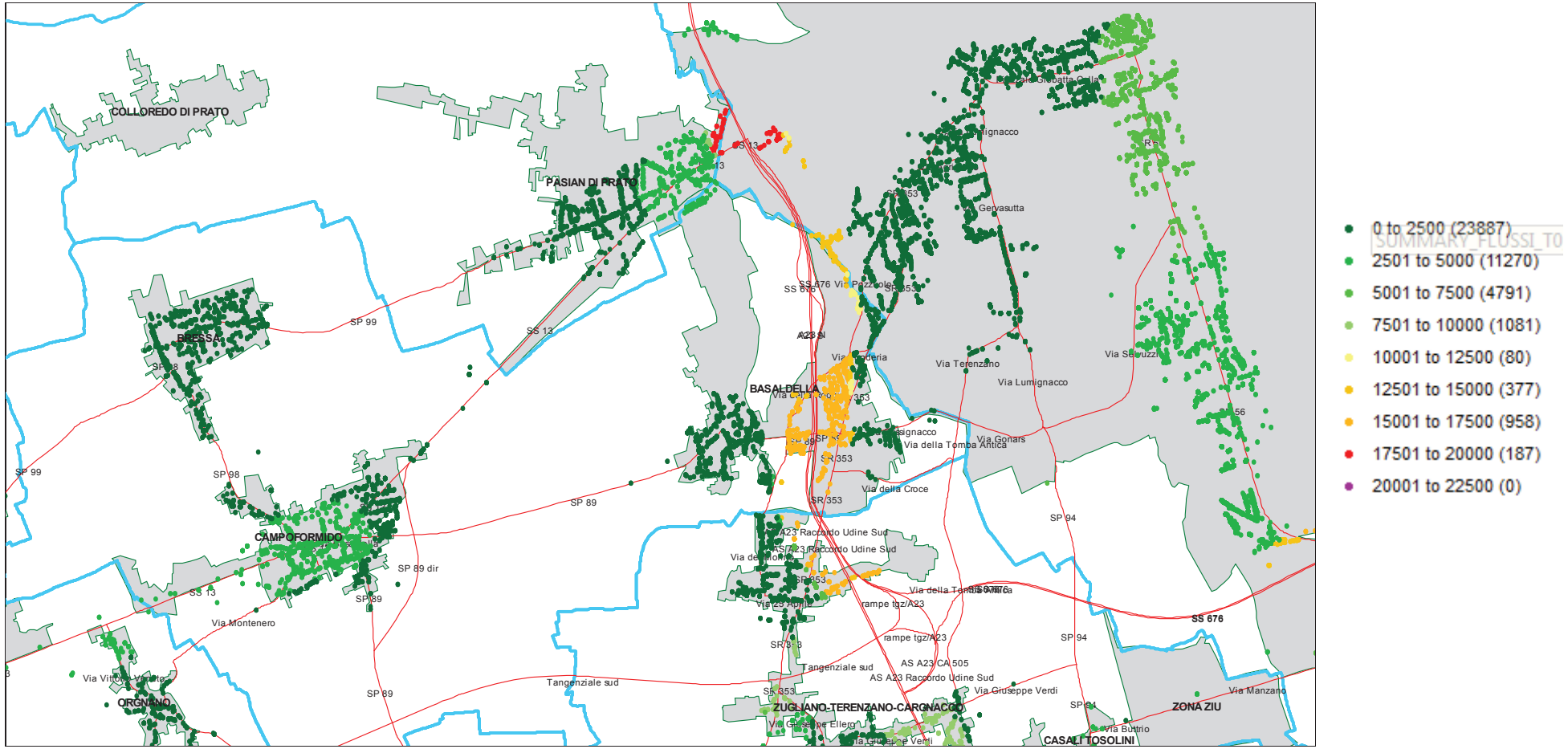
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



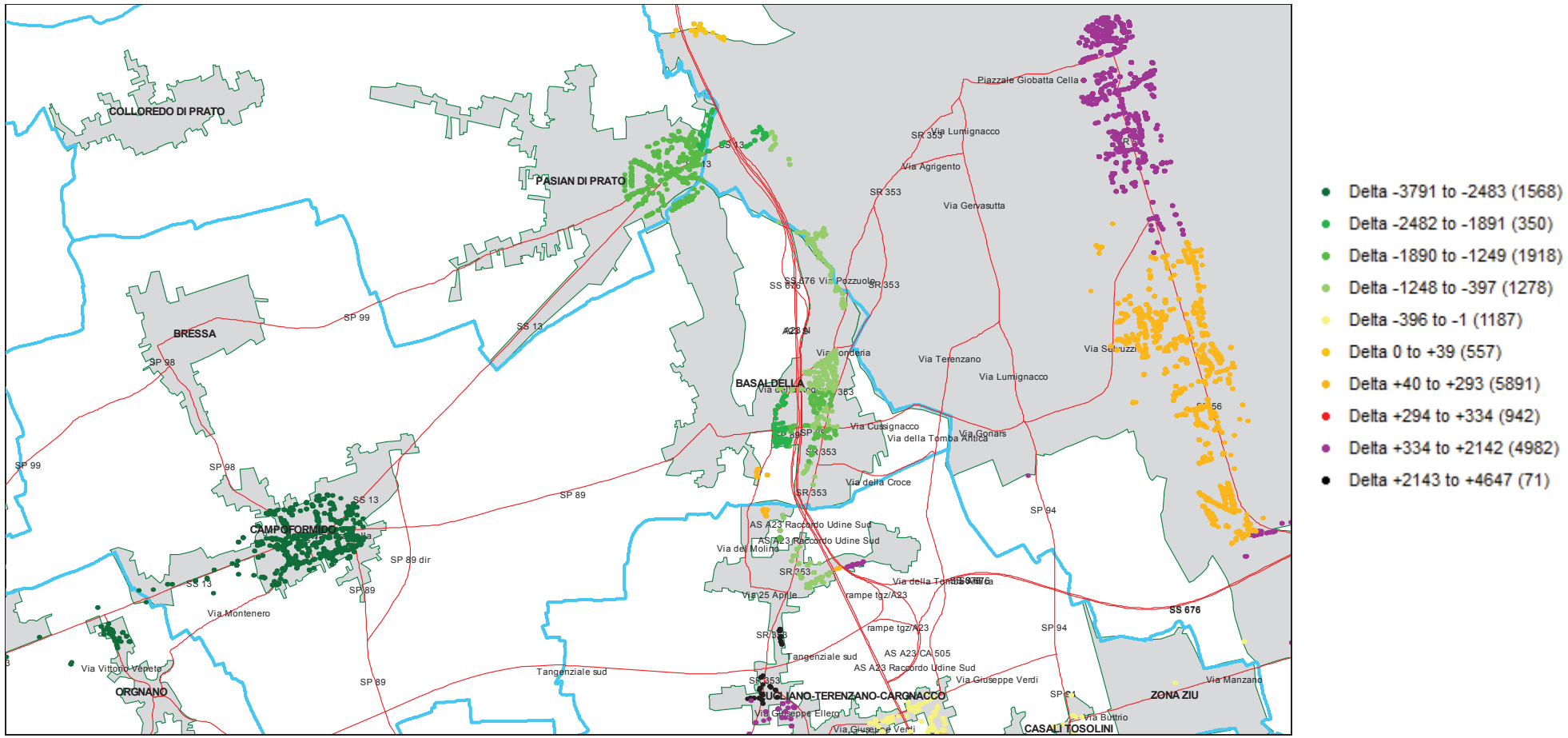
Mappa : Residenti stratificati per **volumi di mezzi pesanti allo stato di fatto** (analisi di prossimità 300 mt)



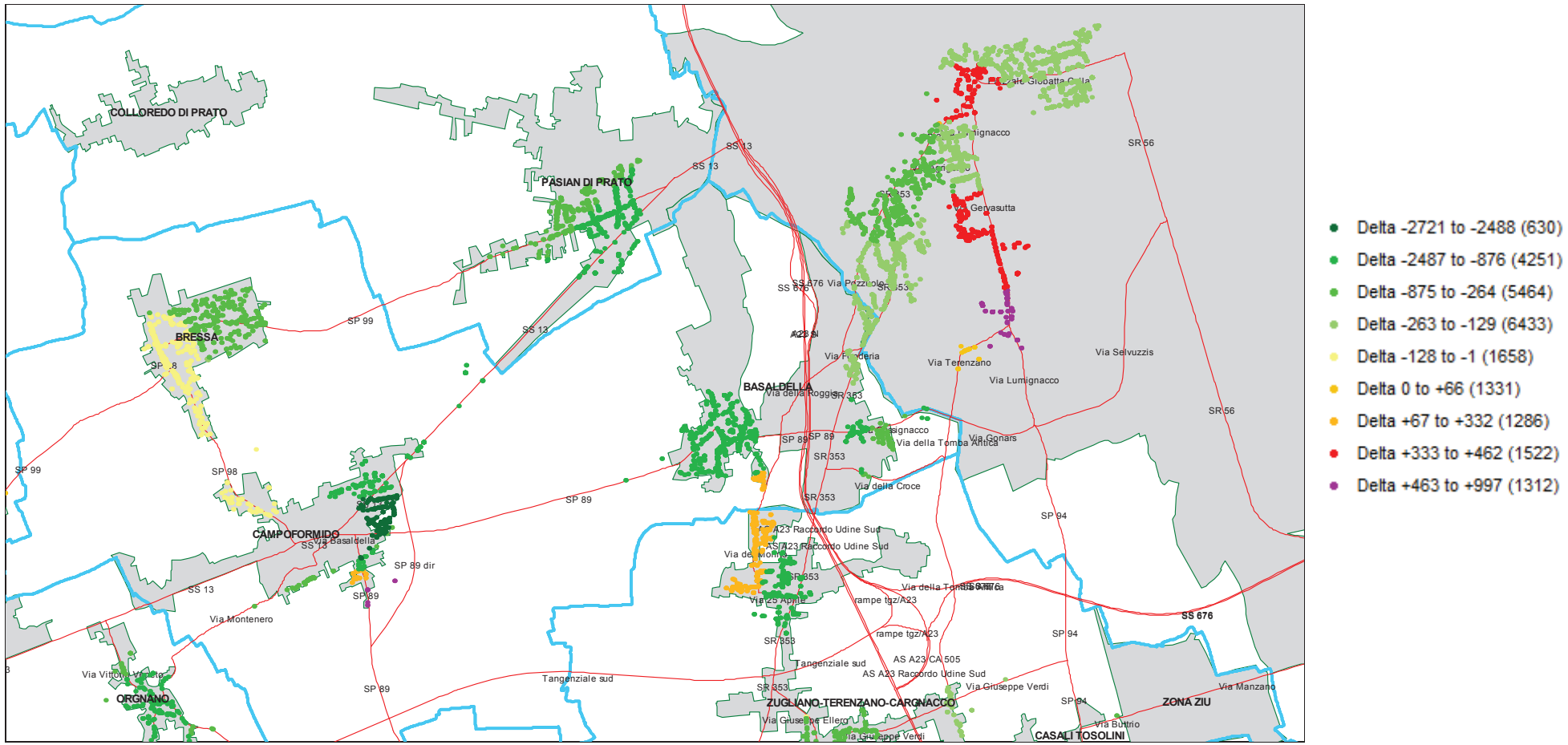
Mappa : Residenti stratificati per **volumi di mezzi pesanti allo stato di progetto** (analisi di prossimità 300 mt)



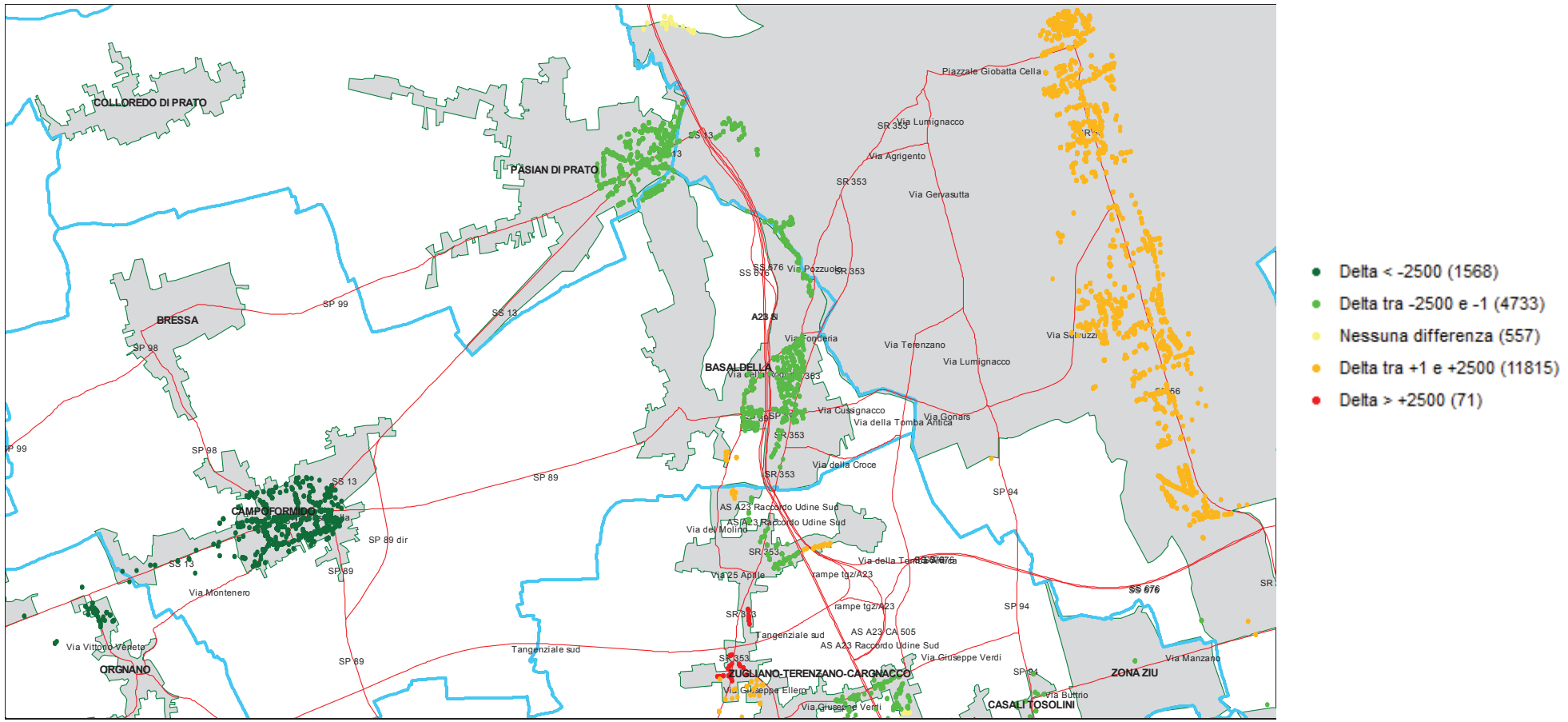
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



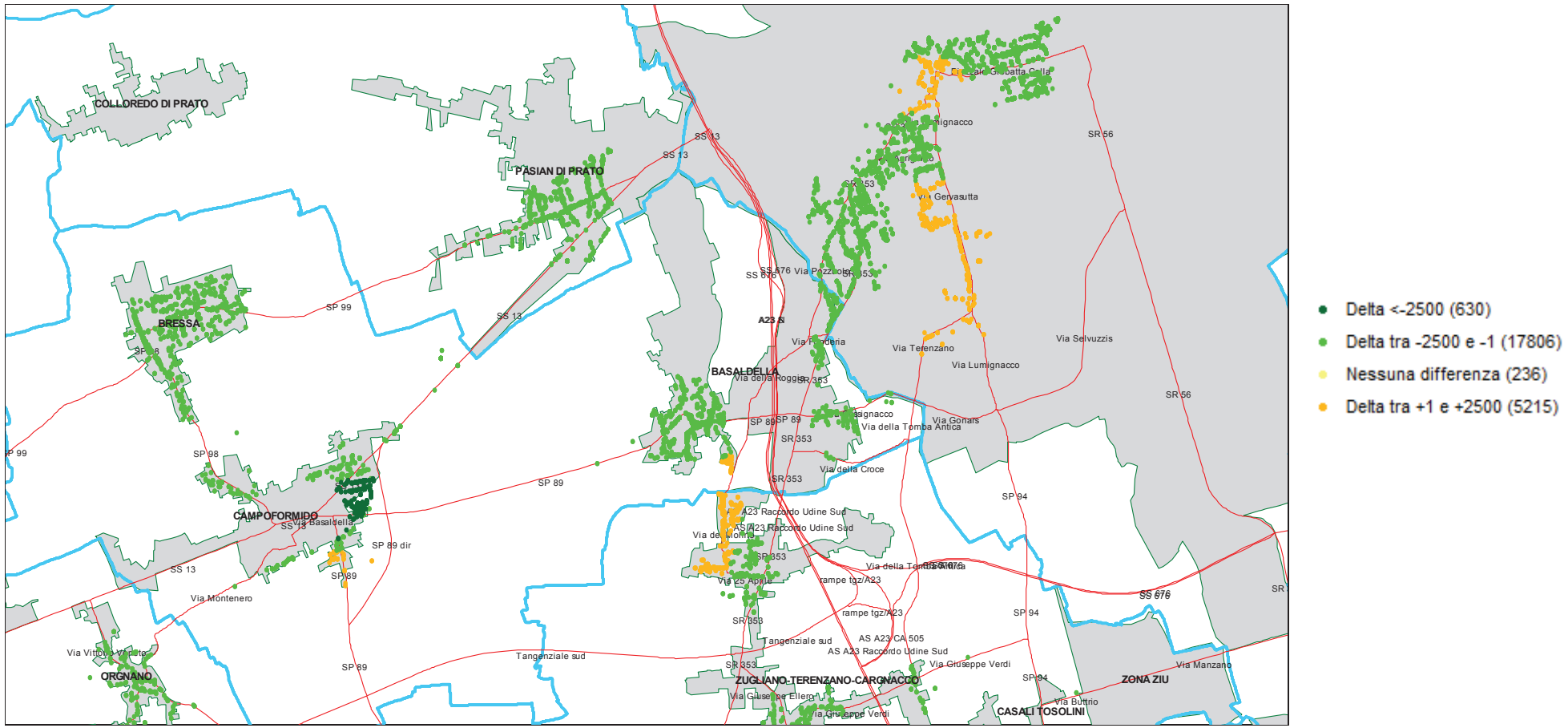
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



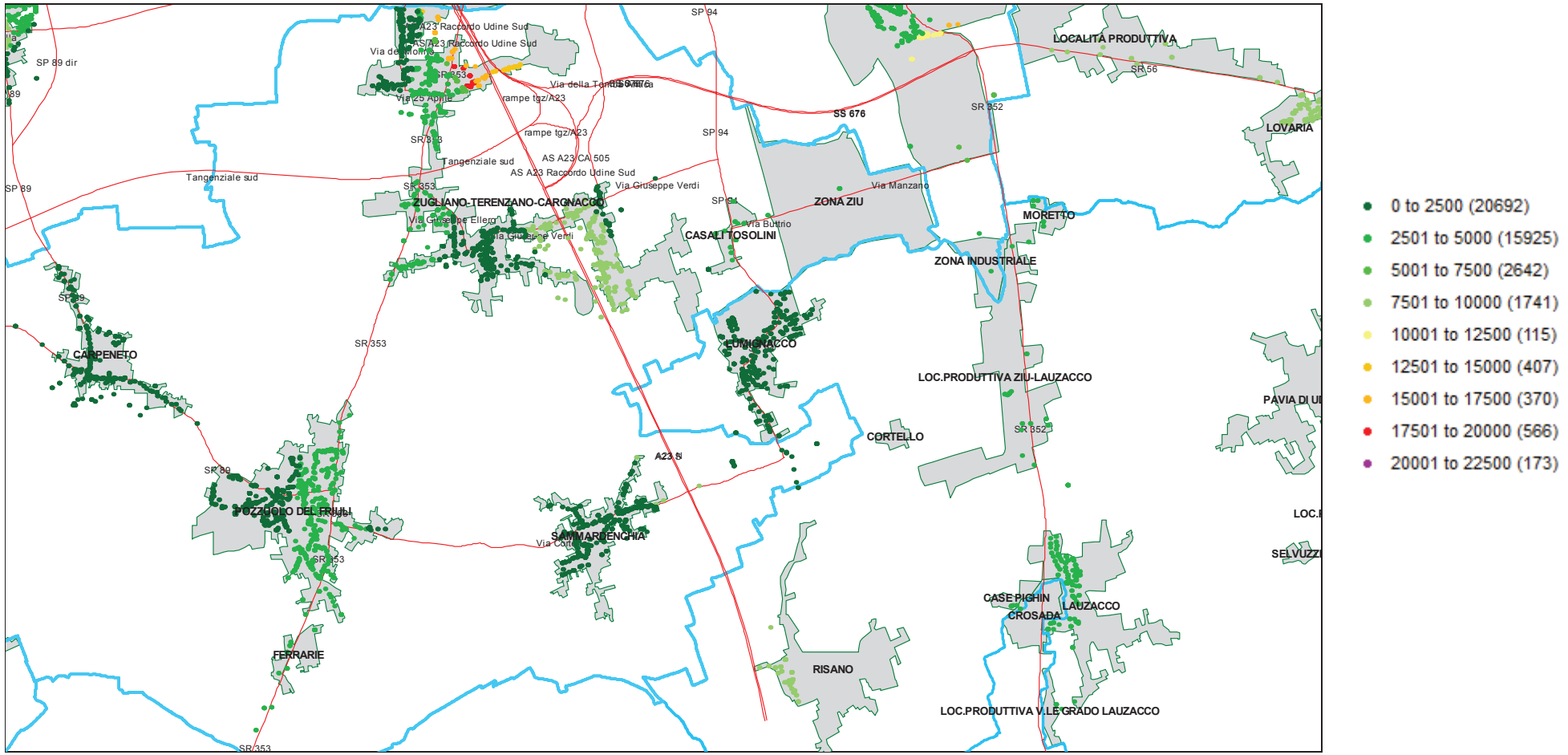
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



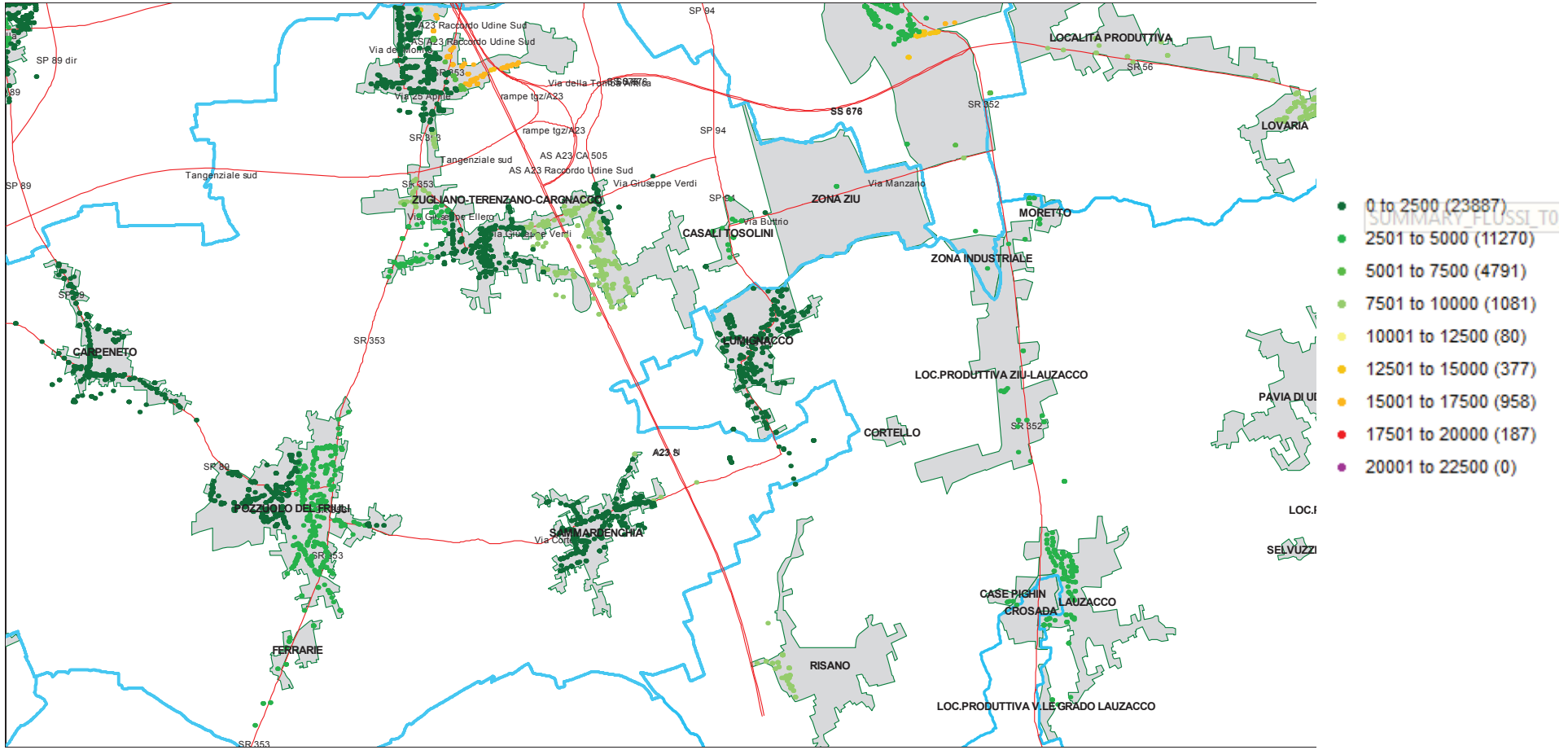
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



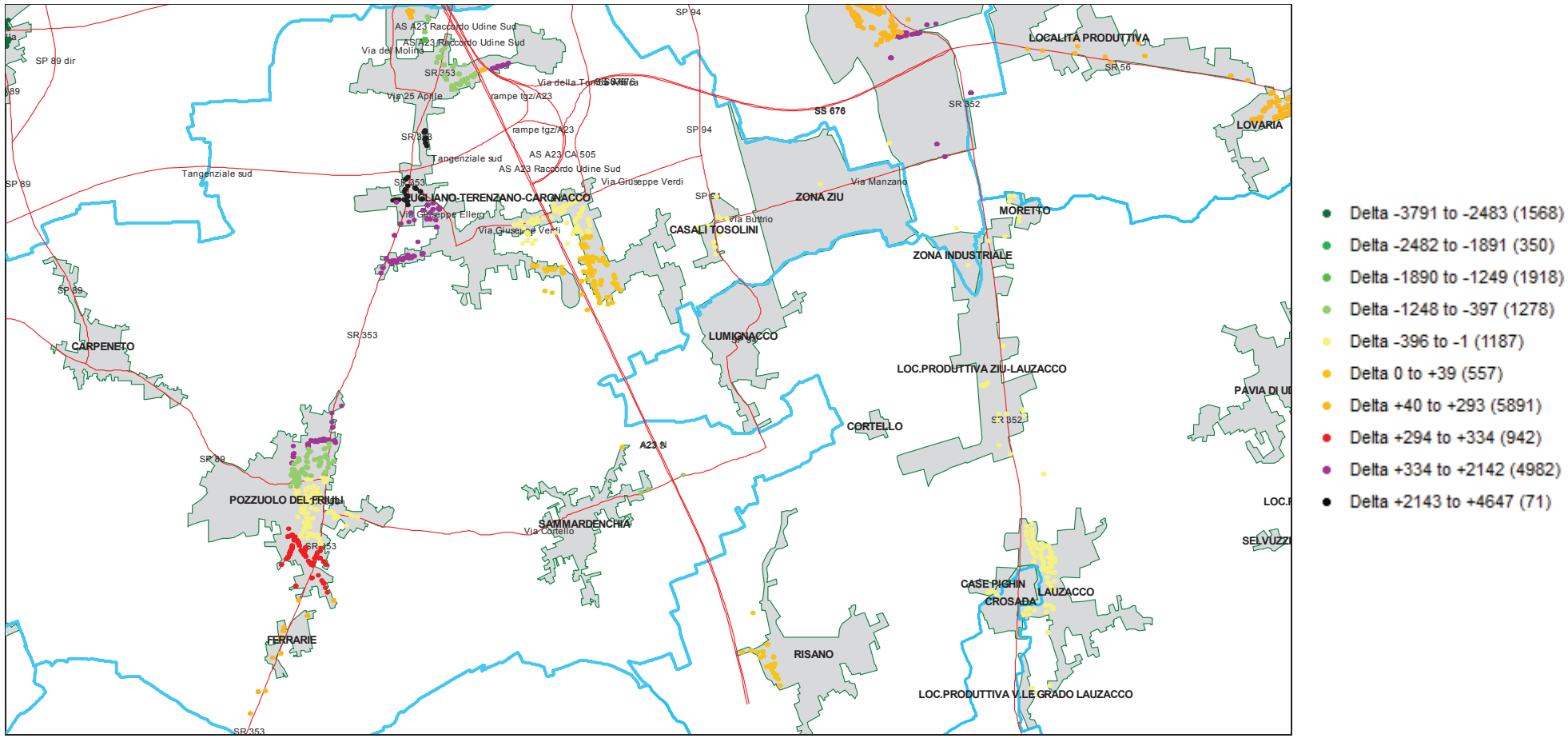
Mappa : Residenti stratificati per **volumi di mezzi pesanti allo stato di fatto** (analisi di prossimità 300 mt)



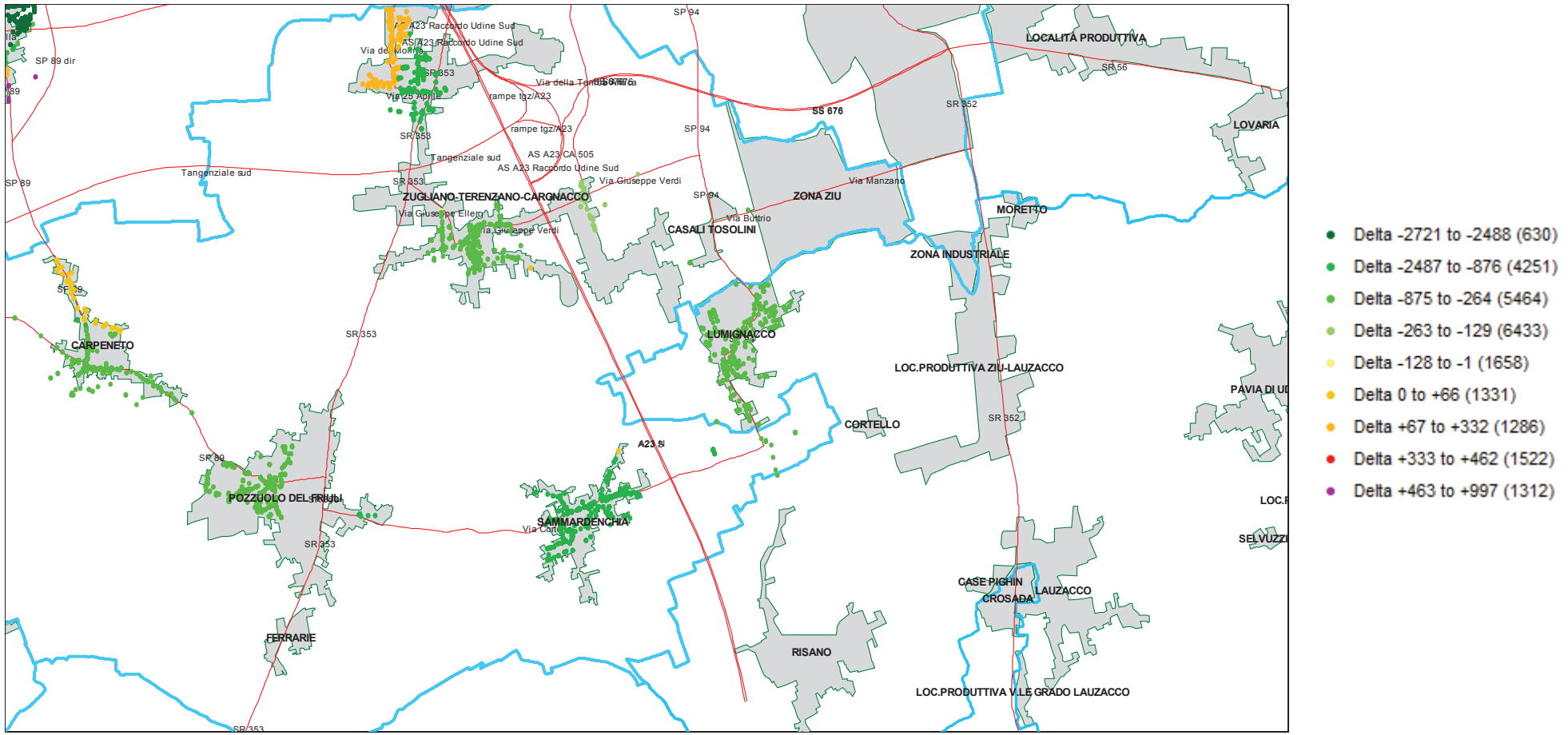
Mappa : Residenti stratificati per **volumi di mezzi pesanti allo stato di progetto** (analisi di prossimità 300 mt)



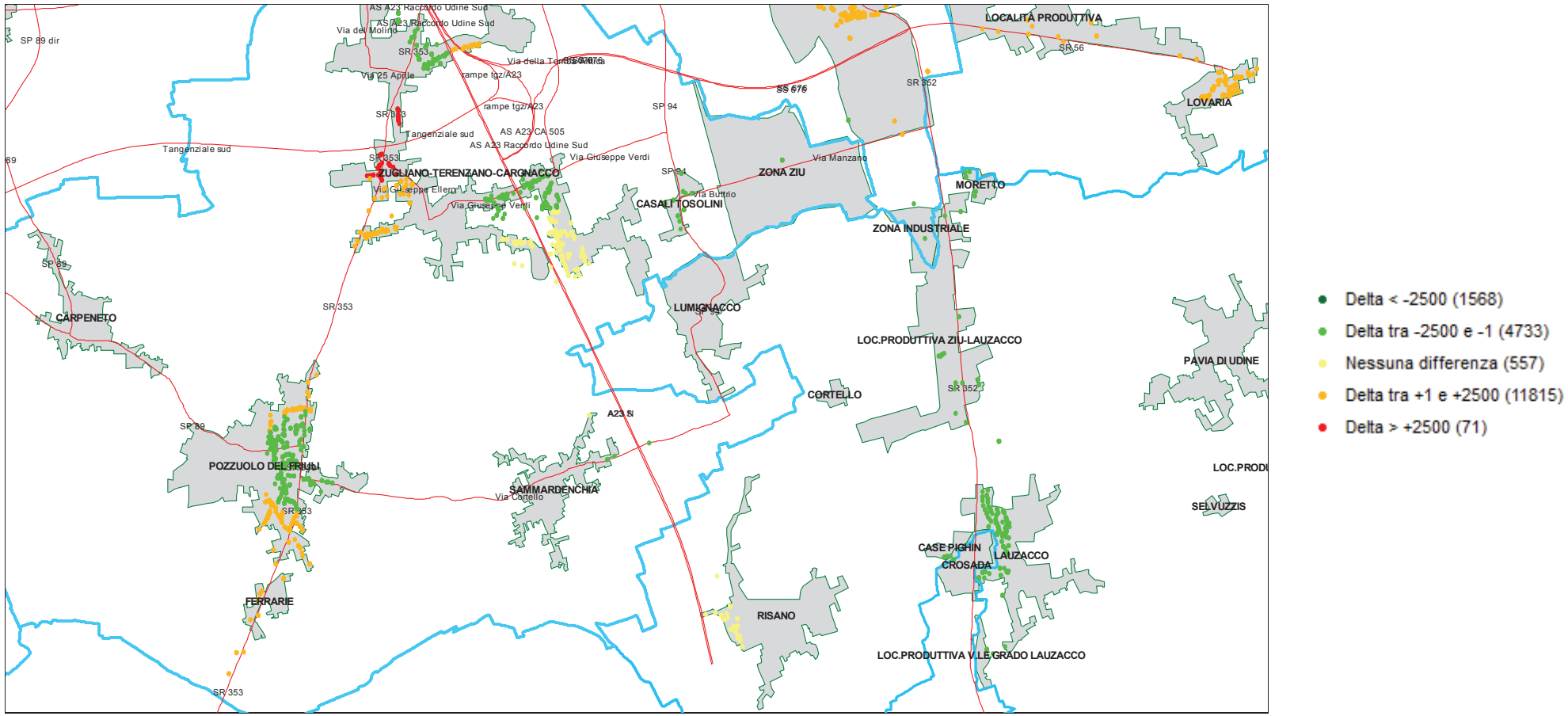
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



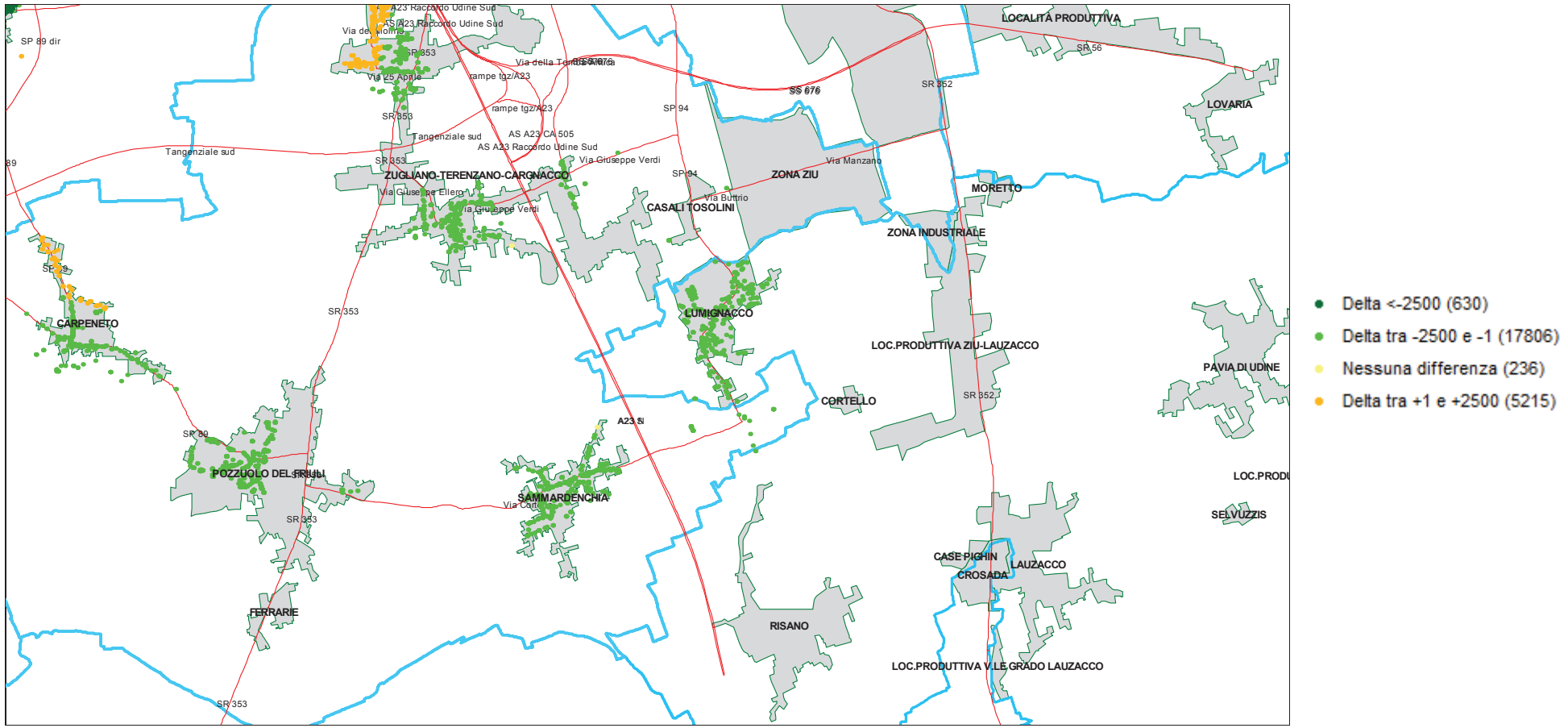
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



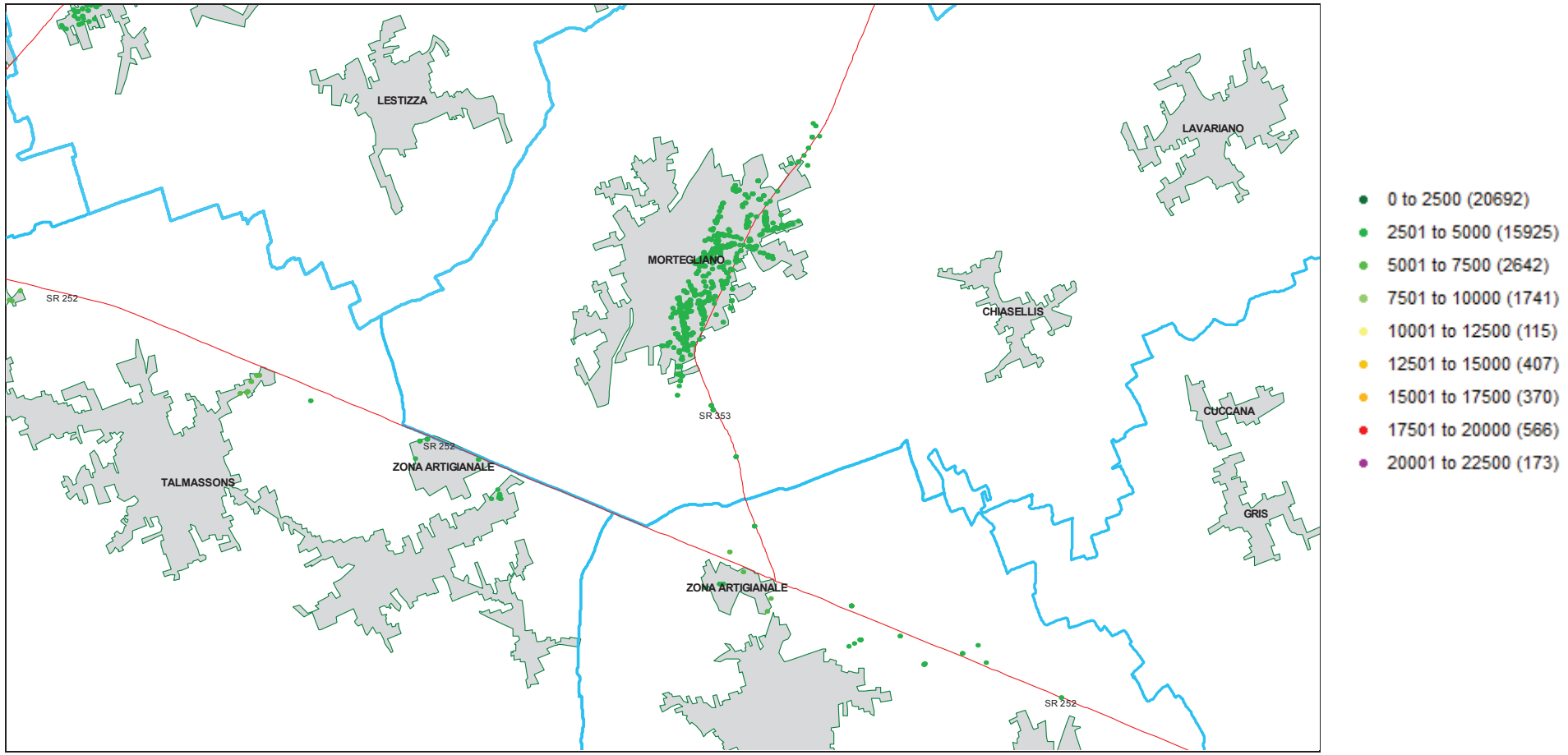
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



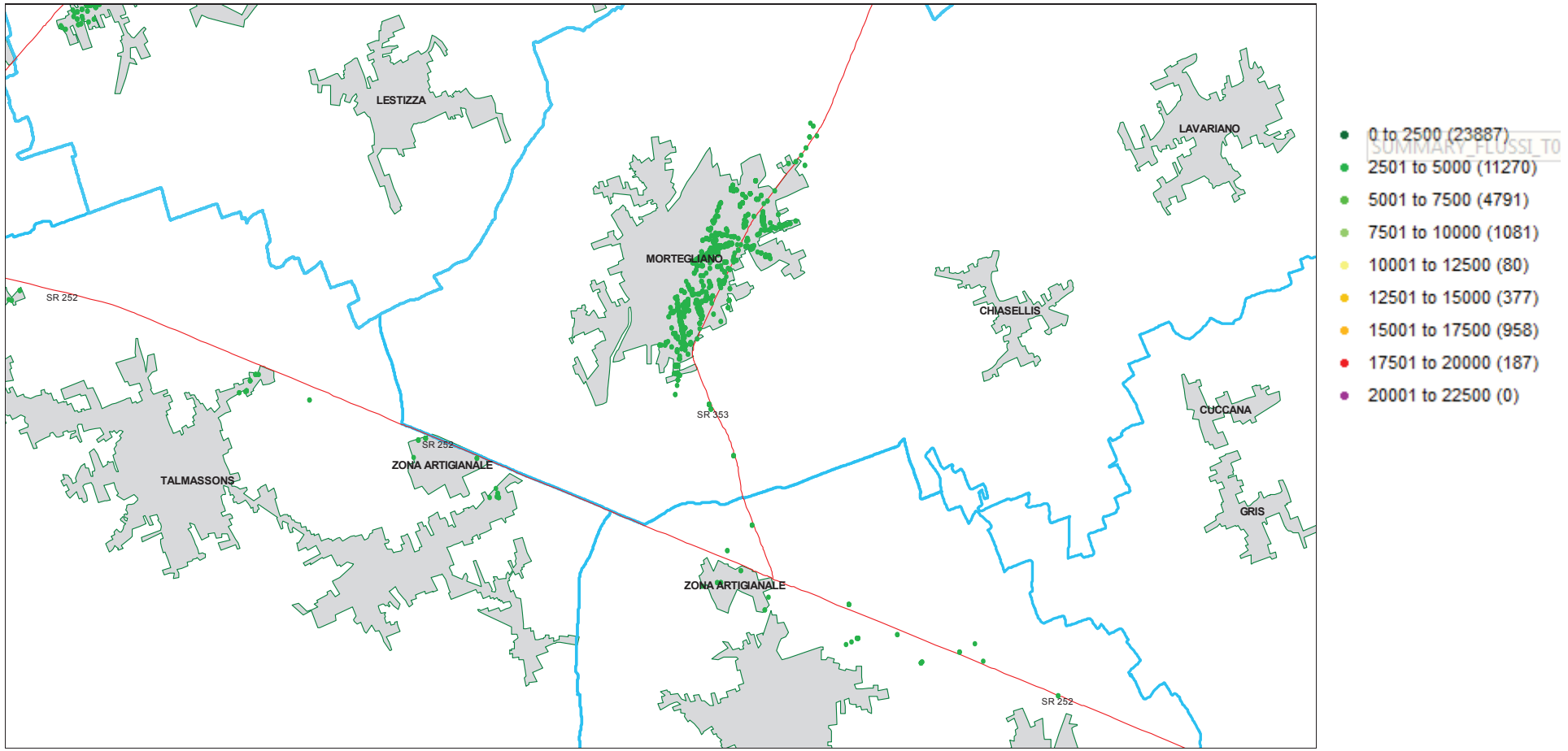
Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



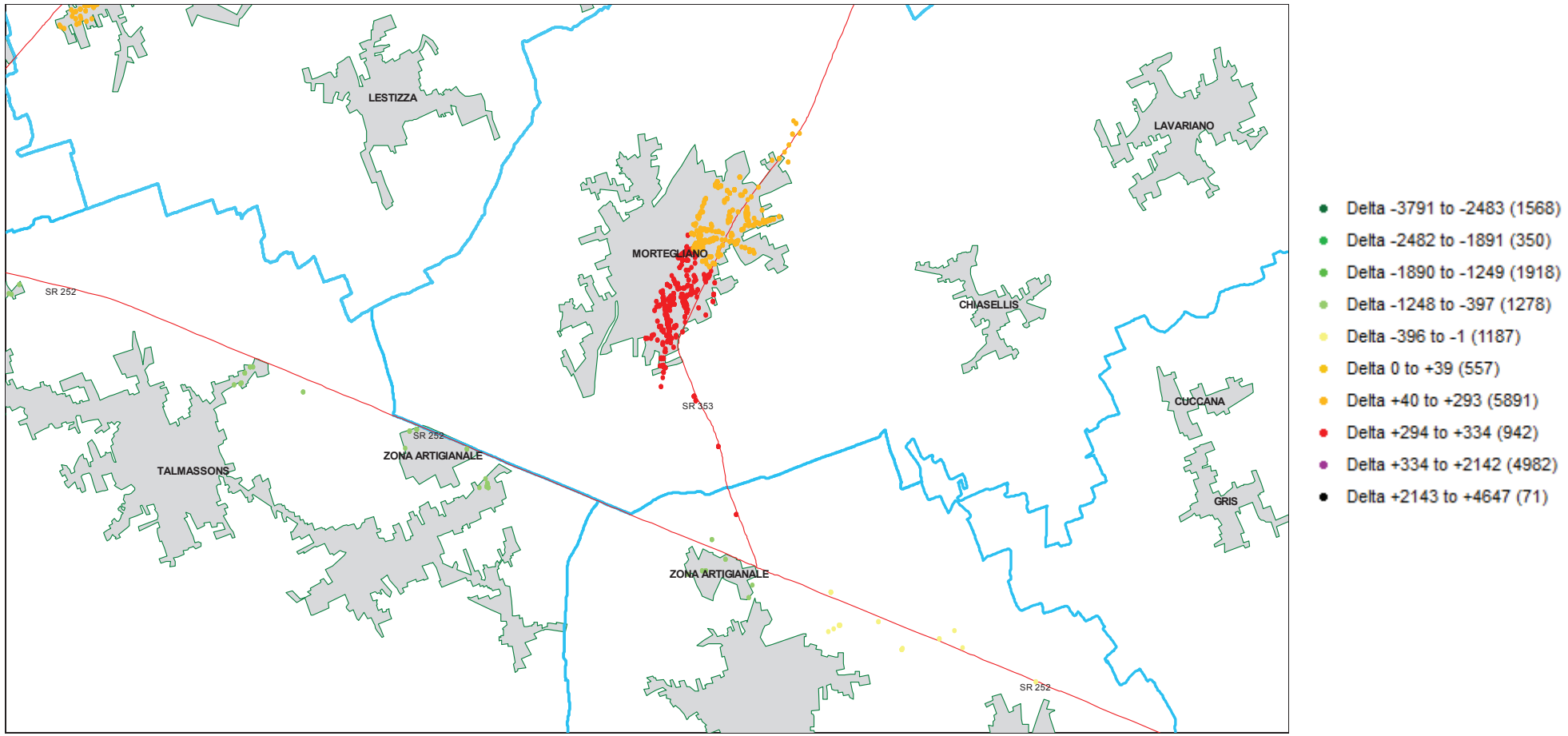
Mappa : Residenti stratificati per **volumi di mezzi pesanti allo stato di fatto** (analisi di prossimità 300 mt)



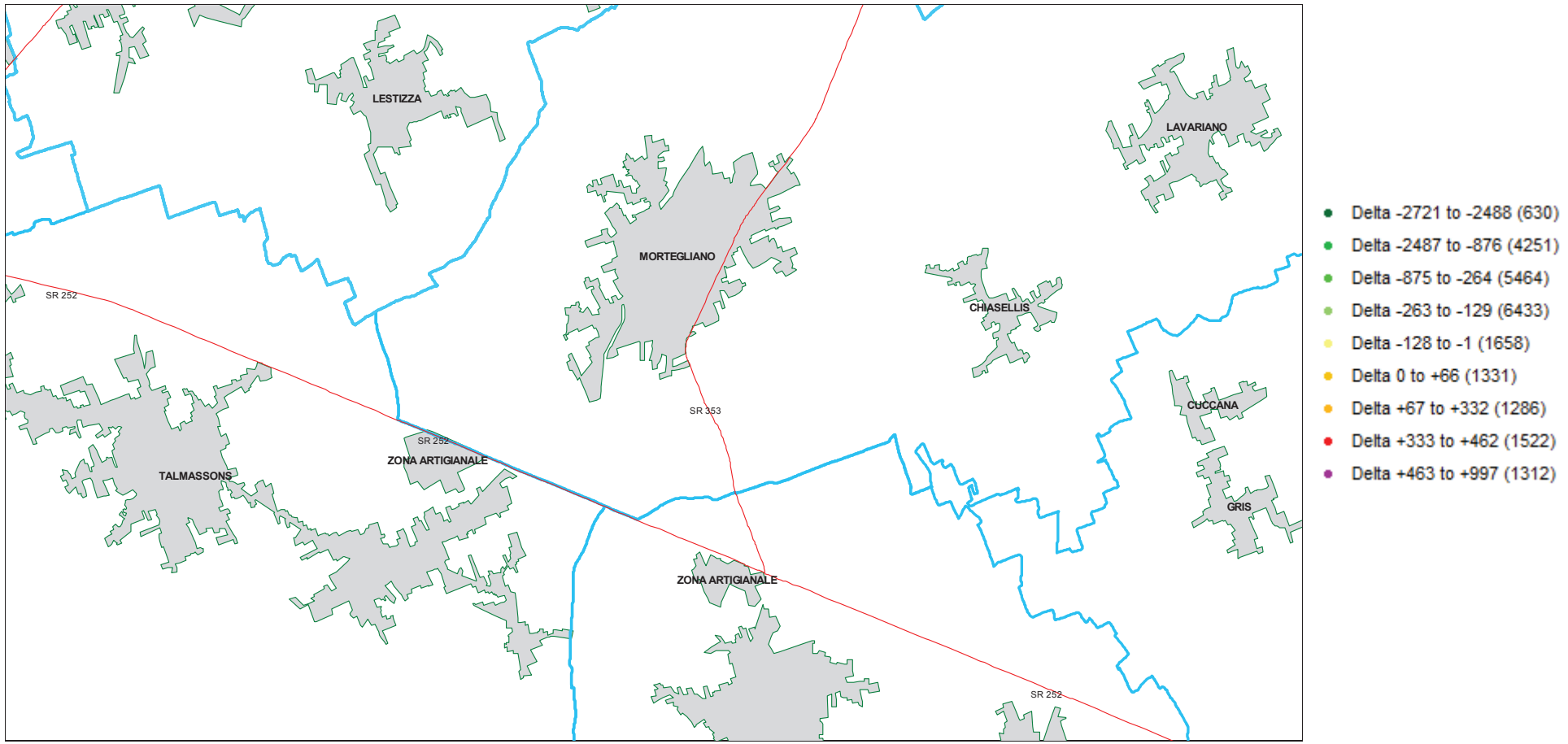
Mappa : Residenti stratificati per **volumi di mezzi pesanti allo stato di progetto** (analisi di prossimità 300 mt)



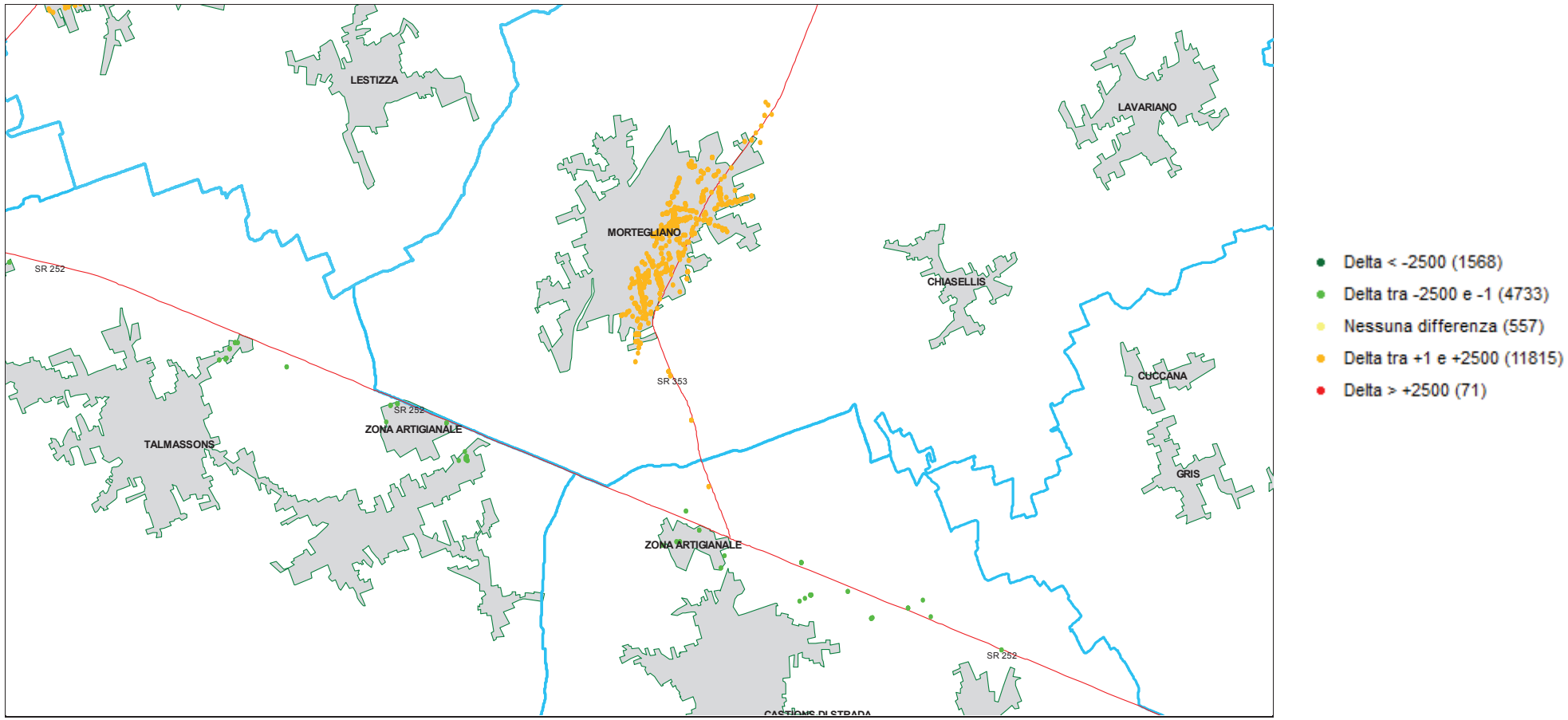
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



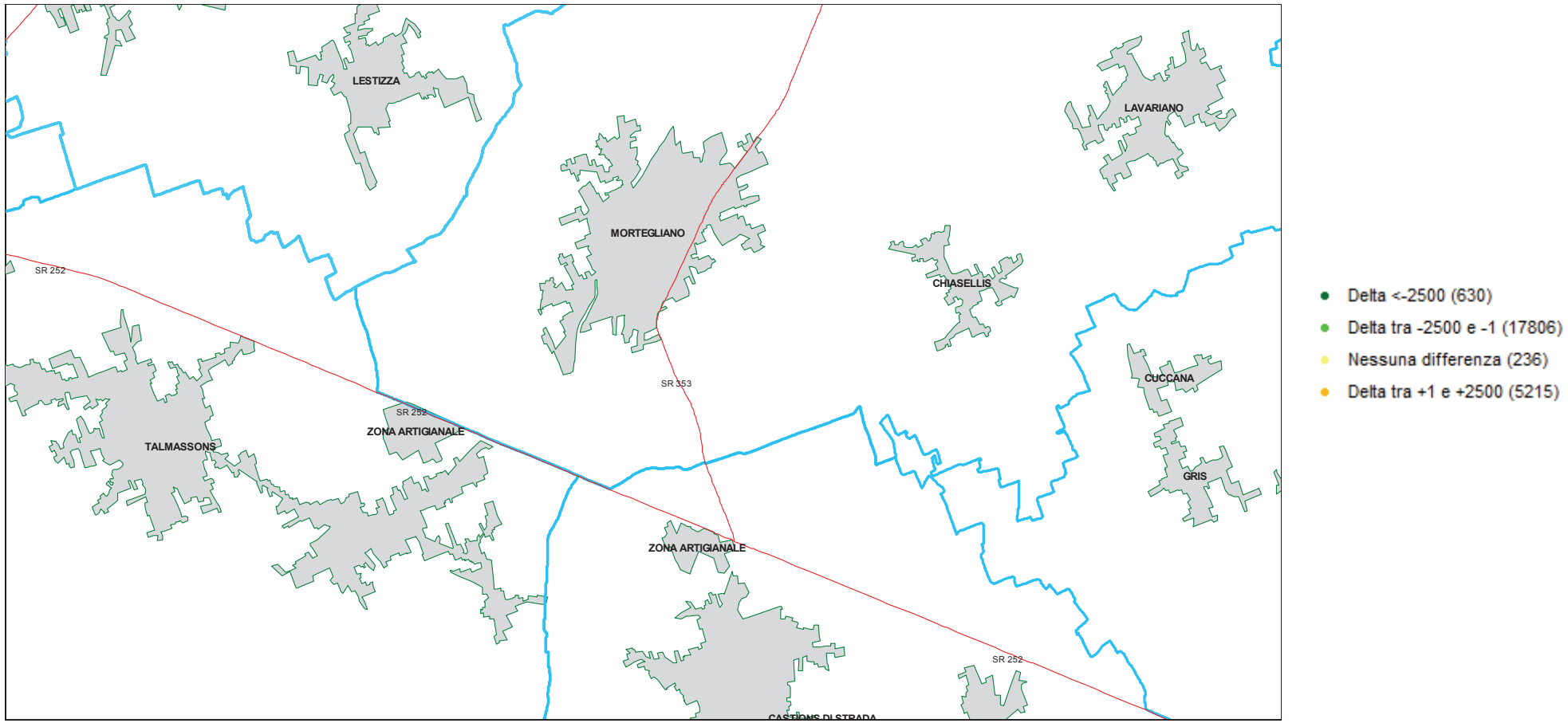
Mappa : Percentili Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **maggiore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



Mappa : Categorie Delta di esposizione (tra volumi di traffico allo stato di fatto e di progetto) tra i residenti esposti ad un flusso di traffico a progetto **minore a 2.500 mezzi pesanti/giorno** (analisi di prossimità 300 mt)



DIPARTIMENTO DI PREVENZIONE

S.O.C. IGIENE E SANITÀ PUBBLICA

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

azienda per l'assistenza sanitaria

3 Alto Friuli, Collinare, Medio Friuli

ALLEGATO 3

Georeferenziazione dei numeri civici della popolazione residente nei Comuni in studio

Le diverse procedura adottate per poter associare le informazioni geografiche (coordinate spaziali XY) alle banche dati sanitarie hanno introdotto diversi gradi di accuratezza del dato geografico. Di seguito verranno spiegati i diversi gradi di accuratezza del dato in modo da permettere ai fruitori del dato stesso di poter selezionare dati sanitari georiferiti differenti a seconda dell'utilizzo nei diversi ambiti d'indagine.

FONTI DEL DATO GEOGRAFICO

Le diverse procedure di georeferenziazione delle banche dati sanitarie si sono avvalse di diverse fonti per poter associare le coordinate geografiche:

- Indirizzi geocodificati da parte dei Comuni mediante campagna di rilevazione delle coordinate sul campo con rilevatori GPS o mediante estrazione del dato georiferito da CTRN regionale e/o ortofoto; queste banche dati contengono la totalità o una parte degli indirizzi presenti nel territorio comunale di appartenenza, ai quali sono state associate le coordinate geografiche; di norma di solito sono state associate le coordinate della targa che raffigura il numero civico lungo il bordo della strada e quindi nella maggior parte dei casi la distanza media del punto georiferito rispetto alla mezzarie della strada è di circa 5 metri.
- Stradario di TeleAtlas® elaborato da società commerciali, in particolare per l'utilizzo da parte dei navigatori satellitari; questo stradario è costituito da nodi e archi che permettono di localizzare un punto ipotetico dell'indirizzo da georiferire; è stata decisa una distanza fissa di 5 metri del punto da georiferire rispetto alla mezzaria della strada al fine da rendere il più uniforme possibile la georeferenziazione degli indirizzi.
- Banca dati contenenti i punti delle località maggiore e minori dell'intera Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia; questa banca dati contiene le coordinate del centroide di diverse località della Regione, partendo dai capoluoghi per arrivare fino a piccoli agglomerati di case isolati; al fine che singole località potessero essere georiferite e quindi inserite nella presente banca dati, dovevano disporre di un toponimo proprio al fine di poterle identificare in maniera univoca.

Ogni fonte presenta diversi gradi di accuratezza; la banca dati che possiamo ritenere la "gold standard" tra le diverse fonti, è sicuramente quella realizzata dal Comune, in quanto in essa sono contenute le coordinate di ogni singolo indirizzo. A seguire lo stradario di TeleAtlas®, per poi concludere con le località. Inoltre sono stati introdotti dei gradi intermedi di accuratezza al fine di cercare da un lato di assegnare il maggior numero di coordinate alle banche dati sanitarie, dall'altro di contenere il più possibile l'errore di misura nell'associare una coordinata non corrispondente al 100% alla localizzazione vera dell'indirizzo.

DATO GEORIFERITO CON CAMPAGNA DI RILEVAMENTO DELLE COORDINATE GEOGRAFICHE

La georeferenziazione del dato sanitario basandosi sulla campagna di rilevamento delle coordinate geografiche, condotta dal singolo Comune presso il proprio territorio amministrativo, è la metodica con la più alta accuratezza. Infatti, il dato georiferito sul campo può essere definito come il "gold standard", e quindi la migliore misura possibile da associare al dato sanitario per poterlo georiferire. Generalmente la campagna di rilevamento si basa sulla localizzazione delle coordinate geografiche della targa del singolo numero civico, e quindi ci aspettiamo di trovare gli eventi sanitari localizzati a pochi metri dal bordo stradale. Questa scelta potrebbe essere in parte criticata in quanto non tutte le abitazioni si trovano adiacenti alla strada, però in molte indagine epidemiologiche si è scelto questo criterio, vincolato o dalla metodica di georeferenziazione adottata, o in quanto non era possibile localizzare gli edifici attraverso ortofoto o carta tecnica.

La metodica che utilizza la campagna di rilevamento dei Comuni si basa su confronti multipli di verosimiglianza tra l'indirizzo presente nelle banche dati sanitarie e l'indirizzo presente nelle banche dati comunali. I confronti differiscono tra di loro da diversi gradi di verosimiglianza dei rispettivi campi, oltre che utilizzare un dizionario di termini noti e le rispettive abbreviazioni (es. Viale=V.le) al fine di massimizzare la percentuale di confronto e avere la maggior possibilità di riscontrare una corrispondenza tra le due banche dati.

Sono stati identificati tre livelli di accuratezza del dato, identificata mediante la seguente classificazione:

- *Civico e Barrato puntuali GeoAscot*: le informazioni categorizzate in questa classe sono i dati con la più alta accuratezza
- *Barrato mediato GeoAscot*: le informazioni categorizzate in questa classe hanno un grado di accuratezza lievemente inferiore alla categoria precedente, ma trascurabile ai fini della sanità pubblica, in quanto il valore geografico associato è costituito dal valore generato dall'interpolazione degli indirizzi che sono accomunati dallo stesso indirizzo e numero civico, ma differiscono solo dal barrato.
- *Civico approssimato mediato GeoAscot*: le informazioni categorizzate in questa classe hanno un grado di accuratezza intermedio. Il dato geografico associato è dato da numeri civici georiferiti posti nelle vicinanze del numero civico in esame. La regola imposta permette un'associazione delle coordinate geografiche solo per indirizzi che hanno lo stesso indirizzo ma differiscono per il numero civico di +/- 4 unità. In questo modo l'associazione delle coordinate geografiche di punti vicini noti non riduce il grado di accuratezza in maniera tale da inficiarne l'associazione e quindi non introduce una distorsione del dato tale da comprometterne l'utilizzo.

Questa procedura ha permesso di massimizzare al massimo la georeferenziazione del dato sanitario a partire dai dati comunali, disponibili sul catalogo IRDAT-FVG[2].

DATO GEORIFERITO CON LO STRADARIO DI TELEATLAS®

La seconda procedura di georeferenziazione adottata, si basa su dati georiferiti di natura commerciale, cioè provengono da grafi stradali messi in commercio da società private e di solito utilizzati per il funzionamento dei navigatori satellitari. Nel caso specifico è stato utilizzato lo stradario di TeleAtlas® in dotazione al servizio di soccorso del 118 regionale.

La medesima procedura era stata già adottata nella precedente analisi di georeferenziazione condotta nel 2010, con l'unica differenza che in precedenza l'analisi utilizzava uno stradario del 2005, mentre per la presente analisi si è utilizzato uno stradario del 2010, e quindi più aggiornato e completo rispetto al precedente.

La metodica si basa principalmente su uno stradario costituito da archi e nodi che vanno a costituire l'insieme dello stradario. I nodi costituiscono i punti noti di cui si conoscono le cooordinate geografiche, mentre gli archi sono linee che uniscono un nodo all'altro e definiscono un tratto stradale. La georeferenziazione di indirizzi compresi tra due nodi si basa su un'analisi geometrica dell'arco stesso mediante la segmentazione dell'arco con identificazione di tanti nodi quanti sono i numeri civici compresi tra i due nodi noti e associazione delle coordinate del presunto numero civico dell'indirizzo in esame.

Anche questa metodica si basa tra un confronto degli indirizzi delle banche dati sanitarie con gli indirizzi presenti nello stradario di TeleAtlas®, secondo diversi gradi di verosimiglianza dei campi.

Sono state definite due categorie che differiscono tra loro per la differente accuratezza:

- *Civico e Barrato puntuali GeoAtlas*: le informazioni categorizzate in questa classe sono i dati con la più alta accuratezza per questa metodica, in quanto corrispondono ad indirizzi associati a specifici nodi dello stradario e quindi a punti noti e georiferiti.
- *Civico approssimato mediato GeoAtlas*: le informazioni categorizzate in questa classe hanno un grado di accuratezza inferiore rispetto alla categoria precedente.
- *GeoVia GeoLocalità:* le informazioni categorizzate in questa classe hanno il più basso livello di accuratezza delle coordinate geografiche; gli indirizzi georiferiti con GeoAtlas e presentano questo classe hanno comunque un grado di errore contenuto al fine di non introdurre troppo errore di misura all'interno dell'intero database. La maggior degli indirizzi che appartengono a questa classe hanno il campo del numero civico non valorizzato.

DATO GEORIFERITO CON LA CARTOGRAFIA DELLE LOCALITÀ REGIONALI (IRDAT-FVG)

La procedura che utilizza la posizione geografica delle località regionali, estratte dal catalogo IRDAT-FVG[2], è stata introdotta solo con l'attività svolta nel corso del 2015. L'introduzione di questa nuova metodica si è resa necessaria in quanto, dopo attenta analisi, si era evidenziato che la maggior parte degli indirizzi non georiferiti nel corso dell'attività del 2010 erano riconducibili dal punto di vista della toponomastica a località e nella maggior parte dei casi presentavano il campo del numero civico non valorizzato.

Poiché con la presente metodica si è associata un'unica coordinata geografica per tutti gli indirizzi della medesima località, al fine di mantenere a dei livelli accettabili il grado di accuratezza del dato geografico, si è ritenuto opportuno escludere dal database delle località regionali, le località identificate come "Capoluogo". Questo criterio di selezione è stato introdotto in quanto la maggior parte delle località identificate come "Capoluogo" hanno delle superfici di area urbanizzata troppo grandi, se paragonate alle restanti aree delle altre località, la loro mancata esclusione avrebbe ridotto di molto l'accuratezza del dato. In questo modo, anche associando un'unica coordinata a tutti i numerci civici della medesima località, ciò non riduce di molto l'accuratezza in quanto il numero civico si trova comunque in un'area urbanizzata ristretta rispetto al punto noto associato della località.

COMUNE DI BASILIANO

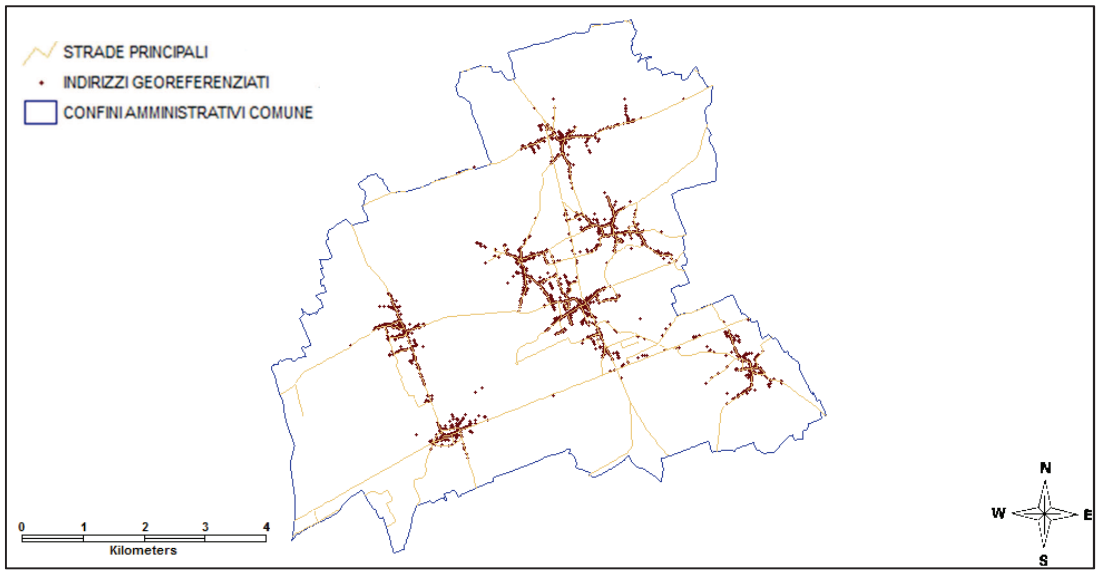


***Figura**: distribuzione geografica degli indirizzi georeferenziati*

Metodo di georeferenziazione sul totale dei residenti all'1 Ottobre 2018

Posizionamento	N	%
Barrato mediato GeoAscot	1239	23.03
Civico approssimato mediato GeoAscot	503	9.35
Civico approssimato mediato GeoAtlas	95	1.77
Civico e barrato puntuali GeoAscot	3077	57.20
Civico e barrato puntuali GeoAtlas	86	1.60
GeoVia GeoLocalità	153	2.84
Non geo XY	226	4.20

Comune di BERTIOLO

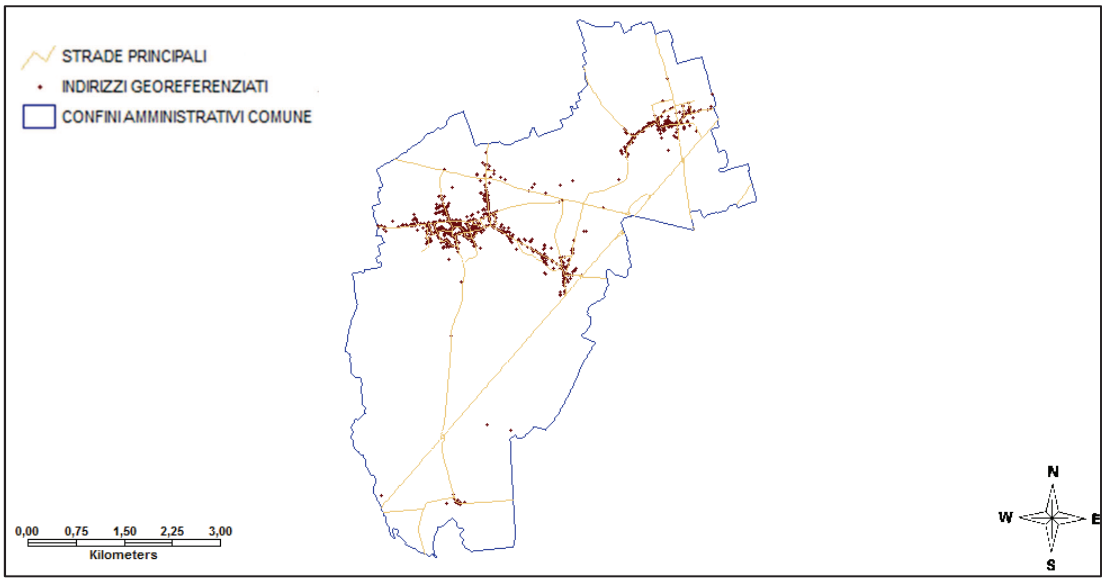


***Figura**: distribuzione geografica degli indirizzi georeferenziati*

Metodo di georeferenziazione sul totale dei residenti all'1 Ottobre 2018

Posizionamento	N	%
Barrato mediato GeoAscot	852	35.40
Civico approssimato mediato GeoAscot	164	6.81
Civico approssimato mediato GeoAtlas	11	0.46
Civico e barrato puntuali GeoAscot	1191	49.48
Civico e barrato puntuali GeoAtlas	19	0.79
GeoVia GeoLocalità	120	4.99
Non geo XY	50	2.08

Comune di CAMPOFORMIDO

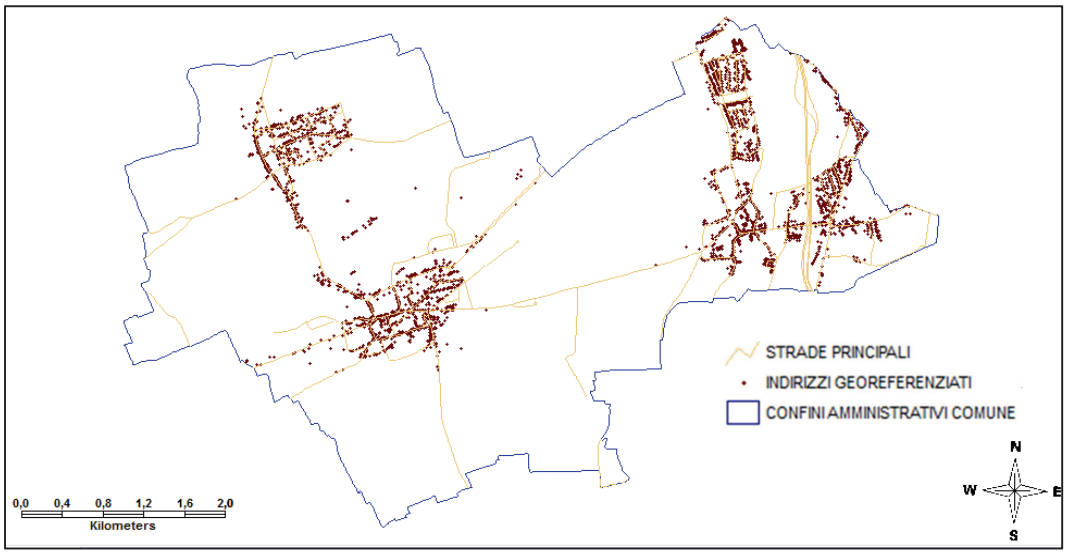


***Figura**: distribuzione geografica degli indirizzi georeferenziati*

Metodo di georeferenziazione sul totale dei residenti all'1 Ottobre 2018 ***(prima del completamento)***

Posizionamento	N	%
Barrato mediato GeoAscot	342	4.32
Civico approssimato mediato GeoAscot	508	6.41
Civico approssimato mediato GeoAtlas	71	0.90
Civico e barrato puntuali GeoAscot	6013	75.89
Civico e barrato puntuali GeoAtlas	89	1.12
GeoVia GeoLocalità	316	3.99
Non geo XY	584	7.37

Metodo di georeferenziazione sul totale dei residenti all'1 Ottobre 2018 ***(dopo il completamento)***

Posizionamento	N	%
Barrato mediato GeoAscot	342	4.32
Civico approssimato mediato GeoAscot	508	6.41
Civico approssimato mediato GeoAtlas	71	0.90
Civico e barrato puntuali GeoAscot	6572	82.95
Civico e barrato puntuali GeoAtlas	89	1.12
GeoVia GeoLocalità	316	3.99
Non geo XY	25	0.32

Comune di CASTIONS DI STRADA

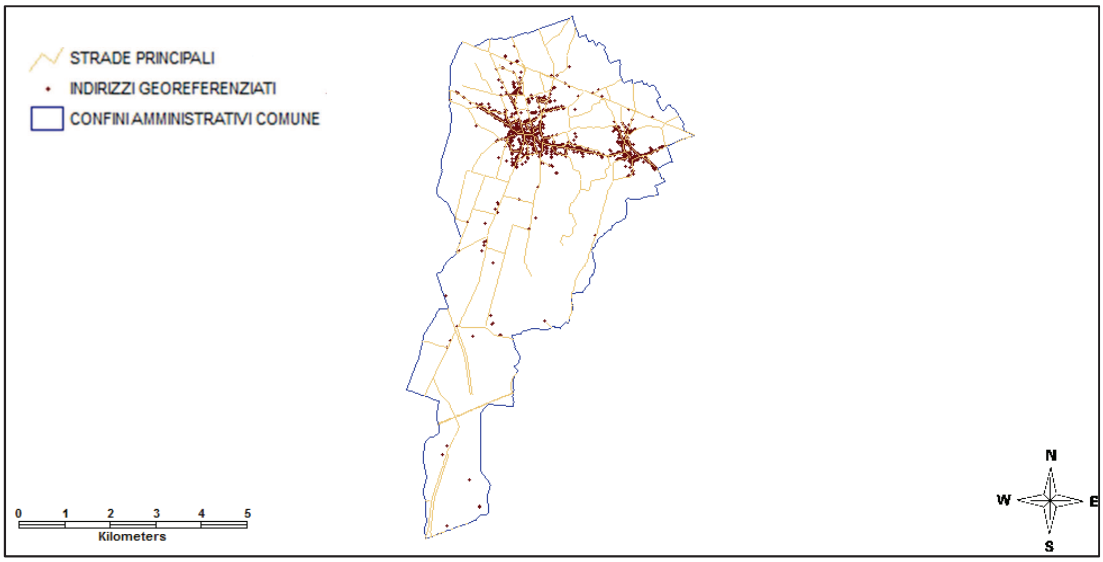


***Figura**: distribuzione geografica degli indirizzi georeferenziati*

Metodo di georeferenziazione sul totale dei residenti all'1 Ottobre 2018

Posizionamento	N	%
Barrato mediato GeoAscot	220	5.73
Civico approssimato mediato GeoAscot	484	12.61
Civico approssimato mediato GeoAtlas	165	4.30
Civico e barrato puntuali GeoAscot	2539	66.14
Civico e barrato puntuali GeoAtlas	113	2.94
GeoVia GeoLocalità	241	6.28
Non geo XY	77	2.01

Comune di CODROIPO

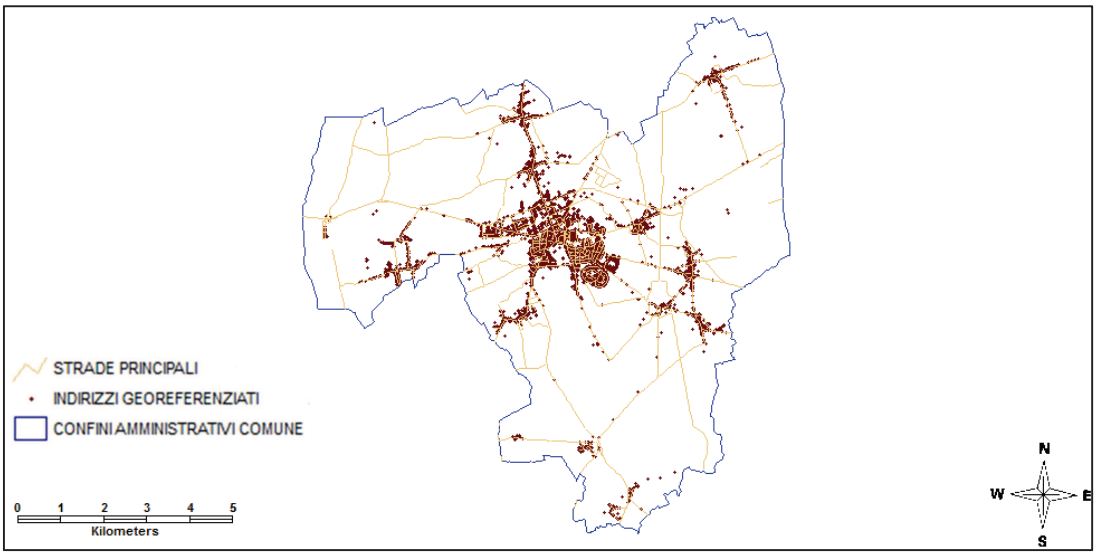


***Figura**: distribuzione geografica degli indirizzi georeferenziati*

Metodo di georeferenziazione sul totale dei residenti all'1 Ottobre 2018

Posizionamento	N	%
Barrato mediato GeoAscot	583	3.63
Civico approssimato mediato GeoAscot	2148	13.39
Civico approssimato mediato GeoAtlas	240	1.50
Civico e barrato puntuali GeoAscot	10732	66.90
Civico e barrato puntuali GeoAtlas	814	5.07
GeoVia GeoLocalità	898	5.60
Non geo XY	627	3.91

Comune di LESTIZZA

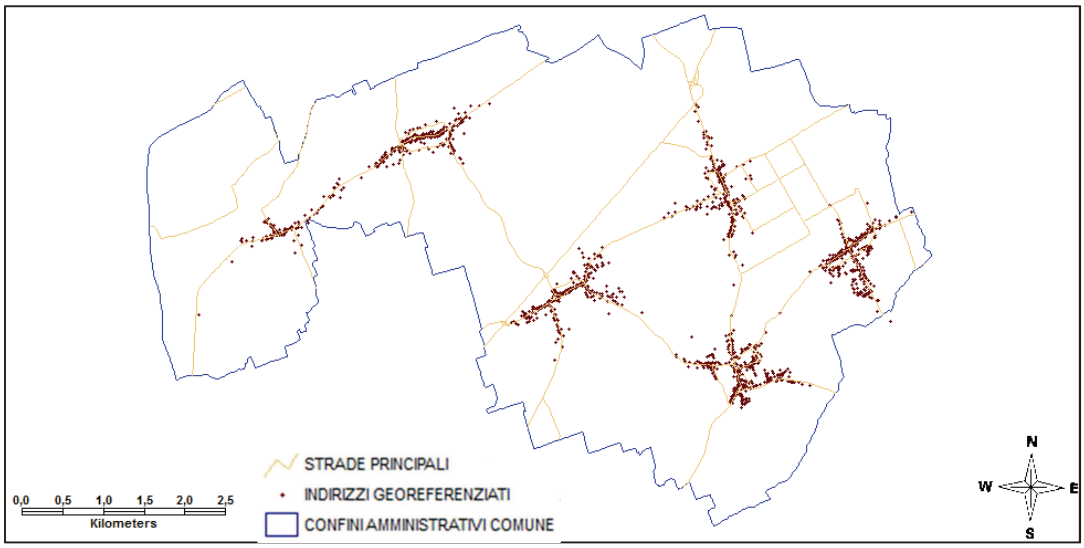


***Figura**: distribuzione geografica degli indirizzi georeferenziati*

Metodo di georeferenziazione sul totale dei residenti all'1 Ottobre 2018

Posizionamento	N	%
Barrato mediato GeoAscot	1557	40.10
Civico approssimato mediato GeoAscot	142	3.66
Civico approssimato mediato GeoAtlas	18	0.46
Civico e barrato puntuali GeoAscot	2001	51.53
Civico e barrato puntuali GeoAtlas	13	0.33
GeoVia GeoLocalità	51	1.31
Non geo XY	101	2.60

Comune di MERETO DI TOMBA

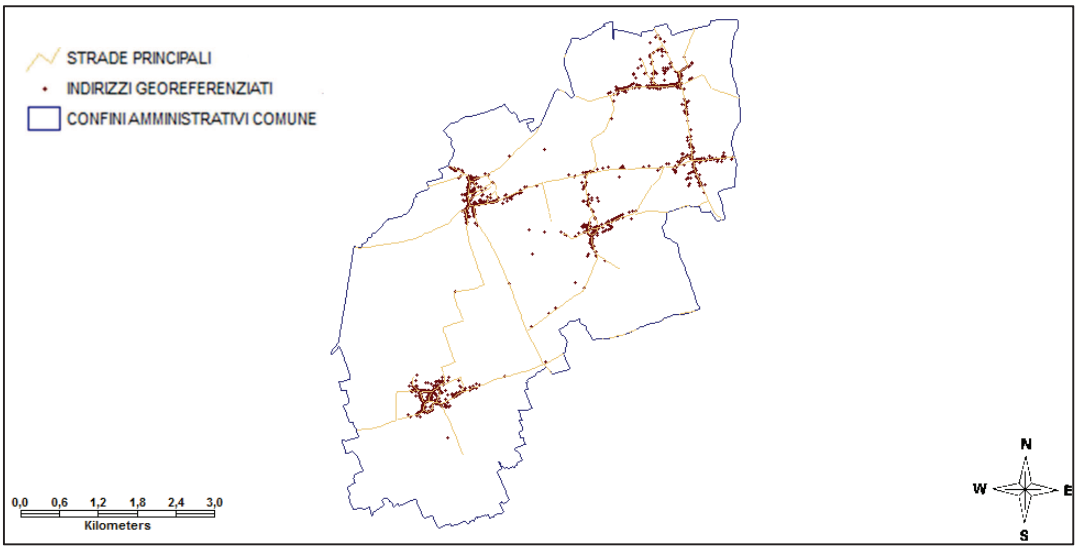


***Figura**: distribuzione geografica degli indirizzi georeferenziati*

Metodo di georeferenziazione sul totale dei residenti all'1 Ottobre 2018

Posizionamento	N	%
Barrato mediato GeoAscot	92	3.46
Civico approssimato mediato GeoAscot	257	9.67
Civico approssimato mediato GeoAtlas	6	0.23
Civico e barrato puntuali GeoAscot	2088	78.53
Civico e barrato puntuali GeoAtlas	54	2.03
GeoVia GeoLocalità	40	1.50
Non geo XY	122	4.59

Comune di MORTEGLIANO

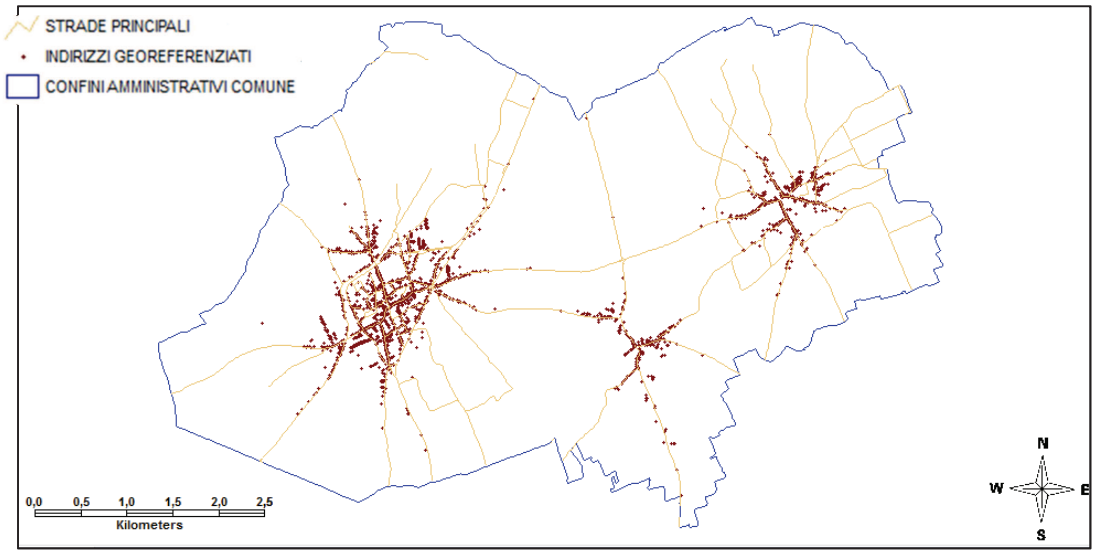


***Figura**: distribuzione geografica degli indirizzi georeferenziati*

Metodo di georeferenziazione sul totale dei residenti all'1 Ottobre 2018

Posizionamento	N	%
Barrato mediato GeoAscot	1316	26.26
Civico approssimato mediato GeoAscot	188	3.75
Civico approssimato mediato GeoAtlas	28	0.56
Civico e barrato puntuali GeoAscot	3140	62.65
Civico e barrato puntuali GeoAtlas	23	0.46
GeoVia GeoLocalità	79	1.58
Non geo XY	238	4.75

Comune di PASIAN DI PRATO

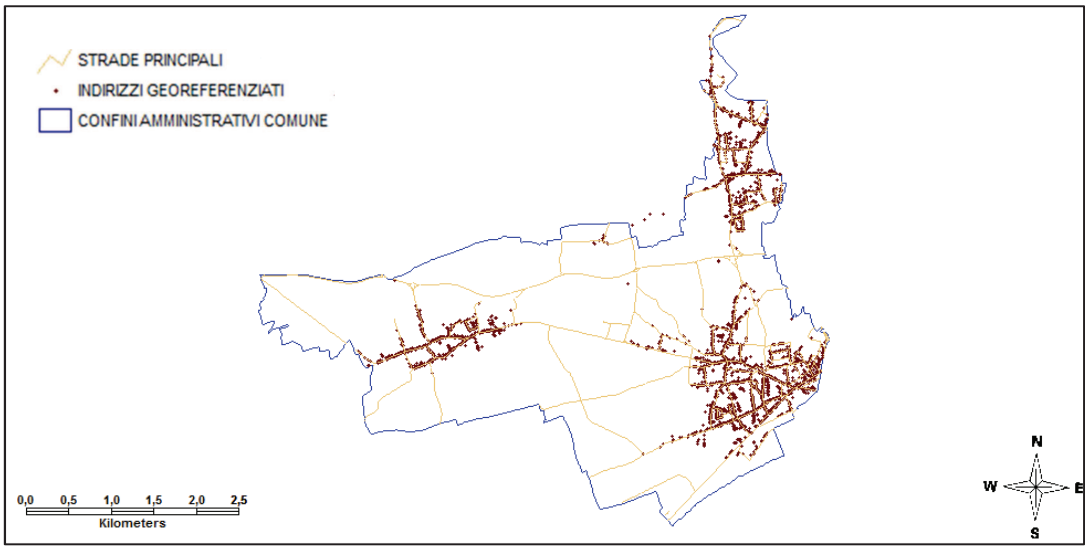


***Figura**: distribuzione geografica degli indirizzi georeferenziati*

Metodo di georeferenziazione sul totale dei residenti all'1 Ottobre 2018

Posizionamento	N	%
Barrato mediato GeoAscot	1578	16.77
Civico approssimato mediato GeoAscot	879	9.34
Civico approssimato mediato GeoAtlas	136	1.45
Civico e barrato puntuali GeoAscot	5280	56.10
Civico e barrato puntuali GeoAtlas	166	1.76
GeoVia GeoLocalità	440	4.68
Non geo XY	932	9.90

Comune di PAVIA DI UDINE

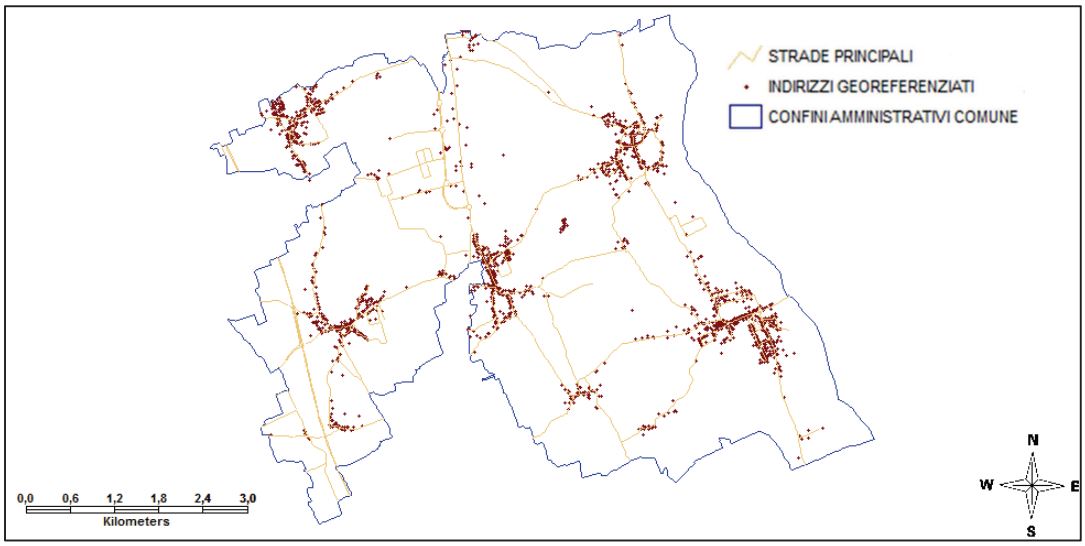


***Figura**: distribuzione geografica degli indirizzi georeferenziati*

Metodo di georeferenziazione sul totale dei residenti all'1 Ottobre 2018

Posizionamento	N	%
Barrato mediato GeoAscot	965	17.03
Civico approssimato mediato GeoAscot	128	2.26
Civico approssimato mediato GeoAtlas	82	1.45
Civico e barrato puntuali GeoAscot	3379	59.64
Civico e barrato puntuali GeoAtlas	9	0.16
GeoVia GeoLocalità	384	6.78
Non geo XY	719	12.69

Comune di PRADAMANO

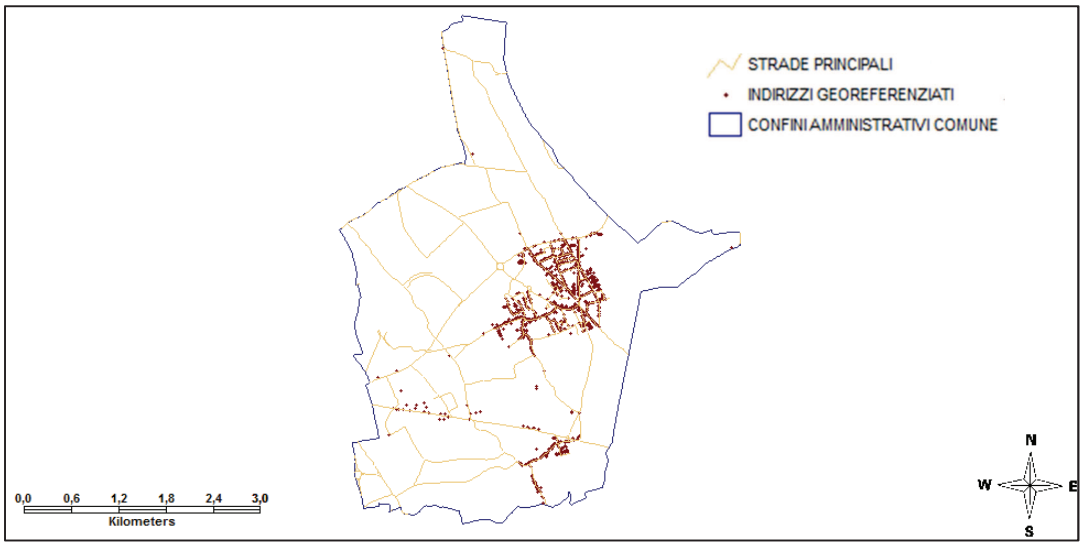


***Figura**: distribuzione geografica degli indirizzi georeferenziati*

Metodo di georeferenziazione sul totale dei residenti all'1 Ottobre 2018

Posizionamento	N	%
Barrato mediato GeoAscot	139	3.84
Civico approssimato mediato GeoAscot	586	16.20
Civico approssimato mediato GeoAtlas	76	2.10
Civico e barrato puntuali GeoAscot	2462	68.05
Civico e barrato puntuali GeoAtlas	17	0.47
GeoVia GeoLocalità	160	4.42
Non geo XY	178	4.92

Comune di POZZUOLO DEL FRIULI

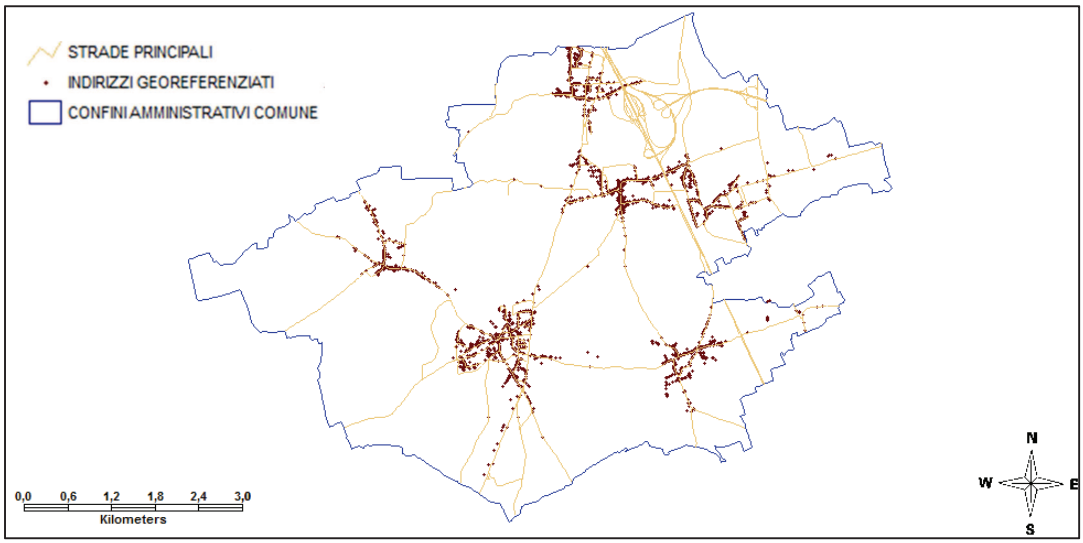


***Figura**: distribuzione geografica degli indirizzi georeferenziati*

Metodo di georeferenziazione sul totale dei residenti all'1 Ottobre 2018 ***(prima del completamento)***

Posizionamento	N	%
Barrato mediato GeoAscot	1861	26.80
Civico approssimato mediato GeoAscot	729	10.50
Civico approssimato mediato GeoAtlas	160	2.30
Civico e barrato puntuali GeoAscot	2709	39.01
Civico e barrato puntuali GeoAtlas	485	6.98
GeoVia GeoLocalità	491	7.07
Non geo XY	510	7.34

Metodo di georeferenziazione sul totale dei residenti all'1 Ottobre 2018 ***(dopo del completamento)***

Posizionamento	N	%
Barrato mediato GeoAscot	1861	26.80
Civico approssimato mediato GeoAscot	729	10.50
Civico approssimato mediato GeoAtlas	160	2.30
Civico e barrato puntuali GeoAscot	3122	44.95
Civico e barrato puntuali GeoAtlas	485	6.98
GeoVia GeoLocalità	491	7.07
Non geo XY	97	1.40

Comune di TALMASSONS

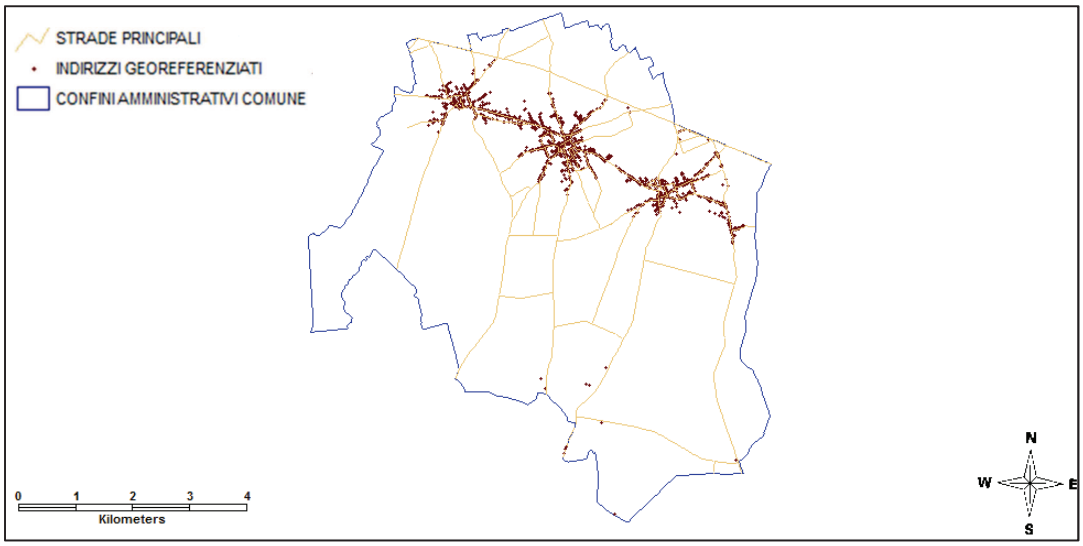


***Figura**: distribuzione geografica degli indirizzi georeferenziati*

Metodo di georeferenziazione sul totale dei residenti all'1 Ottobre 2018

Posizionamento	N	%
Barrato mediato GeoAscot	411	10.08
Civico approssimato mediato GeoAscot	476	11.68
Civico approssimato mediato GeoAtlas	111	2.72
Civico e barrato puntuali GeoAscot	2221	54.49
Civico e barrato puntuali GeoAtlas	528	12.95
GeoVia GeoLocalità	225	5.52
Non geo XY	104	2.55

Comune di UDINE

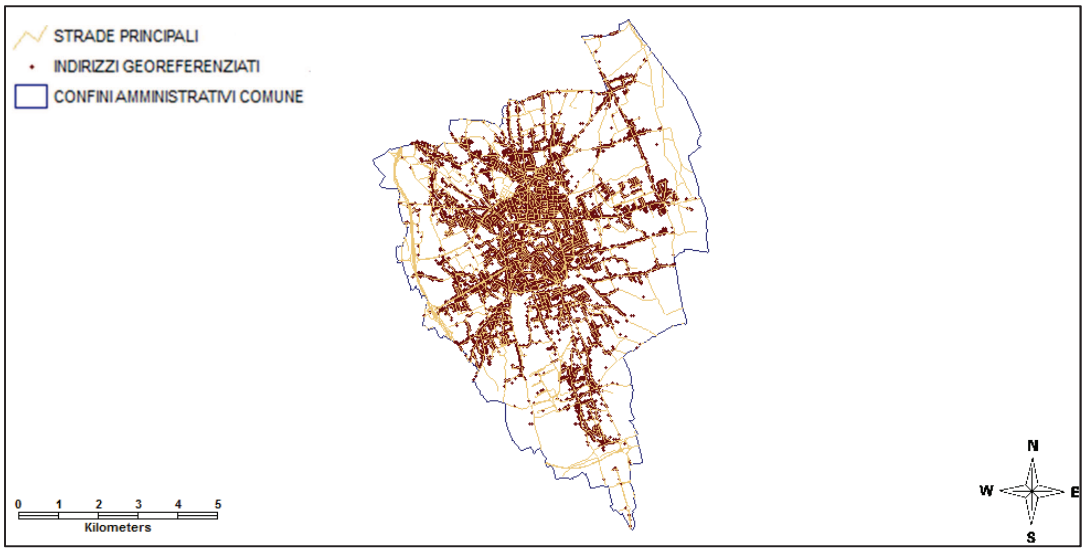


***Figura**: distribuzione geografica degli indirizzi georeferenziati*

Metodo di georeferenziazione sul totale dei residenti all'1 Ottobre 2018

Posizionamento	N	%
Barrato mediato GeoAscot	5237	5.25
Civico approssimato mediato GeoAscot	21394	21.45
Civico approssimato mediato GeoAtlas	1837	1.84
Civico e barrato puntuali GeoAscot	43050	43.17
Civico e barrato puntuali GeoAtlas	10024	10.05
GeoVia GeoLocalità	13465	13.50
Non geo XY	4726	4.74

ALLEGATO 4

Tabelle di frequenza del delta di esposizione stratificati per volumi di traffico <= o > a 10.000 veicoli totali/giorno o volumi di traffico <= o > a 2.500 mezzi pesanti/giorno.

Analisi di prossimità 50 mt (VEICOLI TOTALI)

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti dell'area totale esposti a volumi di traffico totale <= 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N Residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-10312	13	0.14	13	0.14
-10004	1	0.01	14	0.15
-9808	111	1.18	125	1.32
-9265	45	0.48	170	1.80
-9237	19	0.20	189	2.00
-9059	6	0.06	195	2.07
-8882	30	0.32	225	2.38
-8848	42	0.44	267	2.83
-8738	39	0.41	306	3.24
-7701	25	0.26	331	3.51
-7550	68	0.72	399	4.23
-6814	4	0.04	403	4.27
-6795	116	1.23	519	5.50
-6683	13	0.14	532	5.63
-6551	181	1.92	713	7.55
-5780	376	3.98	1089	11.53
-5629	39	0.41	1128	11.95
-5521	2	0.02	1130	11.97
-5413	26	0.28	1156	12.24
-5386	24	0.25	1180	12.50
-4211	31	0.33	1211	12.82
-4128	231	2.45	1442	15.27
-4052	6	0.06	1448	15.33
-3709	2	0.02	1450	15.36
-3636	31	0.33	1481	15.68
-3186	38	0.40	1519	16.09
-3006	111	1.18	1630	17.26
-2657	814	8.62	2444	25.88
-2530	8	0.08	2452	25.97
-2154	7	0.07	2459	26.04
-2145	306	3.24	2765	29.28
-2112	260	2.75	3025	32.03
-2071	112	1.19	3137	33.22
-1940	250	2.65	3387	35.87
-1895	3	0.03	3390	35.90
-1858	236	2.50	3626	38.40
-1823	3	0.03	3629	38.43
-1812	269	2.85	3898	41.28
-1787	6	0.06	3904	41.34
-1667	4	0.04	3908	41.39
-1634	567	6.00	4475	47.39
-1591	40	0.42	4515	47.81
-1544	7	0.07	4522	47.89
-1530	331	3.51	4853	51.39
-1518	19	0.20	4872	51.59
-1488	350	3.71	5222	55.30
-1423	84	0.89	5306	56.19
-1359	14	0.15	5320	56.34
-1333	4	0.04	5324	56.38
-1309	18	0.19	5342	56.57
-1306	1	0.01	5343	56.58

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N Residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-1105	34	0.36	5377	56.94
-1084	52	0.55	5429	57.49
-1063	72	0.76	5501	58.25
-870	142	1.50	5643	59.76
-646	68	0.72	5711	60.48
-539	356	3.77	6067	64.25
-513	293	3.10	6360	67.35
-511	148	1.57	6508	68.92
-389	14	0.15	6522	69.07
-323	87	0.92	6609	69.99
-294	229	2.43	6838	72.41
-225	33	0.35	6871	72.76
-217	9	0.10	6880	72.86
-213	158	1.67	7038	74.53
-195	21	0.22	7059	74.75
-57	191	2.02	7250	76.78
0	299	3.17	7549	79.94
35	31	0.33	7580	80.27
50	8	0.08	7588	80.36
159	159	1.68	7747	82.04
162	20	0.21	7767	82.25
235	257	2.72	8024	84.97
320	9	0.10	8033	85.07
349	116	1.23	8149	86.30
432	16	0.17	8165	86.47
479	8	0.08	8173	86.55
496	238	2.52	8411	89.07
497	65	0.69	8476	89.76
506	9	0.10	8485	89.85
517	21	0.22	8506	90.08
866	73	0.77	8579	90.85
1407	20	0.21	8599	91.06
1847	172	1.82	8771	92.88
1884	2	0.02	8773	92.90
1894	165	1.75	8938	94.65
1895	151	1.60	9089	96.25
1921	56	0.59	9145	96.84
2478	26	0.28	9171	97.12
2513	264	2.80	9435	99.92
2613	5	0.05	9440	99.97
3761	3	0.03	9443	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti dell'area totale esposti a volumi di traffico totale > 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-11047	3	0.07	3	0.07
-10639	10	0.25	13	0.32
-10439	30	0.75	43	1.07
-10238	12	0.30	55	1.37
-10037	82	2.04	137	3.41
-8530	4	0.10	141	3.51
-7454	28	0.70	169	4.20
-5767	15	0.37	184	4.58
-5556	15	0.37	199	4.95
-5545	49	1.22	248	6.17
-5352	2	0.05	250	6.22
-5342	370	9.20	620	15.42
-5156	27	0.67	647	16.09
-3853	7	0.17	654	16.26
-3636	8	0.20	662	16.46
-3407	60	1.49	722	17.96
-3276	394	9.80	1116	27.75
-2071	2	0.05	1118	27.80
-2066	20	0.50	1138	28.30
-2026	158	3.93	1296	32.23
-1830	11	0.27	1307	32.50
-1782	18	0.45	1325	32.95
-1488	2	0.05	1327	33.00
-1236	3	0.07	1330	33.08
-1218	1	0.02	1331	33.10
-1172	19	0.47	1350	33.57
-799	1	0.02	1351	33.60
-784	511	12.71	1862	46.31
-755	4	0.10	1866	46.41
-726	119	2.96	1985	49.37
-513	14	0.35	1999	49.71
-196	151	3.76	2150	53.47
-192	4	0.10	2154	53.57
-48	8	0.20	2162	53.77
-46	36	0.90	2198	54.66
-8	462	11.49	2660	66.15
-4	26	0.65	2686	66.80
0	28	0.70	2714	67.50
199	1	0.02	2715	67.52
306	91	2.26	2806	69.78
312	5	0.12	2811	69.91
347	29	0.72	2840	70.63
367	4	0.10	2844	70.73
373	128	3.18	2972	73.91
450	68	1.69	3040	75.60
459	11	0.27	3051	75.88
468	1	0.02	3052	75.90
1094	10	0.25	3062	76.15
1166	176	4.38	3238	80.53
1264	50	1.24	3288	81.77
1609	79	1.96	3367	83.74
1719	20	0.50	3387	84.23
1796	120	2.98	3507	87.22

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
1850	441	10.97	3948	98.18
1887	47	1.17	3995	99.35
1924	21	0.52	4016	99.88
2873	5	0.12	4021	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti dell'area ristretta esposti a volumi di traffico totale <= 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-10312	13	0.15	13	0.15
-10004	1	0.01	14	0.16
-9808	111	1.29	125	1.45
-9265	45	0.52	170	1.97
-9237	19	0.22	189	2.19
-9059	6	0.07	195	2.26
-8882	30	0.35	225	2.61
-8848	42	0.49	267	3.09
-8738	39	0.45	306	3.55
-7701	25	0.29	331	3.84
-7550	68	0.79	399	4.62
-6814	4	0.05	403	4.67
-6795	116	1.34	519	6.02
-6683	13	0.15	532	6.17
-6551	181	2.10	713	8.26
-5780	376	4.36	1089	12.62
-5629	39	0.45	1128	13.07
-5521	2	0.02	1130	13.10
-5413	26	0.30	1156	13.40
-5386	24	0.28	1180	13.68
-4211	31	0.36	1211	14.04
-4128	231	2.68	1442	16.71
-4052	6	0.07	1448	16.78
-3709	2	0.02	1450	16.81
-3636	31	0.36	1481	17.17
-3186	38	0.44	1519	17.61
-3006	111	1.29	1630	18.89
-2657	814	9.43	2444	28.33
-2530	8	0.09	2452	28.42
-2154	7	0.08	2459	28.50
-2145	306	3.55	2765	32.05
-2112	260	3.01	3025	35.06
-2071	112	1.30	3137	36.36
-1940	250	2.90	3387	39.26
-1895	3	0.03	3390	39.29
-1858	16	0.19	3406	39.48
-1823	3	0.03	3409	39.51
-1812	269	3.12	3678	42.63
-1787	6	0.07	3684	42.70
-1667	4	0.05	3688	42.74
-1634	567	6.57	4255	49.32
-1591	40	0.46	4295	49.78
-1544	7	0.08	4302	49.86
-1530	331	3.84	4633	53.70
-1518	19	0.22	4652	53.92

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-1488	350	4.06	5002	57.97
-1423	84	0.97	5086	58.95
-1359	14	0.16	5100	59.11
-1333	4	0.05	5104	59.16
-1309	18	0.21	5122	59.36
-1306	1	0.01	5123	59.38
-1105	34	0.39	5157	59.77
-1084	52	0.60	5209	60.37
-1063	72	0.83	5281	61.21
-870	142	1.65	5423	62.85
-646	68	0.79	5491	63.64
-539	356	4.13	5847	67.77
-513	293	3.40	6140	71.16
-511	148	1.72	6288	72.88
-389	14	0.16	6302	73.04
-323	87	1.01	6389	74.05
-294	229	2.65	6618	76.70
-225	33	0.38	6651	77.09
-217	9	0.10	6660	77.19
-213	158	1.83	6818	79.02
-195	21	0.24	6839	79.27
-57	191	2.21	7030	81.48
0	79	0.92	7109	82.39
35	31	0.36	7140	82.75
50	8	0.09	7148	82.85
159	71	0.82	7219	83.67
162	1	0.01	7220	83.68
235	249	2.89	7469	86.57
320	9	0.10	7478	86.67
349	116	1.34	7594	88.02
432	16	0.19	7610	88.20
479	8	0.09	7618	88.29
496	238	2.76	7856	91.05
497	65	0.75	7921	91.81
506	9	0.10	7930	91.91
517	21	0.24	7951	92.15
866	73	0.85	8024	93.00
1407	20	0.23	8044	93.23
1847	103	1.19	8147	94.43
1895	151	1.75	8298	96.18
1921	32	0.37	8330	96.55
2478	26	0.30	8356	96.85
2513	264	3.06	8620	99.91
2613	5	0.06	8625	99.97
3761	3	0.03	8628	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti dell'area ristretta esposti a volumi di traffico totale > 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-11047	3	0.08	3	0.08
-10639	10	0.27	13	0.35
-10439	30	0.81	43	1.16
-10238	12	0.32	55	1.48
-10037	82	2.21	137	3.68
-8530	4	0.11	141	3.79
-7454	28	0.75	169	4.55
-5767	15	0.40	184	4.95
-5556	15	0.40	199	5.35
-5545	49	1.32	248	6.67
-5352	2	0.05	250	6.72
-5342	370	9.95	620	16.68
-5156	27	0.73	647	17.40
-3853	7	0.19	654	17.59
-3636	8	0.22	662	17.81
-3407	60	1.61	722	19.42
-3276	394	10.60	1116	30.02
-2071	2	0.05	1118	30.07
-2066	20	0.54	1138	30.61
-2026	158	4.25	1296	34.86
-1782	18	0.48	1314	35.34
-1488	2	0.05	1316	35.40
-799	1	0.03	1317	35.42
-784	511	13.74	1828	49.17
-755	4	0.11	1832	49.27
-726	119	3.20	1951	52.47
-196	151	4.06	2102	56.54
-192	4	0.11	2106	56.64
-48	8	0.22	2114	56.86
-46	36	0.97	2150	57.83
-8	462	12.43	2612	70.25
0	26	0.70	2638	70.95
199	1	0.03	2639	70.98
306	31	0.83	2670	71.81
367	4	0.11	2674	71.92
450	68	1.83	2742	73.75
459	11	0.30	2753	74.05
468	1	0.03	2754	74.07
1094	10	0.27	2764	74.34
1166	176	4.73	2940	79.07
1264	50	1.34	2990	80.42
1609	79	2.12	3069	82.54
1719	20	0.54	3089	83.08
1796	120	3.23	3209	86.31
1850	441	11.86	3650	98.17
1887	47	1.26	3697	99.44
1924	21	0.56	3718	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Basiliano esposti a volumi di traffico totale <= 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-10312	13	0.85	13	0.85
-9808	1	0.07	14	0.91
-9237	19	1.24	33	2.15
-9059	6	0.39	39	2.54
-8882	30	1.95	69	4.49
-8848	42	2.73	111	7.22
-8738	39	2.54	150	9.75
-7701	25	1.63	175	11.38
-7550	68	4.42	243	15.80
-3186	38	2.47	281	18.27
-3006	111	7.22	392	25.49
-2154	7	0.46	399	25.94
-2112	28	1.82	427	27.76
-1423	53	3.45	480	31.21
-870	134	8.71	614	39.92
-323	87	5.66	701	45.58
-294	229	14.89	930	60.47
-225	33	2.15	963	62.61
-217	9	0.59	972	63.20
-213	158	10.27	1130	73.47
-195	21	1.37	1151	74.84
159	71	4.62	1222	79.45
162	1	0.07	1223	79.52
320	9	0.59	1232	80.10
1407	20	1.30	1252	81.40
1847	103	6.70	1355	88.10
1895	151	9.82	1506	97.92
1921	32	2.08	1538	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Bertiolo esposti a volumi di traffico totale <= 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
235	8	100.00	8	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Bertiolo esposti a volumi di traffico totale > 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-1236	3	25.00	3	25.00
-1218	1	8.33	4	33.33
-1172	8	66.67	12	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Campoformido esposti a volumi di traffico totale <= 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-10004	1	0.04	1	0.04
-9808	110	4.69	111	4.73
-9265	45	1.92	156	6.65
-6814	4	0.17	160	6.82
-6795	5	0.21	165	7.03
-6683	13	0.55	178	7.58
-6551	181	7.71	359	15.30
-5780	376	16.02	735	31.32
-5629	39	1.66	774	32.98
-5521	2	0.09	776	33.06
-5413	26	1.11	802	34.17
-5386	24	1.02	826	35.19
-4128	41	1.75	867	36.94
-4052	6	0.26	873	37.20
-3709	2	0.09	875	37.28
-3636	31	1.32	906	38.60
-2530	8	0.34	914	38.94
-2112	232	9.88	1146	48.83
-2071	112	4.77	1258	53.60
-1940	46	1.96	1304	55.56
-1634	182	7.75	1486	63.31
-1309	18	0.77	1504	64.08
-1105	34	1.45	1538	65.53
-1084	52	2.22	1590	67.75
-1063	72	3.07	1662	70.81
-870	8	0.34	1670	71.15
-539	83	3.54	1753	74.69
-513	293	12.48	2046	87.18
-511	148	6.31	2194	93.48
0	26	1.11	2220	94.59
50	8	0.34	2228	94.93
349	116	4.94	2344	99.87
3761	3	0.13	2347	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Campoformido esposti a volumi di traffico totale > 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-11047	3	0.67	3	0.67
-10639	10	2.23	13	2.90
-10439	30	6.68	43	9.58
-10238	12	2.67	55	12.25
-10037	82	18.26	137	30.51
-8530	4	0.89	141	31.40
-7454	28	6.24	169	37.64
-5156	27	6.01	196	43.65
-3853	7	1.56	203	45.21
-3636	8	1.78	211	46.99
-2071	2	0.45	213	47.44
-1782	18	4.01	231	51.45
-784	91	20.27	322	71.71

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-755	4	0.89	326	72.61
-726	119	26.50	445	99.11
1719	4	0.89	449	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Castions di Strada esposti a volumi di traffico totale > 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-1830	2	10.53	2	10.53
-513	14	73.68	16	84.21
373	3	15.79	19	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Codroipo esposti a volumi di traffico totale > 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-1172	11	68.75	11	68.75
2873	5	31.25	16	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Lestizza esposti a volumi di traffico totale <= 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
0	46	7.23	46	7.23
235	249	39.15	295	46.38
479	8	1.26	303	47.64
496	238	37.42	541	85.06
497	65	10.22	606	95.28
506	9	1.42	615	96.70
517	21	3.30	636	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Lestizza esposti a volumi di traffico totale > 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
199	1	100.00	1	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Mereto di Tomba esposti a volumi di traffico totale <= 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
0	220	37.48	220	37.48
159	88	14.99	308	52.47
162	19	3.24	327	55.71
1847	69	11.75	396	67.46
1884	2	0.34	398	67.80
1894	165	28.11	563	95.91
1921	24	4.09	587	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Mortegliano esposti a volumi di traffico totale > 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
306	60	31.58	60	31.58
312	5	2.63	65	34.21
373	125	65.79	190	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Pasian di Prato esposti a volumi di traffico totale <= 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-4211	31	5.10	31	5.10
-4128	190	31.25	221	36.35
-1634	385	63.32	606	99.67
0	2	0.33	608	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Pasian di Prato esposti a volumi di traffico totale > 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-5556	15	3.95	15	3.95
-5342	362	95.26	377	99.21
0	3	0.79	380	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Pavia di Udine esposti a volumi di traffico totale <= 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-1858	220	100.00	220	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Pavia di Udine esposti a volumi di traffico totale > 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-4	26	92.86	26	92.86
0	2	7.14	28	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Pozzuolo del Friuli esposti a volumi di traffico totale <= 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-6795	111	5.90	111	5.90
-2145	306	16.26	417	22.16
-1895	3	0.16	420	22.32
-1858	16	0.85	436	23.17
-1823	3	0.16	439	23.33
-1787	6	0.32	445	23.65
-1591	40	2.13	485	25.77
-1544	7	0.37	492	26.14
-1530	331	17.59	823	43.73
-1518	19	1.01	842	44.74
-1488	350	18.60	1192	63.34
-1423	31	1.65	1223	64.98
-1359	14	0.74	1237	65.73
-1333	4	0.21	1241	65.94
-1306	1	0.05	1242	65.99
-646	68	3.61	1310	69.61
-539	273	14.51	1583	84.11
-389	14	0.74	1597	84.86
-57	191	10.15	1788	95.01
0	5	0.27	1793	95.27
432	16	0.85	1809	96.12
866	73	3.88	1882	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Pozzuolo del Friuli esposti a volumi di traffico totale > 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-5767	15	3.89	15	3.89
-5545	49	12.69	64	16.58
-1488	2	0.52	66	17.10
-48	8	2.07	74	19.17
-46	36	9.33	110	28.50
0	19	4.92	129	33.42
306	31	8.03	160	41.45
450	68	17.62	228	59.07
459	11	2.85	239	61.92
468	1	0.26	240	62.18
1094	10	2.59	250	64.77
1719	16	4.15	266	68.91
1796	120	31.09	386	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Pradamano esposti a volumi di traffico totale > 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
347	29	100.00	29	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Talmassons esposti a volumi di traffico totale > 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-1830	9	100.00	9	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Udine esposti a volumi di traffico totale <= 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-2657	814	50.34	814	50.34
-1940	204	12.62	1018	62.96
-1812	269	16.64	1287	79.59
-1667	4	0.25	1291	79.84
35	31	1.92	1322	81.76
2478	26	1.61	1348	83.36
2513	264	16.33	1612	99.69
2613	5	0.31	1617	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Udine esposti a volumi di traffico totale > 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-5352	2	0.08	2	0.08
-5342	8	0.32	10	0.40
-3407	60	2.40	70	2.80
-3276	394	15.75	464	18.55
-2066	20	0.80	484	19.34
-2026	158	6.31	642	25.66
-799	1	0.04	643	25.70
-784	420	16.79	1063	42.49
-196	151	6.04	1214	48.52
-192	4	0.16	1218	48.68
-8	462	18.47	1680	67.15
0	4	0.16	1684	67.31
367	4	0.16	1688	67.47
1166	176	7.03	1864	74.50
1264	50	2.00	1914	76.50
1609	79	3.16	1993	79.66
1850	441	17.63	2434	97.28
1887	47	1.88	2481	99.16
1924	21	0.84	2502	100.00

Analisi di prossimità 150 mt (VEICOLI TOTALI)

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti dell'area totale esposti a volumi di traffico totale <= 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-10930	7	0.04	7	0.04
-10312	6	0.04	13	0.08
-10200	25	0.16	38	0.24
-10004	53	0.34	91	0.58
-9808	68	0.44	159	1.02
-9237	53	0.34	212	1.36
-9188	53	0.34	265	1.70
-9018	3	0.02	268	1.72
-8882	5	0.03	273	1.75
-8848	117	0.75	390	2.50
-8738	40	0.26	430	2.76
-7701	49	0.31	479	3.07
-7550	24	0.15	503	3.22
-7076	24	0.15	527	3.38
-6945	72	0.46	599	3.84
-6931	35	0.22	634	4.06
-6795	314	2.01	948	6.08
-6683	27	0.17	975	6.25
-6551	302	1.94	1277	8.19
-6441	41	0.26	1318	8.45
-5895	11	0.07	1329	8.52
-5780	826	5.29	2155	13.81
-5737	1	0.01	2156	13.82
-5629	60	0.38	2216	14.21
-5386	71	0.46	2287	14.66
-4398	21	0.13	2308	14.79
-4211	295	1.89	2603	16.69
-4128	231	1.48	2834	18.17
-4052	23	0.15	2857	18.31
-3186	113	0.72	2970	19.04
-3126	15	0.10	2985	19.13
-3006	109	0.70	3094	19.83
-2657	2330	14.94	5424	34.77
-2530	8	0.05	5432	34.82
-2154	8	0.05	5440	34.87
-2145	444	2.85	5884	37.72
-2112	277	1.78	6161	39.49
-2071	51	0.33	6212	39.82
-1940	352	2.26	6564	42.08
-1895	6	0.04	6570	42.12
-1858	412	2.64	6982	44.76
-1812	255	1.63	7237	46.39
-1787	6	0.04	7243	46.43
-1667	2	0.01	7245	46.44
-1634	959	6.15	8204	52.59
-1591	145	0.93	8349	53.52
-1544	2	0.01	8351	53.53
-1530	600	3.85	8951	57.38
-1518	115	0.74	9066	58.12
-1488	311	1.99	9377	60.11
-1452	10	0.06	9387	60.17

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-1423	44	0.28	9431	60.46
-1359	66	0.42	9497	60.88
-1309	12	0.08	9509	60.96
-1306	5	0.03	9514	60.99
-1126	60	0.38	9574	61.37
-1105	117	0.75	9691	62.12
-1084	137	0.88	9828	63.00
-870	68	0.44	9896	63.44
-646	132	0.85	10028	64.28
-539	523	3.35	10551	67.63
-523	3	0.02	10554	67.65
-513	332	2.13	10886	69.78
-511	169	1.08	11055	70.87
-389	205	1.31	11260	72.18
-336	3	0.02	11263	72.20
-329	11	0.07	11274	72.27
-323	103	0.66	11377	72.93
-294	385	2.47	11762	75.40
-225	213	1.37	11975	76.76
-217	2	0.01	11977	76.78
-213	235	1.51	12212	78.28
-195	15	0.10	12227	78.38
-57	150	0.96	12377	79.34
0	314	2.01	12691	81.35
35	33	0.21	12724	81.56
159	266	1.71	12990	83.27
162	145	0.93	13135	84.20
235	294	1.88	13429	86.08
320	9	0.06	13438	86.14
349	167	1.07	13605	87.21
479	69	0.44	13674	87.65
496	186	1.19	13860	88.85
497	53	0.34	13913	89.19
506	33	0.21	13946	89.40
517	124	0.79	14070	90.19
866	35	0.22	14105	90.42
1847	177	1.13	14282	91.55
1884	22	0.14	14304	91.69
1894	212	1.36	14516	93.05
1895	184	1.18	14700	94.23
1921	282	1.81	14982	96.04
1932	2	0.01	14984	96.05
2478	3	0.02	14987	96.07
2513	516	3.31	15503	99.38
2613	63	0.40	15566	99.78
3761	34	0.22	15600	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti dell'area totale esposti a volumi di traffico totale > 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-11041	101	0.84	101	0.84
-10840	8	0.07	109	0.90
-10639	244	2.03	353	2.93
-10439	118	0.98	471	3.91
-10238	53	0.44	524	4.35
-10037	5	0.04	529	4.39
-9086	8	0.07	537	4.46
-8716	2	0.02	539	4.47
-8530	17	0.14	556	4.62
-7134	6	0.05	562	4.67
-6938	10	0.08	572	4.75
-6034	32	0.27	604	5.01
-5961	3	0.02	607	5.04
-5767	139	1.15	746	6.19
-5735	3	0.02	749	6.22
-5656	16	0.13	765	6.35
-5556	258	2.14	1023	8.49
-5545	73	0.61	1096	9.10
-5386	29	0.24	1125	9.34
-5342	641	5.32	1766	14.66
-5262	4	0.03	1770	14.69
-5156	115	0.95	1885	15.65
-5076	4	0.03	1889	15.68
-4333	70	0.58	1959	16.26
-3853	82	0.68	2041	16.94
-3667	17	0.14	2058	17.08
-3437	17	0.14	2075	17.22
-3407	665	5.52	2740	22.74
-3341	10	0.08	2750	22.83
-3276	354	2.94	3104	25.77
-2508	22	0.18	3126	25.95
-2145	1	0.01	3127	25.96
-2071	11	0.09	3138	26.05
-2066	67	0.56	3205	26.60
-2026	326	2.71	3531	29.31
-1858	26	0.22	3557	29.53
-1852	37	0.31	3594	29.83
-1830	19	0.16	3613	29.99
-1782	85	0.71	3698	30.70
-1488	82	0.68	3780	31.38
-1236	9	0.07	3789	31.45
-1218	20	0.17	3809	31.62
-1172	68	0.56	3877	32.18
-799	186	1.54	4063	33.73
-784	722	5.99	4785	39.72
-769	38	0.32	4823	40.03
-755	37	0.31	4860	40.34
-741	54	0.45	4914	40.79
-726	148	1.23	5062	42.02
-516	6	0.05	5068	42.07
-513	15	0.12	5083	42.19
-506	3	0.02	5086	42.22
-196	327	2.71	5413	44.93

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-192	154	1.28	5567	46.21
-48	43	0.36	5610	46.57
-47	18	0.15	5628	46.72
-8	1694	14.06	7322	60.78
-4	90	0.75	7412	61.53
0	259	2.15	7671	63.68
199	12	0.10	7683	63.78
200	24	0.20	7707	63.97
306	210	1.74	7917	65.72
312	99	0.82	8016	66.54
347	132	1.10	8148	67.64
367	12	0.10	8160	67.73
373	440	3.65	8600	71.39
450	131	1.09	8731	72.47
459	58	0.48	8789	72.96
460	19	0.16	8808	73.11
468	73	0.61	8881	73.72
486	17	0.14	8898	73.86
1094	17	0.14	8915	74.00
1144	20	0.17	8935	74.17
1166	462	3.83	9397	78.00
1264	71	0.59	9468	78.59
1609	239	1.98	9707	80.58
1719	60	0.50	9767	81.07
1796	186	1.54	9953	82.62
1832	11	0.09	9964	82.71
1850	1499	12.44	11463	95.15
1887	470	3.90	11933	99.05
1924	52	0.43	11985	99.49
2046	40	0.33	12025	99.82
2873	10	0.08	12035	99.90
2931	1	0.01	12036	99.91
7308	1	0.01	12037	99.92
9440	10	0.08	12047	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti dell'area ristretta esposti a volumi di traffico totale <= 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-10930	7	0.05	7	0.05
-10312	6	0.04	13	0.09
-10200	25	0.17	38	0.27
-10004	53	0.37	91	0.64
-9808	68	0.47	159	1.11
-9237	53	0.37	212	1.48
-9188	53	0.37	265	1.85
-9018	3	0.02	268	1.87
-8882	5	0.03	273	1.91
-8848	117	0.82	390	2.72
-8738	40	0.28	430	3.00
-7701	49	0.34	479	3.34
-7550	24	0.17	503	3.51
-7076	24	0.17	527	3.68
-6945	72	0.50	599	4.18
-6931	35	0.24	634	4.43
-6795	314	2.19	948	6.62
-6683	27	0.19	975	6.81
-6551	302	2.11	1277	8.92
-6441	41	0.29	1318	9.20
-5895	11	0.08	1329	9.28
-5780	826	5.77	2155	15.05
-5737	1	0.01	2156	15.05
-5629	60	0.42	2216	15.47
-5386	71	0.50	2287	15.97
-4398	21	0.15	2308	16.12
-4211	295	2.06	2603	18.18
-4128	231	1.61	2834	19.79
-4052	23	0.16	2857	19.95
-3186	113	0.79	2970	20.74
-3126	15	0.10	2985	20.84
-3006	109	0.76	3094	21.60
-2657	2330	16.27	5424	37.87
-2530	8	0.06	5432	37.93
-2154	8	0.06	5440	37.99
-2145	444	3.10	5884	41.09
-2112	277	1.93	6161	43.02
-2071	51	0.36	6212	43.38
-1940	352	2.46	6564	45.83
-1895	6	0.04	6570	45.88
-1858	6	0.04	6576	45.92
-1812	255	1.78	6831	47.70
-1787	6	0.04	6837	47.74
-1667	2	0.01	6839	47.76
-1634	959	6.70	7798	54.45
-1591	145	1.01	7943	55.46
-1544	2	0.01	7945	55.48
-1530	600	4.19	8545	59.67
-1518	115	0.80	8660	60.47
-1488	311	2.17	8971	62.64
-1452	10	0.07	8981	62.71
-1423	44	0.31	9025	63.02
-1359	66	0.46	9091	63.48

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-1309	12	0.08	9103	63.56
-1306	5	0.03	9108	63.60
-1126	60	0.42	9168	64.02
-1105	117	0.82	9285	64.83
-1084	137	0.96	9422	65.79
-870	68	0.47	9490	66.27
-646	132	0.92	9622	67.19
-539	523	3.65	10145	70.84
-523	3	0.02	10148	70.86
-513	332	2.32	10480	73.18
-511	169	1.18	10649	74.36
-389	205	1.43	10854	75.79
-336	3	0.02	10857	75.81
-329	11	0.08	10868	75.89
-323	103	0.72	10971	76.61
-294	385	2.69	11356	79.30
-225	213	1.49	11569	80.78
-217	2	0.01	11571	80.80
-213	235	1.64	11806	82.44
-195	15	0.10	11821	82.54
-57	150	1.05	11971	83.59
0	60	0.42	12031	84.01
35	33	0.23	12064	84.24
159	198	1.38	12262	85.62
162	34	0.24	12296	85.86
235	286	2.00	12582	87.86
320	9	0.06	12591	87.92
349	167	1.17	12758	89.09
479	69	0.48	12827	89.57
496	186	1.30	13013	90.87
497	53	0.37	13066	91.24
506	33	0.23	13099	91.47
517	124	0.87	13223	92.33
866	35	0.24	13258	92.58
1847	133	0.93	13391	93.51
1895	184	1.28	13575	94.79
1921	130	0.91	13705	95.70
2478	3	0.02	13708	95.72
2513	516	3.60	14224	99.32
2613	63	0.44	14287	99.76
3761	34	0.24	14321	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti dell'area ristretta esposti a volumi di traffico totale > 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-11041	101	0.92	101	0.92
-10840	8	0.07	109	1.00
-10639	244	2.23	353	3.22
-10439	118	1.08	471	4.30
-10238	53	0.48	524	4.79
-10037	5	0.05	529	4.83
-9086	8	0.07	537	4.90
-8716	2	0.02	539	4.92
-8530	17	0.16	556	5.08
-7134	6	0.05	562	5.13
-6938	10	0.09	572	5.22
-6034	32	0.29	604	5.52
-5961	3	0.03	607	5.54
-5767	139	1.27	746	6.81
-5735	3	0.03	749	6.84
-5656	16	0.15	765	6.99
-5556	258	2.36	1023	9.34
-5545	73	0.67	1096	10.01
-5386	29	0.26	1125	10.27
-5342	641	5.85	1766	16.13
-5262	4	0.04	1770	16.16
-5156	115	1.05	1885	17.21
-5076	4	0.04	1889	17.25
-4333	70	0.64	1959	17.89
-3853	82	0.75	2041	18.64
-3667	17	0.16	2058	18.79
-3437	17	0.16	2075	18.95
-3407	665	6.07	2740	25.02
-3341	10	0.09	2750	25.11
-3276	354	3.23	3104	28.35
-2508	22	0.20	3126	28.55
-2145	1	0.01	3127	28.56
-2071	11	0.10	3138	28.66
-2066	67	0.61	3205	29.27
-2026	326	2.98	3531	32.25
-1858	26	0.24	3557	32.48
-1852	37	0.34	3594	32.82
-1782	85	0.78	3679	33.60
-1488	82	0.75	3761	34.35
-799	186	1.70	3947	36.05
-784	722	6.59	4669	42.64
-769	38	0.35	4707	42.99
-755	37	0.34	4744	43.32
-741	54	0.49	4798	43.82
-726	148	1.35	4946	45.17
-196	327	2.99	5273	48.16
-192	154	1.41	5427	49.56
-48	43	0.39	5470	49.95
-47	18	0.16	5488	50.12
-8	1694	15.47	7182	65.59
0	254	2.32	7436	67.91
199	12	0.11	7448	68.02
200	24	0.22	7472	68.24

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
306	49	0.45	7521	68.68
367	12	0.11	7533	68.79
450	131	1.20	7664	69.99
459	58	0.53	7722	70.52
468	73	0.67	7795	71.19
486	17	0.16	7812	71.34
1094	17	0.16	7829	71.50
1144	20	0.18	7849	71.68
1166	462	4.22	8311	75.90
1264	71	0.65	8382	76.55
1609	239	2.18	8621	78.73
1719	60	0.55	8681	79.28
1796	186	1.70	8867	80.98
1832	11	0.10	8878	81.08
1850	1499	13.69	10377	94.77
1887	470	4.29	10847	99.06
1924	52	0.47	10899	99.53
2046	40	0.37	10939	99.90
7308	1	0.01	10940	99.91
9440	10	0.09	10950	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Basiliano esposti a volumi di traffico totale <= 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-10930	7	0.29	7	0.29
-10312	6	0.25	13	0.54
-10200	25	1.04	38	1.58
-9808	1	0.04	39	1.63
-9237	53	2.21	92	3.84
-9188	53	2.21	145	6.05
-9018	3	0.13	148	6.17
-8882	5	0.21	153	6.38
-8848	117	4.88	270	11.26
-8738	40	1.67	310	12.93
-7701	49	2.04	359	14.97
-7550	24	1.00	383	15.97
-3186	113	4.71	496	20.68
-3126	15	0.63	511	21.31
-3006	109	4.55	620	25.85
-2154	7	0.29	627	26.15
-2112	20	0.83	647	26.98
-1423	28	1.17	675	28.15
-870	68	2.84	743	30.98
-336	3	0.13	746	31.11
-329	11	0.46	757	31.57
-323	103	4.30	860	35.86
-294	385	16.06	1245	51.92
-225	213	8.88	1458	60.80
-217	2	0.08	1460	60.88
-213	235	9.80	1695	70.68
-195	15	0.63	1710	71.31
159	198	8.26	1908	79.57
162	34	1.42	1942	80.98

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
320	9	0.38	1951	81.36
1847	133	5.55	2084	86.91
1895	184	7.67	2268	94.58
1921	130	5.42	2398	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Bertiolo esposti a volumi di traffico totale <= 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
235	8	100.00	8	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Bertiolo esposti a volumi di traffico totale <= 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-1236	9	17.31	9	17.31
-1218	20	38.46	29	55.77
-1172	4	7.69	33	63.46
460	19	36.54	52	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Campoformido esposti a volumi di traffico totale <= 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-10004	53	1.45	53	1.45
-9808	67	1.84	120	3.29
-7076	24	0.66	144	3.95
-6945	72	1.98	216	5.93
-6683	27	0.74	243	6.67
-6551	302	8.29	545	14.96
-6441	41	1.13	586	16.08
-5895	11	0.30	597	16.38
-5780	826	22.67	1423	39.05
-5737	1	0.03	1424	39.08
-5629	60	1.65	1484	40.72
-5386	71	1.95	1555	42.67
-4398	21	0.58	1576	43.25
-4128	47	1.29	1623	44.54
-4052	23	0.63	1646	45.17
-2530	8	0.22	1654	45.39
-2154	1	0.03	1655	45.42
-2112	257	7.05	1912	52.47
-2071	51	1.40	1963	53.87
-1940	81	2.22	2044	56.09
-1634	440	12.07	2484	68.17
-1309	12	0.33	2496	68.50
-1126	60	1.65	2556	70.14
-1105	117	3.21	2673	73.35
-1084	137	3.76	2810	77.11

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-539	129	3.54	2939	80.65
-523	3	0.08	2942	80.74
-513	332	9.11	3274	89.85
-511	169	4.64	3443	94.48
349	167	4.58	3610	99.07
3761	34	0.93	3644	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Campoformido esposti a volumi di traffico totale > 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-11041	101	6.67	101	6.67
-10840	8	0.53	109	7.20
-10639	244	16.12	353	23.32
-10439	118	7.79	471	31.11
-10238	53	3.50	524	34.61
-10037	5	0.33	529	34.94
-9086	8	0.53	537	35.47
-8716	2	0.13	539	35.60
-8530	17	1.12	556	36.72
-6938	10	0.66	566	37.38
-6034	32	2.11	598	39.50
-5961	3	0.20	601	39.70
-5735	3	0.20	604	39.89
-5386	29	1.92	633	41.81
-5156	115	7.60	748	49.41
-5076	4	0.26	752	49.67
-4333	70	4.62	822	54.29
-3853	82	5.42	904	59.71
-3667	17	1.12	921	60.83
-3437	17	1.12	938	61.96
-2508	22	1.45	960	63.41
-2071	11	0.73	971	64.13
-1852	37	2.44	1008	66.58
-1782	56	3.70	1064	70.28
-799	63	4.16	1127	74.44
-784	110	7.27	1237	81.70
-769	38	2.51	1275	84.21
-755	37	2.44	1312	86.66
-741	54	3.57	1366	90.22
-726	148	9.78	1514	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Castions di Strada esposti a volumi di traffico totale > 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-1830	4	18.18	4	18.18
-513	15	68.18	19	86.36
373	3	13.64	22	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Codroipo esposti a volumi di traffico totale > 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-1172	64	85.33	64	85.33
2873	10	13.33	74	98.67
2931	1	1.33	75	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Lestizza esposti a volumi di traffico totale <= 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
0	36	4.57	36	4.57
235	286	36.34	322	40.91
479	69	8.77	391	49.68
496	186	23.63	577	73.32
497	53	6.73	630	80.05
506	33	4.19	663	84.24
517	124	15.76	787	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Lestizza esposti a volumi di traffico totale > 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
199	12	33.33	12	33.33
200	24	66.67	36	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Mereto di Tomba esposti a volumi di traffico totale <= 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
0	254	29.36	254	29.36
159	68	7.86	322	37.23
162	111	12.83	433	50.06
1847	44	5.09	477	55.14
1884	22	2.54	499	57.69
1894	212	24.51	711	82.20
1921	152	17.57	863	99.77
1932	2	0.23	865	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Mortegliano esposti a volumi di traffico totale > 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
306	161	23.10	161	23.10
312	99	14.20	260	37.30
373	437	62.70	697	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Pasian di Prato esposti a volumi di traffico totale <= 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-4211	295	29.53	295	29.53
-4128	184	18.42	479	47.95
-1634	519	51.95	998	99.90
0	1	0.10	999	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Pasian di Prato esposti a volumi di traffico totale > 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-5556	258	28.04	258	28.04
-5342	637	69.24	895	97.28
0	25	2.72	920	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Pavia di Udine esposti a volumi di traffico totale <= 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-1858	406	100.00	406	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Pavia di Udine esposti a volumi di traffico totale > 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-4	90	94.74	90	94.74
0	5	5.26	95	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Pozzuolo del Friuli esposti a volumi di traffico totale <= 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-6931	35	1.16	35	1.16
-6795	314	10.40	349	11.56
-2145	444	14.70	793	26.26
-1895	6	0.20	799	26.46
-1858	6	0.20	805	26.66
-1787	6	0.20	811	26.85
-1591	145	4.80	956	31.66
-1544	2	0.07	958	31.72
-1530	600	19.87	1558	51.59
-1518	115	3.81	1673	55.40
-1488	311	10.30	1984	65.70
-1452	10	0.33	1994	66.03
-1423	16	0.53	2010	66.56
-1359	66	2.19	2076	68.74

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-1306	5	0.17	2081	68.91
-646	132	4.37	2213	73.28
-539	394	13.05	2607	86.32
-389	205	6.79	2812	93.11
-57	150	4.97	2962	98.08
0	23	0.76	2985	98.84
866	35	1.16	3020	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Pozzuolo del Friuli esposti a volumi di traffico totale > 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-5767	139	11.79	139	11.79
-5656	16	1.36	155	13.15
-5545	73	6.19	228	19.34
-2145	1	0.08	229	19.42
-1858	26	2.21	255	21.63
-1488	82	6.96	337	28.58
-48	43	3.65	380	32.23
-47	18	1.53	398	33.76
0	164	13.91	562	47.67
306	49	4.16	611	51.82
367	5	0.42	616	52.25
450	131	11.11	747	63.36
459	58	4.92	805	68.28
468	73	6.19	878	74.47
486	17	1.44	895	75.91
1094	17	1.44	912	77.35
1719	60	5.09	972	82.44
1796	186	15.78	1158	98.22
1832	11	0.93	1169	99.15
9440	10	0.85	1179	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Pradamano esposti a volumi di traffico totale > 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
347	132	100.00	132	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Talmassons esposti a volumi di traffico totale > 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-1830	15	62.50	15	62.50
-516	6	25.00	21	87.50
-506	3	12.50	24	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Udine esposti a volumi di traffico totale <= 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-2657	2330	67.09	2330	67.09
-1940	271	7.80	2601	74.89
-1812	255	7.34	2856	82.23
-1667	2	0.06	2858	82.29
35	33	0.95	2891	83.24
2478	3	0.09	2894	83.33
2513	516	14.86	3410	98.19
2613	63	1.81	3473	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Udine esposti a volumi di traffico totale > 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-7134	6	0.08	6	0.08
-5342	4	0.05	10	0.14
-5262	4	0.05	14	0.19
-3407	665	9.11	679	9.30
-3341	10	0.14	689	9.44
-3276	354	4.85	1043	14.29
-2066	67	0.92	1110	15.20
-2026	326	4.47	1436	19.67
-1782	29	0.40	1465	20.07
-799	123	1.68	1588	21.75
-784	612	8.38	2200	30.13
-196	327	4.48	2527	34.61
-192	154	2.11	2681	36.72
-8	1694	23.20	4375	59.92
0	65	0.89	4440	60.81
367	7	0.10	4447	60.91
1144	20	0.27	4467	61.18
1166	462	6.33	4929	67.51
1264	71	0.97	5000	68.48
1609	239	3.27	5239	71.76
1850	1499	20.53	6738	92.29
1887	470	6.44	7208	98.73
1924	52	0.71	7260	99.44
2046	40	0.55	7300	99.99
7308	1	0.01	7301	100.00

Analisi di prossimità 300 mt (VEICOLI TOTALI)

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti dell'area totale esposti a volumi di traffico totale <= 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-10930	35	0.18	35	0.18
-10312	12	0.06	47	0.25
-10200	74	0.39	121	0.64
-10004	75	0.39	196	1.03
-9808	40	0.21	236	1.24
-9415	8	0.04	244	1.28
-9237	51	0.27	295	1.55
-9188	228	1.20	523	2.75
-9059	2	0.01	525	2.76
-9018	4	0.02	529	2.78
-8848	85	0.45	614	3.23
-8738	14	0.07	628	3.31
-7701	3	0.02	631	3.32
-7550	1	0.01	632	3.33
-7203	23	0.12	655	3.45
-7144	3	0.02	658	3.46
-7076	40	0.21	698	3.67
-7067	33	0.17	731	3.85
-6965	1	0.01	732	3.85
-6945	9	0.05	741	3.90
-6931	3	0.02	744	3.92
-6834	136	0.72	880	4.63
-6572	141	0.74	1021	5.38
-6551	360	1.90	1381	7.27
-6441	65	0.34	1446	7.61
-5895	33	0.17	1479	7.79
-5780	995	5.24	2474	13.02
-5737	16	0.08	2490	13.11
-5629	34	0.18	2524	13.29
-5386	83	0.44	2607	13.72
-5182	18	0.09	2625	13.82
-4974	3	0.02	2628	13.84
-4398	3	0.02	2631	13.85
-4211	531	2.80	3162	16.65
-4128	200	1.05	3362	17.70
-4052	85	0.45	3447	18.15
-3868	8	0.04	3455	18.19
-3186	251	1.32	3706	19.51
-3126	4	0.02	3710	19.53
-3066	11	0.06	3721	19.59
-3006	59	0.31	3780	19.90
-2657	4084	21.50	7864	41.40
-2580	28	0.15	7892	41.55
-2530	4	0.02	7896	41.57
-2154	4	0.02	7900	41.59
-2145	654	3.44	8554	45.03
-2112	49	0.26	8603	45.29
-1940	31	0.16	8634	45.45
-1895	27	0.14	8661	45.60
-1858	575	3.03	9236	48.62
-1667	43	0.23	9279	48.85

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-1634	1005	5.29	10284	54.14
-1591	272	1.43	10556	55.57
-1560	24	0.13	10580	55.70
-1544	2	0.01	10582	55.71
-1530	680	3.58	11262	59.29
-1518	475	2.50	11737	61.79
-1488	171	0.90	11908	62.69
-1452	24	0.13	11932	62.82
-1423	23	0.12	11955	62.94
-1359	75	0.39	12030	63.33
-1306	1	0.01	12031	63.34
-1126	330	1.74	12361	65.08
-1105	67	0.35	12428	65.43
-1084	144	0.76	12572	66.19
-870	105	0.55	12677	66.74
-646	2	0.01	12679	66.75
-539	361	1.90	13040	68.65
-523	8	0.04	13048	68.69
-513	174	0.92	13222	69.61
-511	44	0.23	13266	69.84
-389	236	1.24	13502	71.08
-323	28	0.15	13530	71.23
-294	411	2.16	13941	73.39
-225	470	2.47	14411	75.87
-217	24	0.13	14435	75.99
-213	204	1.07	14639	77.07
-195	1	0.01	14640	77.07
-57	152	0.80	14792	77.87
0	236	1.24	15028	79.12
35	30	0.16	15058	79.27
159	550	2.90	15608	82.17
162	390	2.05	15998	84.22
235	291	1.53	16289	85.75
349	70	0.37	16359	86.12
479	162	0.85	16521	86.98
497	5	0.03	16526	87.00
506	37	0.19	16563	87.20
517	313	1.65	16876	88.84
1847	121	0.64	16997	89.48
1894	138	0.73	17135	90.21
1895	138	0.73	17273	90.93
1921	626	3.30	17899	94.23
1932	7	0.04	17906	94.27
2513	807	4.25	18713	98.52
2613	270	1.42	18983	99.94
3506	12	0.06	18995	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti dell'area totale esposti a volumi di traffico totale > 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-11442	95	0.40	95	0.40
-11241	6	0.03	101	0.43
-11041	657	2.78	758	3.21
-10840	57	0.24	815	3.45
-10639	402	1.70	1217	5.15
-10439	114	0.48	1331	5.63
-10238	1	0.00	1332	5.64
-9086	144	0.61	1476	6.24
-8716	1	0.00	1477	6.25
-7753	4	0.02	1481	6.27
-7578	23	0.10	1504	6.36
-7280	18	0.08	1522	6.44
-7134	173	0.73	1695	7.17
-7131	3	0.01	1698	7.18
-7067	108	0.46	1806	7.64
-7035	12	0.05	1818	7.69
-6938	7	0.03	1825	7.72
-6043	4	0.02	1829	7.74
-6034	20	0.08	1849	7.82
-5989	33	0.14	1882	7.96
-5878	339	1.43	2221	9.40
-5767	252	1.07	2473	10.46
-5556	1011	4.28	3484	14.74
-5545	16	0.07	3500	14.81
-5491	1	0.00	3501	14.81
-5352	46	0.19	3547	15.01
-5351	16	0.07	3563	15.07
-5348	31	0.13	3594	15.21
-5342	504	2.13	4098	17.34
-5262	14	0.06	4112	17.40
-5253	66	0.28	4178	17.68
-5212	31	0.13	4209	17.81
-5156	52	0.22	4261	18.03
-5076	46	0.19	4307	18.22
-4625	25	0.11	4332	18.33
-4528	83	0.35	4415	18.68
-4431	92	0.39	4507	19.07
-4333	108	0.46	4615	19.53
-4159	21	0.09	4636	19.61
-4048	40	0.17	4676	19.78
-3853	14	0.06	4690	19.84
-3722	124	0.52	4814	20.37
-3538	497	2.10	5311	22.47
-3423	2	0.01	5313	22.48
-3407	1455	6.16	6768	28.63
-3341	3	0.01	6771	28.65
-3276	5	0.02	6776	28.67
-2581	23	0.10	6799	28.77
-2566	76	0.32	6875	29.09
-2551	95	0.40	6970	29.49
-2523	99	0.42	7069	29.91
-2145	4	0.02	7073	29.92
-2066	39	0.17	7112	30.09

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-2026	5	0.02	7117	30.11
-1904	5	0.02	7122	30.13
-1867	2	0.01	7124	30.14
-1858	38	0.16	7162	30.30
-1830	36	0.15	7198	30.45
-1782	162	0.69	7360	31.14
-1535	10	0.04	7370	31.18
-1488	124	0.52	7494	31.71
-1359	121	0.51	7615	32.22
-1236	11	0.05	7626	32.26
-1218	76	0.32	7702	32.59
-1172	172	0.73	7874	33.31
-799	667	2.82	8541	36.14
-784	333	1.41	8874	37.54
-769	97	0.41	8971	37.95
-741	9	0.04	8980	37.99
-539	44	0.19	9024	38.18
-516	19	0.08	9043	38.26
-513	30	0.13	9073	38.39
-509	3	0.01	9076	38.40
-506	12	0.05	9088	38.45
-204	141	0.60	9229	39.05
-200	473	2.00	9702	41.05
-196	757	3.20	10459	44.25
-192	4	0.02	10463	44.27
-48	172	0.73	10635	44.99
-47	1	0.00	10636	45.00
-8	3461	14.64	14097	59.64
-4	284	1.20	14381	60.84
0	557	2.36	14938	63.20
199	38	0.16	14976	63.36
200	154	0.65	15130	64.01
207	6	0.03	15136	64.04
208	28	0.12	15164	64.16
306	249	1.05	15413	65.21
312	449	1.90	15862	67.11
347	338	1.43	16200	68.54
367	10	0.04	16210	68.58
373	776	3.28	16986	71.86
450	16	0.07	17002	71.93
459	150	0.63	17152	72.57
460	82	0.35	17234	72.91
468	75	0.32	17309	73.23
477	108	0.46	17417	73.69
486	146	0.62	17563	74.31
1094	50	0.21	17613	74.52
1166	472	2.00	18085	76.51
1180	13	0.06	18098	76.57
1477	2	0.01	18100	76.58
1609	530	2.24	18630	78.82
1719	5	0.02	18635	78.84
1796	176	0.74	18811	79.59
1832	64	0.27	18875	79.86
1850	2156	9.12	21031	88.98
1868	23	0.10	21054	89.08
1887	2263	9.57	23317	98.65

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
1924	93	0.39	23410	99.04
2046	40	0.17	23450	99.21
2087	3	0.01	23453	99.23
2128	4	0.02	23457	99.24
2134	46	0.19	23503	99.44
2441	9	0.04	23512	99.48
2873	5	0.02	23517	99.50
2931	10	0.04	23527	99.54
4899	37	0.16	23564	99.70
7308	1	0.00	23565	99.70
8444	6	0.03	23571	99.72
9123	13	0.06	23584	99.78
9440	46	0.19	23630	99.97
12069	6	0.03	23636	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti dell'area ristretta esposti a volumi di traffico totale <= 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-10930	35	0.20	35	0.20
-10312	12	0.07	47	0.27
-10200	74	0.42	121	0.69
-10004	75	0.43	196	1.12
-9808	40	0.23	236	1.35
-9415	8	0.05	244	1.40
-9237	51	0.29	295	1.69
-9188	228	1.31	523	2.99
-9059	2	0.01	525	3.00
-9018	4	0.02	529	3.03
-8848	85	0.49	614	3.51
-8738	14	0.08	628	3.59
-7701	3	0.02	631	3.61
-7550	1	0.01	632	3.62
-7203	23	0.13	655	3.75
-7144	3	0.02	658	3.77
-7076	40	0.23	698	4.00
-7067	33	0.19	731	4.18
-6965	1	0.01	732	4.19
-6945	9	0.05	741	4.24
-6931	3	0.02	744	4.26
-6834	136	0.78	880	5.04
-6572	141	0.81	1021	5.84
-6551	360	2.06	1381	7.90
-6441	65	0.37	1446	8.28
-5895	33	0.19	1479	8.47
-5780	995	5.70	2474	14.16
-5737	16	0.09	2490	14.25
-5629	34	0.19	2524	14.45
-5386	83	0.48	2607	14.92
-5182	18	0.10	2625	15.02
-4974	3	0.02	2628	15.04
-4398	3	0.02	2631	15.06
-4211	531	3.04	3162	18.10
-4128	200	1.14	3362	19.24

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-4052	85	0.49	3447	19.73
-3868	8	0.05	3455	19.78
-3186	251	1.44	3706	21.21
-3126	4	0.02	3710	21.24
-3066	11	0.06	3721	21.30
-3006	59	0.34	3780	21.64
-2657	4084	23.38	7864	45.01
-2580	28	0.16	7892	45.17
-2530	4	0.02	7896	45.19
-2154	4	0.02	7900	45.22
-2145	654	3.74	8554	48.96
-2112	49	0.28	8603	49.24
-1940	31	0.18	8634	49.42
-1895	13	0.07	8647	49.49
-1858	26	0.15	8673	49.64
-1667	43	0.25	8716	49.89
-1634	1005	5.75	9721	55.64
-1591	272	1.56	9993	57.20
-1560	24	0.14	10017	57.34
-1544	2	0.01	10019	57.35
-1530	680	3.89	10699	61.24
-1518	475	2.72	11174	63.96
-1488	171	0.98	11345	64.94
-1452	24	0.14	11369	65.07
-1423	23	0.13	11392	65.21
-1359	75	0.43	11467	65.63
-1306	1	0.01	11468	65.64
-1126	330	1.89	11798	67.53
-1105	67	0.38	11865	67.91
-1084	144	0.82	12009	68.74
-870	105	0.60	12114	69.34
-646	2	0.01	12116	69.35
-539	361	2.07	12477	71.42
-523	8	0.05	12485	71.46
-513	174	1.00	12659	72.46
-511	44	0.25	12703	72.71
-389	236	1.35	12939	74.06
-323	28	0.16	12967	74.22
-294	411	2.35	13378	76.57
-225	470	2.69	13848	79.26
-217	24	0.14	13872	79.40
-213	204	1.17	14076	80.57
-195	1	0.01	14077	80.57
-57	152	0.87	14229	81.44
0	26	0.15	14255	81.59
35	30	0.17	14285	81.76
159	524	3.00	14809	84.76
162	149	0.85	14958	85.62
235	290	1.66	15248	87.28
349	70	0.40	15318	87.68
479	162	0.93	15480	88.60
497	5	0.03	15485	88.63
506	37	0.21	15522	88.84
517	313	1.79	15835	90.64
1847	117	0.67	15952	91.31
1895	138	0.79	16090	92.10

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
1921	292	1.67	16382	93.77
2513	807	4.62	17189	98.39
2613	270	1.55	17459	99.93
3506	12	0.07	17471	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti dell'area ristretta esposti a volumi di traffico totale > 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-11442	95	0.45	95	0.45
-11241	6	0.03	101	0.48
-11041	657	3.13	758	3.61
-10840	57	0.27	815	3.88
-10639	402	1.91	1217	5.79
-10439	114	0.54	1331	6.33
-10238	1	0.00	1332	6.34
-9086	144	0.69	1476	7.02
-8716	1	0.00	1477	7.03
-7753	4	0.02	1481	7.05
-7578	23	0.11	1504	7.16
-7280	18	0.09	1522	7.24
-7134	173	0.82	1695	8.06
-7131	3	0.01	1698	8.08
-7067	108	0.51	1806	8.59
-7035	12	0.06	1818	8.65
-6938	7	0.03	1825	8.68
-6043	4	0.02	1829	8.70
-6034	20	0.10	1849	8.80
-5989	33	0.16	1882	8.95
-5878	339	1.61	2221	10.57
-5767	252	1.20	2473	11.77
-5556	1011	4.81	3484	16.58
-5545	16	0.08	3500	16.65
-5491	1	0.00	3501	16.66
-5352	46	0.22	3547	16.88
-5351	16	0.08	3563	16.95
-5348	31	0.15	3594	17.10
-5342	504	2.40	4098	19.50
-5262	14	0.07	4112	19.56
-5253	66	0.31	4178	19.88
-5212	31	0.15	4209	20.03
-5156	52	0.25	4261	20.27
-5076	46	0.22	4307	20.49
-4625	25	0.12	4332	20.61
-4528	83	0.39	4415	21.01
-4431	92	0.44	4507	21.44
-4333	108	0.51	4615	21.96
-4159	21	0.10	4636	22.06
-4048	40	0.19	4676	22.25
-3853	14	0.07	4690	22.31
-3722	124	0.59	4814	22.90
-3538	497	2.36	5311	25.27
-3423	2	0.01	5313	25.28
-3407	1455	6.92	6768	32.20

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-3341	3	0.01	6771	32.22
-3276	5	0.02	6776	32.24
-2581	23	0.11	6799	32.35
-2566	76	0.36	6875	32.71
-2551	95	0.45	6970	33.16
-2523	99	0.47	7069	33.63
-2145	4	0.02	7073	33.65
-2066	39	0.19	7112	33.84
-2026	5	0.02	7117	33.86
-1858	38	0.18	7155	34.04
-1782	162	0.77	7317	34.81
-1535	10	0.05	7327	34.86
-1488	124	0.59	7451	35.45
-1359	121	0.58	7572	36.03
-799	667	3.17	8239	39.20
-784	333	1.58	8572	40.78
-769	97	0.46	8669	41.25
-741	9	0.04	8678	41.29
-539	44	0.21	8722	41.50
-509	3	0.01	8725	41.51
-204	141	0.67	8866	42.18
-200	473	2.25	9339	44.43
-196	757	3.60	10096	48.04
-192	4	0.02	10100	48.05
-48	172	0.82	10272	48.87
-47	1	0.00	10273	48.88
-8	3461	16.47	13734	65.34
-4	2	0.01	13736	65.35
0	479	2.28	14215	67.63
199	38	0.18	14253	67.81
200	124	0.59	14377	68.40
207	6	0.03	14383	68.43
208	28	0.13	14411	68.57
306	44	0.21	14455	68.77
367	10	0.05	14465	68.82
450	16	0.08	14481	68.90
459	150	0.71	14631	69.61
468	75	0.36	14706	69.97
477	108	0.51	14814	70.48
486	146	0.69	14960	71.18
1094	50	0.24	15010	71.41
1166	472	2.25	15482	73.66
1180	13	0.06	15495	73.72
1477	2	0.01	15497	73.73
1609	530	2.52	16027	76.25
1719	5	0.02	16032	76.28
1796	176	0.84	16208	77.11
1832	64	0.30	16272	77.42
1850	2156	10.26	18428	87.68
1868	23	0.11	18451	87.79
1887	2263	10.77	20714	98.55
1924	93	0.44	20807	99.00
2046	40	0.19	20847	99.19
2087	3	0.01	20850	99.20
2128	4	0.02	20854	99.22
2134	46	0.22	20900	99.44

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
2441	9	0.04	20909	99.48
4899	37	0.18	20946	99.66
7308	1	0.00	20947	99.66
8444	6	0.03	20953	99.69
9123	13	0.06	20966	99.75
9440	46	0.22	21012	99.97
12069	6	0.03	21018	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Basiliano esposti a volumi di traffico totale <= 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-10930	35	1.05	35	1.05
-10312	12	0.36	47	1.41
-10200	72	2.16	119	3.58
-10004	6	0.18	125	3.76
-9808	1	0.03	126	3.79
-9415	8	0.24	134	4.03
-9237	51	1.53	185	5.56
-9188	228	6.85	413	12.41
-9059	2	0.06	415	12.47
-9018	4	0.12	419	12.59
-8848	85	2.55	504	15.14
-8738	14	0.42	518	15.56
-7701	3	0.09	521	15.66
-7550	1	0.03	522	15.69
-7144	3	0.09	525	15.78
-3186	251	7.54	776	23.32
-3126	4	0.12	780	23.44
-3066	11	0.33	791	23.77
-3006	59	1.77	850	25.54
-1423	15	0.45	865	25.99
-870	105	3.16	970	29.15
-323	28	0.84	998	29.99
-294	411	12.35	1409	42.34
-225	470	14.12	1879	56.46
-217	24	0.72	1903	57.18
-213	204	6.13	2107	63.31
-195	1	0.03	2108	63.34
159	524	15.75	2632	79.09
162	149	4.48	2781	83.56
1847	117	3.52	2898	87.08
1895	138	4.15	3036	91.23
1921	292	8.77	3328	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Basiliano esposti a volumi di traffico totale > 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-1535	10	52.63	10	52.63
-509	3	15.79	13	68.42
12069	6	31.58	19	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Bertiolo esposti a volumi di traffico totale <= 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
235	1	100.00	1	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Bertiolo esposti a volumi di traffico totale > 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-1236	11	5.34	11	5.34
-1218	76	36.89	87	42.23
-1172	7	3.40	94	45.63
200	30	14.56	124	60.19
460	82	39.81	206	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Campoformido esposti a volumi di traffico totale <= 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-10200	2	0.05	2	0.05
-10004	69	1.86	71	1.91
-9808	39	1.05	110	2.96
-7076	40	1.08	150	4.04
-6965	1	0.03	151	4.07
-6945	9	0.24	160	4.31
-6834	136	3.66	296	7.98
-6572	141	3.80	437	11.78
-6551	360	9.70	797	21.48
-6441	65	1.75	862	23.23
-5895	33	0.89	895	24.12
-5780	995	26.81	1890	50.93
-5737	16	0.43	1906	51.36
-5629	34	0.92	1940	52.28
-5386	83	2.24	2023	54.51
-5182	18	0.49	2041	55.00
-4974	3	0.08	2044	55.08
-4398	3	0.08	2047	55.16
-4128	32	0.86	2079	56.02
-4052	85	2.29	2164	58.31
-3868	8	0.22	2172	58.53
-2580	28	0.75	2200	59.28
-2530	4	0.11	2204	59.39
-2154	4	0.11	2208	59.50
-2112	49	1.32	2257	60.82
-1634	531	14.31	2788	75.13
-1126	330	8.89	3118	84.02
-1105	67	1.81	3185	85.83
-1084	144	3.88	3329	89.71
-539	74	1.99	3403	91.70
-523	8	0.22	3411	91.92
-513	174	4.69	3585	96.60

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-511	44	1.19	3629	97.79
349	70	1.89	3699	99.68
3506	12	0.32	3711	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Campoformido esposti a volumi di traffico totale > 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-11442	95	3.41	95	3.41
-11241	6	0.22	101	3.62
-11041	657	23.56	758	27.18
-10840	57	2.04	815	29.22
-10639	402	14.41	1217	43.64
-10439	114	4.09	1331	47.72
-10238	1	0.04	1332	47.76
-9086	144	5.16	1476	52.92
-8716	1	0.04	1477	52.96
-7753	4	0.14	1481	53.10
-7578	23	0.82	1504	53.93
-7280	18	0.65	1522	54.57
-7131	3	0.11	1525	54.68
-7035	12	0.43	1537	55.11
-6938	7	0.25	1544	55.36
-6043	4	0.14	1548	55.50
-6034	20	0.72	1568	56.22
-5556	81	2.90	1649	59.13
-5491	1	0.04	1650	59.16
-5351	16	0.57	1666	59.73
-5342	13	0.47	1679	60.20
-5253	66	2.37	1745	62.57
-5156	52	1.86	1797	64.43
-4625	25	0.90	1822	65.33
-4528	83	2.98	1905	68.30
-4431	92	3.30	1997	71.60
-4333	108	3.87	2105	75.48
-3853	14	0.50	2119	75.98
-3722	57	2.04	2176	78.02
-3423	2	0.07	2178	78.09
-2581	23	0.82	2201	78.92
-2566	76	2.72	2277	81.64
-2551	95	3.41	2372	85.05
-2523	99	3.55	2471	88.60
-1782	12	0.43	2483	89.03
-799	36	1.29	2519	90.32
-784	134	4.80	2653	95.12
-769	97	3.48	2750	98.60
-741	9	0.32	2759	98.92
-539	20	0.72	2779	99.64
1180	10	0.36	2789	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Castions di Strada esposti a volumi di traffico totale > 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-1904	5	10.87	5	10.87
-1867	2	4.35	7	15.22
-1830	6	13.04	13	28.26
-513	30	65.22	43	93.48
373	3	6.52	46	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Codroipo esposti a volumi di traffico totale > 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-1172	165	91.67	165	91.67
2873	5	2.78	170	94.44
2931	10	5.56	180	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Lestizza esposti a volumi di traffico totale <= 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
0	10	1.22	10	1.22
235	290	35.50	300	36.72
479	162	19.83	462	56.55
497	5	0.61	467	57.16
506	37	4.53	504	61.69
517	313	38.31	817	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Lestizza esposti a volumi di traffico totale > 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
199	38	19.39	38	19.39
200	124	63.27	162	82.65
207	6	3.06	168	85.71
208	28	14.29	196	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Mereto di Tomba esposti a volumi di traffico totale <= 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
0	210	21.88	210	21.88
159	26	2.71	236	24.58
162	241	25.10	477	49.69
1847	4	0.42	481	50.10
1894	138	14.38	619	64.48
1921	334	34.79	953	99.27

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
1932	7	0.73	960	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Mortegliano esposti a volumi di traffico totale > 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
306	205	14.37	205	14.37
312	449	31.46	654	45.83
373	773	54.17	1427	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Pasian di Prato esposti a volumi di traffico totale <= 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-4211	531	45.27	531	45.27
-4128	168	14.32	699	59.59
-1634	474	40.41	1173	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Pasian di Prato esposti a volumi di traffico totale > 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-7134	85	5.48	85	5.48
-5556	930	59.92	1015	65.40
-5352	46	2.96	1061	68.36
-5342	491	31.64	1552	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Pavia di Udine esposti a volumi di traffico totale <= 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-1895	14	2.49	14	2.49
-1858	549	97.51	563	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Pavia di Udine esposti a volumi di traffico totale > 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-4	282	78.33	282	78.33
0	78	21.67	360	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Pozzuolo del Friuli esposti a volumi di traffico totale <= 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-7203	23	0.72	23	0.72
-7067	33	1.04	56	1.76
-6931	3	0.09	59	1.86
-2145	654	20.59	713	22.44
-1895	13	0.41	726	22.85
-1858	26	0.82	752	23.67
-1591	272	8.56	1024	32.23
-1560	24	0.76	1048	32.99
-1544	2	0.06	1050	33.05
-1530	680	21.40	1730	54.45
-1518	475	14.95	2205	69.41
-1488	171	5.38	2376	74.79
-1452	24	0.76	2400	75.54
-1423	8	0.25	2408	75.79
-1359	75	2.36	2483	78.16
-1306	1	0.03	2484	78.19
-646	2	0.06	2486	78.25
-539	287	9.03	2773	87.28
-389	236	7.43	3009	94.71
-57	152	4.78	3161	99.50
0	16	0.50	3177	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Pozzuolo del Friuli esposti a volumi di traffico totale > 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-7067	108	4.02	108	4.02
-5989	33	1.23	141	5.25
-5878	339	12.63	480	17.88
-5767	252	9.39	732	27.27
-5545	16	0.60	748	27.87
-5348	31	1.15	779	29.02
-5212	31	1.15	810	30.18
-5076	46	1.71	856	31.89
-4159	21	0.78	877	32.68
-4048	40	1.49	917	34.17
-2145	4	0.15	921	34.31
-1858	38	1.42	959	35.73
-1488	124	4.62	1083	40.35
-1359	121	4.51	1204	44.86
-539	24	0.89	1228	45.75
-48	172	6.41	1400	52.16
-47	1	0.04	1401	52.20
0	314	11.70	1715	63.90
306	44	1.64	1759	65.54
367	5	0.19	1764	65.72
450	16	0.60	1780	66.32
459	150	5.59	1930	71.91
468	75	2.79	2005	74.70
477	108	4.02	2113	78.73
486	146	5.44	2259	84.17

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
1094	50	1.86	2309	86.03
1180	3	0.11	2312	86.14
1477	2	0.07	2314	86.21
1719	5	0.19	2319	86.40
1796	176	6.56	2495	92.96
1832	64	2.38	2559	95.34
1868	23	0.86	2582	96.20
4899	37	1.38	2619	97.58
8444	6	0.22	2625	97.80
9123	13	0.48	2638	98.29
9440	46	1.71	2684	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Pradamano esposti a volumi di traffico totale > 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
347	338	100.00	338	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Talmassons esposti a volumi di traffico totale > 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-1830	30	49.18	30	49.18
-516	19	31.15	49	80.33
-506	12	19.67	61	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Udine esposti a volumi di traffico totale <= 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-2657	4084	77.57	4084	77.57
-1940	31	0.59	4115	78.16
-1667	43	0.82	4158	78.97
35	30	0.57	4188	79.54
2513	807	15.33	4995	94.87
2613	270	5.13	5265	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Udine esposti a volumi di traffico totale > 10.000 veicoli totali/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-7134	88	0.64	88	0.64
-5262	14	0.10	102	0.74
-3722	67	0.49	169	1.23
-3538	497	3.61	666	4.83
-3407	1455	10.56	2121	15.39
-3341	3	0.02	2124	15.42

VALORE DELTA TRAFFICO VEICOLI TOTALI	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-3276	5	0.04	2129	15.45
-2066	39	0.28	2168	15.74
-2026	5	0.04	2173	15.77
-1782	150	1.09	2323	16.86
-799	631	4.58	2954	21.44
-784	199	1.44	3153	22.88
-204	141	1.02	3294	23.91
-200	473	3.43	3767	27.34
-196	757	5.49	4524	32.83
-192	4	0.03	4528	32.86
-8	3461	25.12	7989	57.98
-4	2	0.01	7991	58.00
0	165	1.20	8156	59.20
367	5	0.04	8161	59.23
1166	472	3.43	8633	62.66
1609	530	3.85	9163	66.50
1850	2156	15.65	11319	82.15
1887	2263	16.42	13582	98.58
1924	93	0.67	13675	99.25
2046	40	0.29	13715	99.54
2087	3	0.02	13718	99.56
2128	4	0.03	13722	99.59
2134	46	0.33	13768	99.93
2441	9	0.07	13777	99.99
7308	1	0.01	13778	100.00

Analisi di prossimità 50 mt (MEZZI PESANTI)

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti dell'area totale esposti a volumi di mezzi pesanti <= 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-2670	19	0.17	19	0.17
-2619	6	0.05	25	0.23
-2584	4	0.04	29	0.26
-2567	30	0.27	59	0.54
-2541	39	0.35	98	0.89
-2534	13	0.12	111	1.01
-2484	181	1.64	292	2.65
-2440	42	0.38	334	3.03
-2180	25	0.23	359	3.26
-2137	68	0.62	427	3.87
-2043	31	0.28	458	4.15
-2003	231	2.10	689	6.25
-2002	6	0.05	695	6.30
-1658	45	0.41	740	6.71
-1548	28	0.25	768	6.97
-1540	38	0.34	806	7.31
-1516	24	0.22	830	7.53
-1453	111	1.01	941	8.54
-1430	376	3.41	1317	11.95
-1370	39	0.35	1356	12.30
-1344	2	0.02	1358	12.32
-1317	26	0.24	1384	12.55
-1247	116	1.05	1500	13.61
-1145	15	0.14	1515	13.74
-1101	49	0.44	1564	14.19
-1019	2	0.02	1566	14.20
-999	31	0.28	1597	14.49
-962	27	0.24	1624	14.73
-879	306	2.78	1930	17.51
-875	40	0.36	1970	17.87
-861	84	0.76	2054	18.63
-842	331	3.00	2385	21.63
-802	3	0.03	2388	21.66
-786	236	2.14	2624	23.80
-754	7	0.06	2631	23.86
-559	95	0.86	2726	24.73
-459	7	0.06	2733	24.79
-457	60	0.54	2793	25.33
-439	394	3.57	3187	28.91
-380	260	2.36	3447	31.27
-350	19	0.17	3466	31.44
-347	24	0.22	3490	31.66
-344	350	3.17	3840	34.83
-340	269	2.44	4109	37.27
-305	158	1.43	4267	38.70
-303	148	1.34	4415	40.05
-265	567	5.14	4982	45.19
-256	362	3.28	5344	48.47
-201	176	1.60	5520	50.07
-177	4	0.04	5524	50.10
-173	1	0.01	5525	50.11

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-170	644	5.84	6169	55.95
-167	4	0.04	6173	55.99
-164	1	0.01	6174	56.00
-130	814	7.38	6988	63.38
-98	293	2.66	7281	66.04
-77	34	0.31	7315	66.35
-76	52	0.47	7367	66.82
-74	72	0.65	7439	67.47
-37	20	0.18	7459	67.66
-36	159	1.44	7618	69.10
-21	21	0.19	7639	69.29
-12	68	0.62	7707	69.90
0	325	2.95	8032	72.85
9	142	1.29	8174	74.14
18	312	2.83	8486	76.97
19	29	0.26	8515	77.23
24	257	2.33	8772	79.56
35	31	0.28	8803	79.85
55	191	1.73	8994	81.58
67	356	3.23	9350	84.81
83	229	2.08	9579	86.88
87	116	1.05	9695	87.94
137	73	0.66	9768	88.60
140	14	0.13	9782	88.73
150	158	1.43	9940	90.16
236	16	0.15	9956	90.30
320	50	0.45	10006	90.76
327	4	0.04	10010	90.79
333	151	1.37	10161	92.16
346	20	0.18	10181	92.34
419	26	0.24	10207	92.58
454	264	2.39	10471	94.98
463	151	1.37	10622	96.34
472	5	0.05	10627	96.39
633	337	3.06	10964	99.45
646	2	0.02	10966	99.46
658	32	0.29	10998	99.76
659	24	0.22	11022	99.97
1022	3	0.03	11025	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti dell'area totale esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-3526	10	0.41	10	0.41
-3459	30	1.23	40	1.64
-3393	12	0.49	52	2.13
-3326	82	3.36	134	5.49
-3273	1	0.04	135	5.54
-3208	111	4.55	246	10.09
-3035	13	0.53	259	10.62
-2286	3	0.12	262	10.74
-1959	4	0.16	266	10.91
-1890	15	0.62	281	11.52
-1854	2	0.08	283	11.60
-1818	370	15.17	653	26.77
-999	8	0.33	661	27.10
-884	7	0.29	668	27.39
-628	18	0.74	686	28.13
-538	8	0.33	694	28.45
-517	36	1.48	730	29.93
-510	11	0.45	741	30.38
-414	3	0.12	744	30.50
-396	1	0.04	745	30.55
-380	19	0.78	764	31.32
-344	2	0.08	766	31.41
-256	2	0.08	768	31.49
-231	3	0.12	771	31.61
-226	6	0.25	777	31.86
-161	1	0.04	778	31.90
-148	14	0.57	792	32.47
-122	4	0.16	796	32.64
-112	26	1.07	822	33.70
-111	9	0.37	831	34.07
0	28	1.15	859	35.22
40	461	18.90	1320	54.12
86	79	3.24	1399	57.36
88	1	0.04	1400	57.40
100	1	0.04	1401	57.44
147	20	0.82	1421	58.26
153	9	0.37	1430	58.63
159	33	1.35	1463	59.98
243	91	3.73	1554	63.71
248	5	0.21	1559	63.92
286	29	1.19	1588	65.11
294	128	5.25	1716	70.36
310	68	2.79	1784	73.14
316	11	0.45	1795	73.60
335	441	18.08	2236	91.68
342	47	1.93	2283	93.60
349	21	0.86	2304	94.46
579	120	4.92	2424	99.38
581	10	0.41	2434	99.79
811	5	0.21	2439	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti dell'area ristretta esposti a volumi di mezzi pesanti <= 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-2670	19	0.19	19	0.19
-2619	6	0.06	25	0.24
-2584	4	0.04	29	0.28
-2567	30	0.29	59	0.58
-2541	39	0.38	98	0.96
-2534	13	0.13	111	1.09
-2484	181	1.77	292	2.86
-2440	42	0.41	334	3.27
-2180	25	0.24	359	3.52
-2137	68	0.67	427	4.18
-2043	31	0.30	458	4.49
-2003	231	2.26	689	6.75
-2002	6	0.06	695	6.81
-1658	45	0.44	740	7.25
-1548	28	0.27	768	7.52
-1540	38	0.37	806	7.89
-1516	24	0.24	830	8.13
-1453	111	1.09	941	9.22
-1430	376	3.68	1317	12.90
-1370	39	0.38	1356	13.28
-1344	2	0.02	1358	13.30
-1317	26	0.25	1384	13.56
-1247	116	1.14	1500	14.69
-1145	15	0.15	1515	14.84
-1101	49	0.48	1564	15.32
-1019	2	0.02	1566	15.34
-999	31	0.30	1597	15.64
-962	27	0.26	1624	15.91
-879	306	3.00	1930	18.90
-875	40	0.39	1970	19.29
-861	84	0.82	2054	20.12
-842	331	3.24	2385	23.36
-802	3	0.03	2388	23.39
-786	16	0.16	2404	23.55
-754	7	0.07	2411	23.61
-559	95	0.93	2506	24.54
-459	7	0.07	2513	24.61
-457	60	0.59	2573	25.20
-439	394	3.86	2967	29.06
-380	260	2.55	3227	31.61
-350	19	0.19	3246	31.79
-347	24	0.24	3270	32.03
-344	350	3.43	3620	35.46
-340	269	2.63	3889	38.09
-305	158	1.55	4047	39.64
-303	148	1.45	4195	41.09
-265	567	5.55	4762	46.64
-256	362	3.55	5124	50.19
-201	176	1.72	5300	51.91
-177	4	0.04	5304	51.95
-173	1	0.01	5305	51.96
-170	644	6.31	5949	58.27
-167	4	0.04	5953	58.31

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-164	1	0.01	5954	58.32
-130	814	7.97	6768	66.29
-98	293	2.87	7061	69.16
-77	34	0.33	7095	69.49
-76	52	0.51	7147	70.00
-74	72	0.71	7219	70.71
-37	1	0.01	7220	70.71
-36	71	0.70	7291	71.41
-21	21	0.21	7312	71.62
-12	68	0.67	7380	72.28
0	105	1.03	7485	73.31
9	142	1.39	7627	74.70
18	312	3.06	7939	77.76
19	29	0.28	7968	78.04
24	249	2.44	8217	80.48
35	31	0.30	8248	80.78
55	191	1.87	8439	82.65
67	356	3.49	8795	86.14
83	229	2.24	9024	88.38
87	116	1.14	9140	89.52
137	73	0.71	9213	90.24
140	14	0.14	9227	90.37
150	158	1.55	9385	91.92
236	16	0.16	9401	92.08
320	50	0.49	9451	92.57
327	4	0.04	9455	92.61
333	151	1.48	9606	94.08
346	20	0.20	9626	94.28
419	26	0.25	9652	94.53
454	264	2.59	9916	97.12
463	151	1.48	10067	98.60
472	5	0.05	10072	98.65
633	103	1.01	10175	99.66
658	32	0.31	10207	99.97
1022	3	0.03	10210	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti dell'area ristretta esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-3526	10	0.47	10	0.47
-3459	30	1.40	40	1.87
-3393	12	0.56	52	2.43
-3326	82	3.84	134	6.27
-3273	1	0.05	135	6.32
-3208	111	5.20	246	11.52
-3035	13	0.61	259	12.13
-2286	3	0.14	262	12.27
-1959	4	0.19	266	12.45
-1890	15	0.70	281	13.16
-1854	2	0.09	283	13.25
-1818	370	17.32	653	30.57
-999	8	0.37	661	30.95
-884	7	0.33	668	31.27
-628	18	0.84	686	32.12
-538	8	0.37	694	32.49
-517	36	1.69	730	34.18
-344	2	0.09	732	34.27
-256	2	0.09	734	34.36
-231	3	0.14	737	34.50
-226	6	0.28	743	34.78
-161	1	0.05	744	34.83
-122	4	0.19	748	35.02
-111	9	0.42	757	35.44
0	26	1.22	783	36.66
40	461	21.58	1244	58.24
86	79	3.70	1323	61.94
88	1	0.05	1324	61.99
100	1	0.05	1325	62.03
147	20	0.94	1345	62.97
153	9	0.42	1354	63.39
159	33	1.54	1387	64.93
243	31	1.45	1418	66.39
310	68	3.18	1486	69.57
316	11	0.51	1497	70.08
335	441	20.65	1938	90.73
342	47	2.20	1985	92.93
349	21	0.98	2006	93.91
579	120	5.62	2126	99.53
581	10	0.47	2136	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Basiliano esposti a volumi di mezzi pesanti <= 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-2670	19	1.29	19	1.29
-2619	6	0.41	25	1.70
-2567	30	2.04	55	3.73
-2541	39	2.65	94	6.38
-2440	42	2.85	136	9.23
-2180	25	1.70	161	10.93
-2137	68	4.62	229	15.55
-1540	38	2.58	267	18.13
-1453	111	7.54	378	25.66
-861	53	3.60	431	29.26
-559	87	5.91	518	35.17
-459	7	0.48	525	35.64
-380	28	1.90	553	37.54
-37	1	0.07	554	37.61
-36	71	4.82	625	42.43
-21	21	1.43	646	43.86
9	134	9.10	780	52.95
83	229	15.55	1009	68.50
150	158	10.73	1167	79.23
346	20	1.36	1187	80.58
463	151	10.25	1338	90.84
633	103	6.99	1441	97.83
658	32	2.17	1473	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Basiliano esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-3208	1	1.54	1	1.54
-3035	13	20.00	14	21.54
-111	9	13.85	23	35.38
153	9	13.85	32	49.23
159	33	50.77	65	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Bertiolo esposti a volumi di mezzi pesanti <= 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
24	8	100.00	8	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Bertiolo esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-414	3	25.00	3	25.00
-396	1	8.33	4	33.33
-380	8	66.67	12	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Campoformido esposti a volumi di mezzi pesanti <= 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-2584	4	0.16	4	0.16
-2534	13	0.52	17	0.68
-2484	181	7.23	198	7.90
-2003	41	1.64	239	9.54
-2002	6	0.24	245	9.78
-1658	45	1.80	290	11.58
-1548	28	1.12	318	12.69
-1516	24	0.96	342	13.65
-1430	376	15.01	718	28.66
-1370	39	1.56	757	30.22
-1344	2	0.08	759	30.30
-1317	26	1.04	785	31.34
-1247	5	0.20	790	31.54
-1019	2	0.08	792	31.62
-999	31	1.24	823	32.85
-962	27	1.08	850	33.93
-559	8	0.32	858	34.25
-380	232	9.26	1090	43.51
-303	148	5.91	1238	49.42
-265	182	7.27	1420	56.69
-256	158	6.31	1578	62.99
-177	4	0.16	1582	63.15
-170	210	8.38	1792	71.54
-98	293	11.70	2085	83.23
-77	34	1.36	2119	84.59
-76	52	2.08	2171	86.67
-74	72	2.87	2243	89.54
0	52	2.08	2295	91.62
9	8	0.32	2303	91.94
67	83	3.31	2386	95.25
87	116	4.63	2502	99.88
1022	3	0.12	2505	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Campoformido esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-3526	10	3.44	10	3.44
-3459	30	10.31	40	13.75
-3393	12	4.12	52	17.87

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-3326	82	28.18	134	46.05
-3273	1	0.34	135	46.39
-3208	110	37.80	245	84.19
-2286	3	1.03	248	85.22
-1959	4	1.37	252	86.60
-999	8	2.75	260	89.35
-884	7	2.41	267	91.75
-628	18	6.19	285	97.94
-256	2	0.69	287	98.63
147	4	1.37	291	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Castions di Strada esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-510	2	10.53	2	10.53
-148	14	73.68	16	84.21
294	3	15.79	19	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Codroipo esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-380	11	68.75	11	68.75
811	5	31.25	16	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Lestizza esposti a volumi di mezzi pesanti <= 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
0	46	7.23	46	7.23
18	312	49.06	358	56.29
19	29	4.56	387	60.85
24	249	39.15	636	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Lestizza esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
100	1	100.00	1	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Mereto di Tomba esposti a volumi di mezzi pesanti <= 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-37	19	3.24	19	3.24
-36	88	14.99	107	18.23
0	220	37.48	327	55.71
633	234	39.86	561	95.57
646	2	0.34	563	95.91
659	24	4.09	587	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Mortegliano esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
243	60	31.58	60	31.58
248	5	2.63	65	34.21
294	125	65.79	190	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Pasian di Prato esposti a volumi di mezzi pesanti <= 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-2043	31	5.10	31	5.10
-2003	190	31.25	221	36.35
-265	385	63.32	606	99.67
0	2	0.33	608	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Pasian di Prato esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-1890	15	3.95	15	3.95
-1818	362	95.26	377	99.21
0	3	0.79	380	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Pavia di Udine esposti a volumi di mezzi pesanti <= 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-786	220	100.00	220	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Pavia di Udine esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-112	26	92.86	26	92.86
0	2	7.14	28	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Pozzuolo del Friuli esposti a volumi di mezzi pesanti <= 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-1247	111	5.73	111	5.73
-1145	15	0.77	126	6.50
-1101	49	2.53	175	9.03
-879	306	15.80	481	24.83
-875	40	2.07	521	26.90
-861	31	1.60	552	28.50
-842	331	17.09	883	45.59
-802	3	0.15	886	45.74
-786	16	0.83	902	46.57
-754	7	0.36	909	46.93
-350	19	0.98	928	47.91
-344	350	18.07	1278	65.98
-170	14	0.72	1292	66.70
-167	4	0.21	1296	66.91
-164	1	0.05	1297	66.96
-12	68	3.51	1365	70.47
0	5	0.26	1370	70.73
55	191	9.86	1561	80.59
67	273	14.09	1834	94.68
137	73	3.77	1907	98.45
140	14	0.72	1921	99.17
236	16	0.83	1937	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Pozzuolo del Friuli esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-538	8	2.42	8	2.42
-517	36	10.88	44	13.29
-344	2	0.60	46	13.90
-231	3	0.91	49	14.80
-226	6	1.81	55	16.62
-161	1	0.30	56	16.92
0	19	5.74	75	22.66
147	16	4.83	91	27.49
243	31	9.37	122	36.86
310	68	20.54	190	57.40
316	11	3.32	201	60.73
579	120	36.25	321	96.98
581	10	3.02	331	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Pradamano esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
286	29	100.00	29	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Talmassons esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-510	9	100.00	9	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Udine esposti a volumi di mezzi pesanti <= 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-457	60	1.97	60	1.97
-439	394	12.91	454	14.88
-347	24	0.79	478	15.67
-340	269	8.82	747	24.48
-305	158	5.18	905	29.66
-256	204	6.69	1109	36.35
-201	176	5.77	1285	42.12
-173	1	0.03	1286	42.15
-170	420	13.77	1706	55.92
-130	814	26.68	2520	82.60
35	31	1.02	2551	83.61
320	50	1.64	2601	85.25
327	4	0.13	2605	85.38
333	151	4.95	2756	90.33
419	26	0.85	2782	91.18
454	264	8.65	3046	99.84
472	5	0.16	3051	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Udine esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-1854	2	0.19	2	0.19
-1818	8	0.75	10	0.94
-122	4	0.37	14	1.31
0	4	0.37	18	1.69
40	461	43.16	479	44.85
86	79	7.40	558	52.25
88	1	0.09	559	52.34
335	441	41.29	1000	93.63
342	47	4.40	1047	98.03
349	21	1.97	1068	100.00

Analisi di prossimità 150 mt (MEZZI PESANTI)

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti dell'area totale esposti a volumi di mezzi pesanti <= 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-2683	24	0.13	24	0.13
-2670	53	0.28	77	0.40
-2633	72	0.38	149	0.78
-2567	5	0.03	154	0.80
-2541	40	0.21	194	1.01
-2534	27	0.14	221	1.15
-2533	53	0.28	274	1.43
-2487	3	0.02	277	1.44
-2484	302	1.57	579	3.02
-2454	41	0.21	620	3.23
-2440	117	0.61	737	3.84
-2180	49	0.26	786	4.09
-2137	24	0.13	810	4.22
-2043	295	1.54	1105	5.76
-2003	231	1.20	1336	6.96
-2002	23	0.12	1359	7.08
-1540	113	0.59	1472	7.67
-1516	71	0.37	1543	8.04
-1511	15	0.08	1558	8.12
-1458	11	0.06	1569	8.17
-1453	109	0.57	1678	8.74
-1430	826	4.30	2504	13.05
-1396	1	0.01	2505	13.05
-1370	60	0.31	2565	13.36
-1272	35	0.18	2600	13.55
-1247	314	1.64	2914	15.18
-1145	139	0.72	3053	15.91
-1123	16	0.08	3069	15.99
-1101	73	0.38	3142	16.37
-962	115	0.60	3257	16.97
-879	444	2.31	3701	19.28
-878	10	0.05	3711	19.33
-875	145	0.76	3856	20.09
-861	44	0.23	3900	20.32
-842	600	3.13	4500	23.44
-802	6	0.03	4506	23.47
-786	412	2.15	4918	25.62
-754	2	0.01	4920	25.63
-752	21	0.11	4941	25.74
-581	3	0.02	4944	25.76
-570	11	0.06	4955	25.81
-559	111	0.58	5066	26.39
-459	7	0.04	5073	26.43
-457	665	3.46	5738	29.89
-448	10	0.05	5748	29.95
-439	354	1.84	6102	31.79
-388	1	0.01	6103	31.79
-380	277	1.44	6380	33.24
-350	115	0.60	6495	33.84
-347	69	0.36	6564	34.20
-344	311	1.62	6875	35.82

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-340	255	1.33	7130	37.15
-305	326	1.70	7456	38.84
-303	169	0.88	7625	39.72
-265	959	5.00	8584	44.72
-256	403	2.10	8987	46.82
-201	462	2.41	9449	49.23
-197	20	0.10	9469	49.33
-184	49	0.26	9518	49.59
-181	38	0.20	9556	49.78
-177	37	0.19	9593	49.98
-174	54	0.28	9647	50.26
-173	186	0.97	9833	51.23
-170	887	4.62	10720	55.85
-164	5	0.03	10725	55.87
-130	2330	12.14	13055	68.01
-100	3	0.02	13058	68.03
-98	332	1.73	13390	69.76
-78	60	0.31	13450	70.07
-77	117	0.61	13567	70.68
-76	137	0.71	13704	71.39
-37	145	0.76	13849	72.15
-36	266	1.39	14115	73.53
-21	15	0.08	14130	73.61
-12	132	0.69	14262	74.30
0	326	1.70	14588	76.00
9	68	0.35	14656	76.35
18	272	1.42	14928	77.77
19	193	1.01	15121	78.78
24	294	1.53	15415	80.31
35	33	0.17	15448	80.48
55	150	0.78	15598	81.26
67	523	2.72	16121	83.99
83	385	2.01	16506	85.99
87	167	0.87	16673	86.86
137	35	0.18	16708	87.04
140	205	1.07	16913	88.11
150	235	1.22	17148	89.34
320	71	0.37	17219	89.71
327	154	0.80	17373	90.51
333	327	1.70	17700	92.21
419	3	0.02	17703	92.23
454	516	2.69	18219	94.92
463	184	0.96	18403	95.87
472	63	0.33	18466	96.20
633	389	2.03	18855	98.23
646	24	0.13	18879	98.35
658	130	0.68	19009	99.03
659	152	0.79	19161	99.82
1022	34	0.18	19195	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti dell'area totale esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-3658	101	1.19	101	1.19
-3592	8	0.09	109	1.29
-3526	244	2.89	353	4.18
-3459	118	1.40	471	5.57
-3393	53	0.63	524	6.20
-3337	25	0.30	549	6.50
-3326	5	0.06	554	6.55
-3273	53	0.63	607	7.18
-3217	7	0.08	614	7.26
-3208	68	0.80	682	8.07
-3035	6	0.07	688	8.14
-2482	6	0.07	694	8.21
-2058	8	0.09	702	8.31
-1992	2	0.02	704	8.33
-1979	4	0.05	708	8.38
-1959	17	0.20	725	8.58
-1890	258	3.05	983	11.63
-1818	641	7.58	1624	19.21
-1590	10	0.12	1634	19.33
-1516	29	0.34	1663	19.68
-1401	3	0.04	1666	19.71
-1369	17	0.20	1683	19.91
-1248	70	0.83	1753	20.74
-1204	3	0.04	1756	20.78
-1150	32	0.38	1788	21.15
-1100	4	0.05	1792	21.20
-884	82	0.97	1874	22.17
-879	1	0.01	1875	22.18
-815	17	0.20	1892	22.39
-798	22	0.26	1914	22.65
-691	37	0.44	1951	23.08
-628	85	1.01	2036	24.09
-538	43	0.51	2079	24.60
-527	18	0.21	2097	24.81
-520	6	0.07	2103	24.88
-510	22	0.26	2125	25.14
-414	9	0.11	2134	25.25
-396	20	0.24	2154	25.49
-380	68	0.80	2222	26.29
-344	82	0.97	2304	27.26
-256	11	0.13	2315	27.39
-235	26	0.31	2341	27.70
-226	6	0.07	2347	27.77
-167	17	0.20	2364	27.97
-161	73	0.86	2437	28.83
-148	15	0.18	2452	29.01
-122	12	0.14	2464	29.15
-112	90	1.06	2554	30.22
-111	9	0.11	2563	30.32
0	259	3.06	2822	33.39
40	1694	20.04	4516	53.43
86	239	2.83	4755	56.26
100	12	0.14	4767	56.40

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
101	24	0.28	4791	56.68
147	60	0.71	4851	57.39
153	2	0.02	4853	57.42
159	213	2.52	5066	59.94
190	19	0.22	5085	60.16
243	210	2.48	5295	62.65
248	99	1.17	5394	63.82
286	132	1.56	5526	65.38
294	440	5.21	5966	70.59
310	131	1.55	6097	72.14
316	58	0.69	6155	72.82
335	1499	17.74	7654	90.56
342	470	5.56	8124	96.12
349	52	0.62	8176	96.73
579	186	2.20	8362	98.94
581	17	0.20	8379	99.14
590	11	0.13	8390	99.27
811	10	0.12	8400	99.38
827	1	0.01	8401	99.40
880	40	0.47	8441	99.87
1104	1	0.01	8442	99.88
4647	10	0.12	8452	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti dell'area ristretta esposti a volumi di mezzi pesanti <= 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-2683	24	0.13	24	0.13
-2670	53	0.30	77	0.43
-2633	72	0.40	149	0.83
-2567	5	0.03	154	0.86
-2541	40	0.22	194	1.08
-2534	27	0.15	221	1.23
-2533	53	0.30	274	1.53
-2487	3	0.02	277	1.55
-2484	302	1.69	579	3.23
-2454	41	0.23	620	3.46
-2440	117	0.65	737	4.11
-2180	49	0.27	786	4.39
-2137	24	0.13	810	4.52
-2043	295	1.65	1105	6.17
-2003	231	1.29	1336	7.46
-2002	23	0.13	1359	7.59
-1540	113	0.63	1472	8.22
-1516	71	0.40	1543	8.61
-1511	15	0.08	1558	8.70
-1458	11	0.06	1569	8.76
-1453	109	0.61	1678	9.37
-1430	826	4.61	2504	13.98
-1396	1	0.01	2505	13.98
-1370	60	0.33	2565	14.32
-1272	35	0.20	2600	14.51
-1247	314	1.75	2914	16.26
-1145	139	0.78	3053	17.04

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-1123	16	0.09	3069	17.13
-1101	73	0.41	3142	17.54
-962	115	0.64	3257	18.18
-879	444	2.48	3701	20.66
-878	10	0.06	3711	20.71
-875	145	0.81	3856	21.52
-861	44	0.25	3900	21.77
-842	600	3.35	4500	25.12
-802	6	0.03	4506	25.15
-786	6	0.03	4512	25.18
-754	2	0.01	4514	25.20
-752	21	0.12	4535	25.31
-581	3	0.02	4538	25.33
-570	11	0.06	4549	25.39
-559	111	0.62	4660	26.01
-459	7	0.04	4667	26.05
-457	665	3.71	5332	29.76
-448	10	0.06	5342	29.82
-439	354	1.98	5696	31.79
-388	1	0.01	5697	31.80
-380	277	1.55	5974	33.34
-350	115	0.64	6089	33.99
-347	69	0.39	6158	34.37
-344	311	1.74	6469	36.11
-340	255	1.42	6724	37.53
-305	326	1.82	7050	39.35
-303	169	0.94	7219	40.29
-265	959	5.35	8178	45.65
-256	403	2.25	8581	47.90
-201	462	2.58	9043	50.47
-197	20	0.11	9063	50.59
-184	49	0.27	9112	50.86
-181	38	0.21	9150	51.07
-177	37	0.21	9187	51.28
-174	54	0.30	9241	51.58
-173	186	1.04	9427	52.62
-170	887	4.95	10314	57.57
-164	5	0.03	10319	57.60
-130	2330	13.01	12649	70.60
-100	3	0.02	12652	70.62
-98	332	1.85	12984	72.47
-78	60	0.33	13044	72.81
-77	117	0.65	13161	73.46
-76	137	0.76	13298	74.22
-37	34	0.19	13332	74.41
-36	198	1.11	13530	75.52
-21	15	0.08	13545	75.60
-12	132	0.74	13677	76.34
0	72	0.40	13749	76.74
9	68	0.38	13817	77.12
18	272	1.52	14089	78.64
19	193	1.08	14282	79.72
24	286	1.60	14568	81.31
35	33	0.18	14601	81.50
55	150	0.84	14751	82.33
67	523	2.92	15274	85.25

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
83	385	2.15	15659	87.40
87	167	0.93	15826	88.33
137	35	0.20	15861	88.53
140	205	1.14	16066	89.67
150	235	1.31	16301	90.99
320	71	0.40	16372	91.38
327	154	0.86	16526	92.24
333	327	1.83	16853	94.07
419	3	0.02	16856	94.08
454	516	2.88	17372	96.96
463	184	1.03	17556	97.99
472	63	0.35	17619	98.34
633	133	0.74	17752	99.08
658	130	0.73	17882	99.81
1022	34	0.19	17916	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti dell'area ristretta esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-3658	101	1.37	101	1.37
-3592	8	0.11	109	1.48
-3526	244	3.32	353	4.80
-3459	118	1.60	471	6.40
-3393	53	0.72	524	7.12
-3337	25	0.34	549	7.46
-3326	5	0.07	554	7.53
-3273	53	0.72	607	8.25
-3217	7	0.10	614	8.35
-3208	68	0.92	682	9.27
-3035	6	0.08	688	9.35
-2482	6	0.08	694	9.44
-2058	8	0.11	702	9.54
-1992	2	0.03	704	9.57
-1979	4	0.05	708	9.63
-1959	17	0.23	725	9.86
-1890	258	3.51	983	13.37
-1818	641	8.72	1624	22.08
-1590	10	0.14	1634	22.22
-1516	29	0.39	1663	22.61
-1401	3	0.04	1666	22.65
-1369	17	0.23	1683	22.88
-1248	70	0.95	1753	23.83
-1204	3	0.04	1756	23.87
-1150	32	0.44	1788	24.31
-1100	4	0.05	1792	24.36
-884	82	1.11	1874	25.48
-879	1	0.01	1875	25.49
-815	17	0.23	1892	25.72
-798	22	0.30	1914	26.02
-691	37	0.50	1951	26.53
-628	85	1.16	2036	27.68
-538	43	0.58	2079	28.27
-527	18	0.24	2097	28.51

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-344	82	1.11	2179	29.63
-256	11	0.15	2190	29.78
-235	26	0.35	2216	30.13
-226	6	0.08	2222	30.21
-167	17	0.23	2239	30.44
-161	73	0.99	2312	31.43
-122	12	0.16	2324	31.60
-111	9	0.12	2333	31.72
0	254	3.45	2587	35.17
40	1694	23.03	4281	58.21
86	239	3.25	4520	61.45
100	12	0.16	4532	61.62
101	24	0.33	4556	61.94
147	60	0.82	4616	62.76
153	2	0.03	4618	62.79
159	213	2.90	4831	65.68
243	49	0.67	4880	66.35
310	131	1.78	5011	68.13
316	58	0.79	5069	68.92
335	1499	20.38	6568	89.30
342	470	6.39	7038	95.69
349	52	0.71	7090	96.40
579	186	2.53	7276	98.93
581	17	0.23	7293	99.16
590	11	0.15	7304	99.31
880	40	0.54	7344	99.85
1104	1	0.01	7345	99.86
4647	10	0.14	7355	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Basiliano esposti a volumi di mezzi pesanti <= 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-2670	53	2.48	53	2.48
-2567	5	0.23	58	2.72
-2541	40	1.87	98	4.59
-2533	53	2.48	151	7.07
-2487	3	0.14	154	7.21
-2440	117	5.48	271	12.69
-2180	49	2.30	320	14.99
-2137	24	1.12	344	16.11
-1540	113	5.29	457	21.41
-1511	15	0.70	472	22.11
-1453	109	5.11	581	27.21
-861	28	1.31	609	28.52
-581	3	0.14	612	28.67
-570	11	0.52	623	29.18
-559	103	4.82	726	34.00
-459	7	0.33	733	34.33
-380	20	0.94	753	35.27
-37	34	1.59	787	36.86
-36	198	9.27	985	46.14
-21	15	0.70	1000	46.84
9	68	3.19	1068	50.02

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
83	385	18.03	1453	68.06
150	235	11.01	1688	79.06
463	184	8.62	1872	87.68
633	133	6.23	2005	93.91
658	130	6.09	2135	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Basiliano esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-3337	25	9.51	25	9.51
-3217	7	2.66	32	12.17
-3208	1	0.38	33	12.55
-3035	6	2.28	39	14.83
-111	9	3.42	48	18.25
153	2	0.76	50	19.01
159	213	80.99	263	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Bertiolo esposti a volumi di mezzi pesanti <= 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
24	8	100.00	8	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Bertiolo esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-414	9	17.31	9	17.31
-396	20	38.46	29	55.77
-380	4	7.69	33	63.46
190	19	36.54	52	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Campoformido esposti a volumi di mezzi pesanti <= 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-2683	24	0.59	24	0.59
-2633	72	1.76	96	2.35
-2534	27	0.66	123	3.01
-2484	302	7.39	425	10.39
-2454	41	1.00	466	11.40
-2003	47	1.15	513	12.55
-2002	23	0.56	536	13.11
-1516	71	1.74	607	14.84
-1458	11	0.27	618	15.11
-1430	826	20.20	1444	35.31

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-1396	1	0.02	1445	35.34
-1370	60	1.47	1505	36.81
-962	115	2.81	1620	39.62
-752	21	0.51	1641	40.13
-559	8	0.20	1649	40.33
-388	1	0.02	1650	40.35
-380	257	6.29	1907	46.64
-303	169	4.13	2076	50.77
-265	440	10.76	2516	61.53
-256	132	3.23	2648	64.76
-184	49	1.20	2697	65.96
-181	38	0.93	2735	66.89
-177	37	0.90	2772	67.79
-174	54	1.32	2826	69.11
-173	63	1.54	2889	70.65
-170	209	5.11	3098	75.76
-100	3	0.07	3101	75.84
-98	332	8.12	3433	83.96
-78	60	1.47	3493	85.42
-77	117	2.86	3610	88.29
-76	137	3.35	3747	91.64
0	12	0.29	3759	91.93
67	129	3.15	3888	95.08
87	167	4.08	4055	99.17
1022	34	0.83	4089	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Campoformido esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-3658	101	9.45	101	9.45
-3592	8	0.75	109	10.20
-3526	244	22.83	353	33.02
-3459	118	11.04	471	44.06
-3393	53	4.96	524	49.02
-3326	5	0.47	529	49.49
-3273	53	4.96	582	54.44
-3208	67	6.27	649	60.71
-2058	8	0.75	657	61.46
-1992	2	0.19	659	61.65
-1959	17	1.59	676	63.24
-1590	10	0.94	686	64.17
-1516	29	2.71	715	66.88
-1401	3	0.28	718	67.17
-1369	17	1.59	735	68.76
-1248	70	6.55	805	75.30
-1204	3	0.28	808	75.58
-1150	32	2.99	840	78.58
-1100	4	0.37	844	78.95
-884	82	7.67	926	86.62
-815	17	1.59	943	88.21
-798	22	2.06	965	90.27
-691	37	3.46	1002	93.73
-628	56	5.24	1058	98.97

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-256	11	1.03	1069	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Castions di Strada esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-510	4	18.18	4	18.18
-148	15	68.18	19	86.36
294	3	13.64	22	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Codroipo esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-380	64	85.33	64	85.33
811	10	13.33	74	98.67
827	1	1.33	75	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Lestizza esposti a volumi di mezzi pesanti <= 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
0	36	4.57	36	4.57
18	272	34.56	308	39.14
19	193	24.52	501	63.66
24	286	36.34	787	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Lestizza esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
100	12	33.33	12	33.33
101	24	66.67	36	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Mereto di Tomba esposti a volumi di mezzi pesanti <= 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-37	111	12.83	111	12.83
-36	68	7.86	179	20.69
0	254	29.36	433	50.06
633	256	29.60	689	79.65
646	24	2.77	713	82.43
659	152	17.57	865	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Mortegliano esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
243	161	23.10	161	23.10
248	99	14.20	260	37.30
294	437	62.70	697	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Pasian di Prato esposti a volumi di mezzi pesanti <= 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-2043	295	29.53	295	29.53
-2003	184	18.42	479	47.95
-265	519	51.95	998	99.90
0	1	0.10	999	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Pasian di Prato esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-1890	258	28.04	258	28.04
-1818	637	69.24	895	97.28
0	25	2.72	920	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Pavia di Udine esposti a volumi di mezzi pesanti <= 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-786	406	100.00	406	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Pavia di Udine esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-112	90	94.74	90	94.74
0	5	5.26	95	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Pozzuolo del Friuli esposti a volumi di mezzi pesanti <= 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-1272	35	1.08	35	1.08
-1247	314	9.69	349	10.76
-1145	139	4.29	488	15.05

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-1123	16	0.49	504	15.55
-1101	73	2.25	577	17.80
-879	444	13.70	1021	31.49
-878	10	0.31	1031	31.80
-875	145	4.47	1176	36.27
-861	16	0.49	1192	36.77
-842	600	18.51	1792	55.27
-802	6	0.19	1798	55.46
-786	6	0.19	1804	55.64
-754	2	0.06	1806	55.71
-350	115	3.55	1921	59.25
-344	311	9.59	2232	68.85
-170	66	2.04	2298	70.88
-164	5	0.15	2303	71.04
-12	132	4.07	2435	75.11
0	23	0.71	2458	75.82
55	150	4.63	2608	80.44
67	394	12.15	3002	92.60
137	35	1.08	3037	93.68
140	205	6.32	3242	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Pozzuolo del Friuli esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-879	1	0.10	1	0.10
-538	43	4.49	44	4.60
-527	18	1.88	62	6.48
-344	82	8.57	144	15.05
-235	26	2.72	170	17.76
-226	6	0.63	176	18.39
-167	17	1.78	193	20.17
-161	73	7.63	266	27.80
-122	5	0.52	271	28.32
0	164	17.14	435	45.45
147	60	6.27	495	51.72
243	49	5.12	544	56.84
310	131	13.69	675	70.53
316	58	6.06	733	76.59
579	186	19.44	919	96.03
581	17	1.78	936	97.81
590	11	1.15	947	98.96
4647	10	1.04	957	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Pradamano esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
286	132	100.00	132	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Talmassons esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-520	6	25.00	6	25.00
-510	18	75.00	24	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Udine esposti a volumi di mezzi pesanti <= 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-457	665	9.98	665	9.98
-448	10	0.15	675	10.13
-439	354	5.31	1029	15.44
-347	69	1.04	1098	16.48
-340	255	3.83	1353	20.30
-305	326	4.89	1679	25.20
-256	271	4.07	1950	29.26
-201	462	6.93	2412	36.19
-197	20	0.30	2432	36.49
-173	123	1.85	2555	38.34
-170	612	9.18	3167	47.52
-130	2330	34.96	5497	82.49
35	33	0.50	5530	82.98
320	71	1.07	5601	84.05
327	154	2.31	5755	86.36
333	327	4.91	6082	91.27
419	3	0.05	6085	91.31
454	516	7.74	6601	99.05
472	63	0.95	6664	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Udine esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-2482	6	0.15	6	0.15
-1979	4	0.10	10	0.24
-1818	4	0.10	14	0.34
-628	29	0.71	43	1.05
-122	7	0.17	50	1.22
0	65	1.58	115	2.80
40	1694	41.22	1809	44.01
86	239	5.82	2048	49.83
335	1499	36.47	3547	86.30

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
342	470	11.44	4017	97.74
349	52	1.27	4069	99.00
880	40	0.97	4109	99.98
1104	1	0.02	4110	100.00

Analisi di prossimità 300 mt (MEZZI PESANTI)

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti dell'area totale esposti a volumi di mezzi pesanti <= 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-2721	8	0.03	8	0.03
-2683	40	0.17	48	0.20
-2670	51	0.21	99	0.41
-2652	1	0.00	100	0.42
-2633	9	0.04	109	0.46
-2619	2	0.01	111	0.46
-2602	136	0.57	247	1.03
-2541	14	0.06	261	1.09
-2533	228	0.95	489	2.05
-2503	141	0.59	630	2.64
-2487	4	0.02	634	2.65
-2484	360	1.51	994	4.16
-2454	65	0.27	1059	4.43
-2440	85	0.36	1144	4.79
-2180	3	0.01	1147	4.80
-2137	1	0.00	1148	4.81
-2043	531	2.22	1679	7.03
-2003	200	0.84	1879	7.87
-2002	85	0.36	1964	8.22
-1540	251	1.05	2215	9.27
-1516	83	0.35	2298	9.62
-1511	4	0.02	2302	9.64
-1482	11	0.05	2313	9.68
-1458	51	0.21	2364	9.90
-1453	59	0.25	2423	10.14
-1430	995	4.17	3418	14.31
-1396	16	0.07	3434	14.38
-1370	34	0.14	3468	14.52
-1321	23	0.10	3491	14.61
-1297	37	0.15	3528	14.77
-1272	3	0.01	3531	14.78
-1189	33	0.14	3564	14.92
-1167	336	1.41	3900	16.33
-1145	145	0.61	4045	16.93
-1101	16	0.07	4061	17.00
-1083	16	0.07	4077	17.07
-1064	8	0.03	4085	17.10
-980	66	0.28	4151	17.38
-962	52	0.22	4203	17.60
-879	654	2.74	4857	20.33
-878	24	0.10	4881	20.43
-875	272	1.14	5153	21.57
-861	23	0.10	5176	21.67
-858	24	0.10	5200	21.77
-847	3	0.01	5203	21.78
-842	680	2.85	5883	24.63
-802	27	0.11	5910	24.74
-786	575	2.41	6485	27.15
-754	2	0.01	6487	27.16
-752	3	0.01	6490	27.17
-571	28	0.12	6518	27.29

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-559	32	0.13	6550	27.42
-475	492	2.06	7042	29.48
-457	1455	6.09	8497	35.57
-448	3	0.01	8500	35.58
-439	5	0.02	8505	35.61
-388	4	0.02	8509	35.62
-380	49	0.21	8558	35.83
-350	475	1.99	9033	37.82
-347	82	0.34	9115	38.16
-344	171	0.72	9286	38.87
-320	5	0.02	9291	38.90
-305	5	0.02	9296	38.92
-303	44	0.18	9340	39.10
-265	1005	4.21	10345	43.31
-256	31	0.13	10376	43.44
-208	141	0.59	10517	44.03
-204	473	1.98	10990	46.01
-201	514	2.15	11504	48.16
-187	8	0.03	11512	48.19
-184	134	0.56	11646	48.75
-181	97	0.41	11743	49.16
-174	9	0.04	11752	49.20
-173	667	2.79	12419	51.99
-170	274	1.15	12693	53.14
-164	1	0.00	12694	53.14
-130	4084	17.10	16778	70.24
-98	174	0.73	16952	70.97
-78	330	1.38	17282	72.35
-77	67	0.28	17349	72.63
-76	144	0.60	17493	73.23
-37	390	1.63	17883	74.86
-36	550	2.30	18433	77.17
-21	1	0.00	18434	77.17
-12	2	0.01	18436	77.18
0	236	0.99	18672	78.17
9	105	0.44	18777	78.61
18	42	0.18	18819	78.78
19	475	1.99	19294	80.77
24	291	1.22	19585	81.99
35	30	0.13	19615	82.12
55	152	0.64	19767	82.75
67	361	1.51	20128	84.26
83	411	1.72	20539	85.98
87	70	0.29	20609	86.28
140	236	0.99	20845	87.27
150	204	0.85	21049	88.12
327	4	0.02	21053	88.14
333	715	2.99	21768	91.13
454	807	3.38	22575	94.51
463	138	0.58	22713	95.09
472	270	1.13	22983	96.22
633	259	1.08	23242	97.30
646	7	0.03	23249	97.33
658	292	1.22	23541	98.55
659	334	1.40	23875	99.95
997	12	0.05	23887	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti dell'area totale esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-3791	95	0.51	95	0.51
-3725	6	0.03	101	0.54
-3658	657	3.51	758	4.04
-3592	57	0.30	815	4.35
-3526	402	2.14	1217	6.49
-3459	114	0.61	1331	7.10
-3393	1	0.01	1332	7.11
-3337	74	0.39	1406	7.50
-3273	75	0.40	1481	7.90
-3217	35	0.19	1516	8.09
-3208	40	0.21	1556	8.30
-3035	12	0.06	1568	8.37
-2482	173	0.92	1741	9.29
-2058	144	0.77	1885	10.06
-1992	1	0.01	1886	10.06
-1979	14	0.07	1900	10.14
-1971	18	0.10	1918	10.23
-1890	1011	5.39	2929	15.63
-1854	46	0.25	2975	15.87
-1818	504	2.69	3479	18.56
-1736	3	0.02	3482	18.58
-1690	23	0.12	3505	18.70
-1647	1	0.01	3506	18.70
-1615	3	0.02	3509	18.72
-1608	12	0.06	3521	18.78
-1590	7	0.04	3528	18.82
-1370	83	0.44	3611	19.26
-1302	25	0.13	3636	19.40
-1297	108	0.58	3744	19.97
-1266	92	0.49	3836	20.47
-1248	108	0.58	3944	21.04
-1215	4	0.02	3948	21.06
-1167	3	0.02	3951	21.08
-1150	51	0.27	4002	21.35
-1145	107	0.57	4109	21.92
-1125	31	0.17	4140	22.09
-1100	46	0.25	4186	22.33
-1020	21	0.11	4207	22.44
-998	40	0.21	4247	22.66
-884	138	0.74	4385	23.39
-879	4	0.02	4389	23.42
-866	2	0.01	4391	23.43
-812	76	0.41	4467	23.83
-809	95	0.51	4562	24.34
-802	99	0.53	4661	24.87
-801	23	0.12	4684	24.99
-628	162	0.86	4846	25.85
-553	10	0.05	4856	25.91
-538	172	0.92	5028	26.82
-530	5	0.03	5033	26.85
-527	1	0.01	5034	26.86
-520	21	0.11	5055	26.97
-510	48	0.26	5103	27.22

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-414	11	0.06	5114	27.28
-396	76	0.41	5190	27.69
-380	172	0.92	5362	28.61
-344	124	0.66	5486	29.27
-320	3	0.02	5489	29.28
-235	38	0.20	5527	29.49
-170	121	0.65	5648	30.13
-167	146	0.78	5794	30.91
-164	108	0.58	5902	31.49
-161	75	0.40	5977	31.89
-148	30	0.16	6007	32.05
-122	10	0.05	6017	32.10
-112	284	1.52	6301	33.62
0	557	2.97	6858	36.59
40	3261	17.40	10119	53.99
67	44	0.23	10163	54.22
86	530	2.83	10693	57.05
88	200	1.07	10893	58.11
100	38	0.20	10931	58.32
101	154	0.82	11085	59.14
104	6	0.03	11091	59.17
105	28	0.15	11119	59.32
147	5	0.03	11124	59.35
153	24	0.13	11148	59.48
159	470	2.51	11618	61.98
190	82	0.44	11700	62.42
214	13	0.07	11713	62.49
243	249	1.33	11962	63.82
248	449	2.40	12411	66.21
286	338	1.80	12749	68.02
294	776	4.14	13525	72.16
310	16	0.09	13541	72.24
316	150	0.80	13691	73.04
335	2156	11.50	15847	84.54
342	2263	12.07	18110	96.62
349	93	0.50	18203	97.11
579	176	0.94	18379	98.05
581	50	0.27	18429	98.32
590	64	0.34	18493	98.66
602	23	0.12	18516	98.78
811	5	0.03	18521	98.81
827	10	0.05	18531	98.86
880	40	0.21	18571	99.08
898	3	0.02	18574	99.09
916	4	0.02	18578	99.11
1104	1	0.01	18579	99.12
1220	46	0.25	18625	99.37
2068	2	0.01	18627	99.38
2102	9	0.05	18636	99.42
2142	37	0.20	18673	99.62
3638	6	0.03	18679	99.65
4251	6	0.03	18685	99.69
4483	13	0.07	18698	99.75
4647	46	0.25	18744	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti dell'area ristretta esposti a volumi di mezzi pesanti <= 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-2721	8	0.04	8	0.04
-2683	40	0.18	48	0.21
-2670	51	0.23	99	0.44
-2652	1	0.00	100	0.45
-2633	9	0.04	109	0.49
-2619	2	0.01	111	0.50
-2602	136	0.61	247	1.10
-2541	14	0.06	261	1.17
-2533	228	1.02	489	2.19
-2503	141	0.63	630	2.82
-2487	4	0.02	634	2.84
-2484	360	1.61	994	4.44
-2454	65	0.29	1059	4.74
-2440	85	0.38	1144	5.12
-2180	3	0.01	1147	5.13
-2137	1	0.00	1148	5.13
-2043	531	2.37	1679	7.51
-2003	200	0.89	1879	8.40
-2002	85	0.38	1964	8.78
-1540	251	1.12	2215	9.90
-1516	83	0.37	2298	10.28
-1511	4	0.02	2302	10.29
-1482	11	0.05	2313	10.34
-1458	51	0.23	2364	10.57
-1453	59	0.26	2423	10.83
-1430	995	4.45	3418	15.28
-1396	16	0.07	3434	15.36
-1370	34	0.15	3468	15.51
-1321	23	0.10	3491	15.61
-1297	37	0.17	3528	15.78
-1272	3	0.01	3531	15.79
-1189	33	0.15	3564	15.94
-1167	336	1.50	3900	17.44
-1145	145	0.65	4045	18.09
-1101	16	0.07	4061	18.16
-1083	16	0.07	4077	18.23
-1064	8	0.04	4085	18.27
-980	66	0.30	4151	18.56
-962	52	0.23	4203	18.79
-879	654	2.92	4857	21.72
-878	24	0.11	4881	21.83
-875	272	1.22	5153	23.04
-861	23	0.10	5176	23.15
-858	24	0.11	5200	23.25
-847	3	0.01	5203	23.27
-842	680	3.04	5883	26.31
-802	13	0.06	5896	26.36
-786	26	0.12	5922	26.48
-754	2	0.01	5924	26.49
-752	3	0.01	5927	26.50
-571	28	0.13	5955	26.63
-559	32	0.14	5987	26.77
-475	492	2.20	6479	28.97

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-457	1455	6.51	7934	35.48
-448	3	0.01	7937	35.49
-439	5	0.02	7942	35.51
-388	4	0.02	7946	35.53
-380	49	0.22	7995	35.75
-350	475	2.12	8470	37.88
-347	82	0.37	8552	38.24
-344	171	0.76	8723	39.01
-320	5	0.02	8728	39.03
-305	5	0.02	8733	39.05
-303	44	0.20	8777	39.25
-265	1005	4.49	9782	43.74
-256	31	0.14	9813	43.88
-208	141	0.63	9954	44.51
-204	473	2.12	10427	46.63
-201	514	2.30	10941	48.92
-187	8	0.04	10949	48.96
-184	134	0.60	11083	49.56
-181	97	0.43	11180	49.99
-174	9	0.04	11189	50.03
-173	667	2.98	11856	53.02
-170	274	1.23	12130	54.24
-164	1	0.00	12131	54.25
-130	4084	18.26	16215	72.51
-98	174	0.78	16389	73.29
-78	330	1.48	16719	74.76
-77	67	0.30	16786	75.06
-76	144	0.64	16930	75.71
-37	149	0.67	17079	76.37
-36	524	2.34	17603	78.71
-21	1	0.00	17604	78.72
-12	2	0.01	17606	78.73
0	26	0.12	17632	78.84
9	105	0.47	17737	79.31
18	42	0.19	17779	79.50
19	475	2.12	18254	81.63
24	290	1.30	18544	82.92
35	30	0.13	18574	83.06
55	152	0.68	18726	83.74
67	361	1.61	19087	85.35
83	411	1.84	19498	87.19
87	70	0.31	19568	87.50
140	236	1.06	19804	88.56
150	204	0.91	20008	89.47
327	4	0.02	20012	89.49
333	715	3.20	20727	92.68
454	807	3.61	21534	96.29
463	138	0.62	21672	96.91
472	270	1.21	21942	98.12
633	117	0.52	22059	98.64
658	292	1.31	22351	99.95
997	12	0.05	22363	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti dell'area ristretta esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-3791	95	0.59	95	0.59
-3725	6	0.04	101	0.63
-3658	657	4.07	758	4.70
-3592	57	0.35	815	5.05
-3526	402	2.49	1217	7.55
-3459	114	0.71	1331	8.25
-3393	1	0.01	1332	8.26
-3337	74	0.46	1406	8.72
-3273	75	0.47	1481	9.18
-3217	35	0.22	1516	9.40
-3208	40	0.25	1556	9.65
-3035	12	0.07	1568	9.72
-2482	173	1.07	1741	10.80
-2058	144	0.89	1885	11.69
-1992	1	0.01	1886	11.70
-1979	14	0.09	1900	11.78
-1971	18	0.11	1918	11.89
-1890	1011	6.27	2929	18.16
-1854	46	0.29	2975	18.45
-1818	504	3.13	3479	21.57
-1736	3	0.02	3482	21.59
-1690	23	0.14	3505	21.74
-1647	1	0.01	3506	21.74
-1615	3	0.02	3509	21.76
-1608	12	0.07	3521	21.83
-1590	7	0.04	3528	21.88
-1370	83	0.51	3611	22.39
-1302	25	0.16	3636	22.55
-1297	108	0.67	3744	23.22
-1266	92	0.57	3836	23.79
-1248	108	0.67	3944	24.46
-1215	4	0.02	3948	24.48
-1167	3	0.02	3951	24.50
-1150	51	0.32	4002	24.82
-1145	107	0.66	4109	25.48
-1125	31	0.19	4140	25.67
-1100	46	0.29	4186	25.96
-1020	21	0.13	4207	26.09
-998	40	0.25	4247	26.34
-884	138	0.86	4385	27.19
-879	4	0.02	4389	27.22
-866	2	0.01	4391	27.23
-812	76	0.47	4467	27.70
-809	95	0.59	4562	28.29
-802	99	0.61	4661	28.90
-801	23	0.14	4684	29.05
-628	162	1.00	4846	30.05
-553	10	0.06	4856	30.11
-538	172	1.07	5028	31.18
-527	1	0.01	5029	31.19
-344	124	0.77	5153	31.95
-320	3	0.02	5156	31.97
-235	38	0.24	5194	32.21

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-170	121	0.75	5315	32.96
-167	146	0.91	5461	33.86
-164	108	0.67	5569	34.53
-161	75	0.47	5644	35.00
-122	10	0.06	5654	35.06
-112	2	0.01	5656	35.07
0	479	2.97	6135	38.04
40	3261	20.22	9396	58.27
67	44	0.27	9440	58.54
86	530	3.29	9970	61.83
88	200	1.24	10170	63.07
100	38	0.24	10208	63.30
101	124	0.77	10332	64.07
104	6	0.04	10338	64.11
105	28	0.17	10366	64.28
147	5	0.03	10371	64.31
153	24	0.15	10395	64.46
159	470	2.91	10865	67.38
214	13	0.08	10878	67.46
243	44	0.27	10922	67.73
310	16	0.10	10938	67.83
316	150	0.93	11088	68.76
335	2156	13.37	13244	82.13
342	2263	14.03	15507	96.16
349	93	0.58	15600	96.74
579	176	1.09	15776	97.83
581	50	0.31	15826	98.14
590	64	0.40	15890	98.54
602	23	0.14	15913	98.68
880	40	0.25	15953	98.93
898	3	0.02	15956	98.95
916	4	0.02	15960	98.97
1104	1	0.01	15961	98.98
1220	46	0.29	16007	99.26
2068	2	0.01	16009	99.27
2102	9	0.06	16018	99.33
2142	37	0.23	16055	99.56
3638	6	0.04	16061	99.60
4251	6	0.04	16067	99.63
4483	13	0.08	16080	99.71
4647	46	0.29	16126	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Basiliano esposti a volumi di mezzi pesanti <= 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-2721	8	0.30	8	0.30
-2670	51	1.89	59	2.18
-2619	2	0.07	61	2.26
-2541	14	0.52	75	2.77
-2533	228	8.43	303	11.20
-2487	4	0.15	307	11.35
-2440	85	3.14	392	14.49
-2180	3	0.11	395	14.60
-2137	1	0.04	396	14.64
-1540	251	9.28	647	23.92
-1511	4	0.15	651	24.07
-1482	11	0.41	662	24.47
-1453	59	2.18	721	26.65
-861	15	0.55	736	27.21
-559	28	1.04	764	28.24
-37	149	5.51	913	33.75
-36	524	19.37	1437	53.12
-21	1	0.04	1438	53.16
9	105	3.88	1543	57.04
83	411	15.19	1954	72.24
150	204	7.54	2158	79.78
463	138	5.10	2296	84.88
633	117	4.33	2413	89.21
658	292	10.79	2705	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Basiliano esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-3337	72	11.21	72	11.21
-3273	6	0.93	78	12.15
-3217	35	5.45	113	17.60
-3208	1	0.16	114	17.76
-3035	12	1.87	126	19.63
-1736	3	0.47	129	20.09
-553	10	1.56	139	21.65
-320	3	0.47	142	22.12
153	24	3.74	166	25.86
159	470	73.21	636	99.07
3638	6	0.93	642	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Bertiolo esposti a volumi di mezzi pesanti <= 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
24	1	100.00	1	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Bertiolo esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-414	11	5.34	11	5.34
-396	76	36.89	87	42.23
-380	7	3.40	94	45.63
101	30	14.56	124	60.19
190	82	39.81	206	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Campoformido esposti a volumi di mezzi pesanti <= 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-2683	40	1.00	40	1.00
-2652	1	0.02	41	1.02
-2633	9	0.22	50	1.25
-2602	136	3.39	186	4.63
-2503	141	3.51	327	8.14
-2484	360	8.97	687	17.11
-2454	65	1.62	752	18.73
-2003	32	0.80	784	19.53
-2002	85	2.12	869	21.64
-1516	83	2.07	952	23.71
-1458	51	1.27	1003	24.98
-1430	995	24.78	1998	49.76
-1396	16	0.40	2014	50.16
-1370	34	0.85	2048	51.01
-1297	4	0.10	2052	51.11
-1083	16	0.40	2068	51.51
-1064	8	0.20	2076	51.71
-980	66	1.64	2142	53.35
-962	52	1.30	2194	54.65
-847	3	0.07	2197	54.72
-752	3	0.07	2200	54.79
-571	28	0.70	2228	55.49
-559	4	0.10	2232	55.59
-388	4	0.10	2236	55.69
-380	49	1.22	2285	56.91
-303	44	1.10	2329	58.01
-265	531	13.23	2860	71.23
-187	8	0.20	2868	71.43
-184	134	3.34	3002	74.77
-181	97	2.42	3099	77.19
-174	9	0.22	3108	77.41
-173	36	0.90	3144	78.31

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-98	174	4.33	3318	82.64
-78	330	8.22	3648	90.86
-77	67	1.67	3715	92.53
-76	144	3.59	3859	96.11
67	74	1.84	3933	97.96
87	70	1.74	4003	99.70
997	12	0.30	4015	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Campoformido esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-3791	95	3.82	95	3.82
-3725	6	0.24	101	4.06
-3658	657	26.44	758	30.50
-3592	57	2.29	815	32.80
-3526	402	16.18	1217	48.97
-3459	114	4.59	1331	53.56
-3393	1	0.04	1332	53.60
-3337	2	0.08	1334	53.68
-3273	69	2.78	1403	56.46
-3208	39	1.57	1442	58.03
-2058	144	5.79	1586	63.82
-1992	1	0.04	1587	63.86
-1971	18	0.72	1605	64.59
-1890	81	3.26	1686	67.85
-1818	13	0.52	1699	68.37
-1690	23	0.93	1722	69.30
-1647	1	0.04	1723	69.34
-1615	3	0.12	1726	69.46
-1608	12	0.48	1738	69.94
-1590	7	0.28	1745	70.22
-1370	83	3.34	1828	73.56
-1302	25	1.01	1853	74.57
-1266	92	3.70	1945	78.27
-1248	108	4.35	2053	82.62
-1215	4	0.16	2057	82.78
-1150	20	0.80	2077	83.58
-884	71	2.86	2148	86.44
-866	2	0.08	2150	86.52
-812	76	3.06	2226	89.58
-809	95	3.82	2321	93.40
-802	99	3.98	2420	97.38
-801	23	0.93	2443	98.31
-628	12	0.48	2455	98.79
67	20	0.80	2475	99.60
214	10	0.40	2485	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Castions di Strada esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-530	5	10.87	5	10.87
-520	2	4.35	7	15.22
-510	6	13.04	13	28.26
-148	30	65.22	43	93.48
294	3	6.52	46	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Codroipo esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-380	165	91.67	165	91.67
811	5	2.78	170	94.44
827	10	5.56	180	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Lestizza esposti a volumi di mezzi pesanti <= 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
0	10	1.22	10	1.22
18	42	5.14	52	6.36
19	475	58.14	527	64.50
24	290	35.50	817	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Lestizza esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
100	38	19.39	38	19.39
101	124	63.27	162	82.65
104	6	3.06	168	85.71
105	28	14.29	196	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Mereto di Tomba esposti a volumi di mezzi pesanti <= 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-37	241	25.10	241	25.10
-36	26	2.71	267	27.81
0	210	21.88	477	49.69
633	142	14.79	619	64.48
646	7	0.73	626	65.21
659	334	34.79	960	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Mortegliano esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
243	205	14.37	205	14.37
248	449	31.46	654	45.83
294	773	54.17	1427	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Pasian di Prato esposti a volumi di mezzi pesanti <= 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-2043	531	45.27	531	45.27
-2003	168	14.32	699	59.59
-265	474	40.41	1173	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Pasian di Prato esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-2482	85	5.48	85	5.48
-1890	930	59.92	1015	65.40
-1854	46	2.96	1061	68.36
-1818	491	31.64	1552	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Pavia di Udine esposti a volumi di mezzi pesanti <= 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-802	14	2.49	14	2.49
-786	549	97.51	563	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Pavia di Udine esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-112	282	78.33	282	78.33
0	78	21.67	360	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Pozzuolo del Friuli esposti a volumi di mezzi pesanti <= 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-1321	23	0.62	23	0.62
-1297	33	0.89	56	1.51
-1272	3	0.08	59	1.59
-1189	33	0.89	92	2.48
-1167	336	9.06	428	11.55
-1145	145	3.91	573	15.46
-1101	16	0.43	589	15.89
-879	654	17.64	1243	33.53
-878	24	0.65	1267	34.18
-875	272	7.34	1539	41.52
-861	8	0.22	1547	41.73
-858	24	0.65	1571	42.38
-842	680	18.34	2251	60.72
-802	13	0.35	2264	61.07
-786	26	0.70	2290	61.78
-754	2	0.05	2292	61.83
-350	475	12.81	2767	74.64
-344	171	4.61	2938	79.26
-170	75	2.02	3013	81.28
-164	1	0.03	3014	81.31
-12	2	0.05	3016	81.36
0	16	0.43	3032	81.79
55	152	4.10	3184	85.89
67	287	7.74	3471	93.63
140	236	6.37	3707	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Pozzuolo del Friuli esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-1297	108	5.01	108	5.01
-1167	3	0.14	111	5.15
-1150	31	1.44	142	6.59
-1145	107	4.97	249	11.56
-1125	31	1.44	280	13.00
-1100	46	2.14	326	15.13
-1020	21	0.97	347	16.11
-998	40	1.86	387	17.97
-879	4	0.19	391	18.15
-538	172	7.99	563	26.14
-527	1	0.05	564	26.18
-344	124	5.76	688	31.94
-235	38	1.76	726	33.70
-170	121	5.62	847	39.32
-167	146	6.78	993	46.10
-164	108	5.01	1101	51.11
-161	75	3.48	1176	54.60
-122	5	0.23	1181	54.83
0	314	14.58	1495	69.41
67	24	1.11	1519	70.52
147	5	0.23	1524	70.75

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
214	3	0.14	1527	70.89
243	44	2.04	1571	72.93
310	16	0.74	1587	73.68
316	150	6.96	1737	80.64
579	176	8.17	1913	88.81
581	50	2.32	1963	91.13
590	64	2.97	2027	94.10
602	23	1.07	2050	95.17
2068	2	0.09	2052	95.26
2142	37	1.72	2089	96.98
4251	6	0.28	2095	97.26
4483	13	0.60	2108	97.86
4647	46	2.14	2154	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Pradamano esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
286	338	100.00	338	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Talmassons esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-520	19	31.15	19	31.15
-510	42	68.85	61	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del Comune di Udine esposti a volumi di mezzi pesanti <= 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-475	492	4.95	492	4.95
-457	1455	14.63	1947	19.58
-448	3	0.03	1950	19.61
-439	5	0.05	1955	19.66
-347	82	0.82	2037	20.48
-320	5	0.05	2042	20.53
-305	5	0.05	2047	20.58
-256	31	0.31	2078	20.89
-208	141	1.42	2219	22.31
-204	473	4.76	2692	27.07
-201	514	5.17	3206	32.23
-173	631	6.34	3837	38.58
-170	199	2.00	4036	40.58
-130	4084	41.06	8120	81.64
35	30	0.30	8150	81.94
327	4	0.04	8154	81.98
333	715	7.19	8869	89.17
454	807	8.11	9676	97.29

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
472	270	2.71	9946	100.00

Tabella di frequenza del valore di delta (tra volumi di traffico e allo stato di fatto e allo stato di progetto) associati ai residenti del comune di Udine esposti a volumi di mezzi pesanti > 2.500 mezzi pesanti/giorno

VALORE DELTA TRAFFICO PESANTE	N residenti	%	Cumulative N residenti	Cumulative %
-2482	88	0.97	88	0.97
-1979	14	0.15	102	1.12
-884	67	0.74	169	1.86
-628	150	1.65	319	3.51
-122	5	0.05	324	3.56
-112	2	0.02	326	3.58
0	165	1.81	491	5.40
40	3261	35.85	3752	41.24
86	530	5.83	4282	47.07
88	200	2.20	4482	49.27
335	2156	23.70	6638	72.97
342	2263	24.88	8901	97.85
349	93	1.02	8994	98.87
880	40	0.44	9034	99.31
898	3	0.03	9037	99.34
916	4	0.04	9041	99.38
1104	1	0.01	9042	99.40
1220	46	0.51	9088	99.90
2102	9	0.10	9097	100.00

VISTO: IL PRESIDENTE