



- Legenda**
- RECIR - itinerari principali e secondari
 - FVG 2
 - FVG 6
 - FVG 7
 - FVG 9
 - Porte di accesso
 - Indirizzi strategici di Piano
 - FVG 2 - Nuova intermodalità bici-bus
 - FVG 6 - Nuova intermodalità bici-bus
 - FVG 9 - Nuova intermodalità bici-bus
 - Intermodalità bici-bus esistente da potenziare
 - CMR con priorità cicloturismo
 - CMR con priorità pendolarismo MEDIA
 - CMR con priorità pendolarismo BASSA
 - Altre stazioni
- Collegamenti intermodali
 - FVG 2
 - Nuove località collegate (attivazione diretta del PREMOCI)
 - FVG 6
 - Indirizzi per la pianificazione a scala locale
 - FVG 1
 - FVG 6
 - FVG 9
 - Località da collegare (indirizzi per i biciplan)
 - FVG 9
 - Poli di alto valore simbolico (PPR)
 - Centri visite aree naturali protette
 - Parchi e riserve

I dati fanno riferimento alla Italian Open Data License (<https://www.dat.gov.it/content/italian-open-data-license-v20>).
 Per le porte di basi ottenute da OpenStreetMap, fanno riferimento alla Open Data Commons Open Data Base License (<https://opendatacommons.org/licenses/odbl/>). © OpenStreetMap contributors.



REGIONE AUTONOMA
 FRIULI VENEZIA GIULIA
 DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE
 e TERRITORIO

Stradivari Architetti Associati
 TPS pro s.r.l.
 TPS Associazione professionale

Piano Regionale Mobilità Ciclistica

Proposta di Piano - quadrante E

P6.3E