



- Legenda**
- RECR - itinerari principali e secondari
- FVG 3
 - FVG 4 - variante/dramazione/colegamento
 - FVG 6
 - FVG 7 - variante/dramazione/colegamento
 - FVG 9
 - FVG 9 - variante/dramazione/colegamento
- Porte della RECR
- Indirizzi strategici di Piano
- FVG 6 - Nuova intermodalità bici-barca
 - FVG 9 - Nuova intermodalità bici-barca
 - Intermodalità bici-bus esistente da potenziare
 - CIMR con priorità cicloturismo
 - CIMR con priorità pendolarismo ALTA
 - CIMR con priorità pendolarismo MEDIA
 - CIMR con priorità pendolarismo BASSA
 - Altre stazioni priorità cicloturismo
 - Stazioni con priorità pendolarismo
 - Altre stazioni
- Siti UNESCO
- Poli di alto valore simbolico (PPR)
- Centri viste aree naturali protette
- Parchi e riserve
- Nuove polarità collegate (attivazione diretta del PREMOC)
- FVG 3
- FVG 6
- Collegamenti intermodali
- FVG 3
- Indirizzi per la pianificazione sovracommunale/comunale
- FVG 3
 - FVG 4
 - FVG 6
 - FVG 7
 - FVG 9
- Polarità da collegare
- FVG 3
 - FVG 6

I dati fanno riferimento alla Italian Open Data License (<https://www.dat.gov.it/content/italian-open-data-license-v20>)
 Per le porte di bus ottenute da Openstreetmap, fanno riferimento alla Open Data Commons Open Data Base License (<https://opendatacommons.org/licenses/odbl/>) © OpenStreetMap contributors.



REGIONE AUTONOMA
 FRIULI VENEZIA GIULIA
 DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE
 e TERRITORIO

Stradivare Architetti Associati
 TPS pro s.r.l.
 TPS Associazione professionale

Piano Regionale Mobilità Ciclistica

Proposta di Piano - quadrante C

P6.3C