



PARTE STRATEGICA

PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE DEL FRIULI VENEZIA GIULIA

ALLEGATO ML9

ALLA SCHEDA DELLA RETE DELLA MOBILITÀ LENTA

DIRETTRICE 3 ADRIATICA 1,2

SCALA 1:50.000

All. 88 D.P.R. 24 aprile 2018, n. 0111/Pres. - ML9 Diretrice 3 Adriatica 1,2 - Aggiornato con la Variante 2 PPR

Ciclovie (pianificazione aggiornata al 2023)

di interesse regionale - itinerario di primo livello

di interesse regionale - itinerario di secondo livello

di interesse d'ambito

Cammini (aggiornati al 2023)

alpe adria trail

cammino celeste

cammino celeste (variante)

sentiero Italia

via alpina itinerario giallo

via delle abbazie

via flavia

via postumia

via romea aquileiese

via romea aquileiese (variante)

sentieristica

Vie d'acqua

Corsi d'acqua navigabili e canali lagunari

Litoranea veneta

Porti, darsene, approdi, discese in acqua

Servizi di collegamento marittimo esistenti o da potenziare

Infrastrutture

Percorsi panoramici

Linee ferroviarie attive

Linee ferroviarie dismesse

Nodi di intermodalità

di primo livello

di secondo livello

stazione ferroviaria che effettua servizio ordinario

stazione o fermata con solo servizio sostitutivo o per l'effettuazione di treni storici

stazione o fermata soppressa dal servizio

stazioni ferroviarie su linee dismesse

Beni culturali e ambientali

polo di altro valore simbolico

archeologia rurale e industriale

architettura fortificata

cento e cortine

orti spirituali

ville venete e dimore storiche

aree archeologiche

core areas della rete ecologica

Indicazioni progettuali

realizzazione di nodi di interscambio bici-barca

valorizzazione dell'idrovia della Litoranea Veneta

valorizzazione delle vie d'acqua di collegamento tra la laguna e entroterra e della fruizione intermodale dei corsi d'acqua della bassa pianura pordenonese

valorizzazione dei collegamenti transregionali e transfrontalieri

prolungamento della ciclabile del Cormor fino alla foce

estensione del servizio MICOTRA verso Trieste

valutazione delle criticità negli attraversamenti dei corsi d'acqua

valutazione e mitigazione dei potenziali disturbi agli habitat

realizzazione di collegamenti ai percorsi tematici

rafforzamento e realizzazione di connessioni ciclopedonali tra percorsi