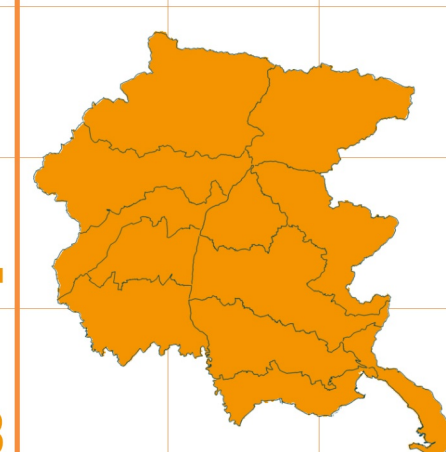
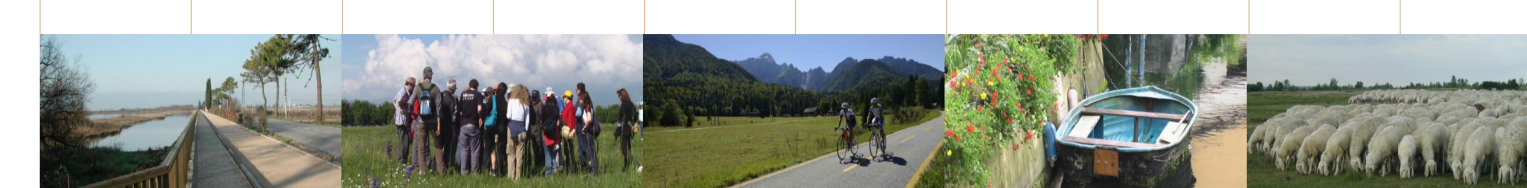


DIRETTRICE 4 TAGLIAMENTO 3.3

SCALA 1:50.000



All. 92 D.PReg. 24 aprile 2018, n. 0111/Pres - ML13 Direttrice 4 Tagliamento 3.3 - Aggiornato con la Variante 2 al PPR

**Ciclovie (pianificazione aggiornata al 2023)**

- Ciclovie (pianificazione aggiornata al 2023)**
- di interesse regionale - itinerario di primo livello
 - di interesse regionale - itinerario di secondo livello
 - di interesse d'ambito

Cammini (aggiornati al 2023)

- ### Cammini (aggiornati al 2023)
- | | |
|---|--|
|  | cammino di san cristoforo - itinerario 1 pedemontano |
|  | cammino di san cristoforo - itinerario 2 magredi |
|  | cammino di sant'antonio |
|  | via delle abbazie |
|  | via postumia |
|  | via romea albergnaga |
|  | via romea aquileiese |
|  | sentieristica |

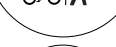
Vie d'acqua:

- Vie d'acqua**
- corsi d'acqua navigabili e canali lagunari
 - litoranea veneta
 - porti, darsene, approdi, discese in acqua
 - servizi di collegamento marittimo esistenti o da potenziare

Infrastrutture

- Infrastrutture**
- percorsi panoramici
 - linee ferroviarie attive
 - linee ferroviarie dismesse

Nodi di intermodalità

- ### Nodi di intermodalità
- | | |
|---|---|
|  | di primo livello |
|  | di secondo livello |
|  | stazione ferroviaria che effettua servizio ordinario |
|  | stazione o fermata con solo servizio sostitutivo o per l'effettuazione di treni storici |
|  | stazioni ferroviarie su linee dismesse |

Beni culturali e ambientali

- Beni culturali e ambientali**
- polo di altro valore simbolico
 - archeologia rurale e industriale
 - architettura fortificata
 - cento e cortine
 - siti spirituali
 - ville venete e dimore storiche
 - aree archeologiche
 - core areas della rete ecologica

Indicazioni progettual

- ### Indicazioni progettuali
- realizzazione di nodi di interscambio bici-barca
 - valorizzazione dell'entroterra della Litoranea Veneta
 - valorizzazione delle vie d'acqua di collegamento tra la laguna e entroterra e della fruizione intermodale dei corsi d'acqua della bassa pianura padovense
 - ripristino e valorizzazione delle ferrovie dismesse in chiave di turismo slow
 - valorizzazione dei collegamenti transregionali e transfrontalieri
 - ripristino dell'ippovia del Comor
 - prolungamento della ciclabile del Comor fino alla foce
 - valorazione delle criticità negli attraversamenti dei corsi d'acqua
 - valutazione e mitigazione dei potenziali disturbi agli habitat
 - rafforzamento e realizzazione di connessioni ciclopedonali tra percorsi

